

NOVO HAVAL H6 HEV ONE

HYBR - FLEX


HÍBRIDO
FLEX

248 CV
DE POTÊNCIA
COMBINADA


CONDUÇÃO
SEMI AUTÔNOMA
2+



EXTERIOR

- Sensor de chuva
- Rack de teto em “*black piano*”
- Molduras das janelas em “*black piano*”
- Antena tipo “*shark*”
- Emblemas traseiros em preto fosco
- Retrovisores externos com: setas e rebatimento automático

INTERIOR

- Bancos revestidos em couro ecológico
- Bancos dianteiros com ajuste elétrico e ventilação
- Banco do motorista com ajuste de lombar
- Volante multifuncional revestido em couro ecológico e com ajuste de altura e profundidade
- Carregamento de celular por indução de 50W
- Apoia-braço frontal revestido em couro ecológico
- Porta-copos na parte frontal e no banco traseiro (quando o encosto do banco do meio é abaixado)
- Bancos traseiros rebatíveis (60/40)

CORES DISPONÍVEIS



CINZA DIAMANTE
(METÁLICA)



BRANCO ÁGATA
(PEROLIZADO)



PRETO HEMATITA
(METÁLICA)

NOVO HAVAL H6 HEV ONE

HYBR - FLEX



HÍBRIDO
FLEX

248 CV
DE POTÊNCIA
COMBINADA



CONDUÇÃO
SEMIAUTÔNOMA
2+



SEGURANÇA ATIVA E PASSIVA

- 6 airbags (2 frontais + 2 frontais laterais + cortinas que cobrem os bancos dianteiros e traseiros)
- Aviso de obrigatoriedade do uso de cinto de segurança para todos os ocupantes do carro
- Sistema de fixação de cadeira infantil – ISOFIX (2 pontos de fixação)
- ABS + EBD (distribuição eletrônica de frenagem)
- TCS (sistema de controle de tração)
- SCM (*second collision mitigation* – em caso de colisão traseira, o carro aciona os freios para evitar engavetamento)
- Smart cornering (com o ACC ligado, o carro adapta a velocidade de acordo com as curvas)
- Brake assist – regula a pressão no pedal do freio
- Hill descent control – assistente de descida de declive
- Pré-tensionamento dos cintos de segurança em caso de colisão
- Bancos traseiros com cintos de segurança de 3 pontos
- Assistente de partida em ladeiras (subidas)
- Freios com sistema de prioridade, que permite frenagem, mesmo quando o acelerador esteja pressionado
- Conexões USB: 1ª fileira 2 tipo A | 2ª fileira 1 tipo A + 1 tipo C
- 12 sensores de estacionamento + 5 câmeras + 2 radares constituem toda a parte semiautônoma
- Frenagem autônoma de emergência para baixas velocidades
- Câmera 540º com função chassi invisível + 8 visualizações
- “Auto reverse assistance” adaptativo –refaz os últimos 50m percorridos e reconhece novos obstáculos
- ACC adaptativo (mantém a velocidade configurado ou do carro a frente) com função “Stop & GO”
- Alerta e frenagem de emergência autônoma (reconhece também pedestres, motos e bicicletas)
- Alerta e assistente ativo de manutenção e centralização de faixa
- Assistente de ponto-cego com aviso de abertura de portas mesmo após o carro estar desligado
- Alerta e frenagem autônoma de tráfego cruzado enquanto o carro está na marcha à ré
- Desvio inteligente – afasta o carro durante ultrapassagem de caminhões em até 30cm
- EDR (“*event data recording*”) grava o comportamento de direção funcionando como caixa-preta” de avião
- Reconhecimento de placas de velocidade com aviso de limite de velocidade
- “Smart key” – liga, desliga, abre e fecha o veículo apenas com proximidade da chave
- Alarme antifurto
- Fechamento automático das portas programável (15 ou 30km/h)
- Destravamento automático das portas em caso de acidente
- E-call liga para os bombeiros (193)
- B-Call entra em contato com a central GWM para atendimento 24h/7
- Chave com função pânico (dispara a buzina)

NOVO HAVAL H6 HEV ONE

HYBR - FLEX


HIBRÍDO
FLEX

248 CV
DE POTÊNCIA
COMBINADA


CONDUÇÃO
SEMIAUTÔNOMA
2+



ENTRETENIMENTO

- Painel de Instrumentos 10,25"
- 300+ Comandos de voz 100% português Brasil para funções “on e off-line”
- App “My GWM” permite diversas funções remotas
- Conectividade com Apple CarPlay e Android Auto sem fio
- Tela de multimídia de 14,6” com sistema Coffee OS 3
- GPS nativo com “Live Traffic”
- Atualização de software OTA (“Over the Air”)
- Ajuste de volume do som de acordo com a velocidade do veículo
- 4 modos de condução (Eco/Normal/Esportivo/Neve)
- 3 modos de assistente de direção (Conforto/Normal/Esportivo)
- 8 alto-falantes (4 alto-falantes + 4 “tweeters”) total de 140W
- “Head upDisplay” projeta no para-brisas informações de chamada, navegação e “Intelligent Drive”



ILUMINAÇÃO

- Faróis FULL-LED de alta performance com ajuste de altura
- Lanternas traseiras FULL-LED
- Faróis com função “Follow Me Home”
- Faróis de milha em LED
- Função “cornering” – milhas acendem enquanto o carro faz curva
- Farol alto auto comutativo (High-beam)
- Faróis com DRL – luz diurna
- Luzes de emergência em frenagem busca (pisca-alerta)
- Lanterna traseira “smoked” (fumê)
- Luzes do interior do carro em LED

NOVO HAVAL H6 HEV ONE

HYBR - FLEX


HÍBRIDO
FLEX

248 CV
DE POTÊNCIA
COMBINADA


CONDUÇÃO
SEMIAUTÔNOMA
2+



VIDROS E ESPELHOS

- Retrovisores com: setas e rebatimento automático
- Retrovisor interno antiofuscante automático
- Janelas com função “one-touch” e antiesmagamento
- Fechamento das janelas por meio do controle remoto
- Vidros verdes e vidro traseiro com função de antiembaçamento

AR CONDICIONADO

- AC “dual zone” (motorista e passageiro)
- Saídas de AC para os bancos traseiros
- Purificador de ar ionizado integrado
- Função de antiembaçamento do para-brisa





DADOS TÉCNICOS

Motor (combustão)	1.5 Turbo Flex
Válvulas	16
Cilindros	4
Motores elétricos	1
Bateria (kWh)	1,53
Consumo urbano km/l (INMETRO)	ETANOL: 10,2 GASOLINA:15,8
Consumo rodoviário km/l (INMETRO)	ETANOL: 9,0 GASOLINA: 13,0
Potência (cv)	248
Torque (Nm / kgfm)	535 / 54,5
0 – 100 km/h (s)	7,6
Transmissão	DHT-1A
Tração	Dianteira
Suspensão	Dianteira independente, McPherson, molas helicoidais, amortecedores e barra estabilizadora
	Traseira independente, Multilink, molas helicoidais, amortecedores e barra estabilizadora
Freios	Dianteira: Discos ventilados Traseiro: Discos sólidos
Direção	Elétrica
Velocidade máxima (km/h)	180 (limitada eletronicamente)
Peso (kg)	1.699
Pneus	225/60 R18"
Capacidade porta-malas (l)	560 / 1.445
Tanque de combustível (l)	55

DIMENSÕES

Comprimento (mm)	4.703
Largura (mm)	1.886
Entre-eixos (mm)	2.738
Altura (mm)	1.730
Vão-livre do solo (mm)	200
Ângulo de ataque (graus)	20
Ângulo de saída (graus)	28