Manual do Proprietário

HAVAL H7 PHEV

Obrigado por escolher um veículo Great Wall Motors.

Quanto mais familiarizado você estiver com o veículo, maior será o prazer e a conveniência de usá-lo. Portanto:

Leia atentamente este manual antes de conduzir o veículo. Nele você encontrará dicas importantes sobre a operação do veículo para que possa aproveitar todas suas vantagens técnicas. Você também encontrará informações muito úteis sobre a segurança ao dirigir, a segurança no trânsito e como preservar o valor do veículo.

Desejamos a você uma viagem segura e agradável!

07/07/2026

Visão geral

Ele inclui a declaração de uso do manual e o significado dos símbolos.

Equipamentos do veículo

Note que este manual contém todos os equipamentos padrão, nacionais e especiais para esta série de modelos. Portanto, alguns dos equipamentos ou recursos descritos neste manual podem não estar instalados em seu veículo ou podem estar disponíveis apenas em alguns mercados. Para obter informações específicas sobre a configuração, consulte os materiais de vendas relevantes ou o revendedor do qual você adquiriu o veículo.

Acessórios, peças de reposição e modificações

Atualmente, podemos encontrar no mercado automotivo uma vasta gama de serviços oferecidos (não genuínos e não homologados pela marca). Desta forma, a GWM não se responsabilizará por quaisquer reparos e produtos não realizados por sua Rede de Concessionarias Autorizadas. A utilização de peças de reposição e acessórios não genuínos pode afetar negativamente a segurança do veículo, mesmo que estes produtos tenham sido homologados por fornecedores automotivos conhecidos. A GWM não assume nenhuma responsabilidade ou garantia por peças de reposição e acessórios não originais, seja para substituição ou instalação.

Não modifique o veículo com produtos diferentes dos originais. Modificações que usam produtos não originais podem afetar a operação, a segurança ou a durabilidade do veículo e até mesmo violar as regulamentações governamentais. Além disso, danos ao veículo e problemas de desempenho decorrentes de modificações não são cobertos pela garantia.

É proibido modificar a suspensão, freios e outros sistemas, que possam ter um efeito adverso na segurança da condução do veículo.

Não modifique a caixa de fusíveis do veículo, pois isso pode afetar negativamente o sistema elétrico.

Alterações em componentes eletrônicos, softwares e circuitos elétricos do veículo afetarão suas funções e o funcionamento normal de outros componentes associados, especialmente sistemas relacionados à segurança, comprometendo a segurança operacional do veículo e aumentando o risco de acidentes ou lesões. Portanto, não modifique a fiação, os componentes eletrônicos e os softwares do veículo.

Atualização do manual

Todas as informações fornecidas neste manual estão atualizadas no momento da publicação. No entanto, o conteúdo deste manual está sujeito a alterações sem aviso prévio devido à melhoria contínua do produto.

Dependendo da especificação do veículo, o equipamento mostrado pode variar em relação ao seu veículo.

As informações de exibição na tela (incluindo imagens, ícones, texto, etc.) mostradas neste manual são apenas para fins ilustrativos. Dependendo da configuração do modelo, versão do software, tema e configurações, as informações relevantes exibidas podem variar. Para informações detalhadas, consulte o veículo real.

Sobre os símbolos

⚠ ATENÇÃO

Isso representa uma advertência.

Se essas advertências forem ignoradas, poderão ocorrer ferimentos graves ou fatais. Essas advertências informam o que deve ou não ser feito para reduzir o risco de acidentes graves ou fatais ao motorista e a outras pessoas.

⚠ CUIDADO

Isso representa uma precaução.

Se essas precauções forem ignoradas, poderão ocorrer danos ao veículo ou a seus equipamentos. Essas precauções informam o que deve ou não ser feito para evitar ou reduzir o risco de danos ao veículo e a seus equipamentos.

ℹ AVISO

Isso representa um conteúdo de lembrete.

Esse conteúdo contém informações complementares que podem ser úteis para você.

(▷P. X)

Este símbolo indica que mais detalhes podem ser encontrados nessa página.

Dicas de segurança

⚠ ATENÇÃO

Precauções gerais ao dirigir:

- Condução sóbria: Álcool, drogas, medicamentos ou anestésicos podem atrasar o tempo de reação do motorista, afetar o julgamento e a coordenação e podem facilmente levar à perda de controle do veículo e causar acidentes graves.
- Dirija com cuidado: Sempre dirija com cuidado. Preste atenção aos movimentos errados de outros motoristas ou pedestres na estrada a qualquer momento, para fazer julgamentos oportunos e evitar acidentes.

› Condução concentrada: Sempre dê toda a atenção ao dirigir. Qualquer distração, como ajustar os controles, pegar um telefone ou ler, pode resultar em uma colisão e causar ferimentos graves ou fatais ao motorista, passageiros e outras pessoas.

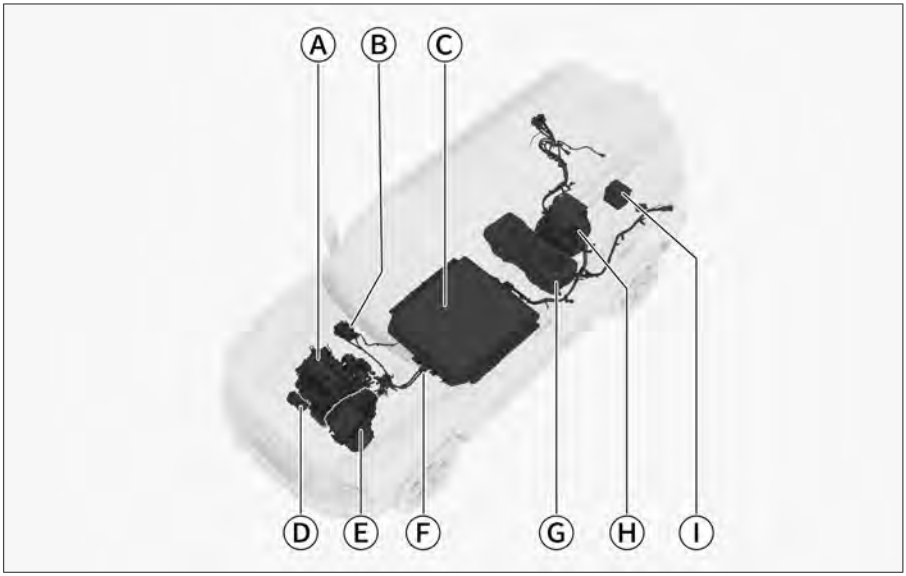
⚠ ATENÇÃO

Nunca deixe crianças, pessoas que precisam de assistência ou animais sozinhos no veículo.

› Crianças, pessoas que precisam de assistência ou animais de estimação não podem sair do veículo por conta própria, nem ter ciência de situações; a temperatura dentro do veículo pode ser muito alta ou baixa em condições climáticas variáveis, o que pode causar problemas de saúde graves ou fatais.

› Se uma criança ou animal entrar em contato com a chave, o veículo pode deslocar-se sozinho e representar um perigo para si e para o trânsito, tais como ligar o veículo, liberar o freio de estacionamento, mudar de marcha, operar as portas ou janelas, etc.

Sobre os veículos híbridos



6201EDA85ED2

Ⓐ Motor a combustão

Ⓑ Aquecedor do ar-condicionado

Ⓒ Conjunto de baterias de alta tensão

Ⓓ Compressor do ar-condicionado

Ⓔ Eixo de tração eletrônico (e-Axle)

Ⓕ Chicote elétrico de alta tensão

Ⓖ Tanque de combustível

Ⓗ Motor elétrico traseiro (motor de tração)

Ⓘ Bateria

Este veículo é um veículo híbrido plug-in e suas caraterísticas são diferentes das de um veículo à combustão comum. É importante que você esteja familiarizado com as caraterísticas do veículo híbrido e dirija com cuidado.

⚠ ATENÇÃO

› Não toque, remova ou substitua peças com símbolos de aviso de alta tensão no veículo, cabos laranja e seus conetores para evitar choque elétrico de alta tensão.

› Depois que o veículo for ligado, o sistema de energia estará muito quente. Tenha cuidado com a alta tensão e a alta temperatura e sempre siga as instruções da etiqueta de aviso de segurança do veículo.

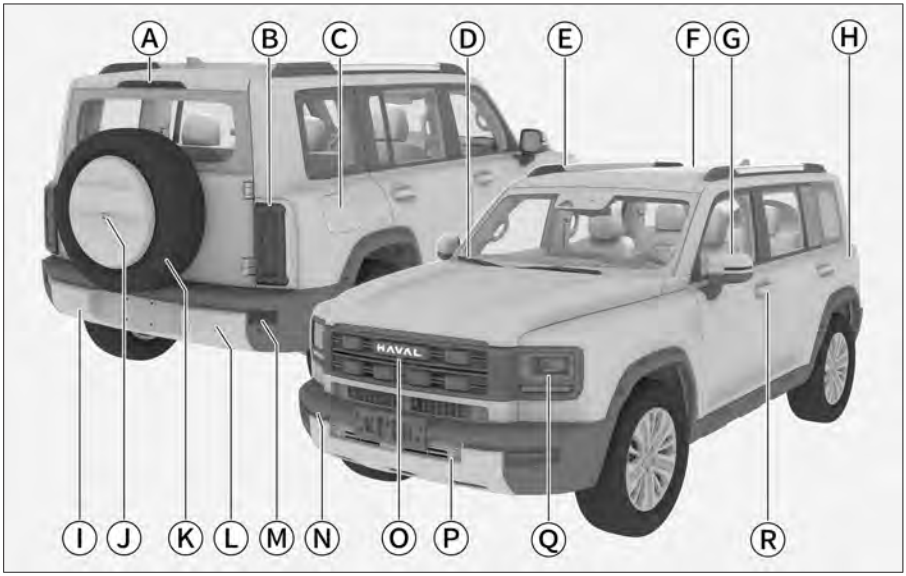
AVISO

- A faixa de temperatura ideal para a bateria é de -10 a 40°C. Não é recomendável expor o veículo a temperaturas muito altas ou muito baixas por mais de 24 horas, caso contrário, isso poderá reduzir o desempenho da bateria.
- Quando a temperatura da bateria de tração estiver muito alta ou muito baixa, a recuperação de energia e a potência de saída diminuirão; em condições extremas, o circuito de alta tensão pode ser cortado, fazendo com que a bateria de tração pare de funcionar.
- O interior do pacote da bateria de tração contém células de bateria e circuitos de controle de alta tensão. A entrada de líquidos no pacote da bateria de tração pode causar curto-circuito, fuga de corrente e corrosão nos circuitos de coleta de dados e de conexão da bateria; portanto, certifique-se de que o pacote da bateria de tração não seja submerso ou exposto a qualquer tipo de líquido.
- A autonomia pode variar devido aos hábitos de direção (por exemplo, aceleração e desaceleração frequentes), às condições da estrada (por exemplo, declives longos), à temperatura (por exemplo, baixas temperaturas) e ao fato de o equipamento elétrico (por exemplo, ar-condicionado) estar ligado ou não.
- A bateria é afetada por propriedades químicas e a capacidade da bateria decai naturalmente. Portanto, para veículos que foram usados por um período de tempo, sua autonomia elétrica pura será reduzida.

Os veículos híbridos são conduzidos exatamente da mesma forma que os veículos à combustão comum. O sistema híbrido pode utilizar de forma combinada o motor a combustão e o motor elétrico de tração de acordo com as condições de condução, melhorando assim a eficiência de combustível e reduzindo as emissões de escape.

- O motor elétrico geralmente conduz o veículo em baixas velocidades.
- O motor a combustão interna geralmente conduz o veículo em altas velocidades ou durante uma condução mais ativa.

Vista externa



835EA4164DCB

Ⓐ Terceira luz de freio

Ⓑ Luzes combinadas traseiras 66

Ⓒ Porta de carregamento 188

Ⓓ Limpador dianteiro 73

Ⓔ Rack de teto 231

Ⓕ Teto solar 37

Ⓖ Espelhos retrovisores externos 53

Ⓗ Porta do tanque de combustível 182

Ⓘ Radar anticolisão 82

Ⓙ Imagem panorâmica 83

Ⓚ Pneu reserva 324

Ⓛ Tampa do olhal de rebocamento traseiro 337

Ⓜ Luzes de neblina traseiras 66

Ⓝ Tampa do olhal de rebocamento dianteiro 337

Ⓞ Imagem panorâmica 83

Ⓟ Radar anticolisão 82

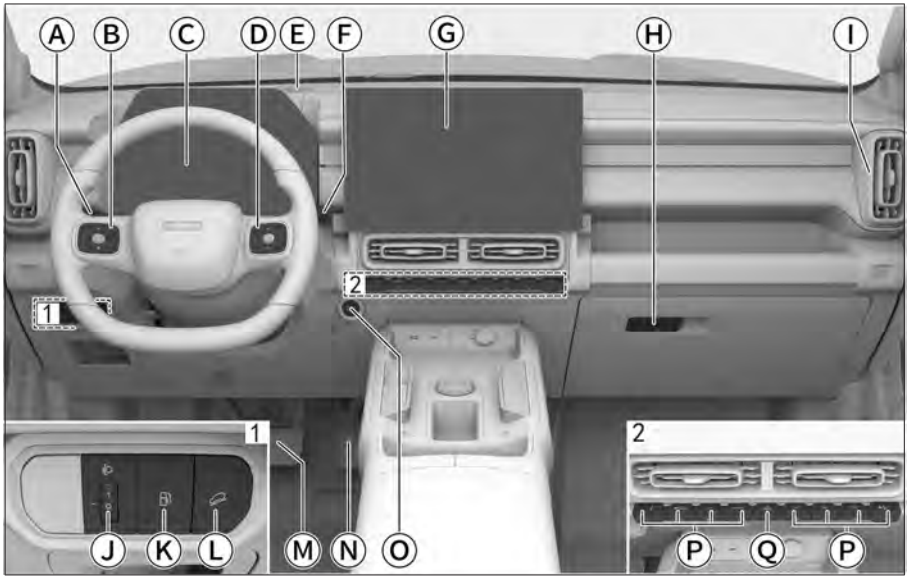
Ⓠ Luzes combinadas dianteiras 66

Ⓡ Maçanetas das portas 24

AVISO

A aparência de alguns modelos pode ser ligeiramente diferente desta imagem. Consulte o veículo real.

Vista interna



D1BF43860FDC

Ⓐ Interruptor combinado, usado para:
Controle das luzes 66
Controle dos limpadores 73

Ⓑ Botões esquerdos do volante 110

Ⓒ Painel de instrumentos 146

Ⓓ Botões direitos do volante 158

Ⓔ Sistema de visor projetado no para-brisa 127

Ⓕ Alavanca de câmbio 56

Ⓖ Tela do sistema multimídia 161

Ⓗ Porta-luvas 224

Ⓘ Saídas do ar-condicionado 211

Ⓙ Botão de regulagem da altura dos faróis 70

Ⓚ Botão de destravamento da portinhola de combustível 182

Ⓛ Botão do sistema de controle de descida 131

Ⓜ Pedal do freio

Ⓝ Pedal do acelerador

Ⓞ Interruptor de ignição (START/STOP) 44

Ⓟ Botão do sistema de ar-condicionado 205

Ⓠ Botão do sinalizador de emergência 68

Console central



3E53324EE6E3

Ⓐ Transferência de dados USB/Energia 215

Ⓑ Carregamento sem fio de celular 219

Ⓒ Interruptor do freio de estacionamento eletrônico 61

Ⓓ Interruptor de estacionamento automático 62

Ⓔ Tomada de 12 V 215

Ⓕ Botão de bloqueio do diferencial 142

Ⓖ Botão rotativo de seleção do modo de condução 48

Índice

Ativar e desativar

Chave inteligente 20
Chave mecânica 22
Portas 24
Configurações de travamento das portas 24
Travamento e destravamento com entrada inteligente 24
Travamento e destravamento pelo botão de controle central 26
Travamento e destravamento com a chave mecânica 26
Desbloqueio na maçaneta interna 27
Trava para crianças 27
Travamento automático 28
Desbloqueio automático em caso de colisão 28
Travamento automático ao dirigir 28
Tampa traseira 29
Vidros 32
Persianas dos vidros traseiros 36
Teto solar/Persiana 37
Capô 40

Partida e condução

Interruptor do modo de potência 44
Partida e desligamento do veículo 45
Configurações de condução 47
Modo de condução 48
Volante de direção 51
Ajuste do volante de direção 51
Assistência de direção 51
Buzina 52
Espelhos retrovisores 53
Espelho retrovisor interno antiofuscante manual 53
Espelho retrovisor interno antiofuscante automático 53
Ajuste dos espelhos retrovisores externos 53
Memória dos espelhos retrovisores externos 54
Configurações do espelho retrovisor externo 54
Função de desembaçamento dos espelhos retrovisores externos 55
Operação de mudança de marchas 56
Introdução às marchas 56
Método de mudança de marchas 56
Movimentação inicial automática (Creeping) 58
Partida 58

Estacionamento 59
Freio de estacionamento 61
Freio de estacionamento eletrônico 61
Freio de estacionamento automático 62
Controle das luzes 64
Configurações de iluminação 64
Tela do sistema multimídia 65
Interruptor de controle das luzes 66
Sinalizador de emergência 68
Luzes de condução diurna 68
Sinalização de frenagem de emergência 69
Luz de leitura 69
Luz lateral do teto 69
Iluminação do porta-malas 70
Ajuste da altura do farol 70
Luz de acampamento 70
Controle dos limpadores 73
Limpador dianteiro 73
Limpador traseiro 76

Assistência ao Condutor

Sistema de estacionamento 78
Sensores do sistema de estacionamento 78
Configurações de estacionamento 81
Radar anticolisão 82
Imagem panorâmica (com sistema de assistência ao estacionamento) 83
Imagem panorâmica (sem sistema de assistência ao estacionamento) 85
Assistência ao estacionamento 87
Sistema de assistência à marcha ré (Auto Reverse) 91
Sistema de condução assistida 94
Sensores do sistema inteligente de assistência à direção 94
Sistema de assistência frontal 96
Assistência lateral traseira 102
Assistência de faixa 106
Assistência de Tráfego 109
Sistema de controle de velocidade de cruzeiro adaptativo 110
Sistema de controle de velocidade de cruzeiro inteligente 116
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus 123
Sistema de alerta de fadiga ao conduzir 125
Alerta sonoro para pedestres 126
Sistema de visor projetado no parabrisa 127
Sistema de controle auxiliar 128
Avisos de segurança do sistema de controle assistido 128
Sistema de freio antitravamento (ABS) 128

Sistema eletrônico de distribuição de força de frenagem.....129
Sistema de assistência à frenagem 129
Sistema de controle eletrônico de estabilidade 129
Torque dinâmico de direção (DST) 130
Sistema de mitigação de colisão secundária 130
Sistema de controle de tração....130
Sistema de assistência de partida em rampa.....131
Sistema de controle de descida..131
Sistema de direção assistida elétrica 132
Sistema anticapotamento 132
Sistema de controle de emissões...133
Dicas 133
Sensor de oxigênio 133
Catalisador.....133
Turbocompressor 134
Controle de evaporação de combustível 134
Dispositivo de controle de emissões do cárter.....134
Sistema de diagnóstico de bordo 134
Sistema de gerenciamento de energia 135
Reboque de trailer.....137

Sistemas de condução off-road

Bloqueio do diferencial.....142
Modo Off-road 144

Medidores e mostradores

Painel de instrumentos.....146
Visão geral do painel de instrumentos 146
Controle do painel de instrumentos 148
Luzes indicadoras do painel de instrumentos 148
Tela do sistema multimídia 158
Sobre a tela.....158
Botões do volante.....158
Barra de status da tela multimídia 160
Página inicial.....161
Tela de todos os aplicativos 163
Central de controle.....164
Tela de navegação 165
Entretenimento.....168
Espaço Relax.....168
Configurações da tela 169
Configurações de conexão.....170
Conectividade smartphone-veículo 171
Configurações de som 172
Loja de aplicativos 173
Gerente de sistema 173

Central de Mensagens 173
Central de Contas 173
Assistente de voz 174
Telefone.....175
Dispositivos externos 177
Configurações do sistema 178
Sobre a atualização online 179

Abastecimento e carregamento

Reabastecimento de combustível ..182
Gerenciamento de energia 185
Informações sobre o consumo de energia 187
Carregamento lento (CA).....188
Carregamento rápido (CC).....193
Reserva de energia.....196
Regeneração de energia.....198

Conforto e conveniência

Bancos dianteiros.....200
Apoio de cabeça do banco dianteiro 200
Ajuste do banco dianteiro 200
Aquecimento/ventilação dos bancos dianteiros.....202
Memória do banco / Boas-vindas 202
Bancos traseiros 204
Bancos traseiros 204
Sistema de ar-condicionado 205
Painel de controle do ar-condicionado 205
Tela de configuração do ar-condicionado.....206
Recomendações para o uso de sistemas de ar-condicionado.....210
Saídas do ar-condicionado 211
Para-sol 213
Espelho de cortesia 214
Tomada elétrica 215
Interface de energia do gravador de direção (dashcam) 218
Carregamento sem fio de celular...219
Gancho para bagagem.....221

Compartimentos

Porta-luvas.....224
Compartimento dianteiro (console central) 225
Porta-objetos.....226
Porta-copos dianteiros 227
Porta-copos traseiro.....229
Porta-garrafas 230
Rack de teto.....231

Viagem segura

Cintos de segurança.....234
Usar o cinto de segurança corretamente 234
Como usar os cintos de segurança 236
Pré-tensionador do cinto de

segurança.....236
Airbags 238
Airbags.....238
Airbag frontal.....239
Airbag lateral 241
Airbags tipo cortina 242
Sistema de retenção para crianças 244
Dicas de segurança para cadeirinhas 244
Pontos de fixação da cadeirinha 245
Assentos infantis recomendados 246
Método de instalação da cadeirinha infantil.....247
Sistema antifurto do veículo 250
Alarme contra roubo por ondas milimétricas 251
Sistema de desligamento de emergência 252
Gravador de dados de acidentes (EDR - Event Data Recorder).....253
Sistema de segurança de alta tensão 258
Identificação de alta tensão 258
Modo de manutenção de diagnóstico do veículo.....260
Interruptor de segurança da bateria de alta tensão.....260
Ponto de corte de emergência ...261

Recomendações e manutenção

Instruções para condução.....264
Antes de dirigir 264
Condução 265
Precauções de condução.....267
Estacionamento 268
Direção econômica 268
Recomendações para condução durante o período de amaciamento ..270
Recomendações de condução para ambientes adversos 271
Condução em neblina 271
Condução na chuva 271
Condução em área alagada.....271
Condução em climas quentes.....273
Condução em climas frios 274
Necessidade de manutenção do veículo 279
Manutenção no compartimento do motor.....280
Dicas de segurança do compartimento do motor.....280
Fluido do lavador do para-brisa .281
Óleo do motor 282
Líquido de arrefecimento do motor à combustão / motor elétrico de tração.....284
Fluido de freio 286
Radiador, ventilador 287
Etiqueta de advertência da bateria 288

Verificação e substituição de fusíveis 289
Substituição das palhetas do limpador de para-brisa dianteiro 292
Manutenção das luzes 294
Manutenção do teto solar 295
Manutenção dos pneus 297
Manutenção da tampa traseira 301
Película protetora para veículos novos 303
Manutenção do veículo 304
Manutenção no interior do veículo 308
Medidas de proteção contra corrosão 312
Armazenamento do veículo por longos períodos 313
Sobre a reciclagem da bateria 314

Tratamento de anormalidades

Não é possível fechar a porta 316
Bloqueio de emergência das portas 317
Destravamento de emergência da porta 318
Inicialização dos vidros 319
Inicialização do teto solar 320
Reinicialização do painel de instrumentos e do sistema multimídia 321
Ferramentas do veículo 322
Quando for necessário elevar o veículo 323
Quando houver problemas com o pneu 324
Em caso de acidente com o veículo 333
Ao rebocar o veículo 337
Quando a bateria estiver fraca 340
Quando a bateria da chave estiver descarregada 342
Se o motor superaquecer 344
Sistema de Serviço de Assistência .. 346

Serviço de garantia

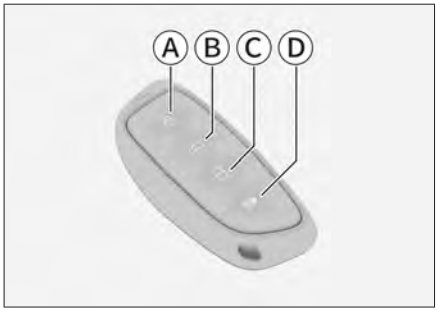
Garantia 352
Manutenção programada 365

Dados técnicos

Número de identificação do veículo 370
Número de identificação do motor 371
Parâmetros básicos 372
Parâmetros de potência 374
Parâmetros do chassi 375
Parâmetros dos lubrificantes 377
Parâmetros dos bancos 379
Informações relacionadas a sinais de rádio 380
Informações sobre regulamentações de níveis de ruído 381

1 Ativar e desativar

Chave inteligente 20
Chave mecânica 22
Portas 24
Tampa traseira 29
Vidros 32
Persianas dos vidros traseiros 36
Teto solar/Persiana 37
Capô 40



4AD73B7FF827

Ⓐ Botão de travamento

Ⓑ Botão de controle da tampa traseira

Ⓒ Botão de destravamento

Ⓓ Botão “Localizar veículo”

Botão de travamento

Pressione o botão de travamento para travar todas as portas e a tampa traseira. Neste momento, as luzes indicadoras de direção piscarão 1 vez (do contrário, soará a buzina).

Através da tela multimídia em Configurações do veículo → 【Veículo】 → 【Portas e Janelas】 → 【Trava das portas】, é possível definir o modo de alerta de travamento do veículo.

i AVISO

Ao travar as portas, se as luzes de advertência não piscarem (ou não emitirem som), verifique se todas as portas e o porta-malas estão totalmente fechados.

Botão de destravamento

Pressione o botão de destravamento para destravar todas as portas e a tampa traseira. Neste caso, os sinalizadores de direção piscam duas vezes.

i AVISO

Através da tela multimídia em Configurações do veículo → 【Veículo】 → 【Portas e Janelas】 → 【Trava das portas】, é possível definir o modo de destravamento.

› Se configurado para 【Apenas motorista】, ao apertar o botão, apenas a porta do motorista será destravada. Neste ponto, se o botão de destravamento for pressionado novamente, todas as portas serão destravadas.

› Se configurado para 【Todas as portas】, todas as portas serão destravadas ao apertar o botão.

Botão “Localizar veículo”

Quando todas as portas e tampa traseira estiverem trancadas, pressione este botão para ativar a função de localização, para que possa encontrar rapidamente o seu veículo em locais como estacionamento.

Pressione-o novamente durante o alarme de localização do veículo para encerrar a função.

Através da tela multimídia em Configurações do veículo → 【Iluminação】 → 【Funções de conveniência】, é possível configurar a função de alerta de localização do veículo (localizador).

Botão de controle da tampa traseira

Pressione o botão de controle da tampa do porta-malas para destravar a tampa do porta-malas. Pressione o microinterruptor na tampa do porta-malas dentro de 30 segundos para abrir a tampa.

⚠ CUIDADO

- Não é permitido alterar a frequência de transmissão ou aumentar a potência de transmissão (incluindo a instalação de um amplificador de potência de RF adicional) sem autorização. Não é permitido conectar uma antena externa ou usar outras antenas de transmissão sem autorização.
- Não é permitido causar interferência prejudicial a vários serviços legais de comunicação por rádio durante o uso. Uma vez detectada a interferência, devem ser tomadas medidas para interrompê-la, antes de continuar o uso.
- Esta função pode sofrer interferência de vários equipamentos de rádio durante o uso, resultando em falha temporária.

⚠ CUIDADO

A chave inteligente contém componentes eletrônicos e as instruções a seguir devem ser seguidas para evitar danos à mesma:

- Não coloque a chave inteligente em locais com altas temperaturas, por exemplo: sobre o painel de instrumentos.
- Não desmonte a chave sem necessidade.
- Não bata a chave inteligente com força contra outros objetos nem a deixe cair no chão.
- Não mergulhe a chave inteligente em água nem a limpe em lavadoras ultrassônicas.
- Não coloque a chave inteligente junto a dispositivos que emitam ondas eletromagnéticas, como telefones celulares.

Chave mecânica

A chave inteligente possui um compartimento interno para guardar a chave mecânica, que pode ser instalada ou removida conforme a necessidade. A seguir, é apresentado como exemplo o método para retirar a chave mecânica:

1. Usando uma pequena chave de fenda envolta em um pano, insira-a no local indicado pela seta e empurre a parte superior da caixa até que as presilhas se soltem.



8671E1BF4402

2. Quando uma trava se solta, puxe suavemente ao longo da abertura para a esquerda e para a direita, soltando todas as outras travas.



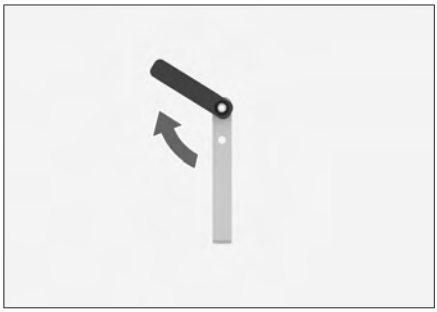
BA47CA5D756A

3. Remova a tampa superior e retire a chave mecânica.



2FC52B3ED09E

4. Gire a alça da chave mecânica para o estado de uso.



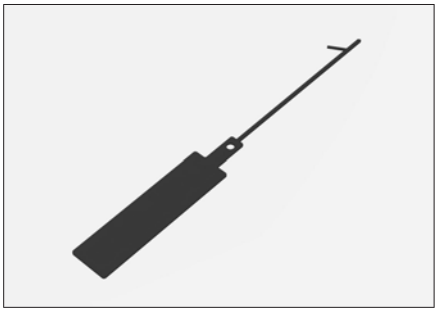
603D85ABBB2A

⚠ CUIDADO

› A chave mecânica só pode ser girada em uma direção. Não force mais a rotação depois de atingir o ângulo máximo de rotação.

› Ao remover ou instalar a chave mecânica, tome cuidado para não tocar ou mover nenhuma outra peça.

Placa de número da chave



34D8D2036BE4

Guarde a placa com o número da chave em um local seguro. A placa com o número da chave tem um código para equipar uma nova chave mecânica, e somente com esse código você poderá solicitar uma nova chave mecânica à Concessionária autorizada.

Essa placa de número deve ser entregue ao proprietário quando o veículo for comprado ou transferido.

Configurações de travamento das portas

Através da tela multimídia em Configurações do veículo→【Veículo】→【Portas e Janelas】→【Trava das portas】, você pode ajustar as configurações da trava das portas.

› 【Alerta de travamento do veículo】: Você pode configurar o modo de alerta ao travar as portas.

› 【Configurações de destravamento automático】: Ao desligar o motor, o veículo destrava as portas automaticamente.

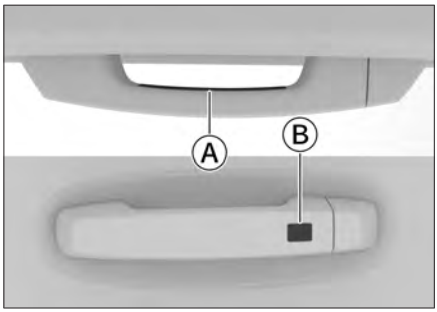
› 【Modo de destravamento】

No modo 【Todas as portas】, destravará todas as portas quando a chave inteligente for usada para destravar as portas.

No modo 【Apenas motorista】, ao destravar as portas com a chave inteligente, somente a porta do motorista é destravada. Neste momento, pressione o botão de destravamento na chave inteligente novamente para destravar as outras portas.

Travamento e destravamento com entrada inteligente

Ao carregar uma chave inteligente válida, toque no sensor da maçaneta da porta dianteira para travar ou destravar as portas.



4C7CB3BB92F5

Ⓐ Sensor de destravamento

Ⓑ Sensor de travamento

Operação de destravamento

Toque no sensor de destravamento para destravar todas as portas e a tampa traseira (porta-malas). Neste caso, os sinalizadores de direção piscam duas vezes.

AVISO

Através da tela multimídia em Configurações do veículo →【Veículo】→【Portas e Janelas】→【Trava das portas】, é possível definir o modo de destravamento.

› Se estiver configurado para 【Apenas motorista】, quando o sensor de destravamento do motorista for tocado, apenas a porta do motorista será destravada. Neste ponto, toque novamente no sensor de destravamento para destravar todas as portas.

› Se estiver configurado para 【Todas as portas】, quando o sensor de destravamento for tocado, todas as portas serão destravadas.

Operação de travamento

Pressione o sensor de travamento para travar todas as portas e a tampa traseira (porta-malas). Neste momento, as luzes indicadoras de direção piscarão 1 vez (do contrário, soará a buzina).

Através da tela multimídia em Configurações do veículo → 【Veículo】 → 【Portas e Janelas】 → 【Trava das portas】, é possível definir o modo de alerta de travamento do veículo.

AVISO

Ao travar as portas, se o veículo não responder (não piscar as luzes ou buzinar), verifique se todas as portas e a porta traseira estão completamente fechadas.

AVISO

- Somente as portas que detectam a chave inteligente podem ser operadas.
- Não trave e destrave ao mesmo tempo.
- Se você operar a maçaneta da porta com luvas, talvez não consiga destravar ou travar a porta.
- As ondas de rádio do sistema de entrada inteligente são fracas. Quando há outros dispositivos de rádio por perto ou as ondas são bloqueadas por obstáculos, a comunicação entre a chave inteligente e o veículo pode ser afetada, fazendo com que o sistema não funcione corretamente.
- Após cada travamento ou destravamento bem-sucedido da porta, aguarde 3 segundos antes de realizar a próxima operação de travamento ou destravamento.
- Após lavar o veículo em climas frios, remova o acúmulo de água no vão da maçaneta externa da porta a tempo. O acúmulo de água pode congelar no mecanismo da maçaneta, fazendo com que a mesma fique presa. Por exemplo: após puxar a maçaneta da porta, ela pode não retornar à sua posição original, fazendo com que não feche normalmente. Nesse momento, você pode puxar a maçaneta da porta várias vezes para remover o gelo.

Travamento e destravamento pelo botão de controle central



22FB9E3706C8

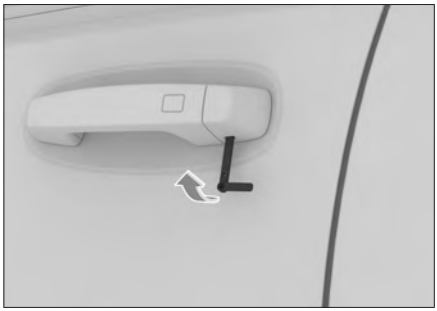
O botão de travamento central está localizado na porta do motorista. Pressione o botão para travar ou destravar todas as portas e a tampa traseira.

A luz indicadora do botão acende para indicar que as portas e a tampa traseira estão travadas.

A luz indicadora do botão se apaga para indicar que as portas ou a tampa traseira estão destravadas.

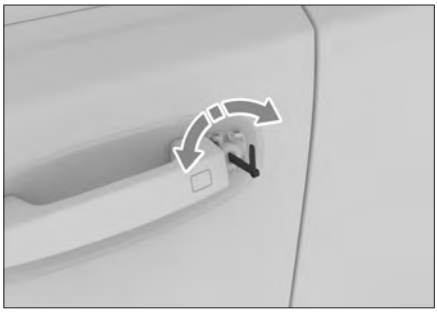
Travamento e destravamento com a chave mecânica

1. Retire a chave mecânica da chave inteligente. Consulte a seção correspondente.(▷ Página 22)
2. Insira a chave mecânica no orifício sob a tampa de acabamento da fechadura da porta e gire a chave na direção da seta para soltar a tampa.



3AF7068F28D7

3. Insira a chave mecânica no orifício da fechadura e gire-a para travar ou destravar a porta.



6140A03DA513

AVISO

Ao destravar a porta com a chave mecânica, o alarme antifurto do veículo poderá ser acionado. Consulte a seção correspondente.(▷ Página 250)

Desbloqueio na maçaneta interna



097FC68D4869

› Com a porta travada, puxe a maçaneta interna da porta do motorista para destravar todas as portas e puxe-a novamente para abrir a respectiva porta.

› Com a porta travada, puxe a maçaneta interna da porta do passageiro para destravar a porta atual e puxe-a novamente para abri-la.

AVISO

› Ao utilizar a maçaneta interna para abrir a porta, certifique-se de que a trava para crianças esteja desabilitada, caso contrário, não será possível abrir a porta.

› No modo antifurto do veículo, usar a maçaneta interna para destravar a porta acionará o alarme antifurto.

Trava para crianças

As portas traseiras deste veículo estão equipadas com travas para crianças. Se houver crianças no veículo, é recomendável que elas se sentem nos bancos traseiros mais seguros e que as travas para crianças sejam ativadas.

AVISO

Apenas as portas traseiras estão equipadas com travas para crianças. Quando ativada, a porta não pode ser aberta por dentro, apenas pelo lado de fora, protegendo assim a segurança das crianças.



6B0A774D6C7F

Insira uma ferramenta, como a chave mecânica ou uma chave de fenda de dupla finalidade, no orifício da trava e gire na direção da seta próxima ao orifício para ativar a trava para crianças. Gire na direção oposta para desativá-la.

Para obter informações sobre como acessar a chave mecânica, consulte a seção correspondente.(▷ Página 22)

⚠ ATENÇÃO

› Se as crianças estiverem sozinhas no banco traseiro, ative as travas em ambos os lados simultaneamente para evitar que as portas se abram acidentalmente e causem um acidente.

› Por razões de segurança, após ativar a trava para crianças, teste se a porta pode ser aberta por dentro para garantir que a trava esteja funcionando corretamente e protegendo as crianças.

Travamento automático

Com o veículo travado, após destravar as portas pelo lado de fora (exceto com chave mecânica), se o estado do modo de potência não mudar e todas as portas e a tampa traseira não forem abertas por um período, todas as portas e a tampa traseira serão travadas automaticamente.

Desbloqueio automático em caso de colisão

Quando o botão de ignição está no modo ligado, e o sistema detecta uma colisão, todas as portas são destravadas automaticamente.

Travamento automático ao dirigir

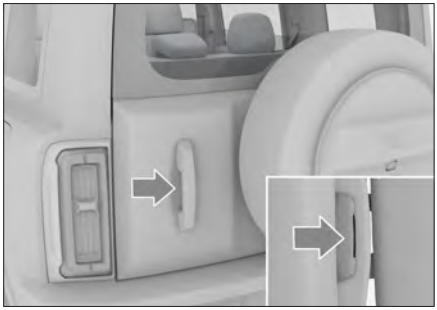
Todas as portas, inclusive a tampa traseira, travam automaticamente quando o veículo ultrapassa uma determinada velocidade.

AVISO

Antes de dirigir, certifique-se de que todas as portas e a tampa traseira estejam completamente fechadas.

Abrir a tampa traseira

Por motivos de segurança, abra a tampa traseira quando estiver com o veículo estacionado:



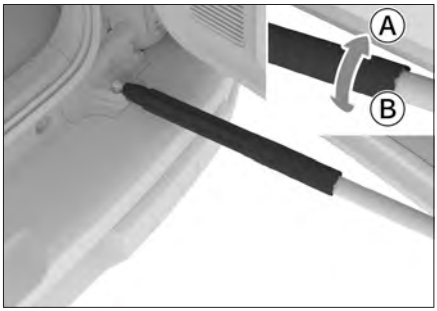
2DDE587EEB9F

› Com a chave inteligente no bolso, pressione o interruptor da tampa traseira e puxe a maçaneta para abrir a tampa traseira.

› Com todas as portas destravadas, pressione o microinterruptor da tampa traseira e, em seguida, puxe a maçaneta para abrir a tampa traseira.

› Com o modo de potência em OFF, pressione o botão de destravamento da tampa traseira na chave inteligente. Em até 30 segundos, pressione o microinterruptor da tampa traseira e, ao mesmo tempo, puxe a tampa traseira para abri-la.

Para manter a tampa traseira aberta



01F70738B8BD

Ⓐ Destravamento do limitador de abertura da tampa traseira

Ⓑ Travamento do limitador de abertura da tampa traseira

AVISO

› O limitador de abertura da tampa traseira só pode ser operado quando a tampa estiver totalmente aberta.

› Ao fechar a tampa traseira, certifique-se de girar o limitador de abertura da tampa para o estado destravado.

⚠ CUIDADO

Quando a tampa traseira estiver aberta, a lanterna traseira direita poderá ficar obstruída pela própria tampa traseira e pelo pneu reserva. Ao estacionar à noite ou em locais com baixa visibilidade, caso seja necessário abrir a tampa traseira, acione os sinalizadores de emergência e utilize um triângulo de sinalização ou outros dispositivos de advertência para alertar motoristas e pedestres, garantindo a segurança.

Fechar a tampa traseira

1. Verifique e confirme se o limitador de abertura da tampa traseira está destravado.
2. Puxe a maçaneta auxiliar da tampa traseira e solte a tampa antes que esteja completamente fechada.



6C1E3B234D4A

3. Empurre a tampa traseira pelo lado de fora do veículo para fechá-la completamente.

⚠ ATENÇÃO

- Ao fechar a tampa traseira manualmente, certifique-se de empurrar a tampa pelo lado de fora do veículo para fechá-la completamente. Se a tampa traseira for fechada diretamente usando a maçaneta auxiliar, há risco de prender as mãos e causar ferimentos graves.
- É proibido dirigir o veículo com a tampa traseira aberta.
- É proibido transportar pessoas no porta-malas.
- Quando houver outras pessoas perto da tampa traseira, certifique-se de que elas não se machucarão ao abrir ou fechar a tampa.
- Ao fechar a tampa traseira, tome cuidado para não prender sua bolsa ou seus acessórios.
- Não deixe que crianças operem a tampa traseira, caso contrário poderão ocorrer ferimentos.
- Tenha cuidado ao abrir ou fechar a tampa traseira em condições de vento forte, pois rajadas de vento podem provocar movimentos repentinos da tampa traseira e causar ferimentos.
- É necessário mais esforço para abrir ou fechar a tampa traseira em um declive do que em um terreno plano, portanto, tome cuidado para não abrir ou fechar a tampa acidentalmente.

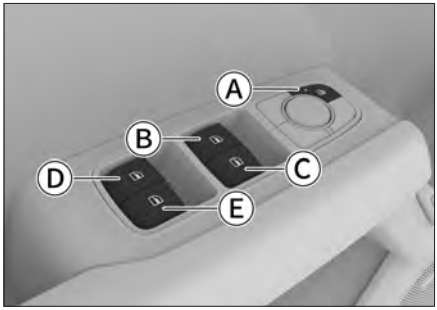
› Quando um dos lados do veículo é levantado para inspeção ou troca de pneu, a tampa traseira pode não funcionar corretamente. Não acione a tampa traseira para evitar danos ao veículo.
› Quando o veículo estiver estacionado em superfícies irregulares, como declives, a tampa traseira pode não funcionar corretamente. Não acione a tampa traseira para evitar danos ao veículo.

⚠ CUIDADO

› Ao abrir a tampa traseira, não aplique força excessiva, pois isso pode danificá-la.
› Se a tampa traseira estiver congelada ou coberta por gelo e neve, não tente abri-la à força. Remova o gelo ou aguarde seu derretimento antes de tentar abrir a tampa traseira novamente.
› Não instale ou cole nenhuma decoração no limitador da tampa do porta-malas.
› O limitador de abertura da tampa traseira não foi projetado para suportar carga. Não se apoie nem suba sobre o limitador de abertura e não aplique forças externas adicionais sobre ele.

O interruptor dos vidros no lado do motorista controla todos os vidros, enquanto os interruptores nas outras portas controlam apenas os vidros correspondentes.

O método de operação dos interruptores dos vidros é basicamente o mesmo. Abaixo está um exemplo usando o interruptor do vidro no lado do motorista.



2CCFB3539314

Ⓐ Interruptor da trava do vidro

Ⓑ Interruptor do vidro do lado do motorista

Ⓒ Interruptor do vidro do lado do passageiro

Ⓓ Interruptor do vidro traseiro esquerdo

Ⓔ Interruptor do vidro traseiro direito

Os interruptores dos vidros elétricos possuem configurações manuais e automáticas para abertura e fechamento, com diferentes respostas táteis entre elas. A pressão aplicada ao pressionar ou puxar o interruptor é diferente.

Para abrir ou fechar o vidro, pressione ou puxe suavemente o interruptor correspondente até a primeira posição e mantenha-o pressionado até que o vidro atinja a posição desejada. Em seguida, solte o interruptor; o vidro irá parar de se mover.

⚠ ATENÇÃO

Antes de fechar o vidro, certifique-se de que a cabeça e as mãos de todos os ocupantes estejam afastadas da área do vidro. Não fazer isso pode resultar em ferimentos graves.

Função de subida e descida automática

› Pressione o interruptor do vidro até a segunda posição e solte-o. O vidro abrirá automaticamente até estar totalmente aberto. Ao pressionar o interruptor do vidro novamente enquanto o vidro estiver abrindo automaticamente, ele irá parar.

› Puxe o interruptor do vidro para cima até a segunda posição e solte-o. O vidro fechará automaticamente até estar totalmente aberto. Ao pressionar o interruptor do vidro novamente enquanto o vidro estiver fechando automaticamente, ele irá parar.

⚠ CUIDADO

Em ambientes de baixa temperatura, o gelo pode congelar entre o vidro e a moldura do vidro, fazendo com que o vidro não consiga subir e descer normalmente. Nesse caso, não force operações repetidas para não danificar o mecanismo de elevação. Aguarde até que a temperatura interna suba e os vidros descongelem antes de tentar abri-los e fechá-los.

ℹ AVISO

Após a operação repetida do interruptor do vidro muitas vezes seguidas, a função de proteção térmica pode ser acionada para proteger o motor do regulador, e o interruptor do vidro será temporariamente desativado neste momento. Aguarde até que o motor esfrie e o interruptor do vidro retornará ao normal.

Fechamento de emergência dos vidros

Em caso de emergência, puxe o interruptor do vidro para a segunda posição e mantenha-o pressionado. O vidro ativará a função de elevação de emergência. Nesse momento, a função antiesmagamento do vidro não funcionará.

Fechamento automático

Com o modo de potência desligado e todas as portas e a tampa traseira fechada, pressione e segure o botão de travamento na chave inteligente ou toque no sensor de travamento na maçaneta da porta e mantenha pressionado; todos os vidros fecharão automaticamente.

Enquanto os vidros estiverem subindo automaticamente, pressione o botão de destravamento/travamento na chave inteligente ou toque no sensor de destravamento na maçaneta da porta para interromper a subida dos vidros.

ℹ AVISO

- Se a função de fechamento automático não puder ser utilizada, realize a inicialização/aprendizado dos vidros elétricos equipados com a função de subida e descida automática. Consulte a seção correspondente.(▷ Página 319)
- Se for encontrado um obstáculo entre o vidro do veículo e a estrutura do vidro durante o fechamento automático, a função antiesmagamento será acionada, devendo o motorista confirmar se os vidros estão totalmente fechados antes de sair.

Função de travamento do vidro

Pressionar o botão de travamento dos vidros acenderá a luz indicadora, desativando os interruptores dos vidros nas portas traseiras.

Pressionar o botão de travamento dos vidros novamente apagará a luz indicadora, restaurando a funcionalidade dos interruptores dos vidros das portas traseiras.

ATENÇÃO

Ao transportar crianças no banco traseiro, ativar a função de travamento dos vidros.

Função antiesmagamento

Durante o fechamento do vidro, se houver um obstáculo entre a moldura e o vidro, quando a pressão atingir um certo valor, o vidro parará de fechar e descerá automaticamente uma certa distância.

ATENÇÃO

- Não utilize nenhuma parte do corpo para testar a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento não funcionará se um objeto for travado no momento em que o vidro estiver totalmente fechado.
- A função estiesmagamento não funciona quando a função de fechamento de emergência do vidro é acionada.

AVISO

- Em condições adversas, como baixas temperaturas, choques severos, a função de proteção antiesmagamento pode ser acionada durante a elevação do vidro e pode não fechar suavemente. Neste caso, puxe o interruptor do vidro para cima, acima do ponto de pressão, para fechá-lo.
- Se a função de subida/descida com um toque do vidro apresentar falhas, a função antiesmagamento também falhará e a operação de inicialização pode ser realizada para restaurá-la ao normal.

Temporizador

Após alternar o modo de alimentação para desligado, ainda será possível operar os vidros por alguns segundos.

Fechamento automático dos vidros

Depois de mudar o modo de potência para o modo OFF, os vidros fecharão automaticamente após o veículo permanecer em modo de suspensão por 12 horas. Se os sensores de chuva e luz detectarem chuva, os vidros fecharão imediatamente.

AVISO

Os vidros podem não fechar automaticamente nas seguintes situações. Certifique-se de que os vidros estejam completamente fechados antes de sair do veículo.

› A chuva é uma leve garoa.
› Quando um obstáculo é encontrado durante o fechamento do vidro, a função antiesmagamento é acionada.

Configuração dos vidros

Os vidros podem ser ajustados na tela multimídia, em Configurações do veículo → 【Veículo】 → 【Portas e Janelas】.

› 【Controle da janela】: permite controlar a abertura e o fechamento de todos os vidros do veículo com um único botão.
› 【Fechar janelas em velocidade】: após a ativação da função, quando a velocidade do veículo ultrapassar 80 km/h pela primeira vez, todos os vidros serão fechados automaticamente.
› 【Fechar janelas ao travar portas】: Com essa função ativada, todas os vidros se fecham automaticamente ao trancar o carro.
› 【Função de alívio de pressão】: após a ativação da função, quando todas as portas e vidros estiverem fechados, ao abrir qualquer porta, o vidro correspondente será parcialmente abaixado; ao fechar a porta, o vidro correspondente será parcialmente elevado, para equilibrar a pressão do ar entre o interior e o exterior do veículo durante a abertura e o fechamento das portas.

i AVISO

› Se for encontrado um obstáculo entre o vidro e a moldura do vidro durante o fechamento automático, a função antiesmagamento será acionada, confirme se os vidros estão totalmente fechados antes de sair.
› Quando qualquer porta estiver aberta ou qualquer vidro estiver abaixo da posição de descida parcial, a função de subida/descida parcial dos vidros não funcionará.
› Após a descida parcial automática, caso o interruptor do vidro seja acionado manualmente, o respectivo vidro não executará mais a subida parcial automática.
› Quando o veículo permanecer estacionado ao ar livre por longos períodos, poderá haver acúmulo de poeira nas portas, nos vidros e nas molduras dos vidros. Para evitar que a poeira caia no interior do veículo após a abertura da porta acionar a função de descida parcial do vidro, limpe previamente a poeira dessas áreas antes de abrir a porta.
› Caso a bateria de 12 V seja desconectada e reconectada, a função de configuração dos vidros poderá não funcionar. Nesse caso, será necessário realizar a inicialização/aprendizado dos vidros. Consulte a seção correspondente.(▷ Página 319)

Persianas dos vidros traseiros



C834F1A711DD

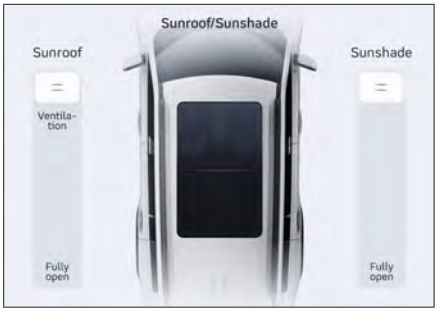
A persiana pode bloquear a luz e aumentar a privacidade do espaço traseiro.

Para usar a persiana, puxe a alça para cima e prenda-a nos ganchos na parte superior do vidro.

Modo de abertura e fechamento

› Através da tela multimídia, em Configurações do Veículo → 【Usado com frequência】 → 【Teto solar/Persiana】, é possível controlar a abertura, o fechamento e o grau de abertura do teto solar e da persiana.

› Através da tela multimídia, em Configurações do Veículo → 【Veículo】 → 【Portas e Janelas】 → 【Teto solar/Persiana】, é possível controlar a abertura, o fechamento e o grau de abertura do teto solar e da persiana.



D5A0126D9028

Toque ou deslize na área de controle do teto solar/persiana para ajustar o grau de abertura do teto solar ou da persiana. A posição superior corresponde ao fechamento completo do teto solar/persiana, e a posição inferior corresponde à abertura completa do teto solar/persiana.

ATENÇÃO

› Não coloque as mãos ou a cabeça para fora do teto solar enquanto estiver dirigindo. Se você atingir objetos do lado de fora do carro ou se deparar com uma frenagem de emergência, poderão ocorrer ferimentos graves ou até mesmo a morte.

› Ao fechar o teto solar ou a persiana, certifique-se de não prender as mãos, a cabeça, o pescoço ou outras partes do corpo de qualquer pessoa, para evitar ferimentos graves.

› Não permita que crianças operem o teto solar ou a persiana.

CUIDADO

› Não force a cortina do teto solar, para evitar que caia ou seja danificada.

› Ao estacionar por longos períodos, recomenda-se fechar a cortina do teto solar para evitar danos causados pela exposição ao sol.

AVISO

› Durante o movimento da persiana, se o botão de abertura ou fechamento do teto solar for acionado, o movimento da persiana será interrompido.

Função combinada

Durante a abertura do teto solar, o sistema ajustará automaticamente a abertura da cortina com base na abertura do teto solar.

Função de proteção térmica

Após várias operações consecutivas de abertura e fechamento do teto solar, a função de proteção térmica poderá ser acionada para proteger o motor do teto solar. Nesse momento, a função do teto solar será temporariamente desativada e o teto solar não poderá ser operado. Após o resfriamento do motor, a função de abertura e fechamento do teto solar será restabelecida automaticamente.

Função antiesmagamento

Se o teto solar ou a persiana encontrar um obstáculo durante o fechamento automático, o movimento será interrompido e o teto solar ou a persiana retornará uma determinada distância.

ATENÇÃO

- É proibido tentar testar a função antiesmagamento com qualquer parte do corpo.
- Se um objeto ficar preso no momento em que o teto solar ou a persiana estiverem fechando completamente, a função antiesmagamento poderá não atuar.

Fechamento automático

Com o modo de potência em OFF e todas as portas e a tampa traseira fechadas, mantenha pressionado o botão de travamento da chave inteligente para fechar automaticamente o teto solar.

AVISO

Durante o fechamento do teto solar, caso haja algum obstáculo entre o teto solar e sua moldura, a função antiesmagamento será acionada. Certifique-se de que o teto solar esteja completamente fechado antes de sair do veículo.

Função de fechamento automático

Quando o botão de partida está no modo DESLIGADO, o teto solar se fecha automaticamente se o sensor de chuva detectar chuva, neve, etc.

AVISO

- Se a intensidade da chuva ou da neve for muito baixa, o teto solar poderá não fechar automaticamente.

O teto solar fecha automaticamente quando se viaja em velocidades acima de 120 km/h por mais de 3 segundos.

AVISO

- Se a velocidade do veículo reduzir abaixo de 120 km/h em 3 segundos, o teto solar não fechará automaticamente.

› Durante a operação do teto solar, se a velocidade do veículo exceder 120 km/h, o teto solar manterá seu estado atual e não acionará a função de fechamento automático.
› Durante o fechamento automático do teto solar, o acionamento do botão de abertura/fechamento do teto solar interromperá a função de fechamento automático.
› Durante a condução, se o teto solar já tiver sido fechado automaticamente ou a função for interrompida, o veículo deve acelerar de uma posição de repouso até ultrapassar 120 km/h e manter essa velocidade por mais de 3 segundos antes que a função de fechamento automático do teto solar possa ser ativada novamente.

Inicialização

Caso ocorra uma falha de sincronização do sistema, será necessário realizar a inicialização do teto solar. Consulte a seção correspondente.(▷ Página 320)

Capô

Abertura

Puxe duas vezes consecutivas a alavanca localizada sob o painel de instrumentos no lado do motorista e o capô do motor se abrirá parcialmente.



8BB207A53D26

Após levantar o capô do motor até um determinado ângulo, ele abrirá automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

O compartimento do motor dianteiro do veículo é uma área com certos perigos; ao realizar inspeções ou adicionar fluidos nesta área, há riscos de arranhões e queimaduras, por favor, opere com cautela.

⚠ CUIDADO

Não abra o capô se o veículo tiver uma avaria ou acidente na chuva.

AVISO

- Em ambientes de baixa temperatura, a haste de apoio do capô pode não ser capaz de suportar automaticamente o capô. Nesse caso, você pode levantar manualmente o capô para abri-lo.
- Após abrir o capô, o motor será desligado automaticamente e a partida será bloqueada. Mesmo que a bateria de tração esteja com carga baixa, o veículo não ligará o motor e desligará automaticamente, impedindo a mudança para o modo READY.
- Se a função de operação do motor estiver ativada, o motor não será desligado após abrir o capô.

Fechamento

Abaixe o capô até uma altura de aproximadamente 20 - 30 cm em relação à posição fechada. Aplique uma força para baixo sobre o capô a fim de fechá-lo completamente.

⚠ ATENÇÃO

Antes de dirigir, certifique-se de que o capô esteja fechado e travado com segurança. Caso contrário, ele poderá se abrir acidentalmente durante a condução, causando um acidente.

⚠ CUIDADO

- Antes de fechar o capô, verifique se há algum resíduo no compartimento do motor.
- Ao fechar o capô, não use força excessiva. Caso contrário, o capô poderá ser deformado.
- Se o capô não travar corretamente, abra-o novamente e feche-o com mais força, garantindo que esteja completamente travado. Não empurre a tampa do capô diretamente para travá-la quando estiver em estado de semi-travamento, para evitar deformação da tampa do capô.

2 Partida e condução

Interruptor do modo de potência..... 44
Partida e desligamento do veículo 45
Configurações de condução . 47
Modo de condução 48
Volante de direção 51
Espelhos retrovisores 53
Operação de mudança de marchas 56
Freio de estacionamento..... 61
Controle das luzes..... 64
Controle dos limpadores..... 73

Interruptor do modo de potência

Com a chave inteligente, pressione o botão de ligar para mudar o modo de potência.



14709F94FDCB

Nº	Modo	Função
1	OFF	Os componentes elétricos não estão em funcionamento.
2	ON	Todos os componentes elétricos podem ser usados.

CUIDADO

- Não deixe a chave inteligente no painel de instrumentos, no assoalho, no painel secundário, no porta-luvas ou no porta-malas. Caso contrário, o modo de potência pode não ser alternado.
- Ao sair do veículo, mude o modo de potência para o modo OFF e leve a chave inteligente com você.

AVISO

- Com a chave presente, pise no freio e estando no modo P, pressione o botão de ligar para dar partida, independentemente do modo atual.
- Quando o modo de potência estiver no modo ON e a carga da bateria do veículo estiver muito baixa, o veículo será desligado automaticamente.

Partida normal

1. Carregue a chave inteligente consigo.
2. Ajuste a posição do banco e adote a postura correta ao dirigir.
3. Confirme se a alavanca de mudança de marchas está na marcha P.
4. Pressione o pedal do freio.
5. Pressione o botão de ligar para dar partida READY (o painel acenderá o indicador, mostrando que o sistema está pronto).

i AVISO

Depois de dar a partida no veículo, o motor liga ou desliga automaticamente de acordo com o status do veículo.

Partida remota

Com todas as portas, tampa do porta-malas e capô do motor fechados, e o modo de energia em OFF, pressione primeiro brevemente o botão de travamento e, no intervalo de 1 segundo, mantenha pressionado o botão de localização do veículo por 1,5 segundo para realizar a partida remota.

Partida de emergência



D714CE5F0B5F

Caso o veículo exiba uma mensagem 【Confirme se a chave está no veículo】 (por exemplo, devido à bateria descarregada da chave inteligente ou a danos graves no revestimento da porta ou no para-choque traseiro), coloque a chave inteligente sobre a marca de partida de emergência localizada no compartimento aberto do console central e dê partida normalmente no veículo. Se o veículo ainda não puder ser ligado, entre em contato com uma Concessionária autorizada imediatamente.

⚠ ATENÇÃO

- Sempre sente-se no banco do motorista antes de ligar o veículo. Caso contrário, poderá ocorrer um acidente, resultando em ferimentos graves ou até mesmo em morte.
- Ao dar partida no veículo, não pressione o pedal do acelerador em nenhuma circunstância.

› Também é preciso dar partida no veículo quando precisar movê-lo levemente. Caso contrário, poderá ocorrer um acidente.

AVISO

Tente não deixar o veículo em um ambiente muito frio, pois isso pode fazer com que o veículo não dê partida.

Desligamento normal

1. Depois que o veículo parar, mude a marcha para P.
2. Pressione o botão de ignição (START/STOP) e mude o modo de energia para OFF para desligar o veículo.

Desligamento de emergência

Enquanto o veículo estiver em movimento (a velocidades superiores a 5 km/h), em caso de emergência, como quando o veículo não puder ser parado da forma normal, execute um dos seguintes procedimentos de parada de emergência:

› Pressionar e manter pressionado o interruptor de ignição.

› Pressione o botão de ignição (START/STOP) 3 vezes em 2 segundos.

ATENÇÃO

› Desligar o veículo durante a condução pode causar uma colisão ou ferimentos graves.

› Durante a condução, não desligue o veículo à força, a menos que seja uma emergência.

Após um desligamento forçado do veículo, a assistência do freio e da direção será perdida, exigindo mais esforço ao pressionar o pedal do freio e tornando a rotação do volante mais pesada.

ATENÇÃO

Não toque no motor, no tubo de escapamento, no radiador e em outras peças em alta temperatura imediatamente após o motor parar, caso contrário há riscos de queimadura.

AVISO

Depois que o motor estiver funcionando em alta velocidade ou com muita carga por um longo período, é recomendável deixar o motor em marcha lenta por um curto período ou dirigir em baixa velocidade por uma certa distância antes de desligá-lo.

Através da tela multimídia em Configurações do veículo → 【Condução】, você pode realizar configurações relacionadas à condução.

› 【Assistente de estabilidade dinâmica】: Você pode ligar ou desligar esta função, consulte a seção correspondente.(▷ Página 130)

› 【Alerta luminoso em caso de frenagem de emergência】: Você pode ligar ou desligar esta função. Após ativado, quando a frenagem de emergência for acionada, os indicadores de direção piscarão rapidamente.

› 【Aviso de fadiga ao dirigir】: Você pode ligar ou desligar esta função, consulte a seção correspondente.(▷ Página 125)

Modo de condução

É possível alternar entre os modos de condução da seguinte forma:



258F8898CCE2

Gire o seletor de modo de condução para alternar entre os modos: Padrão, ECO, Esportivo, Neve, Lama, Areia e AWD.

Os modos de condução podem ser definidos por meio da tela multimídia, em Configurações do veículo → 【Usado com frequência】.

› 【NORMAL】: O sistema de potência seleciona automaticamente o melhor modo de condução com base nas condições atuais de condução, considerando a potência e o desempenho econômico do veículo.

  O modo Normal é recomendado para condução diária.

› 【ECO】: O objetivo principal é economizar no consumo de energia, a resposta de potência é inferior, adequada para condições de condução de baixa e média velocidade.

AVISO

Devido à estratégia de economia de energia do veículo, não é recomendável subir rampas íngremes no modo ECO quando o nível da bateria estiver muito baixo.

› 【SPORT】: O veículo tem uma forte capacidade de resposta dinâmica, para atender condições de alta velocidade e ultrapassagem.

› 【SNOW】: Ele é adequado para dirigir em superfícies de estrada de baixa aderência, garantindo uma condução mais estável e segura dos veículos em condições ruins de direção.

› 【AWD】: Distribui a potência de tração uniformemente entre os eixos dianteiro e traseiro e adapta automaticamente o estilo de direção às condições atuais de condução. Adequado para superfícies não pavimentadas com pouca aderência.

› 【MUD】: Adequado para condução em estradas lamacentas, off-road e situações de desatolamento. Com o controle eletrônico de deslizamento limitado, utiliza-se totalmente a aderência de cada roda, garantindo forte potência e capacidade off-road.

› 【SAND】: Adequado para off-road em deserto, e outras estradas com areia seca e solta. A resposta de potência torna-se mais imediata, proporcionando melhor adaptação a diferentes condições de via.

› 【Reboque】: recomenda-se ativar esta função ao rebocar um trailer. Após a ativação do modo Reboque, algumas funções poderão ser desativadas ou ter seu funcionamento limitado. Dirija com cautela. As funções afetadas dependem da configuração específica do veículo.

⚠ CUIDADO

› O uso inadequado dos modos de condução pode fazer com que o veículo responda incorretamente às condições da estrada, reduzindo assim a vida útil da suspensão e da transmissão.

› O motorista deve avaliar o terreno com antecedência e ativar o modo de condução apropriado antes de entrar em terrenos difíceis de se trafegar, para evitar a perda de controle do veículo.

ℹ AVISO

Quando o veículo é desligado, se houver uma operação de desconexão da bateria e religamento, o modo de condução retornará ao modo padrão ao reiniciar o veículo.

Memória dos modos

Na tela multimídia, acesse Configurações do veículo → 【Condução】→ 【Memória dos modos de condução】 para ativar ou desativar a função de memória dos modos de condução.

› Quando a função estiver ativada, o veículo memorizará o modo de condução e o modo de potência selecionados.

› Quando a função estiver desativada, o modo de condução e o modo de potência serão restaurados para as configurações padrão de fábrica sempre que o veículo for ligado.

Modo de potência

O modo de potência pode ser definido na tela multimídia, em Configurações do veículo → 【Condução】.

› 【EV】: após a ativação deste modo, o motor a combustão não será acionado automaticamente. O veículo será conduzido exclusivamente pelo motor elétrico, permitindo condução com consumo zero de combustível e emissões zero.

ℹ AVISO

Bateria fraca impede ativação ou aciona modo híbrido.

› 【Prioridade EV】: quando a bateria está totalmente carregada, o acionamento elétrico puro é priorizado e o motor é ativado automaticamente para fornecer mais potência durante a aceleração rápida. Motor recarrega bateria quando necessário.

O modo Prioridade EV é recomendado para condução diária.

› 【HEV】: esse modo adota a estratégia de controle de "dar prioridade à eletricidade em baixas velocidades e ao combustível em altas velocidades", permitindo que o veículo obtenha menor consumo de energia e maior autonomia.

Ajuste do volante de direção

1. Solte a alavanca de ajuste sob o volante.



37ACA295A162

2. Ajuste o volante de modo que ele fique alinhado com seu peito e garanta que você possa ver todos os instrumentos e indicadores no painel de instrumentos.
3. Após o ajuste, retraia a alavanca de ajuste para travar o volante.

⚠ ATENÇÃO

› É proibido ajustar o volante enquanto estiver dirigindo. Caso contrário, poderá ocorrer um acidente devido à operação incorreta, resultando em ferimentos graves ou morte.

› Depois de ajustar o volante, certifique-se de que o volante esteja firmemente travado. Caso contrário, poderá ocorrer um acidente devido a um movimento repentino do volante, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Assistência de direção

Através da tela multimídia em Configurações do veículo → 【Veículo】 → 【Controle】 → 【Assistência de direção】, você pode alternar a assistência de direção.

Através da tela multimídia em Configurações do veículo → 【Usado com frequência】 → 【Assistência de direção】, você pode alternar a assistência de direção.

i AVISO

Ao alternar a assistência de direção, as seguintes condições devem ser atendidas:

› O sistema de direção assistida elétrica deve estar funcionando normalmente.

› A velocidade do veículo deve ser inferior a 125 km/h.

› Nenhuma operação de direção óbvia deve ser realizada.

Conforto

A sensação do volante para o motorista é mais leve, adequada para ambientes de condução com tráfego intenso, como na cidade.

Normal

A sensação do volante ao ser operado pelo motorista é moderada, adequada para hábitos de condução gerais.

Esportivo

A sensação do volante para o motorista é mais pesada, aumentando a intensidade da resposta do volante. Recomenda-se o uso em situações como alta velocidade, chuva e neve.

Buzina

Pressione o símbolo de buzina identificado no volante ou a área ao seu redor, para acionar a buzina.

⚠ CUIDADO

- Há um airbag dianteiro no interior do volante. Não bata na área periférica da buzina com força, pois assim se evita que o airbag deixe de funcionar corretamente em caso de acidente ou que o airbag deflagre acidentalmente quando não houver um acidente, o que pode causar ferimentos graves ou fatais aos ocupantes.
- Não instale nenhum objeto de decoração sobre a almofada do volante de direção.

Espelho retrovisor interno antiofuscante manual



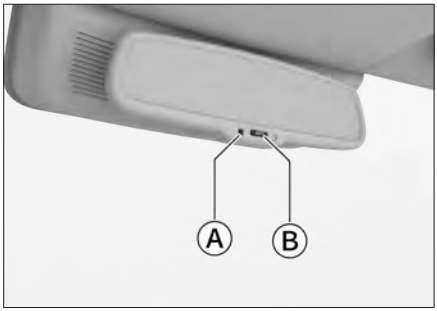
B5073DB03AA2

Ⓐ Posição normal

Ⓑ Posição antiofuscante

Mova a alavanca em direção à traseira do veículo para alternar para a posição antiofuscante. Esta posição reduz o reflexo dos faróis do veículo de trás.

Espelho retrovisor interno antiofuscante automático



E4D13EED8F78

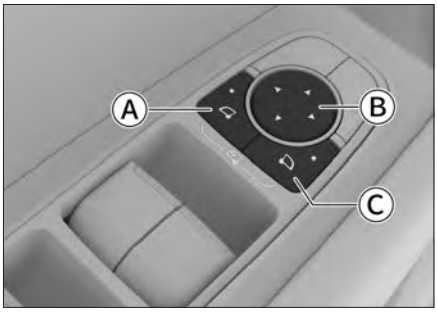
Ⓐ Luz indicadora

Ⓑ Interruptor

Quando o modo de potência é ligado, a função antiofuscante automática é ativada por padrão. Pressione o interruptor para ativar ou desativar a função antiofuscante automática.

A luz indicadora acende, indicando que a função antiofuscante automática está ativada e o espelho retrovisor interno reduzirá automaticamente o reflexo de acordo com a intensidade dos faróis do veículo atrás.

Ajuste dos espelhos retrovisores externos



54B7E0DADAF0

Ⓐ Botão de seleção do espelho retrovisor externo esquerdo

Ⓑ Botão de ajuste do espelho

Ⓒ Botão de seleção do espelho retrovisor externo direito

Ajuste do espelho

1. Pressione o botão de seleção do espelho externo para selecionar o espelho externo esquerdo ou direito. A luz indicadora do botão se acende, indicando que ele entrou no estado selecionado.
2. Pressione as posições para frente, para trás, esquerda e direita do botão de ajuste do espelho para ajustar o ângulo dos espelhos retrovisores externos.

3. Após a conclusão do ajuste, pressione o botão de seleção do espelho externo novamente. A luz indicadora do botão apaga e o estado selecionado é encerrado.

Rebatimento elétrico



107B506C25CC

Pressione os botões de seleção dos espelhos retrovisores externos esquerdo e direito ao mesmo tempo para rebater os espelhos externos automaticamente. Pressione-os ao mesmo tempo novamente e os espelhos retrovisores externos se desdobrarão automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

- Os espelhos devem ser posicionados e ajustados adequadamente antes de dirigir.
- Ao ajustar os espelhos retrovisores externos, não prenda os dedos para evitar ferimentos ou danos aos espelhos.
- É proibido ajustar o espelho retrovisor externo durante a condução. Caso contrário, poderá ocorrer um acidente devido a erros de operação, resultando em vítimas graves.

Memória dos espelhos retrovisores externos

Ao definir a memória do banco do motorista, a posição atual dos espelhos retrovisores externos também é memorizada simultaneamente. Para obter informações sobre como configurar a memória do banco do motorista, consulte a seção correspondente.(▷ Página 202)

Configurações do espelho retrovisor externo

Através da tela multimídia, em Configurações do Veículo → 【Veículo】 → 【Controle】 → 【Retrovisores externos】, você pode acessar a tela de configurações do retrovisor externo.

- 【Fechar retrovisores】: rebate e estende os espelhos laterais externos.
- 【Rebatimento Automático por Travamento】: Quando esta função está ativada, o rebatimento e a abertura dos espelhos retrovisores externos são sincronizados com o travamento e destravamento das portas.
- 【Inclinação automática ao dar marcha à ré】: você pode ativar ou desativar a função de inclinação automática ao dar ré para o espelho lateral externo correspondente.

Quando a função está ativada, ao engatar a marcha R, o espelho lateral externo correspondente será automaticamente ajustado para a posição armazenada adequada para ré; ao sair da marcha R, o espelho retornará automaticamente à posição anterior.

Com a função ativada, ao ajustar o ângulo do espelho externo correspondente enquanto estiver na marcha R, para melhorar a visibilidade ao dar ré, e depois sair da marcha R, a posição de ré do espelho será armazenada.

Função de desembaçamento dos espelhos retrovisores externos

Em veículos equipados com a função de descongelamento do espelho retrovisor externo, a função de descongelamento do espelho retrovisor externo será ativada ou desativada junto com a função de descongelamento traseiro do sistema de ar-condicionado. Após ativar esta função, é possível aliviar gradualmente o embaçamento ou a formação de gelo nos espelhos externos.

A função do desembaçador do espelho retrovisor externo será desligada automaticamente depois de funcionar por um período de tempo.

⚠ ATENÇÃO

Depois que a função do desembaçador do espelho retrovisor externo for ligada, evite tocar a superfície do espelho para evitar queimaduras.

Introdução às marchas

Marcha de estacionamento (P)

Pressione o botão "P" para estacionar.

Marcha à ré (R)

A marcha R é usada para dar ré.

Marcha neutra (N)

A posição "N" é neutra, onde o veículo não transmite força; use para ligar o veículo ou paradas temporárias.

ATENÇÃO

- Ao estacionar temporariamente na marcha N, lembre-se de acionar o freio de estacionamento ou pisar no pedal do freio. Caso contrário, o veículo poderá andar inadvertidamente e causar acidente.
- É proibido dar ré no veículo na marcha neutra, caso contrário, há risco de acidente.

Modo automático (D)

A posição D é recomendada para condução normal.

Quando a marcha está em D, a transmissão pode se ajustar automaticamente à marcha apropriada de acordo com a velocidade do veículo e a aceleração necessária para obter a melhor economia.

Método de mudança de marchas

Depois que o veículo é ligado, as operações normais de mudança de marcha podem ser realizadas. O pedal do freio deve ser pressionado antes da partida do veículo, caso contrário o veículo se moverá sozinho quando a alavanca de câmbio estiver na marcha de condução.

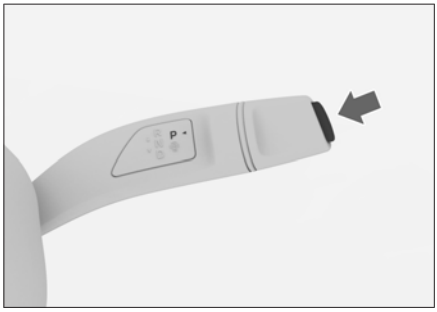
ATENÇÃO

Para evitar danos ao veículo ou acidentes, a marcha deve ser trocada depois que o veículo estiver completamente parado.

AVISO

Após a conclusão da operação de troca de marchas, confirme se a marcha correta foi engatada.

Engate da marcha P



E9466FC07B39

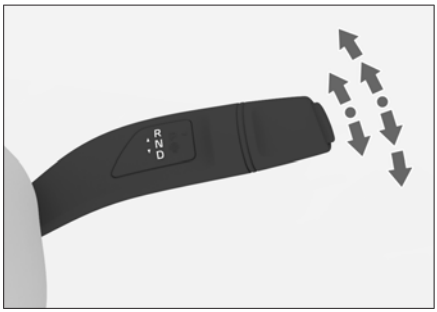
Quando o veículo estiver parado, pressione o botão de marcha P.

AVISO

O veículo mudará automaticamente para a marcha P nas seguintes situações.

- Quando o veículo estiver parado e o modo de energia for alterado para o modo OFF.
- Quando a velocidade do veículo for inferior a 2 km/h, a porta do motorista for aberta e os pedais do acelerador e do freio não estiverem pressionados.
- Quando o cabo de carga ou descarga estiver conectado.

Engate das marchas D, R, N



82C263534A14

Mova a alavanca de mudança de marchas para cima ou para baixo 1 ou 2 posições para alternar entre marchas; ao soltar, ela retorna automaticamente. A marcha correspondente será exibida no painel de instrumentos.

- Para sair da posição P, é necessário pisar no pedal do freio antes de mover a alavanca.
- Para mudar de P (ou N) para D (ou R), pise no pedal de freio e empurre a alavanca de mudança de marchas duas posições para baixo (ou para cima).
- Para mudar de D para N, empurre a alavanca uma posição para cima e mantenha pressionado.
- Para mudar de R para N, empurre a alavanca uma posição para baixo e mantenha pressionado.

AVISO

- A alavanca de marchas retornará automaticamente à posição inicial após a conclusão da operação.
- A marcha selecionada é exibida no centro de informações do grupo de instrumentos.

ATENÇÃO

Se uma mensagem de falha relacionada à transmissão aparecer no painel de instrumentos, a transmissão pode entrar no modo de operação de emergência. Neste caso, só é possível engatar marchas específicas ou não é possível engatar nenhuma marcha, e o motor pode desligar. Pare o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária autorizada o mais rápido possível.

Movimentação inicial automática (Creeping)

Depois que o veículo for ligado, mude para a marcha de condução, solte o freio de estacionamento e solte o pedal do freio. Quando o veículo estiver sujeito a menos resistência, não será necessário pressionar o pedal do acelerador, e o veículo poderá avançar lentamente.

Partida

Partida normal

1. Feche a porta, aperte o cinto de segurança e confirme se o freio de estacionamento está acionado.
2. Dê partida no veículo.
3. Pressione o pedal do freio e mude para a marcha D.
4. Solte o pedal do freio e, em seguida, pressione suavemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

i AVISO

Quando o veículo der a partida, a função de partida automática liberará automaticamente o freio de estacionamento.

Controle de arrancada

1. Confirme que o veículo está parado, a luz indicadora no painel está acesa READY e a alavanca de alavanca de mudança de marchas está na posição P.
2. Feche a porta e aperte o cinto de segurança.
3. Desligue o sistema eletrônico de controle de estabilidade.
4. O modo de direção é alterado para o modo padrão.
5. O ângulo de viragem do volante é inferior a 23 graus.
6. Pressione firmemente o pedal do freio e mude a alavanca de marchas da posição P para a posição D.
7. Ao pressionar firmemente o pedal do acelerador em seguida, o painel de instrumentos exibirá os avisos relacionados à 【Ativação do controle de largada】.
8. Depois que o pedal do freio é liberado, o veículo começa a arrancar até que o veículo seja ligado.

⚠ CUIDADO

› Se o pedal do freio for pisado ou o pedal do acelerador for liberado durante o lançamento, o modo de controle de arrancada será desativado.

› Se o freio for mantido pressionado por muito tempo (cerca de 5 segundos) após a ativação do controle de largada sem que ocorra a partida, o veículo sairá da função de controle de largada e entrará na proteção por tempo limite para proteger o sistema do motor elétrico. Após entrar no estado de tempo limite, ambos os pedais do acelerador e do freio devem ser liberados e, em seguida, o pedal do freio deve ser pressionado novamente para sair do estado de tempo limite e realizar o próximo controle de largada.

› O modo de controle de arrancada inclui modos normal e super. Ele sobrecarrega o sistema de transmissão e acelera o desgaste da embreagem, por isso seu uso é limitado. Não utilize repetidamente.

AVISO

Quando a bateria estiver com pouca energia ou a temperatura estiver muito baixa ou muito alta, o controle de arrancada pode não estar disponível.

ATENÇÃO

› Dirija sempre com cuidado dentro dos limites de velocidade permitidos por lei.

› Use essa função somente quando você determinar que é seguro com base nas condições de tráfego ao redor.

› Evite usar essa função em estradas escorregadias. Caso contrário, o veículo perderá o controle e causará um acidente.

Estacionamento

1. Depois de soltar o pedal do acelerador, pressione o pedal do freio.
2. Depois que o veículo parar, engate a marcha P.
3. Desligue o veículo conforme necessário.

AVISO

Ao engatar a marcha P, o veículo aplicará automaticamente o freio de estacionamento.

4. Solte o pedal do freio.

CUIDADO

› Quando precisar parar temporariamente em um declive, pressione o pedal do freio ou acione o freio de estacionamento. É proibido usar o pedal do acelerador ou a função de movimentação inicial automática (Creeping) para evitar que o veículo se mova, caso contrário isso danificará a transmissão.

› Ao estacionar em um declive, se necessário, calce as rodas para evitar que o veículo movimente.

Freio de estacionamento eletrônico

Acionamento do freio de estacionamento



94C26E3796CA

Com o veículo parado, após alternar o modo de potência para OFF ou engatar a marcha P, o freio de estacionamento eletrônico (EPB) é acionado automaticamente. Neste momento, a luz indicadora do freio de estacionamento (vermelha) Ⓟ no painel de instrumentos acenderá.

Caso não seja necessário acionar o freio de estacionamento, mantenha o pedal de freio pressionado, pressione o botão do EPB e alterne simultaneamente o modo de potência para OFF.

Quando o veículo estiver parado, puxe o interruptor do EPB para cima para acionar o freio de estacionamento. Neste momento, a luz indicadora do freio de estacionamento (vermelha) Ⓟ no painel de instrumentos acenderá.

Freio de emergência

Em uma emergência, puxe o interruptor do EPB para cima e mantenha-o nessa posição para usar o sistema EPB para frear o veículo.

Solte o botão do EPB ou pressione o pedal do acelerador para cancelar a frenagem de emergência.

⚠ ATENÇÃO

A função de frenagem de emergência deve ser usada apenas em situações extremas (por exemplo: se o pedal de freio estiver obstruído).

Liberação do freio de estacionamento



6ED05870380D

Quando o modo de energia estiver no modo ON, pise no pedal do freio e pressione o interruptor do EPB para liberar o freio de estacionamento. Neste momento, a luz indicadora do freio de estacionamento (vermelha) Ⓟ no painel de instrumentos se apagará.

AVISO

› Em veículos com tração nas quatro rodas (4WD), o freio de estacionamento só poderá ser liberado após desengatar a marcha P.

› Em caso de interrupção anormal de energia no veículo, a luz de advertência de falha do freio de estacionamento (amarela) no painel de instrumentos acenderá após restabelecer a energia. Nesse caso, o sistema precisa passar pelo autoaprendizado. Puxe o interruptor do EPB primeiro, depois pise no pedal do freio e pressione o interruptor do EPB para liberar o EPB normalmente.

Freio de estacionamento automático

Introdução à função

Quando o veículo está em um declive, encontra um sinal vermelho ou para e arranca, a função de assistente de parada automática (AVH) permite que o motorista evite pressionar o pedal do freio por muito tempo ou acionar frequentemente o freio de estacionamento eletrônico. Isso deixa o motorista mais confortável e reduz o risco de rolagem do veículo.

Como usar



90F36FBB58DF

Feche a porta do motorista, aperte o cinto de segurança do motorista, dê a partida no veículo e pressione o botão do AVH para ativar ou desativar a função de assistente de parada automático.

1. Ligue o assistente de parada automática. Neste momento, a função Auto Hold estará em modo de prontidão, e a luz indicadora do Auto Hold (cinza) no painel de instrumentos se acenderá.
2. Após o veículo parar, pressione firmemente o pedal do freio para que o veículo aplique automaticamente o freio de estacionamento. Nesse momento, a função de assistente de parada automática está em estado de funcionamento e a luz indicadora (verde) no painel de instrumentos acenderá.
3. Com a alavanca de mudança de marchas em D ou R e o pedal do acelerador ou do freio pressionado, o freio de estacionamento é liberado automaticamente.

Se o pedal do acelerador ou do freio não for pressionado por um longo período, a função de estacionamento automático é desligada e o veículo passa automaticamente para o estacionamento elétrico para aplicar a força de frenagem.

As situações a seguir forçarão a saída do assistente de parada automática:

› O cinto de segurança do motorista é liberado.

› A porta do motorista é aberta.

› Mude o modo de energia para a posição OFF.

› Após funcionar por mais de 3 minutos.

⚠ CUIDADO

No caso de lavagem automática do carro, reboque etc, desative a função de estacionamento automático.

Função de partida automática

Se o veículo tiver acionado o freio de estacionamento, quando o motorista colocar o cinto de segurança e pressionar o pedal do acelerador, o sistema detecta a intenção do motorista de sair e o freio de estacionamento é liberado automaticamente.

Para evitar que o veículo se movimente em um declive, é necessária uma maior tração.

Configurações de iluminação

Através da tela multimídia em Configurações do veículo → 【Iluminação】, é possível realizar as configurações relacionadas às luzes.

Luz ambiente

› 【Luz ambiente】: pode ligar ou desligar a iluminação ambiente.

› 【Ajuste de Brilho】: pode ajustar o brilho da iluminação ambiente.

› 【Seleção de Modo】: pode definir o modo de operação da iluminação ambiente e a seleção de cores correspondente.

Efeitos de luz básicos

› 【Luz de leitura】: Pode ser definida para o estado totalmente ligada ou totalmente desligada.

› 【Luz de boas-vindas】: Com esta função ativada, as luzes ficam na posição AUTO. Se a intensidade da luz atual atingir as condições de ativação dos faróis baixos, após destravar as portas com sucesso pelo lado de fora (exceto destravamento com chave mecânica), o efeito de luz de boas-vindas dos faróis externos será ativado.

› 【Temporizador de iluminação】: Você pode definir o temporizador para a função de economia de energia.

Após o modo de alimentação ser alterado para o modo OFF, se o modo de alimentação e o status da trava da porta não mudarem dentro do intervalo de tempo definido, as luzes internas serão apagadas automaticamente para economizar energia.

› 【Luz de cortesia】: Permite definir o temporizador para apagar as luzes de leitura e as luzes de teto laterais após o fechamento de todas as portas, quando estas tiverem sido acesas pela função de controle de portas.

› 【Follow me home】: é possível desativar a função "Follow-me home" ou definir o tempo de acendimento das luzes externas após o acionamento da função.

Com a função ativada, as luzes ficam na posição AUTO. Se a intensidade da luz atual atingir as condições de ativação dos faróis baixos ao abrir a porta do motorista, as luzes externas se acenderão automaticamente por um período para garantir que você possa sair do veículo em ambientes escuros.

› 【Alerta de localização do veículo】: pode definir a forma como o veículo alerta ao acionar a função de localização do veículo.

› 【Luzes de Controle das Portas】: Com esta função ativada, a abertura das portas acionará o acendimento das luzes de iluminação interna.

Tela do sistema multimídia

AVISO

Não utilize as luzes externas do veículo por longos períodos de tempo sem ligar o veículo. Caso contrário, isso pode causar perda de energia da bateria e afetar a partida normal do veículo.

Através da tela multimídia, em Configurações do Veículo → 【Usado com frequência】, você pode ativar ou desativar as luzes comuns.

› Toque no botão 【OFF】 para desligar manualmente as luzes de posição e os faróis baixos.

› Toque no botão de luzes de posição para ligar manualmente as luzes de posição.

CUIDADO

Não use a luz de posição em vez do farol baixo enquanto estiver dirigindo. Caso contrário, haverá risco de acidente.

Isso se deve ao fato de que o brilho da luz de posição não é suficiente para iluminar a estrada à frente do veículo. Portanto, ligue o farol baixo quando estiver escuro ou a visibilidade for ruim.

› Toque no botão de faróis baixos para ligar manualmente os faróis baixos.

› Toque no botão, as luzes de posição e os faróis baixos serão acesos ou apagados automaticamente de acordo com a luminosidade do ambiente.

CUIDADO

› Durante o dia, quando a visão for afetada por neblina densa, as luzes podem não acender automaticamente. Nesses casos, acenda as luzes manualmente.

› O controle automático das luzes somente ajuda na condução. O motorista permanece responsável pela iluminação do veículo em todos os momentos.

› Toque no botão das luzes de neblina traseiras para ligar ou desligar as luzes de neblina traseiras.

AVISO

Os faróis baixos se acendem automaticamente quando as luzes de neblina traseiras são ligadas.

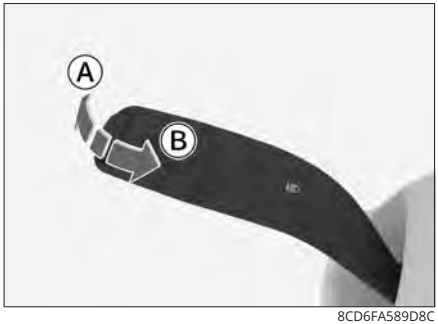
› Toque no botão dos faróis altos automáticos para alternar automaticamente entre os faróis altos e baixos de acordo com a velocidade atual do veículo e a luminosidade do ambiente.

AVISO

Após ligar a função de troca automática de faróis altos e baixos, é necessário mover a alavanca de controle de luzes para ativar a função; consulte a seção correspondente.(▷ Página 66)

Interruptor de controle das luzes

Comutação manual entre faróis altos e baixos



8CD6FA589D8C

Ⓐ Farol alto aceso

Ⓑ Farol alto piscando

› Quando o farol baixo estiver aceso, pressione o interruptor combinado de controle das luzes na direção contrária ao volante para ligar ou desligar o farol alto. Depois de soltar o interruptor, o interruptor combinado retornará automaticamente à sua posição original.

› Empurre para cima o interruptor combinado de controle das luzes na direção do volante para acender o farol alto. Depois de soltar o interruptor, o interruptor combinado retornará automaticamente à sua posição original e o farol alto será desligado. A operação repetida pode fazer com que o farol alto pisque.

AVISO

O indicador de farol alto (azul) no painel de instrumentos acende quando os faróis altos estão ligados.

Comutação automática entre faróis altos e baixos

Com os faróis baixos acesos e os faróis altos desligados, acesse na tela multimídia em Configurações do Veículo → 【Usado com frequência】 → 【Farol alto automático】para ativar ou desativar a função de comutação automática entre farol alto e farol baixo. Quando a função estiver ativada, a luz indicadora do farol alto automático (verde) acenderá no painel de instrumentos.

Após a ativação da função de comutação automática entre farol alto e farol baixo, é possível desativá-la puxando a alavanca de controle das luzes em direção ao volante.



8785AAEA1FCC

Também é possível reativar a função empurrando a alavanca de controle das luzes para longe do volante.



AVISO

A função de comutação automática do farol alto pode alternar automaticamente entre os faróis alto e baixo de acordo com a velocidade atual do veículo e a luminosidade do ambiente ao redor.

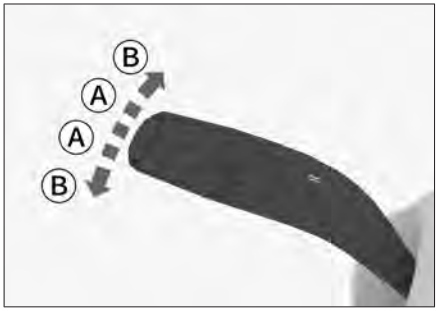
ATENÇÃO

A função de comutação automática do farol alto é apenas uma função auxiliar. Quando as condições de tráfego ou as condições climáticas exigirem, o motorista deve alternar manualmente entre os faróis altos e baixos de acordo com as condições de luz e visibilidade. A intervenção manual é necessária nas seguintes situações:

- Condições climáticas desfavoráveis à condução, como neblina intensa, chuva ou neve.
- Ao fazer uma curva acentuada ou dirigir em um declive.
- Em cruzamentos ou quando não for possível visualizar completamente os veículos que trafegam em sentido contrário, por exemplo, quando os faróis dos veículos à frente estiverem encobertos por barreiras de proteção ou durante a condução em rodovias.
- Ao dirigir em áreas com condições de iluminação ruins e muitos prédios.
- Quando houver usuários da via com baixa visibilidade próximos à estrada, como pedestres ou veículos não motorizados.
- Quando houver objetos altamente refletivos próximos à via, como placas de trânsito.

› Quando a área próxima ao sensor de chuva e luz no para-brisa estiver suja, fosca ou coberta por adesivos.

Sinalizadores de direção e de mudança de faixa



9BAE96879FDF

Ⓐ Sinalizador de mudança de faixa

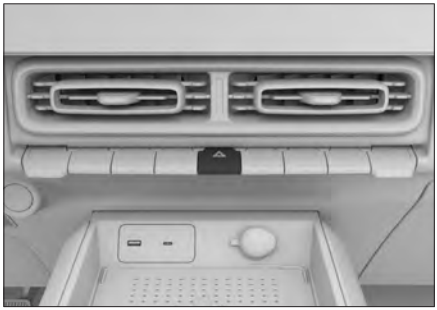
Ⓑ Sinalizador de direção

› Sinal de mudança de faixa: Alterne o interruptor de controle da luz para cima ou para baixo em uma posição, solte-o e o interruptor retornará automaticamente e o sinalizador de direção correspondente piscará 3 vezes.

› Sinal de mudança de direção: mova o interruptor de controle de luz para cima ou para baixo em duas posições, solte-o e o interruptor retorna automaticamente à posição, nesse momento a luz do sinal de mudança de direção correspondente continua a piscar, a luz do sinal de mudança de direção é desligada automaticamente após o final da curva.

Empurre levemente o interruptor de controle das luzes para cima ou para baixo para desligar manualmente o sinalizador de direção.

Sinalizador de emergência



F3264D03E7B7

Se o veículo apresentar falhas ou se envolver em um acidente de trânsito, ligue as luzes do sinalizador de emergência para alertar outros veículos.

Pressione o botão para ligar ou desligar as luzes do sinalizador de emergência.

Luzes de condução diurna

Para tornar o seu veículo mais visível para outros motoristas, depois de ligar o veículo, as luzes de condução diurna acendem automaticamente ao sair da marcha P.

As luzes de condução diurna apagam quando as seguintes condições são atendidas:

› Quando os faróis são acesos.

› Quando a marcha P é engatada.

› Quando a seta esquerda ou direita é acionada, as luzes de condução diurna do mesmo lado apagam.

⚠ ATENÇÃO

› As luzes de condução diurna não foram projetadas para a condução noturna.

› O motorista deve sempre garantir que o veículo seja dirigido com a iluminação correta, de acordo com as normas de trânsito.

Sinalização de frenagem de emergência

Através da tela multimídia, em Configurações do Veículo → 【Condução】 → 【Alerta luminoso em caso de frenagem de emergência】, você pode ativar ou desativar a função de alerta de frenagem de emergência.

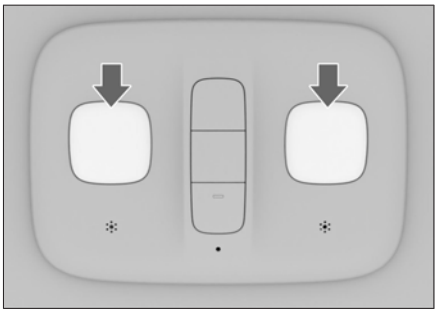
Após a função ser ativada, quando a velocidade do veículo exceder 50 km/h, se você frear o veículo bruscamente, as luzes do sinalizador de emergência piscarão várias vezes para alertar os veículos traseiros a desviarem a tempo.

Luz de leitura

AVISO

Quando o veículo não estiver ligado, não use as luzes internas por muito tempo. Caso contrário, a bateria poderá se esgotar.

Pressione o interruptor esquerdo/direito da luz de leitura (tampa da lente) para ligar ou desligar a luz de leitura correspondente.



0C389AA2AA9F

Através da tela multimídia em Configurações do veículo → 【Iluminação】, você pode configurar as funções relacionadas à iluminação.

› 【Luz de leitura】: Pode ser configurada para ficar totalmente acesa ou totalmente apagada.

› 【Luzes de Controle das Portas】: Você pode ligar ou desligar a função de controle das portas. Após ativada, a luz de leitura acenderá ou apagará automaticamente de acordo com a condição da porta.

Luz lateral do teto

AVISO

Quando o veículo não estiver ligado, não use as luzes internas por muito tempo. Caso contrário, a bateria poderá se esgotar.

Pressione o interruptor esquerdo/direito da luz de teto (lateral) (tampa da lente) para ligar ou desligar as luzes de teto (laterais) esquerda ou direita.



90F5D5B5C3AB

Através da tela multimídia em Configurações do veículo → 【Iluminação】, você pode configurar as funções relacionadas à iluminação.

› 【Luz de leitura】: Pode ser configurada para ficar totalmente acesa ou totalmente apagada.

› 【Luzes de Controle das Portas】: Você pode ligar ou desligar a função de controle das portas. Após ativada, a luz de teto lateral acenderá ou apagará automaticamente de acordo com a condição da porta.

Iluminação do porta-malas

Quando a tampa traseira é aberta ou fechada, a iluminação do porta-malas é ligada ou desligada automaticamente.

Ajuste da altura do farol



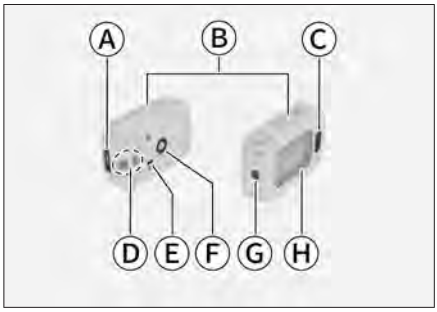
32326289AA78

A altura do feixe do farol pode ser ajustada de acordo com o número de passageiros e a carga do veículo.

› Girar o botão para cima: aumenta a altura do feixe do farol.

› Girar o botão para baixo: diminui a altura do feixe do farol.

Luz de acampamento



6F0E52A55981

Ⓐ **Porta de carregamento USB Tipo-C**

Abra a tampa de vedação para usar um carregador para carregar a luz de acampamento.

Tensão de carregamento de 5 Volts.

Corrente de carregamento de 1 Ampère ou 2 Ampères.

Ⓑ **Indicação de direção**

Instale a luz de acampamento seguindo a seta apontando para a frente do veículo, para poder utilizar normalmente os contatos de carregamento do veículo.

Ⓒ **Botão liga-desliga / alternância de função**

Pressione e segure o botão por 2 segundos para ligar/desligar a luz de acampamento. Após ativada, a luz de acampamento entrará no modo de iluminação de alto brilho.

Pressione brevemente o botão para alternar os modos da luz de acampamento entre alto brilho, baixo brilho, iluminação repelente de mosquitos, lanterna e modo de socorro SOS.

Ⓓ **Orifício para cordão**

Use um cordão para pendurar a luz de acampamento em um local alto para iluminação.

Ⓔ **Contatos de carregamento do veículo**

Ⓕ **Ímã**

Fixe magneticamente a luz de acampamento no veículo para iluminação externa.

Fixe magneticamente a luz de acampamento no carregador do veículo para efetuar o carregamento.

Ⓖ **Lanterna / Fonte de luz de socorro SOS**

Ⓗ **Fonte de luz de iluminação de alto brilho / baixo brilho / repelente de mosquitos**

Remover e recolocar



8817B6CBEC21

O princípio de armazenamento da luz de acampamento baseia-se na fixação magnética no compartimento do console central; durante o uso, basta removê-la diretamente pela folga frontal da luz.



3CDA560D55E0

Ao guardá-la, ajuste a seta da luz de acampamento para apontar para a frente do veículo, aproxime o ímã na parte traseira da luz ao compartimento do console central até que a luz seja fixada magneticamente e, em seguida, solte-a.

Quando o modo de energia é alternado para ON, o carregador do veículo pode carregar a luz de acampamento.

Controle das luzes

Instruções de proteção

› Para utilizar a luz de acampamento com mais segurança, ela é equipada internamente com circuitos de proteção necessários para garantir seu funcionamento seguro e confiável.

› A luz de acampamento possui um circuito adaptador de carregamento dedicado.

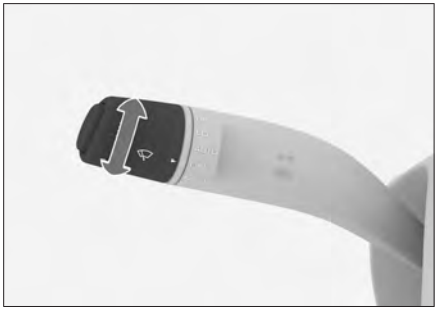
› A classificação de impermeabilidade da luz de acampamento é IP5K3.

› A luz de acampamento possui uma bateria recarregável de hidreto metálico de níquel (NiMH) integrada. Durante o funcionamento, para evitar que o aumento de corrente devido a um curto-circuito de carga ou falhas anormais cause a elevação da temperatura das células da bateria, ela é equipada com proteção contra sobreaquecimento da bateria. Quando a temperatura da célula da bateria ultrapassar 85°C, o circuito de proteção interno será ativado, cortando a saída de energia da bateria, e a luz de acampamento entrará diretamente em estado de espera de proteção, não sendo possível ligá-la. É necessário que a temperatura da bateria retorne ao normal para que a luz possa ser ligada.

› Para melhor proteger a bateria recarregável interna e evitar que ela não possa ser ativada devido à descarga excessiva, a luz de acampamento é equipada com proteção contra descarga excessiva da bateria. Quando a luz de acampamento estiver em funcionamento e a tensão de descarga da bateria integrada cair abaixo da tensão de proteção predefinida (configuração inicial de 3 Volts), o circuito de proteção contra descarga excessiva será ativado, cortando a saída de energia da bateria, e a luz de acampamento entrará no estado de espera de proteção, não sendo possível ligá-la. É necessário recarregar a bateria. Quando a tensão de carga for superior à tensão de proteção contra descarga excessiva, a luz poderá ser ligada normalmente.

Limpador dianteiro

Posição do limpador dianteiro



71E4547B9AA8

› Operação de avanço gradual do limpador dianteiro (MIST)

Gire o botão de controle do limpador dianteiro para a posição MIST, e ele retornará automaticamente à sua posição, o limpador dianteiro limpará uma vez.

› Limpador dianteiro desligado (OFF)

Gire o botão de controle do limpador dianteiro para a posição OFF, e o limpador dianteiro será desligado.

› Limpador automático (AUTO)

Gire o botão de controle do limpador dianteiro para a posição AUTO, e o limpador dianteiro limpará automaticamente de acordo com a intensidade da chuva.

⚠ ATENÇÃO

› O sensor de luz de chuva não consegue reconhecer totalmente toda precipitação e acionar o limpador dianteiro. Se a chuva no para-brisa afetar sua visão, ajuste manualmente a posição do limpador dianteiro ou a frequência do limpador a tempo, quando necessário.

› Quando o limpador automático do para-brisa dianteiro estiver na posição AUTO, caso o para-brisa seja tocado pelo lado externo nas proximidades do espelho retrovisor interno ou sofra vibrações, o limpador poderá ser acionado inesperadamente. Tenha cuidado para não prender os dedos ou outras partes do corpo no limpador do para-brisa dianteiro.

› Não deixe o limpador dianteiro automático na posição AUTO durante a lavagem do veículo ou quando não houver necessidade de usá-lo. Caso contrário, o limpador dianteiro poderá funcionar inesperadamente.

⚠ CUIDADO

› Se a superfície do para-brisa próxima ao espelho retrovisor estiver suja ou com matéria estranha (neve, chiclete etc.), limpe-a e remova a matéria estranha primeiro, caso contrário isso poderá afetar a operação normal do limpador automático.

› Devido aos diferentes formatos dos flocos de neve, às vezes o sensor não consegue detectá-los normalmente mesmo que os flocos de neve toquem o sensor de luz de chuva, fazendo com que o limpador dianteiro não funcione corretamente. Depois que a neve derreter, o limpador dianteiro poderá limpar automaticamente.

› Limpador de baixa velocidade (LO)

Gire o botão de controle do limpador dianteiro para a posição LO, e o limpador dianteiro limpará em baixa velocidade.

› Limpador de alta velocidade (HI)

Gire o botão de controle do limpador dianteiro para a posição HI, e o limpador dianteiro limpará em alta velocidade.

⚠ CUIDADO

› Se a superfície do para-brisa estiver suja ou com matéria estranha (neve, chiclete etc.), limpe-a e remova a matéria estranha primeiro, caso contrário a palheta do limpador ou a estrutura interna do limpador poderá ser danificada.

› Antes de usar o limpador de para-brisa em climas frios, verifique se a palheta do limpador está congelada no para-brisa. Se a palheta do limpador estiver congelada no para-brisa, use-a apenas após o descongelamento, caso contrário a palheta e o motor do limpador poderão ser danificados.

› Se os limpadores pararem de funcionar devido à neve ou a outros motivos, desligue os limpadores e estacione o veículo em um local seguro o mais rápido possível e, em seguida, remova a neve e outros detritos para que os limpadores possam funcionar normalmente.

Função de lavagem



2A9D8C52C193

Pressione e segure o botão de lavagem superior. O limpador de para-brisa dianteiro usará o líquido de limpeza para limpar o para-brisa e retornará automaticamente à posição original ao soltar o botão.

⚠ CUIDADO

› Evite usar o lavador por muito tempo. Caso contrário, o motor do lavador poderá ser danificado.

Para proteger o motor do lavador, o lavador pode desligar automaticamente após funcionar por um determinado período de tempo.

› Quando o nível de fluido do lavador for insuficiente, adicione-o em tempo hábil. Em climas frios, adicione um fluido de lavagem adequado que não congele. Caso contrário, não apenas a função de lavagem será perdida, mas também as peças relacionadas serão congeladas.

› Não use produtos que possam produzir uma película no para-brisa (por exemplo: fluidos de lavagem revestidos com cristais ou películas, revestimentos de vidro etc.), caso contrário o limpador poderá saltar e emitir ruídos anormais durante a limpeza.

› Não deixe que as palhetas do limpador entrem em contato com produtos de limpeza oleosos, caso contrário ocorrerá uma reação química, fazendo com que as palhetas fiquem seriamente deformadas.

Sensibilidade do limpador automático

Através da tela multimídia, em Configurações do Veículo → 【Veículo】 → 【Portas e Janelas】, você pode fazer configurações relacionadas ao limpador de para-brisa dianteiro.

【Sensibilidade do limpador automático】: Permite ajustar a sensibilidade de detecção do limpador quando o seletor de controle do limpador dianteiro está na posição AUTO, alterando assim a sensibilidade de acionamento do limpador.

Modo de inverno

No inverno, se a temperatura externa for inferior a 0°C e a velocidade do veículo for inferior a 5 km/h, o limpador de para-brisa entrará automaticamente no modo de inverno e não funcionará mesmo que as condições de limpeza automática sejam atendidas quando estiver na posição 【AUTO】. Isso serve para evitar que o motor ou as palhetas do limpador de para-brisa sejam danificados ao ativar a operação automática quando o limpador de para-brisa estiver congelado.

No modo de inverno, se você precisar ativar o limpador de para-brisa, pode fazê-lo manualmente no modo intermitente, baixa velocidade ou alta velocidade.

Quando a temperatura externa do veículo for superior a 0 ℃ ou a velocidade do veículo for superior a 5 km/h, os limpadores sairão automaticamente do modo de inverno.

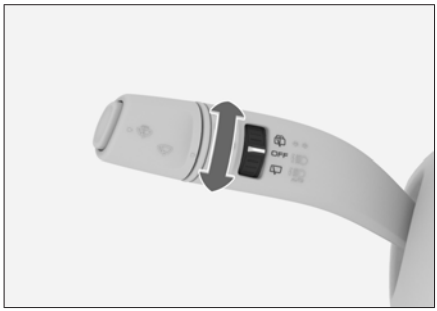
⚠ ATENÇÃO

Antes de usar o limpador de para-brisa em climas frios, verifique se a palheta do limpador está congelada no para-brisa. Se as palhetas do limpador estiverem congeladas no para-brisa, use-as após o descongelamento, caso contrário, as palhetas e o motor do limpador podem ser danificados.

ℹ AVISO

O modo de inverno é ativado apenas uma vez a cada ligação do veículo.

Limpador traseiro



7FDCD96B9F1F

› Gire o botão do limpador traseiro para a posição de limpeza para ativá-lo.

› Gire o botão de controle do limpador traseiro para a posição de lavagem do para-brisa traseiro e mantenha-o nessa posição. O limpador traseiro usará o fluido de lavagem do para-brisa para limpar o para-brisa traseiro. Depois de solto, o botão de controle retorna automaticamente à sua posição original.

⚠ CUIDADO

› Não use produtos que possam produzir uma película no para-brisa (por exemplo: fluidos de lavagem revestidos com cristais ou películas, revestimentos de vidro etc.), caso contrário o limpador poderá saltar e emitir ruídos anormais durante a limpeza.

› Não deixe que as palhetas do limpador entrem em contato com produtos de limpeza oleosos, caso contrário ocorrerá uma reação química, fazendo com que as palhetas fiquem seriamente deformadas.

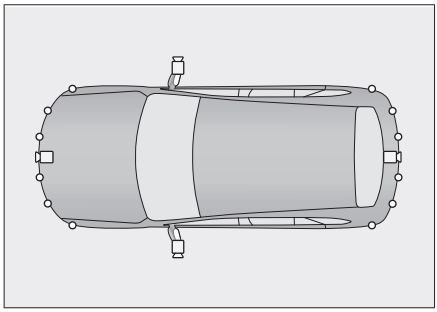
› Gire o botão de controle do limpador traseiro para a posição OFF para desligar o limpador traseiro.

3 Assistência ao Condutor

Sistema de estacionamento . 78
Sistema de condução assistida 94
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus 123
Sistema de alerta de fadiga ao conduzir 125
Alerta sonoro para pedestres 126
Sistema de visor projetado no para-brisa 127
Sistema de controle auxiliar 128
Sistema de controle de emissões 133
Sistema de gerenciamento de energia 135
Reboque de trailer..... 137

Sensores do sistema de estacionamento

O sistema de estacionamento detecta as condições de trânsito ao redor do veículo através de câmaras e radares e ajuda o motorista a tomar as medidas adequadas com base nos resultados da detecção para aumentar a segurança e o conforto ao estacionar.



F3BF476BBA5F

Ilustração	Descrição	Posição
	Câmera	Na grade dianteira Na tampa do porta-malas; Nos espelhos retrovisores externos esquerdo e direito.
	Radar ultrassônico	Nos para-choques dianteiro e traseiro

AVISO

Devido às diferentes configurações do veículo, o tipo e o número de sensores podem variar.

ATENÇÃO

- O sistema de estacionamento é apenas uma ferramenta auxiliar e não pode substituir o julgamento do motorista sobre as condições externas. Em qualquer caso, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo e observar as condições ao redor do veículo a qualquer momento ao estacionar ou em operações semelhantes.
- O sistema de estacionamento possui pontos cegos e pode não detectar obstáculos em determinadas áreas. Portanto, ao estacionar ou realizar operações semelhantes, certifique-se de que não haja crianças ou animais perto do veículo.
- Não é permitido realizar modificações no veículo. Se a suspensão, pneus, para-choques, luzes e outros componentes forem modificados, a estrutura do veículo, o desempenho de frenagem, o alcance de detecção do sensor, a percepção da luz ambiente, etc., podem ser afetados, fazendo com que a função de estacionamento não funcione corretamente.

⚠ CUIDADO

- Ao dar marcha à ré, certifique-se de que a tampa do porta-malas esteja completamente fechada.
- Não bata na câmera ou no radar.
- Não use uma lavadora de água de alta pressão para lavar a câmera ou o radar diretamente. Caso contrário, isso poderá causar falha no sistema.
- Não use objetos abrasivos ou afiados para limpar a câmera ou o radar. Limpe com um pano macio ou lave com água (com baixa pressão) para limpar a superfície da câmera ou do radar.

ℹ AVISO

Quando o sistema de estacionamento estiver funcionando, sendo guiado pelas informações do radar, as situações a seguir podem fazer com que o sistema de estacionamento reduza ou não reconheça os obstáculos, resultando em danos ao veículo, incluindo, entre outras:

- Objetos no ponto cego de detecção do radar, como objetos mais curtos, objetos sob o para-choque, objetos muito próximos ou muito distantes do veículo.
- Objetos suspensos indetectáveis, como caixas de incêndio, pneus reservas e a traseira de caminhões.
- Quando há ruídos ultrassônicos da mesma frequência ao redor, como sons metálicos, sons de escapamento de gás de alta pressão e buzinas de veículos tocando diretamente no sensor.
- Quando os obstáculos são objetos pequenos que não podem refletir ondas sonoras efetivas, como arame farpado, cercas, colunas finas, cordas, carrinhos de compras, veículos de duas rodas etc.
- Quando os obstáculos são neve, algodão ou materiais que absorvem facilmente as ondas sonoras na superfície.
- Quando os obstáculos são objetos cujas superfícies não refletem os sinais de detecção e pessoas com roupas desse tipo.
- Quando os obstáculos são objetos em forma de cone ou objetos com superfícies inclinadas.
- Quando os obstáculos são objetos em ângulo reto, como cantos e a traseira de veículos.
- Na grama ou em estradas irregulares.
- Quando a placa de licença estiver dobrada, inclinada ou uma moldura decorativa grande da placa de licença estiver instalada.

› Quando o radar estiver danificado, desalinhado ou bloqueado por objetos estranhos (como película protetiva).
› Para garantir a operação normal do sistema, o sensor deve ser mantido limpo e livre de neve, gelo etc.

i AVISO

A câmera também tem certas limitações. As situações a seguir podem afetar a operação normal do sistema de estacionamento, incluindo, entre outras:

› Os espelhos retrovisores externos esquerdo e direito ou as câmeras dianteira e traseira estão danificados, fazendo com que a câmera não funcione ou esteja desviada.
› A câmera está suja ou bloqueada.
› O brilho do ambiente é muito forte, como quando a câmera é exposta diretamente à luz do sol.
› O brilho do ambiente está muito escuro, como em uma garagem sem iluminação ou à noite.
› O brilho do ambiente varia muito e é inconsistente, como em uma vaga de estacionamento com sombras de árvores ou pintura reflexiva do piso.
› A faixa da vaga de estacionamento não é clara ou o contraste entre a faixa da vaga de estacionamento e a cor da vaga não é óbvio, como em uma vaga de estacionamento com ladrilhos no piso ou blocos de grama.
› Vagas de estacionamento não convencionais, como uma vaga de estacionamento trapezoidal com largura frontal e traseira inconsistente ou uma vaga de estacionamento curva em um prédio de estacionamento.
› Há colunas redondas ou quadradas ao lado da vaga de estacionamento.
› Obstáculos que invadem parcialmente ou estão muito próximos à vaga de estacionamento.
› O sistema pode não ser capaz de determinar e excluir vagas de estacionamento com marcações de proibido estacionar, cones, restrições de estacionamento, travas de piso ou vagas de estacionamento especiais.
› O sistema pode não ser capaz de excluir vagas de estacionamento com obstáculos na vaga, como bicicletas, triciclos, detritos baixos, tijolos etc.

Configurações de estacionamento

Através da tela multimídia em Configurações do veículo → 【Direção inteligente】 → 【Assistência de imagem】, é possível definir as funções relacionadas ao sistema de estacionamento; os itens de configuração específicos devem ser baseados no veículo real.

› 【A tela de visão panorâmica é desativada quando o veículo começar a se mover】: É possível configurar a velocidade de saída da visão panorâmica.

Quando a velocidade do veículo excede o valor definido, a visão panorâmica é fechada automaticamente.

› 【Visão Panorâmica em curva】: Quando a função está ativada, a visão panorâmica é automaticamente ativada quando o veículo está no modo D, a velocidade é inferior a 30 km/h, e o pisca ou o volante é girado em um determinado ângulo. A imagem da visão panorâmica fecha automaticamente quando o sinalizador de direção é desligado após o volante retornar à posição central ou quando a velocidade do veículo excede um determinado valor.

› 【Assistente de estacionamento frontal (FPAS)】: Quando a função está ativada, o sistema de visão panorâmica é ativado automaticamente se a velocidade à frente for inferior a 10 km/h e um obstáculo for detectado dentro da faixa de detecção. O sistema desliga automaticamente se a distância do obstáculo não se alterar, se o obstáculo se afastar ou se o veículo aplicar o freio estacionamento durante alguns segundos.

› 【Exibição da tela em marcha R】: Permite definir o conteúdo da interface exibido na tela dianteira após engatar a marcha R.

【Integração Panorâmica】: Após engatar a marcha R, exibe o mundo renderizado e a imagem da câmera.

【Visão Panorâmica】: Após engatar a marcha R, exibe a interface de imagem panorâmica.

Assistência ao estacionamento

Através da tela multimídia em Configurações do veículo → 【Direção inteligente】 → 【Assistente de estacionamento】, é possível definir as funções relacionadas ao sistema de estacionamento; os itens de configuração específicos devem ser baseados no veículo real.

【Assistente de estacionamento】: depois que a função for ativada, toda vez que o veículo for reiniciado e sair da marcha P pela primeira vez, se o sistema detectar que o veículo atende às condições de estacionamento automático, ele ativará automaticamente a tela de estacionamento.

AVISO

Se as linhas de marcação da vaga estiverem apagadas ou obstruídas, o sistema poderá não conseguir determinar com precisão se o veículo está dentro da vaga; neste caso, a função poderá falhar.

Radar anticolisão

Introdução ao sistema

O radar anticolisão é um dispositivo de detecção de obstáculos na frente e atrás do veículo e a distância dos obstáculos. Ao estacionar, os sensores detectam obstáculos na frente e atrás do veículo, bem como suas distâncias, e fornecem alertas sonoros para ajudar o motorista a estacionar o veículo com segurança e facilidade.

Como usar

Quando a marcha R é engatada, o radar anticolisão é ligado automaticamente.

Quando a marcha P é engatada, o radar anticolisão é desligado automaticamente.

Se a velocidade do veículo exceder o valor definido, o radar anticolisão será desligado automaticamente.

Quando a imagem panorâmica de visão panorâmica é ativada ou desativada, o radar anticolisão também é ativado ou desativado em sincronia.

Faixa de detecção e método de alarme

Localização do sensor	Faixa de detecção [m]
Lateral dianteira	0,6
Centro dianteiro	1,0
Lateral traseira	0,6
Centro traseiro	1,5

Após acionar o radar anticolisão, caso o sensor detecte um obstáculo dentro da faixa de alcance do mesmo, ele irá emitir um alarme.

À medida que a distância entre o veículo e o obstáculo diminui, a frequência do som do alarme aumenta gradualmente. Quando o veículo emite um som de alarme rápido, é proibido continuar dirigindo para evitar uma colisão.

Imagem panorâmica (com sistema de assistência ao estacionamento)

Introdução ao sistema

A imagem panorâmica utiliza quatro câmeras para capturar imagens ao redor do veículo e transmitir os sinais de vídeo para a tela multimídia, auxiliando o motorista a conduzir o veículo de forma mais segura e confortável e ajudando a evitar colisões.

Como usar

Através dos seguintes métodos, é possível ativar ou desativar a visão panorâmica:

- Na tela Todos os aplicativos do multimídia, toque no botão da imagem panorâmica para ativar ou desativar a imagem panorâmica.
- Quando a marcha R é engatada, a imagem panorâmica é ligada automaticamente.
- Quando a marcha P é engatada, a imagem panorâmica é desligada automaticamente.
- Quando o botão localizado no lado esquerdo do volante estiver configurado para a função de imagem panorâmica, pressione-o para ativar a imagem panorâmica.

AVISO

Pressione e segure o botão no lado esquerdo do volante para entrar na interface de configurações de função, onde você pode definir a função personalizada para este botão.

Introdução à interface

- Toque no botão 【Estac. Inteligente】 para ativar a função de assistência ao estacionamento.
- Toque no botão 【Linha de ré】 para ativar a função de linha de ré.
- Quando a tela visão superior é apresentada, toque no botão de Som de estacionamento para ligar ou desligar o alerta sonoro do radar.

  Alerta sonoro ativado por padrão.
- Quando a visualização em vista superior estiver sendo exibida, toque no botão 3D para alternar o modo de visualização entre 2D e 3D.

  No modo de visualização 2D, toque na tela de visualização superior, o botão de ângulo de visualização é exibido na área ao redor do veículo, toque no botão de ângulo de visualização para alternar para a imagem de ângulo de visualização correspondente.

No modo de visualização 3D, toque na tela de visualização superior, a área ao redor do veículo exibe o controle deslizante de visualização, deslize o botão de visualização no controle deslizante e você poderá alternar livremente a imagem de visualização.

› No modo de visualização 2D, toque no botão de visualização das rodas para alternar para a imagem da perspectiva das rodas. É possível selecionar a visualização das rodas dianteiras, das rodas traseiras ou das quatro rodas, conforme a necessidade.

Configurações da imagem panorâmica

Na tela da imagem panorâmica, toque no botão de configurações para abrir a tela de configurações da imagem panorâmica.

› 【Chassi Transparente】: Após a função ser ativada, conforme o veículo se move, a tela de imagem exibirá gradualmente a imagem da estrada abaixo do veículo.

› 【Assistente de estacionamento frontal (FPAS)】: Quando a função está ativada, o sistema de visão panorâmica é ativado automaticamente se a velocidade à frente for inferior a 10 km/h e um obstáculo for detectado dentro da faixa de detecção. O sistema desliga automaticamente se a distância do obstáculo não se alterar, se o obstáculo se afastar ou se o veículo aplicar o freio estacionamento durante alguns segundos.

› 【Freio de emergência em baixa velocidade (MEB)】: Você pode ativar ou desativar a função de freio de emergência em baixa velocidade.

› 【Visualização das rodas padrão】: Quando a função está ativada, a tela de imagem panorâmica exibe a visualização das rodas por padrão.

› 【Visão Panorâmica em curva】: Após ativar esta função, ao dirigir em baixa velocidade na marcha D, ligar o pisca ou girar o volante em um determinado ângulo fará com que uma janela de imagem panorâmica de visão 360° apareça. A janela pode ser arrastada para o lado esquerdo ou direito da tela de exibição, conforme necessário. Depois que o volante voltar ao centro, a seta for desligada ou a velocidade do veículo exceder um determinado valor, a imagem panorâmica será automaticamente desligada.

› 【A tela de visão panorâmica é desativada quando o veículo começar a se mover】: A imagem da visão panorâmica fecha automaticamente quando a velocidade do veículo excede o valor definido.

Imagem panorâmica (sem sistema de assistência ao estacionamento)

Introdução ao sistema

A imagem panorâmica utiliza quatro câmeras para capturar imagens ao redor do veículo e transmitir os sinais de vídeo para a tela multimídia, auxiliando o motorista a conduzir o veículo de forma mais segura e confortável e ajudando a evitar colisões.

Como usar

Através dos seguintes métodos, é possível ativar ou desativar a visão panorâmica:

- Na tela Todos os aplicativos do multimídia, toque no botão da imagem panorâmica para ativar ou desativar a imagem panorâmica.
- Pressione o botão 360 no volante para ativar ou desativar a visão panorâmica.
- Quando a marcha R é engatada, a imagem panorâmica é ligada automaticamente.
- Quando a marcha P é engatada, a imagem panorâmica é desligada automaticamente.

Introdução à interface

- Quando a tela visão superior é apresentada, toque no botão de Som de estacionamento para ligar ou desligar o alerta sonoro do radar.

  Alerta sonoro ativado por padrão.
- Quando a visualização em vista superior estiver sendo exibida, toque no botão 3D para alternar o modo de visualização entre 2D e 3D.

  No modo de visualização 2D, toque na tela de visualização superior, o botão de ângulo de visualização é exibido na área ao redor do veículo, toque no botão de ângulo de visualização para alternar para a imagem de ângulo de visualização correspondente.

  No modo de visualização 3D, toque na tela de visualização superior, a área ao redor do veículo exibe o controle deslizante de visualização, deslize o botão de visualização no controle deslizante e você poderá alternar livremente a imagem de visualização.
- No modo de visualização 2D, toque no botão de visualização das rodas para alternar para a imagem da perspectiva das rodas. É possível selecionar a visualização das rodas dianteiras, das rodas traseiras ou das quatro rodas, conforme a necessidade.

Configurações da imagem panorâmica

Na tela da imagem panorâmica, toque no botão de configurações ⚙ para abrir a tela de configurações da imagem panorâmica.

- 【Chassi Transparente】: Após a função ser ativada, conforme o veículo se move, a tela de imagem exibirá gradualmente a imagem da estrada abaixo do veículo.
- 【Assistente de estacionamento frontal (FPAS)】: Quando a função está ativada, o sistema de visão panorâmica é ativado automaticamente se a velocidade à frente for inferior a 10 km/h e um obstáculo for detectado dentro da faixa de detecção. O sistema desliga automaticamente se a distância do obstáculo não se alterar, se o obstáculo se afastar ou se o veículo aplicar o freio estacionamento durante alguns segundos.
- 【Freio de emergência em baixa velocidade (MEB)】: Você pode ativar ou desativar a função de freio de emergência em baixa velocidade.
- 【Visualização das rodas padrão】: Quando a função está ativada, a tela de imagem panorâmica exibe a visualização das rodas por padrão.
- 【Visão Panorâmica em curva】: Após ativar esta função, ao dirigir em baixa velocidade na marcha D, ligar o pisca ou girar o volante em um determinado ângulo fará com que uma janela de imagem panorâmica de visão 360° apareça. A janela pode ser arrastada para o lado esquerdo ou direito da tela de exibição, conforme necessário. Depois que o volante voltar ao centro, a seta for desligada ou a velocidade do veículo exceder um determinado valor, a imagem panorâmica será automaticamente desligada.
- 【A tela de visão panorâmica é desativada quando o veículo começar a se mover】: A imagem da visão panorâmica fecha automaticamente quando a velocidade do veículo excede o valor definido.

Assistência ao estacionamento

Introdução ao sistema

Este sistema utiliza a imagem panorâmica e os radares anticolisão para detectar obstáculos ao redor do veículo, linhas de demarcação de vagas e outras informações por meio de sensores de radar e câmeras. Com base nessas informações, o sistema identifica vagas adequadas e auxilia no controle da direção, das trocas de marcha e da frenagem, sendo necessário que o motorista apenas siga as instruções exibidas pelo sistema.

Durante o estacionamento, caso sejam detectados obstáculos móveis, como pedestres ou veículos, e haja risco de colisão, o sistema auxiliará na execução da frenagem de emergência. Caso sejam detectados obstáculos fixos com risco de colisão, o sistema auxiliará na aplicação de uma frenagem suave, proporcionando uma parada mais estável e confortável do veículo.

⚠ ATENÇÃO

› O sistema de assistência ao estacionamento é apenas uma função de assistência ao motorista e não pode lidar com todas as condições de tráfego, clima, estrada e iluminação.

› Você deve avaliar por conta própria se o ambiente ao redor atende às condições necessárias para a realização da manobra de estacionamento, não devendo depender exclusivamente da função de assistência ao estacionamento.

› Ao utilizar o sistema de assistência ao estacionamento, você deve sempre observar o ambiente ao redor e prestar atenção às informações do sistema, manter as mãos no volante o tempo todo e tomar medidas de controle sempre que for necessário.

› Como motorista, você é responsável pelo controle final do veículo e deve obedecer às leis e regulamentos de trânsito vigentes.

ℹ AVISO

Antes de ativar a assistência ao estacionamento, certifique-se de que o sistema de controle de terreno esteja no modo Normal, Econômico ou Esportivo. Caso contrário, a função de assistência ao estacionamento não estará disponível.

Estacionamento

1. Ao entrar no estacionamento, na interface de imagem panorâmica, toque no botão de 【Assistente de estacionamento】 e siga as instruções do sistema para procurar uma vaga de estacionamento.

2. Pressione o pedal do freio para parar o veículo, selecione uma vaga de estacionamento adequada, toque no botão 【Iniciar Estacionamento Interno】 e ative a função de estacionamento depois de ouvir o sistema solicitar a liberação do freio.

⚠ ATENÇÃO

Depois de tocar no botão 【Iniciar Estacionamento Interno】, certifique-se de soltar o pedal do freio depois de ouvir o sistema solicitar a liberação do freio, caso contrário poderá haver risco de derrapagem.

ℹ AVISO

Ao procurar uma vaga de estacionamento, certifique-se de que haja uma distância adequada (cerca de 0,5 a 1,5 metro) entre os veículos ou obstáculos em ambos os lados. Caso contrário, o sistema poderá não ser capaz de identificar a vaga de estacionamento.

Sair da vaga de estacionamento

1. Pressione o pedal do freio para dar partida no veículo.
2. Com o veículo parado dentro da vaga, toque no botão 【Assistente de estacionamento】 na tela da visão panorâmica para acessar a função de assistência ao estacionamento.
3. Pressione o pedal do freio para parar o veículo, selecione a direção de saída da vaga e toque no botão 【Iniciar Estacionamento Externo】. Após ouvir a instrução do sistema para soltar o freio, solte o pedal do freio. O sistema auxiliará o motorista na manobra de saída da vaga.

⚠ ATENÇÃO

Depois de tocar no botão 【Iniciar Estacionamento Externo】, certifique-se de soltar o pedal do freio depois de ouvir o sistema solicitar a liberação do freio, caso contrário poderá haver risco de derrapagem.

ℹ AVISO

Se as linhas da vaga de estacionamento não estiverem claras ou estiverem obstruídas, o sistema pode não conseguir identificar com precisão o veículo dentro da vaga, e esta função pode ser desativada.

Precauções

Durante o processo de estacionamento, as situações a seguir farão com que o estacionamento seja temporariamente interrompido, podendo ser retomado depois que a situação desaparecer.

› Uma porta é aberta (inclusive a tampa do porta-malas).

› Os espelhos retrovisores externos são rebatidos.

› O cinto de segurança do motorista é liberado.

› Obstáculos aparecem na trajetória de estacionamento.

› Intervenção do pedal do acelerador.

Durante a manobra de estacionamento, as seguintes situações podem causar o cancelamento da assistência ao estacionamento.

› A velocidade do veículo excede 30 km/h durante a busca por uma vaga de estacionamento.

› A alavanca de mudança de marchas, o volante ou o freio de estacionamento sofreram interferência.

› A interrupção recuperável expirou, o número de interrupções excedeu o limite, o número de movimentos de estacionamento excedeu o limite e o tempo total de estacionamento excedeu.

› Ao tocar no botão da barra de atalhos na parte inferior da tela multimídia, a assistência ao estacionamento será encerrada.

› Durante a saída da vaga, quando o sistema determinar que não há direção viável para a saída, que o espaço disponível é insuficiente ou que as condições da via não permitem a realização da manobra.

› O terreno em que o veículo está localizado é muito íngreme.

› Em ambientes com neve, lama ou areia.

O sistema não pode ser aplicado a todos os cenários de estacionamento. Em alguns casos especiais, o sistema pode não ser capaz de atingir a função esperada. Os casos a seguir são apenas exemplos e não incluem todos os casos especiais:

› A linha da vaga de estacionamento não pode ser identificada devido à influência do ambiente ao redor, como, por exemplo, falhas na marcação da linha no chão, obstrução por sujeira, terra, plantas, etc., ou a fonte de luz ao redor tem baixa iluminação e a superfície da vaga de estacionamento é altamente reflexiva.

› O chão da vaga de estacionamento é elevado e a linha de estacionamento oposta não pode ser detectada.

› Há buracos no chão da linha de estacionamento.

› O veículo à frente ou atrás está muito próximo da vaga de estacionamento vazia ou ocupa parte da vaga de estacionamento vazia.

› Há pedestres ou outras obstruções na vaga de estacionamento.

› Quando o veículo estiver parado, se houver pedestres ou outros obstáculos próximos à câmera.

› Há linhas de estacionamento antigas na vaga de estacionamento.

- A vaga de estacionamento está localizada em um canto ou curva.
- Os pneus do veículo estão muito gastos ou pneus não aprovados (incluindo pneu reserva de tamanho diferente) estão instalados.
- Obstáculos próximos à vaga

  Quando há obstáculos próximos à vaga, devido às limitações dos sensores, pode haver algum erro no julgamento da distância do obstáculo. O usuário deve aumentar a atenção e controlar o veículo imediatamente ao perceber o risco de colisão. Por exemplo: pilares de concreto próximos às linhas da vaga, pilares de concreto que invadem parcialmente a vaga, etc.
- Obstáculos suspensos

  Quando há obstáculos suspensos, devido às limitações do sensor, os obstáculos podem não ser detectados ou a detecção pode ser ineficaz, havendo risco de arranhões. Não escolha estacionar em vagas com esse tipo de obstáculo. Por exemplo: caixas de incêndio indetectáveis (caixas de incêndio penduradas em pilares), pneus sobressalentes externos do veículo indetectáveis, traseiras de caminhões indetectáveis, etc.
- Obstáculos de formato especial

  Quando há obstáculos de formato especial, devido à informação fraca recebida pelos sensores, pode haver falha ou atraso na identificação, representando risco de colisão. Mantenha a atenção e esteja preparado para assumir o controle do veículo a qualquer momento. Por exemplo: pilares de concreto em ângulo reto, ganchos de reboque, obstáculos pontiagudos, obstáculos de formato irregular (carrinhos de compras, etc.).
- O uso dessa função em terrenos irregulares (como vegetação, estradas de cascalho etc.) pode causar frenagem desnecessária.
- Fontes sonoras externas podem interferir no sistema, fazendo com que o sensor não identifique corretamente e informe falsamente sobre obstáculos inexistentes.
- O sensor está sujo ou coberto.
- Neblina intensa ou chuva e neve.

Não utilize a função de assistência ao estacionamento nas seguintes situações:

- Quando houver correntes para pneus instaladas.
- Quando a carga transportada ultrapassar as dimensões do veículo.
- O terreno em que o veículo está localizado é muito íngreme.
- Quando houver grandes buracos ou irregularidades na pista.

› Em veículos modificados sem autorização do fabricante.

› Quando os sensores estiverem obstruídos ou danificados.

Sistema de assistência à marcha ré (Auto Reverse)

Introdução ao sistema

Quando o veículo está sendo conduzido em marcha D e a velocidade não excede 30 km/h, o sistema registra a última rota de 50 metros em tempo real. Quando a função de sistema de assistência à marcha ré é ativada, o sistema controla o volante, os freios e a velocidade do veículo para concluir o retorno de ré de acordo com a rota registrada.

Se pedestres, veículos ou outros obstáculos não fixos forem detectados durante a marcha à ré e houver risco de colisão, o sistema auxilia na frenagem de emergência para parar rapidamente o veículo.

AVISO

Devido a fatores como desvio mecânico e pressão dos pneus, haverá um certo desvio no caminho de ré, e não é possível garantir o retorno completo à rota original.

ATENÇÃO

Essa função é apenas uma ferramenta auxiliar e não pode substituir o julgamento do motorista sobre a situação externa. Durante o processo de reversão, o motorista deve observar a situação ao redor e reverter as informações imediatas em tempo real. Em circunstâncias especiais, é necessário o controle de emergência e outras medidas necessárias para garantir a segurança.

Como usar

Após ligar o veículo, ative a imagem panorâmica e toque no botão 【Linha de ré】 para ativar a função.

Depois que a função for ativada, você poderá concluir a marcha à ré de acordo com os avisos na tela do visor frontal.

AVISO

› Antes de ativar a função de assistência à marcha ré, certifique-se de que o modo de condução esteja configurado para Padrão, ECO ou Esportivo. Caso contrário, a função não estará disponível.

› Ao utilizar a função de assistência à marcha ré, para garantir a segurança da manobra, o motorista deve monitorar continuamente o ambiente ao redor do veículo, a fim de frear e assumir o controle do veículo em tempo hábil caso haja risco de colisão.

Precauções

Nas seguintes situações, o sistema interromperá o registro e apagará a rota registrada:

› Quando a velocidade do veículo excede 30 km/h.

› Quando o veículo para de forma anormal.

› Ao realizar a manobra de ré manualmente, quando o veículo se desviar lateralmente da rota registrada em aproximadamente 3 metros ou apresentar um desvio de orientação superior a cerca de 45°.

› Quando o motorista realizar a manobra de ré além do ponto inicial da rota registrada.

As seguintes situações durante a marcha a ré farão com que a função de sistema de assistência à marcha ré seja interrompida.

› Ao tocar no botão Início na barra de atalhos inferior para sair da função de assistência à marcha ré.

› O câmbio, o volante, o freio de estacionamento ou o pedal do acelerador sofrem interferência ou são operados.

› O cinto de segurança do motorista é liberado.

› Uma porta é aberta (inclusive a tampa do porta-malas).

› Os espelhos retrovisores externos são rebatidos.

› O sistema detecta que o veículo não pode continuar a prosseguir.

› Um obstáculo é detectado na faixa.

AVISO

Após a interrupção sem falha do sistema, a função de assistência à marcha ré é ativada novamente, e o sistema pode controlar o veículo para concluir a marcha à ré ao longo do caminho restante.

Não é recomendável utilizar a função de assistência à marcha ré nas seguintes situações:

› Veículos modificados sem autorização do fabricante (por exemplo, suspensão elevada ou instalação de pneus off-road de grandes dimensões).

› Sensores obstruídos ou danificados (por exemplo, após aplicação de película de proteção na carroceria, instalação de equipamentos de proteção off-road, acúmulo de lama ou danos causados por galhos).

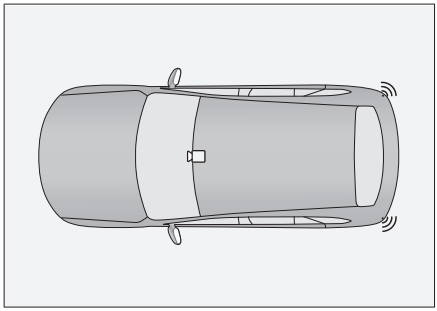
› Superfícies complexas não pavimentadas (por exemplo, buracos profundos, terrenos rochosos, áreas lamacentas, areia ou rampas íngremes).

› Superfícies com baixa aderência (por exemplo, gelo, neve, lama escorregadia ou areia fofa).

› Vias estreitas ou não estruturadas (por exemplo, trilhas em mata, estradas estreitas à beira de precipícios ou travessias de cursos d'água).

Sensores do sistema inteligente de assistência à direção

O sistema de assistência à condução usa câmeras e radares para detectar o tráfego ao redor do veículo e ajuda o motorista com ações adequadas, aumentando segurança e conforto.



5F87552869EB

Ilustração	Descrição	Posição
	Câmera	Próximo à base do espelho retrovisor interno
	Radar de ondas milimétricas	Interior do parachoque traseiro

AVISO

Devido às diferentes configurações do veículo, o tipo e o número de sensores podem variar.

ATENÇÃO

- O sistema de condução assistida é apenas uma ferramenta auxiliar e não substitui o julgamento do motorista sobre as condições da estrada e do tráfego, nem substitui o motorista na condução do veículo. Em qualquer caso, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo e deve sempre se concentrar em dirigir com cuidado.
- Se o veículo estiver equipado com um dispositivo de reboque ou estiver rebocando outros veículos, o sistema de condução assistida não funcionará corretamente. Desative as funções relevantes de condução assistida.
- Não é permitido realizar modificações no veículo. Se forem modificados componentes como suspensão, pneus, para-choques ou iluminação, isso pode afetar a postura do veículo, desempenho de frenagem, alcance dos sensores e percepção da iluminação ambiente, fazendo com que os sistemas de assistência ao motorista não funcionem corretamente.

Sobre a câmera

Utilizado para identificar faixas, sinais de trânsito, objetos à frente, e fornecer dados para os sistemas auxiliares.

⚠ ATENÇÃO

- É estritamente proibido desmontar ou modificar a câmera sem permissão.
- Se a câmera estiver com defeito, funções que dependem dela, como leitura de faixas e sinais, serão limitadas.
- O alcance de detecção da câmera é limitado e não é possível detectar alvos fora do alcance limite.
- Quando a câmera falhar ou for danificada, entre em contato com uma Concessionária autorizada em tempo hábil para reparo ou substituição.

⚠ ATENÇÃO

Muitos fatores podem afetar o desempenho da câmera, resultando em desempenho de detecção reduzido, atrasos na detecção e erros de detecção. Esses fatores incluem, entre outros:

- Condições de iluminação ruins à noite.
- Condições climáticas com visibilidade ruim, como chuva, neve e neblina.
- Situações em que o veículo vibra devido a estradas onduladas ou irregulares.
- Situações em que a luz ambiente muda bruscamente.
- Situações em que uma luz forte atinge diretamente a câmera.
- Situações em que o para-brisa está deformado ou danificado, fazendo com que a posição e o ângulo de instalação da câmera se desviem.
- Cruzamentos complexos.
- Situações com temperatura ambiente muito alta ou muito baixa.
- Situações em que a câmera está coberta por objetos estranhos.
- Situações em que a câmera está bloqueada por seguir o veículo à frente muito de perto.
- Situações em que a barreira de proteção, a estrada elevada, árvores etc. projetam sombras na estrada.
- Situações em que a luz do túnel é fraca.
- Situações que envolvem curvas fechadas, curvas acentuadas e estradas estreitas.
- Situações em que as características da linha da faixa não são óbvias.

ℹ AVISO

Quando o instrumento indicar que a detecção do sensor do sistema é limitada, verifique e certifique-se de que a câmera e seus arredores estejam limpos e sem obstruções para garantir que o sistema funcione corretamente.

Sobre o radar de ondas milimétricas

Detecta objetos laterais e traseiros para fornecer dados ao sistema auxiliar de condução.

⚠ ATENÇÃO

› Para não comprometer a performance do radar, não pinte ou modifique o para-choque por conta própria.

› Se o radar estiver com defeito, as funções que dependem dele ficarão comprometidas.

› O alcance do radar é limitado e não detecta objetos fora desse alcance.

› Em caso de falha ou dano no radar, procure a **Concessionária autorizada** para conserto ou substituição.

⚠ ATENÇÃO

Vários fatores podem afetar o desempenho do radar, causando atraso, erro ou perda de detecção. Isso inclui, mas não se limita a:

› Mau tempo (como neblina, nevoeiro, chuva, neve, tempestades de areia etc.).

› Superfície do radar ou para-choque coberta por neve, água, poeira, etc.

› Radar desalinhado ou obstruído.

› Danos causados por colisões que afetam o radar ou o para-choque.

› O volume do objeto detectado é muito pequeno.

› Interferência de ondas eletromagnéticas da mesma frequência.

› Temperaturas extremas que fazem o radar funcionar fora da faixa operacional.

AVISO

Para garantir o funcionamento adequado do radar, mantenha-o e o para-choque limpos e livres de obstruções.

Se notar sujeira no radar, limpe com pano macio ou água limpa.

› Não use lavadoras de alta pressão diretamente no radar.

› Não use objetos afiados ou abrasivos para limpar.

› Não use solventes químicos ou produtos de limpeza abrasivos.

Sistema de assistência frontal

O sistema de assistência frontal reconhece veículos na pista através da câmera no para-brisa dianteiro. Quando um risco de colisão é detectado à frente, um aviso de alarme ou intervenção será emitido para reduzir o risco de colisão.

Através da tela multimídia, em Configurações do Veículo → 【Direção Inteligente】 → 【Segurança ativa】 → 【Assistente de colisão】, para ativar ou desativar a função correspondente.

⚠ ATENÇÃO

- Não é possível garantir que esse sistema funcionará corretamente em todas as situações. Portanto, é proibido dirigir o veículo em direção a pedestres, animais ou veículos com a finalidade de testar esse sistema, o que pode causar danos graves e vítimas.
- Em condições de direção complexas, o sistema pode frear desnecessariamente. Por exemplo: Em canteiros de obras, trilhos de trem ou quando houver borrifos ou respingos de água na frente do veículo.
- Esse sistema pode não funcionar corretamente ou não funcionar em condições de baixa visibilidade (por exemplo: tempo chuvoso e com neve, neblina, à noite etc.).
- A função não pode ser ativada quando a velocidade do veículo é muito baixa.
- Este sistema apenas consegue identificar alvos estáticos, alvos parados e alvos em movimento, incluindo pedestres, bicicletas e veículos motorizados.

【Frenagem automática de emergência (AEB)】: O sistema de frenagem automática de emergência pode detectar pedestres e ciclistas, bem como a maioria dos veículos parados ou trafegando na mesma direção que o veículo (por exemplo: carros de passeio, caminhões, ônibus etc.). Ao realizar uma conversão em baixa velocidade em um cruzamento, caso o sistema detecte um veículo ou um pedestre vindo em sentido contrário e identifique risco de colisão, ele aplicará os freios automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

- O sistema de frenagem automática de emergência é uma função de assistência em caso de colisões e de emergência e não foi projetado para evitar completamente as colisões. O sistema apenas tenta reduzir o impacto de uma colisão frontal ao máximo possível, reduzindo a velocidade de condução dentro das capacidades limitadas do veículo quando o veículo está em risco de uma colisão. Não dependa exclusivamente do sistema de frenagem automática de emergência para evitar ferimentos graves e danos materiais.

› O sistema de frenagem automática de emergência é limitado por vários fatores e não pode frear com precisão no lugar do motorista. Ao mesmo tempo, o sistema não pode atender aos requisitos de funções precisas em todos os estados de condução, ambientes, condições climáticas e condições da estrada. O sistema pode fazer com que o veículo acione alarmes e freios desnecessários ou omita alarmes e freios. Ao dirigir, é preciso sempre prestar atenção total e estar pronto para tomar medidas de frenagem e/ou direção para evitar colisões. Nunca dependa exclusivamente do sistema de frenagem automática de emergência para evitar colisões ou reduzir o impacto de colisões.

› Devido às limitações do sistema, a frenagem de emergência automática pode ser ativada indevidamente, causando uma frenagem súbita durante a condução. O motorista deve assumir o controle do veículo imediatamente para garantir uma condução segura.

› Após a ocorrência da frenagem automática de emergência, o motorista deverá tomar medidas imediatamente para evitar que o veículo seja exposto a riscos adicionais e prevenir acidentes ou lesões decorrentes da frenagem de emergência. Por exemplo: em situações com risco real de colisão, o motorista deverá pressionar o pedal do freio em tempo hábil para garantir a frenagem. Já em casos de frenagem desnecessária, o motorista poderá interromper a frenagem pressionando rapidamente o pedal do acelerador ou girando o volante.

› O sistema de frenagem automática de emergência não pode substituir a necessidade de manter uma distância segura entre o veículo e os pedestres, ciclistas e veículos à frente. Evite dirigir muito perto dos alvos acima ou ter um comportamento de direção agressivo.

⚠ ATENÇÃO

As condições a seguir podem fazer com que o sistema de frenagem automática de emergência não emita alertas ou freie, interrompa a frenagem ou reduza a capacidade de frenagem, incluindo, entre outras:

› Quando a marcha estiver em R.

- Quando o sistema de controle eletrônico de estabilidade não está ligado ou tem função limitada.
- Quando a velocidade não está dentro do intervalo permitido.
- Se o motorista já estiver freando, a ativação da frenagem automática de emergência pode ser atrasada.
- Quando a função de frenagem não puder atuar plenamente (por exemplo, quando os componentes do sistema de freio estiverem excessivamente frios, superaquecidos ou úmidos, em caso de manutenção inadequada do veículo, desgaste excessivo dos freios ou pneus, pressão anormal dos pneus, entre outros).
- Quando a capacidade de detecção dos sensores estiver limitada ou houver falha nos sensores (por exemplo, sensores obstruídos ou com a superfície suja).
- Quando o motorista não está usando o cinto de segurança.
- Uma das portas do veículo não está fechada.
- O capô não está fechado.
- Quando o motorista pressiona o pedal do acelerador até o fundo ou repentinamente.
- Se o motorista fizer uma manobra brusca ou girar o volante excessivamente.
- Ao seguir outro veículo, o veículo priorizará as solicitações de operação do motorista. Se o veículo à frente frear bruscamente durante a condução, o sistema pode não ser capaz de ativar o alerta e a frenagem de emergência automática a tempo.
- Quando as condições e o alcance de detecção do sensor são excedidos.
- Quando a função de estabilidade do veículo está ativa, para garantir a estabilidade do veículo, a frenagem de emergência automática não será aplicada ou terá sua capacidade reduzida.
- Quando nenhum veículo, ciclista ou pedestre é detectado à frente.
- Ao dirigir em superfícies cobertas de gelo, neve, molhadas, cascalho, resina epóxi ou em estradas desérticas.

⚠ ATENÇÃO

- Quando o sistema de frenagem automática de emergência é ativado, ele pode não reduzir completamente a velocidade do veículo até a parada. Se o sistema interromper a frenagem, o motorista deve estar preparado para assumir o controle do veículo a qualquer momento.

› Se o motorista acionar o pedal do acelerador, o pedal do freio ou intervir na direção durante o processo de frenagem de emergência, o sistema sairá da função de frenagem de emergência. O motorista deve estar preparado para assumir o controle do veículo a qualquer momento.

› Quando o sistema de frenagem automática de emergência é ativado, se a velocidade do veículo estiver baixa nesse momento, o sistema tem certa capacidade de reduzir a velocidade até parar completamente para tentar evitar possíveis colisões, mas não manterá o veículo parado. Nesse momento, acione ativamente os freios. Se o veículo parar completamente, o sistema ativará o freio de estacionamento eletrônico para estabilizar o veículo. Se quiser continuar dirigindo, será necessário soltar o freio de estacionamento eletrônico, pisar com força o pedal do acelerador ou girar ativamente o volante.

› A função de aviso do sistema de frenagem automática de emergência é apenas para referência do motorista e não pode substituir a atenção e o julgamento do próprio motorista. Quando o sistema emitir um alerta visual, sonoro ou vibração, tome medidas imediatas para evitar a colisão e, assim, eliminar o risco potencial, não confie unicamente na frenagem automática de emergência para frear o veículo.

› O sistema de frenagem automática de emergência apenas o ajuda a dirigir com segurança. O sistema é afetado por vários fatores. Mantenha-se concentrado, cumpra as leis e os regulamentos de trânsito em vigor e dirija com segurança. A responsabilidade final por uma direção segura é sempre do condutor.

i AVISO

Para garantir a segurança ao dirigir, a função de frenagem de emergência automática é ativada por padrão sempre que o modo de potência é alternado para ON.

Alvos de detecção

i AVISO

Para os alvos válidos reconhecidos pelo sistema, este sistema pode não atingir sempre o mesmo nível de desempenho, dependendo do veículo, dos pedestres, do ambiente e das condições da estrada.

› O ciclista deve ser um adulto e a bicicleta deve ser uma desenvolvida para adultos.

O sistema funciona melhor quando detecta informações claras e inequívocas sobre o contorno do corpo humano e da bicicleta, o que significa que o sistema precisa reconhecer claramente as informações do contorno da bicicleta, cabeça, braços, ombros, coxas etc. e os movimentos normais de condução de um ciclista.

› O sistema detecta pedestres que contrastam com o fundo (por exemplo: a cor da roupa do pedestre contrasta fortemente com a cor do ambiente). Se o contraste for baixo, o pedestre será detectado mais tarde ou não será detectado, fazendo com que os avisos e a frenagem sejam atrasados ou não ocorram.

O sistema funciona melhor quando detecta informações claras sobre a forma do corpo, o que significa que o sistema precisa reconhecer claramente a cabeça, braços, ombros, coxas e outras partes da pessoa, bem como o padrão normal de caminhada de uma pessoa.

O sistema não atua em relação a veículos parados em sentido contrário na mesma faixa nem a veículos posicionados transversalmente à via. Além disso, a função pode não ser acionada quando o veículo à frente desaparecer repentinamente do campo de detecção ou em relação a veículos presentes em túneis.

Sensibilidade do aviso de colisão frontal

【Sensibilidade do alerta de colisão frontal】: permite ajustar a sensibilidade do alerta de colisão frontal, que pode ser configurada em três níveis.

› 【Baixo】: o sistema só emitirá um alarme quando a distância entre o veículo e o pedestre ou o veículo à frente estiver próxima.

› 【Padrão】: o sistema emitirá um alarme quando a distância entre o veículo e o pedestre ou o veículo à frente for o valor normal definido pelo sistema.

› 【Alto】: o sistema emitirá um alarme quando a distância entre o veículo e o pedestre ou o veículo à frente for muito grande.

AVISO

Esta função aplica-se apenas à função de aviso e não à função de frenagem.

Frenagem de emergência em baixa velocidade

【Freio de emergência em baixa velocidade (MEB)】: Quando a função está ativada, se o sistema detectar um obstáculo e identificar que há risco de colisão durante a condução em baixa velocidade, ele aplicará os freios de emergência automaticamente para reduzir o risco de colisão.

CUIDADO

- A função de freio de emergência em baixa velocidade (MEB) é apenas uma função auxiliar e não pode garantir a detecção de todos os obstáculos em todas as situações.
- Em condições complexas de condução (por exemplo, em percursos off-road, passagens estreitas ou vias com vegetação, cascalho e superfícies irregulares), desative a função de frenagem de emergência em baixa velocidade (MEB). Caso contrário, o sistema poderá frear desnecessariamente.
- Desative a função de freio de emergência em baixa velocidade após instalar um dispositivo de reboque no veículo ou ao rebocar outro veículo. Caso contrário, o sistema poderá frear desnecessariamente.

Assistência lateral traseira

O sistema de assistência lateral traseira (ponto cego) pode detectar veículos atrás do veículo ou em faixas adjacentes por meio de sensores em ambos os lados do para-choque traseiro. Se houver risco de colisão, o sistema emitirá um alarme para que o motorista dirija com segurança.

Na tela multimídia, vá em Configurações do Veículo → 【Direção inteligente】 → 【Segurança ativa】 → 【Assistente de colisão】 para ativar ou desativar a função correspondente.

AVISO

- Mantenha os dois lados do para-choque traseiro limpos, não coloque nenhum objeto e não os deixe cobertos com objetos estranhos, como gelo, neve, lama etc., para não afetar a operação normal do sensor.

› A manutenção ou modificação inadequada do veículo pode fazer com que o sensor fique desalinhado, afetando a operação normal do sistema de assistência lateral traseira (ponto cego). Portanto, é recomendável dirigir-se até uma Concessionária autorizada para a manutenção e o reparo do veículo.

› Ao rebocar outros veículos, desligue o sistema de assistência lateral traseira.

⚠ ATENÇÃO

Em alguns casos, o sistema pode não funcionar corretamente ou não funcionar. Por exemplo:

› Para alvos parados (veículos, pedestres etc.).

› Ao dirigir em condições adversas, como chuva e neve.

› Ao dirigir em curvas acentuadas, declives, faixas muito largas ou muito estreitas.

Luzes de advertência



DA6CA35D368F

As luzes de advertência estão localizadas nos espelhos retrovisores externos esquerdo e direito.

⚠ ATENÇÃO

Não coloque nenhum objeto sobre as luzes de advertência para não afetar a função de alarme do sistema.

【Alerta de colisão traseira】: Quando o sistema detectar um veículo aproximando-se rapidamente por trás e houver risco de colisão, as luzes indicadoras de direção esquerda e direita piscarão rapidamente, acompanhadas de alerta sonoro e mensagem no painel de instrumentos. Isso alertará o motorista sobre a aproximação de um alvo perigoso e também advertirá o veículo que se aproxima para conduzir com segurança.

【Assistente de tráfego traseiro cruzado (RCTA/RCTB)】: Após a ativação da função, durante a marcha à ré, caso o sistema detecte risco de colisão com um veículo cruzando atrás do veículo, ele emitirá um alerta para auxiliar o motorista a conduzir com segurança e, quando necessário, aplicará uma frenagem limitada para reduzir o risco de colisão.

⚠ CUIDADO

A função de assistência lateral de ré é limitada em determinadas situações. Por exemplo:

- Quando o veículo está bloqueado por obstáculos. O sistema não consegue detectar objetos atrás do veículo através de outros veículos estacionados ou obstáculos.
- O motorista pressiona o pedal do acelerador com força.
- O motorista gira o volante abruptamente.
- O motorista não está usando o cinto de segurança.
- Qualquer porta ou o capô do veículo não está fechado ou apresenta falha.
- O motorista pisa fundo no pedal do freio e depois solta.
- Quando a visibilidade do ambiente for reduzida (como em condições de chuva, neve ou neblina).
- Condições desfavoráveis da estrada (por exemplo, escorregadia).
- O sistema de freios do veículo não está funcionando corretamente.

⚠ ATENÇÃO

- A função de assistência lateral para cruzamento traseiro é um recurso de assistência ao motorista que é ativado quando todas as condições, como velocidade, ambiente de condução e obstáculos, são atendidas. Ela não pode detectar veículos, motocicletas ou pedestres em todas as situações e pode falhar ou reagir tardiamente devido a fatores como velocidade do veículo, tipo de obstáculo, distância do obstáculo, ambiente de condução e atraso do sistema. O motorista deve sempre estar atento às condições de tráfego e ao ambiente ao redor, e não deve depender dessa função para reduzir a velocidade ou substituir a operação normal de frenagem.
- Devido às limitações do sistema, a assistência lateral ao dar ré pode ser ativada indevidamente, causando uma frenagem súbita durante a marcha à ré. O motorista deve assumir o controle do veículo imediatamente para garantir uma condução segura.

【Alerta de abertura de porta】: Após a parada do veículo, caso o sistema detecte veículos, bicicletas ou outros alvos se aproximando pelas faixas adjacentes e haja risco de colisão ao abrir uma porta do veículo, a luz de advertência do lado correspondente será acesa. Se o ocupante do veículo continuar a abrir a porta do lado correspondente neste momento, a luz de alarme piscará e será acompanhada por um alarme sonoro, avisando que continuar a abrir a porta é perigoso.

⚠ ATENÇÃO

A função de alerta ao abrir a porta não funciona em todas as situações, entretanto, não substitui a a avaliação visual do motorista e dos passageiros. Observar ativamente o ambiente antes de abrir a porta é a medida mais eficaz e responsabilidade do motorista e dos passageiros para garantir a própria segurança.

ℹ AVISO

A função de aviso de abertura de porta só pode funcionar normalmente nas seguintes situações:

- Quando o modo de potência estiver em ON.
- Dentro de 3 minutos após a mudança do modo de potência de ON para OFF.

⚠ CUIDADO

Em alguns casos, o alerta de abertura de porta pode não funcionar:

- Para veículos que estão em alta velocidade.
- Para objetos pequenos.
- Para objetos parados ou em movimento lento.

ℹ AVISO

Quando o valor de configuração da função de atraso de economia de energia for menor que 3 minutos, ela será executada de acordo com a configuração de atraso.

【Assistente de mudança de faixa】: Durante a condução (com velocidade superior a 12 km/h), quando o sistema detectar um veículo no ponto cego do espelho retrovisor externo ou um veículo se aproximando rapidamente por trás na faixa adjacente, a luz de advertência do lado correspondente será acesa. Se a seta do mesmo lado estiver ligada nesse momento, a luz de advertência piscará e será acompanhada por um alarme sonoro, lembrando-o de que é perigoso continuar mudando de faixa.

⚠ ATENÇÃO

- O sistema de assistência de mudança de faixa é um sistema informativo, não um sistema de alerta ou segurança, e não funciona corretamente em todas as situações.
- Embora o veículo esteja equipado com um sistema de assistência de mudança de faixa, para garantir a segurança ao mudar de faixa, você deve olhar ao redor e confirmar que não há perigos. Como motorista, garantir a segurança ao mudar de faixa é sua responsabilidade.
- Ao dar ré, o sistema de assistência de mudança de faixa não funcionará.

Assistência de faixa

A assistência de faixa foi desenvolvida para ser utilizada em auto-estradas ou estradas em boas condições. O sistema identifica os limites da faixa através de câmeras no para-brisas, alertando o motorista para corrigir o percurso caso desvie inadvertidamente da faixa e algumas funcionalidades o ajudam a corrigir a direção. Assim reduzindo o risco de colisão.

Na tela multimídia, vá em Configurações do Veículo → 【Direção inteligente】 → 【Segurança ativa】 → 【Assistente de Faixa】 para ativar ou desativar a função correspondente.

⚠ CUIDADO

O sistema de assistência na faixa de rodagem só pode funcionar corretamente quando as linhas divisórias de faixa estiverem claramente visíveis. Ela pode não funcionar corretamente ou não funcionar em alguns casos. Por exemplo:

- Quando as linhas divisórias de faixa não estão claras, não são padronizadas ou estão cobertas.
- Quando houver objetos na estrada que afetem a identificação das linhas divisórias de faixa (por exemplo: acúmulo de água, buracos, sulcos, marcações de texto, faixas de pedestres, lombadas ou buracos etc.).
- Quando a visibilidade for reduzida (por exemplo, em condições de chuva, neve, neblina, névoa ou durante a noite).
- Quando o veículo for muito afetado por ventos laterais.
- Quando as faixas se fundem ou se separam.
- Quando uma luz forte incide sobre a câmera ou a intensidade da luz muda repentinamente.
- Quando o para-brisa ao redor da câmera está sujo, com gelo, quebrado ou coberto.
- Ao dirigir em curvas fechadas, estradas estreitas e estradas inclinadas.

› Ao dirigir muito perto do veículo da frente, bloqueando o alcance de detecção da câmera.
› Ao trafegar por áreas de obras na via.

AVISO

Se o motorista ligar a seta, girar ativamente o volante e acionar o pedal do acelerador ou do freio antes de cruzar a linha divisória de faixa, o sistema não intervirá. Nesse caso, o sistema acredita que o motorista está dirigindo ativamente o veículo.

AVISO

Quando o motorista controla o volante com muito pouca força, o sistema pode não detectar as mãos do motorista no volante neste momento e o instrumento combinado emitirá uma mensagem de aviso.

【Assistência de manutenção de faixa】: Quando o motorista desviar involuntariamente da faixa de rodagem, o sistema auxiliará na correção do volante para manter o veículo na região central da faixa atual. Caso a correção não seja bem-sucedida e o veículo saia da faixa atual, o sistema emitirá um alerta para avisar o motorista e promover uma condução segura.

Após a ativação da função de assistência de faixa, é possível selecionar o modo de assistência:

› 【Som】: em caso de desvio involuntário da faixa, um alarme sonoro será emitido para alertar o motorista.
› 【Vibração】: em caso de desvio involuntário da faixa, uma vibração será emitida para alertar o motorista.
› 【Som + Vibração】: um alerta sonoro e vibratório será emitido em caso de desvio involuntário.
› 【Correção】: ao detectar um desvio involuntário, o sistema ajuda o motorista a corrigir o volante e manter o veículo na faixa. Se a correção falhar, um alarme sonoro será emitido para alertar o motorista.

ATENÇÃO

A assistência de faixa é uma função auxiliar de direção, não é um sistema de condução autônoma e não substitui a inspeção visual. Durante seu uso, mantenha atenção e segure o volante, não dependa totalmente do sistema.

AVISO

A função de assistência na faixa de rodagem funciona apenas quando a velocidade do veículo está dentro da faixa de 60 ~ 150 km/h.

Após a ativação da função de assistência de faixa, as marcações de faixa exibidas no painel de instrumentos podem apresentar as seguintes condições:

› Não exibido: Indica que o sistema não detectou o divisor de faixa.

› Branco: indica que o sistema detectou a demarcação da faixa.

› Azul: indica que o sistema está corrigindo a direção.

› Vermelho e piscando: indica que o sistema está alertando o motorista, que precisa corrigir sua direção a tempo de retornar à sua faixa.

【Assistente de emergência em permanência em faixa】: Depois que a função de permanência na faixa em emergência for ativada, o sistema corrigirá mais ativamente o volante em uma emergência para reduzir o risco de colisão. Por exemplo, quando o condutor desvia inadvertidamente de dentro de uma faixa ou muda de faixa ao quando o motorista muda de faixa com os sinalizadores de direção ligados, se houver risco de colisão com uma faixa adjacente com trânsito na direção oposta ou na parte traseira, ou se houver um acostamento fora da faixa.

AVISO

› A função de assistência de permanência na faixa em emergência só pode funcionar quando a velocidade do veículo estiver entre 60 e 150 km/h.

› Se a função de manutenção de faixa de emergência detectar que o motorista está virando ativamente, a função será desativada e o controle de direção será devolvido ao motorista.

ATENÇÃO

Em alguns casos, a função de assistência de permanência na faixa pode não funcionar corretamente ou não funcionar. Por exemplo:

› Para alvos menores (motocicletas, bicicletas etc.).

› Para alvos estacionários.

› Quando o veículo atual estiver muito próximo do veículo da frente, dificultando a detecção da câmera.

› Quando o veículo traseiro estiver muito próximo do veículo atual, dificultando a detecção do sensor.

› Quando a velocidade de um veículo na faixa adjacente, que se move na mesma direção, é próxima.

Assistência de Tráfego

O recurso de informações de placas de trânsito identifica as placas de trânsito por meio de uma câmera no para-brisa e os exibe no painel de instrumentos para ajudar o motorista a dirigir.

Através da tela multimídia, em Configurações do Veículo → 【Direção Inteligente】 → 【Assistente de condução】 → 【Reconhecimento de placa de trânsito (TSR)】, é possível ativar ou desativar as funções correspondentes.

Reconhecimento de placas de trânsito

Após o reconhecimento de sinais de trânsito ser ativado, o sistema pode identificar os sinais e exibi-los no painel de instrumentos para alertar o motorista.

Limite de velocidade de cruzeiro

Depois que a função de reconhecimento de placas de trânsito for ativada, a função de limite de velocidade de cruzeiro poderá ser ativada.

Durante a condução em cruzeiro, se o sistema identificar uma placa de limite de velocidade igual ou superior a 30 km/h e a diferença entre a velocidade de cruzeiro e o limite da placa for igual ou superior a 5 km/h, o sistema solicitará ao motorista se deseja ajustar a velocidade. Após a confirmação do motorista, a velocidade do veículo será controlada dentro do limite permitido pela placa.

⚠ ATENÇÃO

A função de informações sobre placas de trânsito é usada apenas para lembrar o motorista de prestar atenção às placas de trânsito. Ela não se aplica a todas as situações e não pode substituir o julgamento do motorista sobre as informações de limite de velocidade na estrada.

Em qualquer caso, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo e deve sempre dirigir com cuidado e de acordo com as leis e os regulamentos de trânsito aplicáveis.

⚠ CUIDADO

A função de informações de placas de trânsito só funcionará corretamente quando a placa de velocidade estiver claramente visível. Ela pode não funcionar corretamente ou não funcionar em alguns casos. Por exemplo:

- Quando a placa está desbotada.
- Quando a placa está em uma curva.
- Quando a placa está posicionada em um ângulo inadequado.
- Quando a placa está inclinada ou danificada.
- Quando a placa está total ou parcialmente bloqueada.
- Quando a placa está total ou parcialmente coberta por geada, neve, poeira etc.

- Placas de velocidade que estão muito longe ou muito altas.
- Para sinalização horizontal de velocidade.
- Lembretes de limite de velocidade ou avisos na superfície da estrada.
- Quando a visibilidade for reduzida (por exemplo, em condições de chuva, neve, neblina, névoa ou durante a noite).
- Quando uma luz forte incide sobre a câmera ou a intensidade da luz muda repentinamente.
- Quando o para-brisa ao redor da câmera está sujo, com gelo, quebrado ou coberto.
- Ao dirigir muito perto do veículo da frente, bloqueando o alcance de detecção da câmera.

AVISO

- A unidade de velocidade da placa de limite de velocidade reconhecida pelo sistema é a mesma que a unidade de velocidade do painel de instrumentos.
- Se houver mais de um valor na mesma placa de limite de velocidade, o sistema exibirá o valor de limite de velocidade mais alto.
- Se houver mais de uma placa de limite de velocidade em paralelo, o sistema exibirá o valor de limite de velocidade mais alto. Consulte o valor real do limite de velocidade da faixa atual.
- Quando o veículo estiver em uma curva, a placa de velocidade pode não ser reconhecida.

Sistema de controle de velocidade de cruzeiro adaptativo

O controle de velocidade de cruzeiro adaptativo mantém a velocidade programada em rodovias. Quando o sistema detecta que a velocidade do veículo à frente é menor do que a velocidade de cruzeiro definida do veículo, ele seguirá o veículo à frente na distância de segurança definida.

ATENÇÃO

- O sistema de cruzeiro adaptativo é apenas uma ferramenta auxiliar e não pode substituir o julgamento do motorista sobre as condições da estrada e do tráfego, muito menos a condução do veículo pelo motorista. Em qualquer caso, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo e deve sempre se concentrar em dirigir com cuidado.

› Quando não estiver usando o sistema de controle de velocidade automático adaptativo, desligue-o para evitar operações acidentais.

› O uso incorreto do sistema de cruzeiro adaptativo pode causar um acidente.

› O sistema de cruzeiro adaptativo só pode ser usado em boas condições climáticas e em uma rodovia tranquila.

› Não é recomendável usar o sistema de cruzeiro adaptativo em áreas urbanas, estradas sinuosas, estradas estreitas, estradas escorregadias, chuva forte ou outras condições climáticas severas.

› Não é recomendável usar o sistema de cruzeiro adaptativo ao dirigir em um declive, principalmente com base nos seguintes pontos:

Ao dirigir em subidas e descidas, o sistema não consegue manter a velocidade definida de forma estável.

Depois que o veículo da frente passa pelo topo ou pela base do declive, o sistema pode não ser capaz de detectar o veículo da frente, causando aceleração repentina ou frenagem tardia.

Ativação do cruzeiro

1. Durante a condução, se as condições de ativação do Controle de Cruzeiro Adaptativo forem atendidas, a luz indicadora de espera do Controle de Cruzeiro Adaptativo (cinza) no painel de instrumentos acenderá.

⚠ CUIDADO

Condições de ativação:

› Todas as portas estão totalmente fechadas.

› O motorista está usando o cinto de segurança corretamente.

› O veículo foi ligado e colocado na marcha D.

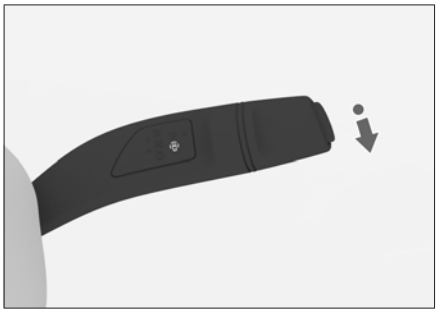
› O sistema de controle eletrônico de estabilidade está ligado.

› Quando o sistema detectar um veículo à curta distância à frente, com o veículo em movimento ou parado.

› O freio de estacionamento não está acionado.

› A velocidade do veículo é inferior a 150 km/h.

2. Empurre a alavanca de alavanca de mudança de marchas para baixo uma vez para ativar o sistema de controle de velocidade automático adaptativo, e a luz indicadora de funcionamento do controle de velocidade automático adaptativo (azul) no painel de instrumentos acenderá simultaneamente.



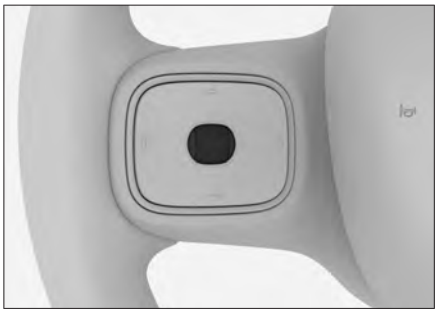
712B423D963E

AVISO

- O número na luz indicadora mudará de acordo com a velocidade de cruzeiro.
- Ao ativar o sistema de controle de cruzeiro adaptativo, se a velocidade atual do veículo for inferior a 30 km/h, o sistema definirá a velocidade de cruzeiro para 30 km/h; se a velocidade atual for superior a 30 km/h, o sistema iniciará o cruzeiro na velocidade atual.

Ajuste da velocidade de cruzeiro

Role o botão de ajuste para cima ou para baixo no lado esquerdo do volante para ajustar a velocidade de cruzeiro.



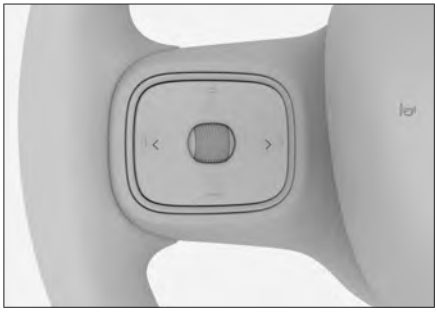
A459E0784CD0

AVISO

O veículo acelerará até a velocidade definida somente quando a estrada à frente estiver livre. Caso contrário, ele seguirá o veículo à frente no nível de distância definido.

Ajuste do nível de distância

Pressione os botões "Diminuir" < ou "Aumentar" > no lado esquerdo do volante para ajustar o nível de distância do veículo.



8CC506313556

AVISO

› A classificação da distância entre veículos não é uma distância fixa. Na mesma classificação, a distância entre veículos varia de acordo com a velocidade.

› Quando o veículo é ligado novamente, o sistema seleciona por padrão o nível de distância entre veículos usado antes de o veículo ser desligado.

› Quando o veículo estiver muito próximo do veículo à frente e o controle de cruzeiro não conseguir auxiliar suficientemente na desaceleração, o sistema emitirá um aviso. Nesse caso, você deverá pressionar o pedal do freio em tempo hábil para manter uma distância segura. Entretanto, devido às limitações dos sensores, o sistema pode não ser capaz de solicitar a intervenção do motorista em todas as situações de forma oportuna.

› Definir um nível de distância curto pode resultar em um atraso na reação a situações inesperadas. É sempre responsabilidade do condutor ajustar a distância e o nível adequadamente.

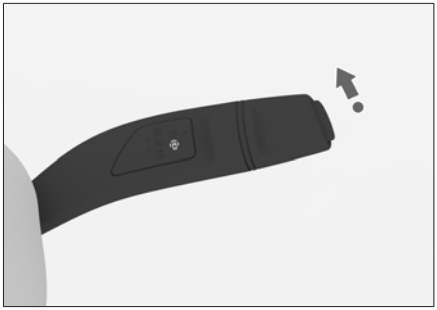
› Ao dirigir em estradas escorregadias, defina um nível de distância maior do que quando estiver dirigindo em estradas secas.

Desativação do cruzeiro

Há duas maneiras de desativar o controle de cruzeiro:

› Ao pressionar o pedal do freio durante a condução do veículo.

› Com o controle de cruzeiro ativado, empurre a alavanca de alavanca de mudança de marchas para cima em uma posição e solte.



D58E48A2517E

AVISO

A função de controle de cruzeiro será encerrada nas seguintes situações:

› Quando a velocidade do veículo excede 155 km/h.

› Pressione o pedal do acelerador e segure por um longo período para acelerar o carro.

› A marcha N, R ou P é engatada.

› O cinto de segurança do motorista é liberado.

› Com o veículo parado, ao abrir a porta do motorista.

› Durante a condução do veículo, ao abrir qualquer porta ou o capô do motor.

› Aplique o freio de estacionamento.
› O sistema de freios antibloqueio é ativado.
› O sistema de controle de descida de ladeiras é ativado.
› O sistema de controle eletrônico de estabilidade é ativado/desativado.
› O sistema de controle da tração é ativado.
› O veículo se mover para trás.
› O veículo deve ser desligado.

Assistência de condução em congestionamento

Esta função permite que o veículo desacelere e pare acompanhando o veículo à frente. Nesse momento:

› Se o veículo à frente voltar a se mover dentro de 3 segundos, o veículo retomará automaticamente a movimentação.
› Se o veículo à frente permanecer parado por mais tempo (entre 3 segundos e 3 minutos), pressione levemente o pedal do acelerador ou mantenha a alavanca de mudança pressionada para baixo até o final do curso por alguns instantes para reativar o sistema.
› Se o veículo da frente parar por mais de 3 minutos, o veículo acionará automaticamente o freio de estacionamento.
› Se o motorista abrir a porta ou liberar o cinto de segurança, o veículo acionará automaticamente o freio de estacionamento.

i AVISO

Após a desativação do controle de cruzeiro, a função de arranque com acompanhamento será desativada.

Curva inteligente

Através da tela multimídia, em Configurações do Veículo → 【Direção Inteligente】 → 【Assistente de condução】 → 【Assistência de condução】, é possível ativar ou desativar a função de curva inteligente.

Após a ativação do sistema de assistência de cruzeiro, caso o veículo entre em uma curva em velocidade excessiva, a função de assistência em curvas reduzirá adequadamente a velocidade do veículo.

⚠ ATENÇÃO

› Ao entrar, sair ou dirigir em uma curva, o sistema pode não conseguir detectar veículos na mesma faixa a tempo, caso em que o veículo pode frear tarde demais e o motorista deve ter cuidado. Esteja pronto para controlar o veículo a qualquer momento.

› Ao dirigir em uma curva, o sistema pode detectar incorretamente veículos em outras faixas, causando frenagens desnecessárias.

› Ao trafegar em curvas muito acentuadas (por exemplo, em estradas sinuosas ou com curvas fechadas consecutivas), a capacidade de atuação da função de assistência em curvas pode ser excedida, fazendo com que o veículo acelere repentinamente ou se desvie da faixa. O motorista deve permanecer atento ao ambiente ao redor, manter as duas mãos no volante e conduzir com cautela.

Limitações funcionais

O sistema de controle de cruzeiro pode não acionar os freios nas seguintes situações:

› Quando um veículo cortar repentinamente pela frente.

› Quando o veículo estiver trafegando em velocidade elevada e houver à frente um veículo em baixa velocidade ou parado.

› Quando houver um veículo em sentido contrário na mesma faixa.

› Veículos ou objetos que cruzam a faixa.

› Pedestres, animais, barreiras viárias, cones de sinalização, reboques, veículos de formato especial e veículos de pequeno porte (por exemplo, bicicletas e motocicletas).

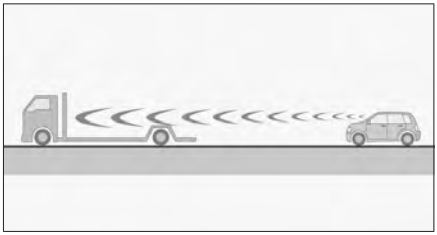
› Quando o veículo à frente diminuir a velocidade repentinamente.

› Quando água, neve ou lama lançada pelos veículos ao redor obstruem a detecção do sensor.

› Quando a frente do veículo estiver levantada devido à carga excessiva no porta-malas.

› Ao dirigir em uma estrada curva ou estreita.

› Quando a traseira do veículo à frente for pequena ou tiver uma altura livre do solo muito alta.



706CBE4C4337

› Quando o volante estiver instável ou sua posição na faixa estiver instável.

› Chuva, neve, neblina, poeira ou outro mau tempo.

› Ao dirigir em uma estrada com grande inclinação.

Sistema de controle de velocidade de cruzeiro inteligente

O sistema de controle de velocidade de cruzeiro inteligente adiciona a função de assistência de faixa ao controle de cruzeiro adaptativo. Quando os sensores detectam as marcações da faixa de rodagem, o sistema pode auxiliar o motorista a manter o veículo centralizado na faixa, contribuindo para uma condução mais segura e confortável.

⚠ ATENÇÃO

Este sistema não pode lidar com todas as condições de tráfego, clima e estrada. Em situações de baixa luminosidade (por exemplo, à noite ou em dias nublados), mudanças bruscas de iluminação (por exemplo, ao entrar ou sair de túneis) ou grandes áreas de sombra na pista (por exemplo, sombras projetadas por objetos ou elementos da paisagem), a capacidade de detecção dos sensores pode ser limitada. Portanto, o sistema não substitui o julgamento do motorista em relação às condições da via. Em qualquer caso, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo e deve sempre dirigir com cuidado e de acordo com as leis e os regulamentos de trânsito aplicáveis.

⚠ CUIDADO

Sempre segure o volante de direção e mantenha-se olhando para pista à frente ao utilizar o Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente. Quando o motorista tira as mãos do volante por muito tempo, o sistema emitirá um alerta para lembrar o motorista de controlar o veículo. Se o motorista não assumir o controle do veículo a tempo, o sistema realiza uma parada de emergência na faixa. Processo de parada de emergência: os pisca-alertas são acionados, o veículo é desacelerado e parado gradualmente, a transmissão é colocada na posição P e o freio de estacionamento é acionado automaticamente.

⚠ CUIDADO

Em alguns casos, a função de centralização na faixa pode não funcionar corretamente ou pode não funcionar durante a condução. Por exemplo:

› Ausência de linhas de faixa em ambos os lados, linhas de faixa em ambos os lados pouco nítidas, linhas de faixa não padronizadas ou linhas de faixa cobertas, etc.

› Quando houver objetos ou condições na pista que possam interferir na identificação das marcações da faixa de rodagem (por exemplo, água acumulada, fissuras, trilhas de pneus, inscrições na pista, saliências ou depressões).
› Quando a visibilidade for reduzida (por exemplo, em condições de chuva, neve, neblina, névoa ou durante a noite).
› Quando o veículo for muito afetado por ventos laterais.
› Quando as faixas se fundem ou se separam.
› Quando uma luz forte incide sobre a câmera ou a intensidade da luz muda repentinamente.
› Quando o para-brisa ao redor da câmera está sujo, com gelo, quebrado ou coberto.
› Ao dirigir em curvas acentuadas ou estradas estreitas.
› Ao dirigir muito perto do veículo da frente, bloqueando o alcance de detecção da câmera.

Ativação do cruzeiro

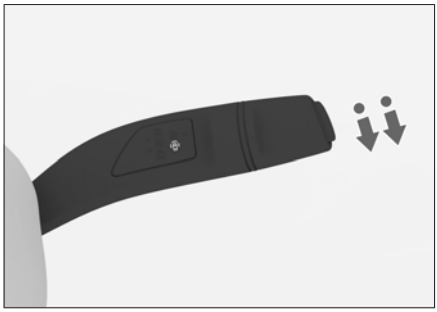
1. Durante a condução, se as condições de ativação do Controle de Cruzeiro Inteligente forem atendidas, a luz indicadora de espera do Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente (cinza) no painel de instrumentos acenderá.

⚠ CUIDADO

Condições de ativação:

› Todas as portas estão totalmente fechadas.
› O motorista está usando o cinto de segurança corretamente.
› O veículo foi ligado e colocado na marcha D.
› O sistema de controle eletrônico de estabilidade está ligado.
› Quando o sistema detectar um veículo à curta distância à frente, com o veículo em movimento ou parado.
› O freio de estacionamento não está acionado.
› O sistema detectou uma linha de limite de faixa.
› A velocidade do veículo é inferior a 150 km/h.

2. Puxe a alavanca de mudança de marchas para baixo duas vezes consecutivas até o final para ativar o sistema de Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente, e a luz indicadora de funcionamento do Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente (azul) ECO no painel de instrumentos acenderá simultaneamente.



DC30A40F48C4

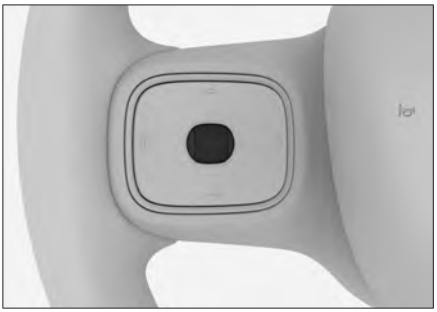
CUIDADO

› Ao ativar o sistema de controle de velocidade de cruzeiro inteligente, se a velocidade atual do veículo for inferior a 30 km/h, a velocidade de cruzeiro será definida em 30 km/h. Se a velocidade atual for superior a 30 km/h, o sistema iniciará o cruzeiro utilizando a velocidade atual do veículo.

› Após a ativação do sistema de controle de velocidade de cruzeiro inteligente, caso o sistema não consiga detectar continuamente as marcações da faixa de rodagem por determinado período, o controle de cruzeiro inteligente será reduzido para o modo de controle de cruzeiro adaptativo.

Ajuste da velocidade de cruzeiro

Role o botão de ajuste para cima ou para baixo no lado esquerdo do volante para ajustar a velocidade de cruzeiro.



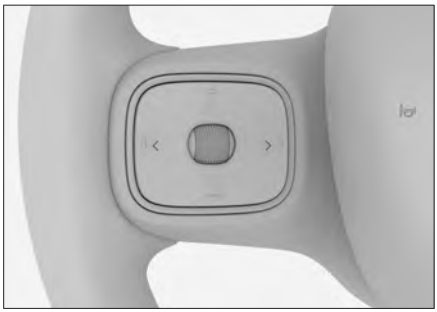
A459E0784CD0

AVISO

O veículo acelerará até a velocidade definida somente quando a estrada à frente estiver livre. Caso contrário, ele seguirá o veículo à frente no nível de distância definido.

Ajuste do nível de distância

Pressione os botões "Diminuir" < ou "Aumentar" > no lado esquerdo do volante para ajustar o nível de distância do veículo.



8CC506313556

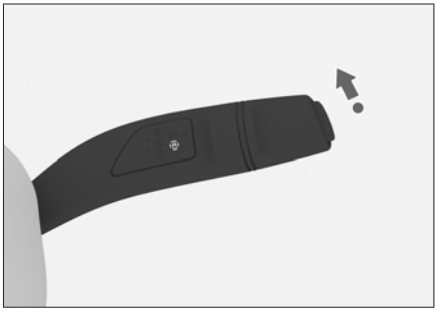
AVISO

- A classificação da distância entre veículos não é uma distância fixa. Na mesma classificação, a distância entre veículos varia de acordo com a velocidade.
- Quando o veículo estiver muito próximo do veículo à frente e o controle de cruzeiro não conseguir auxiliar suficientemente na desaceleração, o sistema emitirá um aviso. Nesse caso, você deverá pressionar o pedal do freio em tempo hábil para manter uma distância segura. Entretanto, devido às limitações dos sensores, o sistema pode não ser capaz de solicitar a intervenção do motorista em todas as situações de forma oportuna.
- Definir um nível de distância curto pode resultar em um atraso na reação a situações inesperadas. É sempre responsabilidade do condutor ajustar a distância e o nível adequadamente.
- Ao dirigir em estradas escorregadias, defina um nível de distância maior do que quando estiver dirigindo em estradas secas.

Desativação do cruzeiro

Há duas maneiras de desativar o controle de cruzeiro:

- Ao pressionar o pedal do freio durante a condução do veículo.
- Com o controle de cruzeiro ativado, empurre a alavanca de alavanca de mudança de marchas para cima em uma posição e solte.



D58E48A2517E

ATENÇÃO

Após o cancelamento do controle de velocidade de cruzeiro inteligente, o veículo deixará de ser controlado pelo sistema de cruzeiro. O motorista deverá assumir imediatamente o controle do volante, do pedal do acelerador e do pedal do freio para evitar situações de risco causadas pela falta de controle oportuno do veículo.

AVISO

Quando o motorista aplica força significativa no volante ou gira para o lado oposto, o controle do volante pelo sistema é suspenso temporariamente, mantendo apenas o controle longitudinal. Após o motorista liberar o controle do volante, o controle de velocidade de cruzeiro inteligente será reativado. Se o motorista mantiver o controle do volante por um período prolongado, o sistema será reduzido para o modo de controle de velocidade de cruzeiro adaptativo. Nesse caso, não será possível retornar ao modo de controle de velocidade de cruzeiro inteligente.

AVISO

A função de controle de cruzeiro será encerrada nas seguintes situações:

- Desligue o sistema eletrônico de controle de estabilidade.
- Quando a velocidade do veículo excede 155 km/h.
- Pressione o pedal do acelerador e segure por um longo período para acelerar o carro.
- Quando o motorista permanecer por um longo período sem segurar o volante.
- A marcha N, R ou P é engatada.
- O cinto de segurança do motorista é liberado.
- Com o veículo parado, ao abrir a porta do motorista.
- Durante a condução do veículo, ao abrir qualquer porta ou o capô do motor.
- Aplique o freio de estacionamento.
- O sistema de freios antibloqueio é ativado.
- O sistema de controle de descida de ladeiras é ativado.
- O sistema de controle eletrônico de estabilidade é ativado.
- O sistema de controle da tração é ativado.
- O veículo se mover para trás.
- O veículo deve ser desligado.

Assistência de condução em congestionamento

Essa função permite que o veículo siga outro carro dentro da faixa de velocidade de 0 a 150 km/h.

Em congestionamentos, o veículo pode seguir o carro da frente e reduzir a velocidade até parar. Nesse momento:

- Se o veículo à frente voltar a se mover dentro de 3 segundos, o veículo retomará automaticamente a movimentação.

› Se o veículo à frente permanecer parado por mais tempo (entre 3 segundos e 3 minutos), pressione levemente o pedal do acelerador ou mantenha a alavanca de mudança pressionada para baixo até o final do curso por alguns instantes para reativar o sistema.
› Se o veículo da frente parar por mais de 3 minutos, o veículo acionará automaticamente o freio de estacionamento.
› Se o motorista abrir a porta ou liberar o cinto de segurança, o veículo acionará automaticamente o freio de estacionamento.

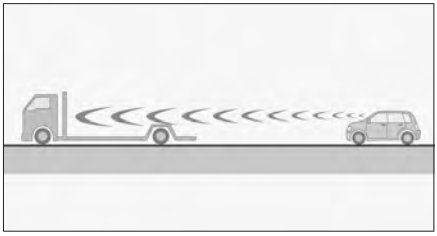
i AVISO

Após a desativação do controle de cruzeiro, a função de arranque com acompanhamento será desativada.

Limitações funcionais

O sistema de controle de cruzeiro pode não acionar os freios nas seguintes situações:

› Quando um veículo cortar repentinamente pela frente.
› Veículos se movendo paralelamente, em sentido contrário, estacionados ou em baixas velocidades.
› Quando houver um veículo em sentido contrário na mesma faixa.
› Veículos ou objetos que cruzam a faixa.
› Pedestres, animais, barreiras viárias, cones de sinalização, reboques, veículos de formato especial e veículos de pequeno porte (por exemplo, bicicletas e motocicletas).
› Quando o veículo à frente diminuir a velocidade repentinamente.
› Quando água, neve ou lama lançada pelos veículos ao redor obstruem a detecção do sensor.
› Quando a frente do veículo estiver levantada devido à carga excessiva no porta-malas.
› Ao dirigir em uma estrada curva ou estreita.
› Quando a traseira do veículo à frente for pequena ou tiver uma altura livre do solo muito alta.



706CBE4C4337

› Quando o volante estiver instável ou sua posição na faixa estiver instável.
› Chuva, neve, neblina, poeira ou outro mau tempo.
› Ao dirigir em uma estrada com grande inclinação.

Função de desvio inteligente

Quando o sistema de controle de velocidade de cruzeiro inteligente estiver ativado, nas situações descritas a seguir, o sistema poderá controlar o veículo para realizar pequenos desvios laterais dentro da própria faixa, a fim de aumentar a distância lateral de segurança.

Quando a velocidade do veículo estiver entre 60 e 140 km/h e o sistema identificar que o veículo está prestes a ultrapassar um veículo de grande porte na faixa adjacente (como caminhões, veículos de carga, ônibus ou outros veículos que possam afetar a segurança da condução).

⚠ CUIDADO

As situações a seguir podem não acionar a função de desvio inteligente:

- O sistema reconhece quando há um veículo perigoso em uma pista adjacente, um veículo na outra pista adjacente ou um acostamento na outra pista adjacente.
- À noite, com neblina, chuva, neve e outras condições climáticas adversas.
- Quando o veículo estiver em uma curva.

Introdução ao sistema

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) pode monitorar a pressão e a temperatura dos pneus em tempo real e emitir um alarme a tempo quando um pneu estiver anormal, lembrando o motorista de tomar as medidas correspondentes para evitar acidentes.

⚠ CUIDADO

- Pneus reservas que não sejam peças originais podem afetar a operação correta do TPMS.
- O TPMS pode não funcionar corretamente quando correntes antiderrapantes estiverem instaladas nos pneus ou as rodas estiverem cobertas.
- O TPMS pode não funcionar corretamente devido à interferência de rádio.
- Após a substituição de um pneu com defeito, recomenda-se reparar o pneu danificado o quanto antes e realizar o emparelhamento/reconhecimento do sensor de pressão dos pneus (TPMS). Se o pneu com defeito for reinstalado no veículo, isso pode causar falhas na exibição do sistema TPMS.

ℹ AVISO

- A função TPMS não substitui a manutenção normal dos pneus. Mesmo que o TPMS não emita nenhum aviso, sempre verifique os pneus e certifique-se de que estão com a pressão de inflagem correta.
- Fatores como o calor gerado pela condução do veículo, o ambiente externo e o tempo de condução afetam a pressão dos pneus. Em geral, é normal que a pressão dos pneus fique em torno de 30 kPa.

Função de autoaprendizagem

Após a troca ou o rodízio de pneus, os dados podem ser atualizados automaticamente por meio da função de autoaprendizagem.

Depois de manter o veículo estacionado por mais de 16 minutos, ligue o veículo e dirija-o continuamente a uma velocidade de mais de 30 km/h por cerca de 9 minutos. O sistema concluirá automaticamente a aprendizagem e o posicionamento dos pneus.

Se a autoaprendizagem falhar, entre em contato com uma Concessionária autorizada o quanto antes para redefinir o TPMS.

Função de monitoramento

Pressione continuamente o botão do volante no lado direito do volante para entrar na tela de edição de informações personalizadas do grupo de instrumentos e, em seguida, gire o botão de rolagem para cima ou para baixo o botão no lado direito do volante até que a tela de informações personalizadas do instrumento exiba as informações de monitoramento da pressão dos pneus, o que permite visualizar informações em tempo real sobre a pressão e a temperatura dos quatro pneus em uso.

Ícone amarelo piscante indica pressão insuficiente ou superaquecimento.

Função de alarme

Quando a pressão dos pneus estiver muito baixa ou a temperatura estiver muito alta, o painel de instrumentos emitirá os seguintes alarmes:

- O centro de informações exibe a interface de alarme correspondente, o ícone de pneu anormal é exibido em amarelo e um alarme sonoro é emitido.
- A luz de advertência do sistema de monitoramento da pressão dos pneus (amarela) (!) no painel acende.

Se surgir uma mensagem de alerta dos pneus durante a condução, evite curvas fechadas e frenagens bruscas e aja de acordo com as informações do alerta. Se a pressão dos pneus estiver muito baixa, infle os pneus para uma pressão adequada o quanto antes; se a pressão e a temperatura dos pneus não forem exibidas, isso pode ser devido à interferência eletromagnética. Dirija com cautela e, se a situação não voltar ao normal após um longo período, entre em contato com uma Concessionária autorizada para receber assistência.

Introdução ao sistema

O sistema de aviso de fadiga ao dirigir detecta continuamente o nível de fadiga do motorista, identificando seu o comportamento no veículo. Se o sistema detectar que o motorista está cansado, um aviso sonoro e visual será emitido para alertar o motorista a dirigir com cuidado.

⚠ ATENÇÃO

- Não dirija cansado.

  Em longos percursos, certifique-se de fazer pausas para garantir descanso adequado.
- É sempre responsabilidade do motorista garantir boas condições de direção.
- O aviso de fadiga ao conduzir é apenas uma função auxiliar e pode não ser capaz de monitorar verdadeiramente a fadiga do motorista. Em determinadas condições, o sistema pode julgar a operação normal de direção como fadiga.

Ativar e desativar

O alerta de fadiga ao dirigir pode ser ligado ou desligado através da tela multimídia em Configurações do veículo → 【Condução】.

Alarme de fadiga

Quando o sistema detectar as seguintes situações, o painel exibirá um 【Por favor, descanse um pouco】, acompanhado de um alerta sonoro.

- O cinto de segurança do motorista está afivelado e a velocidade do veículo excede 65 km/h, e o sistema detecta que o motorista está em um estado de fadiga ao dirigir.
- Condução contínua (com o motor funcionando) por 4 horas.

⚠ ATENÇÃO

- Se a velocidade do veículo não atingir mais de 65 km/h, o sistema não emitirá um aviso, mesmo que o motorista apresente sinais de fadiga.
- Em alguns casos, a capacidade de dirigir do motorista não é afetada, apesar de ele estar muito cansado. Nesse caso, pode ser que nenhum aviso seja emitido para o motorista. Por isso, é muito importante parar e descansar a tempo quando o motorista mostrar sinais de fadiga, independentemente de o sistema de monitoramento do estado do motorista emitir um aviso.
- Essa função não pode ser usada para expandir as restrições de direção. Ao dirigir longas distâncias, certifique-se de programar paradas regulares para garantir um descanso adequado.

Alerta sonoro para pedestres

O sistema de alerta sonoro permite que o veículo emita um som de alerta ao dirigir em modo EV em baixa velocidade (menos de 30 km/h), para alertar pedestres e outros veículos, aumentando a segurança na condução.

O sistema de alerta sonoro é ativado por padrão sempre que o veículo é ligado.

Através da tela multimídia em Configurações do veículo → 【Som】→【Configurações de efeitos sonoros】, você pode desligar o som de alerta de pedestres ou selecionar e configurar um alerta sonoro.

⚠ ATENÇÃO

Não desligue o sistema de alerta sonoro em locais onde possa haver pedestres. Caso contrário, os pedestres não ouvirão o som do sistema de alerta e não perceberão a aproximação do veículo, o que pode causar acidentes de trânsito e resultar em ferimentos graves ou fatais.

Introdução ao sistema

O visor projetado no para-brisa (HUD) projeta informações relevantes em uma área visual ativa dentro do campo de visão do motorista. Esse método permite que o motorista veja as informações do veículo durante a condução normal sem ter que abaixar a cabeça, evitando distrair a atenção da estrada à frente, e o motorista não precisa mudar o campo de visão entre a estrada distante e o painel próximo, o que pode evitar a fadiga ocular.

i AVISO

- Em determinadas condições climáticas (por exemplo, chuva, neve, luz solar intensa etc.), a exibição de informações do HUD pode não estar clara ou sofrer interferência.
- Alguns óculos de sol podem afetar a leitura das informações.

Como usar

Depois de ligar o veículo, o Sistema Projetado no Para-Brisa (HUD) pode ser ligado ou desligado por meio da tela multimídia em Configurações do veículo → 【Tela】→ 【HUD】.

Configurações disponíveis:

É possível configurar o Estilo de exibição do HUD, a Seleção de Modo, a Personalização do conteúdo de exibição e o Ajuste de exibição do Visor Projetado no Para-brisa HUD.

- 【Estilo de exibição do HUD】: Padrão ou realçado (melhora visibilidade).
- 【Seleção de Modo】: serve para definir o modo de exibição do HUD como normal ou Off-road.
- 【Personalização do conteúdo de exibição】: serve para definir se o HUD deve exibir informações de assistência de condução ou informações de navegação.
- 【Ajuste de exibição do Visor Projetado no Para-brisa HUD】: a altura, o ângulo de rotação e o brilho da projeção do HUD podem ser ajustados através dos botões do volante.

i AVISO

Dependendo da configuração do modelo, versão do software, tema e configurações, as informações relevantes exibidas na tela podem variar. Para informações detalhadas, consulte o veículo real.

Avisos de segurança do sistema de controle assistido

Sobre segurança na condução

Nunca dirija de forma imprudente apenas pelo fato do o veículo possuir sistemas de controle auxiliares; sempre adapte a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, clima, estrada e trânsito.

Sobre modificações

Modificações na suspensão ou o uso de pneus e rodas fora das especificações podem afetar o sistema assistido e causar falhas.

Sobre sons e vibrações

- Alguns sistemas assistidos (como o ABS) podem causar vibrações ou sons do motor durante o funcionamento, o que não indica falha.
- Ao ligar o veículo ou algum tempo após o seu desligamento, o controlador do sistema de freios poderá realizar uma autoverificação, produzindo ruídos de funcionamento. Isso é normal e não indica uma falha.
- Se a bateria estiver fraca e o veículo for ligado com cabos, o motor pode funcionar irregularmente e as luzes de aviso do ABS ou controle eletrônico de estabilidade podem acender. Isso ocorre por baixa tensão da bateria e não indica falha nesses sistemas.

Sistema de freio antitravamento (ABS)

O sistema de freio antitravamento (ABS) ajuda a evitar o travamento das rodas para manter o controle da direção do veículo ao frear em uma emergência ou em superfícies escorregadias.

⚠ CUIDADO

Durante uma frenagem de emergência, não aplique o pedal do freio com pouca força várias vezes. Caso contrário, a distância de frenagem será aumentada.

O ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Nas situações a seguir, seu veículo pode exigir uma distância de frenagem maior do que um veículo sem ABS, certifique-se de manter uma distância segura do veículo à frente:

- Ao dirigir em lama, cascalho ou neve.
- Ao dirigir com correntes para pneu instaladas.
- Ao dirigir em estradas irregulares.
- Ao dirigir em buracos ou estradas irregulares.

O ABS pode não funcionar de forma eficaz se:

- Quando os limites de aderência do pneu forem excedidos (como o uso de pneus excessivamente desgastados em superfícies cobertas de neve).

› Ao dirigir em alta velocidade em estradas molhadas.

Sistema eletrônico de distribuição de força de frenagem

Durante a frenagem, o sistema eletrônico de distribuição de força de frenagem (EBD) ajusta automaticamente a distribuição da força entre os eixos dianteiro e traseiro para melhorar a eficiência e, junto com o ABS, aumenta a estabilidade para garantir uma frenagem suave.

Sistema de assistência à frenagem

Ao pressionar o pedal de freio muito rapidamente, o sistema de assistência aumenta a força de frenagem, ajudando a reduzir a distância de parada em emergências.

Sistema de controle eletrônico de estabilidade

O sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC) pode ajudar a reduzir o risco de derrapagem e melhorar a estabilidade da direção, freando as rodas individualmente em determinadas condições de direção.

Quando o ESC está ativado, a luz indicadora do controle eletrônico de estabilidade no painel de instrumentos pisca. Nesse momento, você deve ser extremamente cuidadoso.

AVISO

Em circunstâncias normais, o ESC deve estar sempre ativado. O sistema só pode ser desligado nas seguintes circunstâncias especiais:

› Ao dirigir com correntes antiderrapantes.

› Ao dirigir em neve profunda ou estradas macias.

› Quando o veículo estiver atolado e precisar ser sacudido.

Após o término da situação acima, o ESC deve ser religado imediatamente.

Como desligar/ligar

Através da tela multimídia em Configurações do veículo → 【Condução】 → 【Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)】, você pode ligar ou desligar o controle eletrônico de estabilidade (ESC).

AVISO

O ESC é ligado automaticamente:

› Sempre que o veículo é ligado.

› Quando a velocidade do veículo excede 140 km/h.

Torque dinâmico de direção (DST)

Em situações onde o coeficiente de aderência entre as rodas direita e esquerda difere muito (como em superfícies com gelo, neve, ou estradas escorregadias), ao realizar uma frenagem ou aceleração de emergência, o sistema assistente de estabilidade dinâmica (DST) ajusta automaticamente o ângulo do volante de acordo com a diferença de velocidade entre as rodas do mesmo eixo e as mudanças dinâmicas do veículo para corrigir a direção de condução.

Através da tela multimídia, no menu Configurações do Veículo → 【Condução】 → 【Assistente de estabilidade dinâmica】, é possível ativar ou desativar o sistema DST (Assistência de Estabilidade Dinâmica).

ATENÇÃO

› O sistema de assistência à estabilidade dinâmica é apenas uma ferramenta auxiliar e não pode substituir o julgamento do motorista sobre as condições da estrada e do tráfego, muito menos a condução do veículo pelo motorista. Em qualquer caso, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo e deve sempre se concentrar em dirigir com cuidado.

› Quando o sistema de assistência à estabilidade dinâmica está ativado, o ângulo do volante é ajustado automaticamente apenas em uma faixa limitada. O motorista precisa ajustar ativamente o ângulo do volante de acordo com as condições reais de direção para garantir a direção correta.

AVISO

A função DST só pode ser usada normalmente depois que a função ESC for ativada.

Sistema de mitigação de colisão secundária

O sistema SCM pode aplicar freio automaticamente após uma colisão inicial (quando o airbag deflagra), reduzindo a velocidade ou parando o veículo para diminuir o risco e a gravidade de uma segunda colisão.

Sistema de controle de tração

Ao arrancar ou acelerar em superfícies escorregadias, o sistema de controle de tração (TCS) ajuda a manter a força de tração e evitar que as rodas de tração patinem.

Sistema de assistência de partida em rampa

Ao dar a partida em um declive, depois que o motorista solta o pedal do freio, o sistema de assistência de partida em rampa (Hill Hold Control - HHC) pode manter a força de frenagem por cerca de 2 segundos para evitar que o veículo retorne.

⚠ ATENÇÃO

Ao dar a partida em um declive com inclinação superior a 30%, o veículo pode retornar. Portanto, não confie excessivamente nessa função e dirija com segurança.

Sistema de controle de descida

O sistema de controle de descida de ladeiras (HDC) pode frear ativamente o veículo quando ele estiver descendo uma ladeira, garantindo que o motorista possa descer uma ladeira íngreme a uma velocidade constante e com segurança.

⚠ ATENÇÃO

- O HDC é apenas uma função auxiliar. O motorista permanece responsável pela segurança do veículo em todos os momentos e sempre deve prestar atenção às condições de tráfego ao redor.
- Quando a ladeira é muito íngreme, o HDC pode não ser capaz de manter o veículo descendo a ladeira em uma velocidade constante. Nesse momento, é possível controlar a velocidade pisando no pedal do freio.

Ligar/desligar o controle de descida



F2308401CEB8

Com o modo de energia em ON ou o veículo ligado, pressione o botão para ligar ou desligar o HDC.

- Quando o Sistema de controle em declives (HDC) está ligado, a luz indicadora de controle em declives (HDC) (amarela) no painel de instrumentos acende.
- Quando o HDC está desligado, a luz indicadora do sistema de controle em declives (HDC) (amarela) no painel de instrumentos fica apagada.
- Quando o HDC está em operação, a luz indicadora do sistema de controle em declives (HDC) (amarela) pisca no painel de instrumentos.

AVISO

› Se a velocidade do veículo exceder 60 km/h, o HDC será desligado automaticamente.

› Depois de ligar o HDC, ainda é possível ajustar a velocidade do veículo pisando no pedal do freio ou no pedal do acelerador.

Sistema de direção assistida elétrica

O sistema de direção assistida elétrica ajusta a assistência em tempo real conforme a velocidade do veículo para garantir leveza em baixa velocidade e estabilidade em alta, aumentando a segurança.

Sistema anticapotamento

Ao fazer curvas, o sistema anticapotamento (RMI) monitora o movimento do veículo para avaliar o risco de capotamento. Se houver risco, o RMI aplica freio em uma ou mais rodas para evitar o capotamento.

Dicas

O sistema de controle de emissões pode variar de acordo com o modelo do motor. Consulte o veículo real para obter a configuração específica.

É proibido modificar qualquer parte do motor ou do sistema de controle de emissões.

Sensor de oxigênio

O sensor de oxigênio é utilizado para detectar a concentração de oxigênio nos gases de escape e devolvê-lo ao módulo de controle do motor para ajustar a relação ar/combustível e obter a eficiência de combustão ideal, reduzindo o monóxido de carbono, hidrocarbonetos e óxidos de nitrogênio nos gases de escape.

Catalisador

O catalisador é o dispositivo de purificação externo mais importante instalado no sistema de escapamento do veículo. O catalisador contém catalisadores de metais preciosos que podem converter gases nocivos, como monóxido de carbono, hidrocarbonetos e óxidos de nitrogênio, em dióxido de carbono, água e nitrogênio inofensivos por meio de oxidação e redução.

Desde que o catalisador seja usado corretamente, ele geralmente não requer manutenção, portanto, não o desmonte sem necessidade. Se for necessário substituí-lo, entre em contato com uma Concessionária autorizada.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos ao catalisador, preste atenção ao seguinte:

- Gasolina com chumbo, gasolina com teor excessivo de manganês e gasolina com teor excessivo de enxofre são proibidas.
- Não é recomendado dirigir o veículo quando o nível de combustível estiver muito baixo. Se o combustível se esgotar, o motor apresentará falhas de ignição (o que pode ser confirmado pela operação irregular do motor ou pela perda de potência), o que danificará o catalisador.
- É proibido operar o motor em marcha lenta alta por um longo período (5 minutos ou mais).
- Quando o veículo apresentar sinais de falha do motor (como desligamento ou degradação do desempenho etc.), não continue a dirigir o veículo.
- É proibido operar o motor com a vela de ignição removida.
- É proibido dar partida no veículo empurrando-o ou puxando-o.
- É proibido encher o motor com óleo em excesso.
- Evite impactos no catalisador.

Turbocompressor

O turbocompressor melhora a economia de combustível, a potência do motor e o desempenho do veículo, bem como reduz as emissões de poluentes, como partículas e óxidos de nitrogênio do escapamento do motor.

Controle de evaporação de combustível

Quando o veículo está em funcionamento normal, o dispositivo de controle de evaporação de combustível encaminha o vapor de combustível ao motor para combustão, impedindo que o vapor de combustível seja liberado na atmosfera.

Dispositivo de controle de emissões do cárter

O dispositivo de controle de emissões do cárter direciona a mistura (vapor de combustível não queimado, vapor d'água, gás de escapamento, etc.) no cárter através de um tubo de conexão para o local adequado do tubo de admissão, retornando-o ao cilindro para nova combustão. Este processo reduz a poluição do escapamento e melhora a economia do motor.

Sistema de diagnóstico de bordo

A luz de advertência de falha do sistema do motor faz parte do sistema de diagnóstico de bordo.

O módulo de controle eletrônico do motor equipado com o sistema de diagnóstico de bordo armazena vários dados de falha (especialmente dados de falha de emissão do escapamento). Se o cabo da bateria for desconectado, os dados serão excluídos, dificultando a realização de um diagnóstico rápido. Portanto, ao verificar a causa da luz de advertência de falha do sistema do motor, não desconecte o cabo da bateria.

Introdução ao sistema

O sistema de gerenciamento de energia pode monitorar o consumo de energia de cada dispositivo que consome energia no veículo e distribuí-la de forma razoável para melhorar o desempenho de partida do veículo e prolongar a vida útil da bateria.

O sistema de gerenciamento de energia inclui principalmente as seguintes funções:

- **Monitoramento da bateria**

  A tensão, a corrente e a temperatura da bateria são monitoradas continuamente por meio de sensores, e a energia restante atual e a integridade da bateria são calculadas a partir delas.

- **Gerenciamento de energia de hibernação**

  Monitora continuamente o consumo de energia de cada dispositivo que consome energia enquanto o veículo está estacionado e desliga gradualmente os dispositivos que consomem energia desnecessários de acordo com as informações de monitoramento da bateria para evitar a descarga em grande escala da bateria e garantir o desempenho de partida do veículo.

- **Carregamento inteligente CC**

  Monitora continuamente o consumo de energia de cada dispositivo que consome energia durante o estacionamento de longo prazo do veículo. Se o sistema detectar que a bateria está com pouca energia, ele controlará automaticamente o conjunto de baterias para carregar a bateria e garantir o desempenho de partida do veículo.

- **Gerenciamento de energia estática**

  Monitora continuamente o consumo de energia de cada dispositivo de consumo de energia enquanto o veículo não é ligado e desliga gradualmente os dispositivos de consumo de energia desnecessários de acordo com as informações de monitoramento da bateria para evitar a descarga em grande escala da bateria e garantir o desempenho de partida do veículo.

i AVISO

O sistema de gerenciamento de energia não pode transcender as limitações das leis físicas. Tenha em mente que a potência e a vida útil da bateria são limitadas.

O que você deve saber

O sistema de gerenciamento de energia prioriza o desempenho inicial do veículo.

Quando o veículo não está ligado, a bateria é recarregada pela bateria de tração. Quando a bateria de tração está fraca, ela para de recarregar a bateria. Neste momento, o uso de equipamentos elétricos consumirá diretamente a energia da bateria.

Nesses casos, você sentirá o sistema de gerenciamento de energia entrar em ação para controlar a distribuição de energia.

› **Ao estacionar o veículo por longos períodos**

Se o veículo não for usado por vários dias ou semanas e a bateria auxiliar estiver fraca, o sistema irá usar a bateria principal para carregá-la. Se isso não for possível, ele irá desativar gradualmente dispositivos elétricos para economizar energia.

Alguns recursos de conveniência, como o destravamento por controle remoto e o controle por aplicativo, podem não estar disponíveis após estacionar o veículo por um longo período. Essas funções serão retomadas quando o veículo for ligado.

› **Quando o veículo não estiver ligado**

Se você ouvir o rádio ou usar o sistema de áudio/vídeo e outras funções com o veículo desligado, o sistema de gerenciamento de energia coordenará a bateria e a bateria de tração para fornecer energia. Se a bateria de tração estiver muito baixa, a energia da bateria será gradualmente consumida.

Se a energia da bateria for consumida o suficiente para afetar a partida do veículo, uma mensagem de advertência aparecerá na tela do sistema multimídia ou no painel de instrumentos. Neste caso, você precisará dar partida no motor se quiser continuar usando esses recursos.

Instruções de reboque

Certifique-se de ter as condições de condução corretas antes de rebocar um trailer.

Ao decidir rebocar um trailer, é necessário primeiro verificar a regulamentação relativa a veículos motorizados em sua localização e depois avaliar o método de reboque.

Cada região tem regulamentações diferentes sobre reboques e dispositivos, é necessário verificar as normas locais aplicáveis antes de rebocar.

⚠ CUIDADO

- Ao rebocar um trailer, cumpra as leis e regulamentações locais, modificações não autorizadas são estritamente proibidas.
- Não realize rebocamentos durante o período de amaciamento do veículo.
- Quando não estiver em uso, remova o dispositivo de reboque.
- Os espelhos retrovisores externos do reboque devem atender aos requisitos da regulamentação, caso contrário, instale espelhos de reboque apropriados.

Instruções de direção

O reboque de um trailer afetará o desempenho de condução, o desempenho de frenagem e o consumo de combustível do seu veículo. Para a sua segurança e a de seus passageiros, para garantir o reboque seguro, siga as seguintes sugestões de direção.

- Antes de dirigir, certifique-se de que a pressão dos pneus, as luzes e os dispositivos de conexão do reboque e do trailer estejam normais.

  Carregue a carga do reboque com segurança, certifique-se de que a carga esteja fixada com segurança no reboque e de que o reboque esteja nivelado, caso contrário não dirija o veículo.

  Dê a partida suavemente e evite acelerações bruscas e frenagens de emergência, especialmente ao dirigir em estradas escorregadias, o que pode fazer com que o veículo perca o controle devido à derrapagem.

  Ventos laterais e estradas irregulares podem fazer com que o veículo balance, afetando seriamente o controle do veículo. Em qualquer caso, ao perceber leves sinais de oscilação no veículo, segure o volante com as duas mãos e reduza a velocidade imediatamente de forma gradual. Não tente eliminar a oscilação aumentando a velocidade.

O torque deve ser evitado o máximo possível enquanto o reboque estiver carregado. Se não puder ser evitado, ele deve ser conduzido em uma velocidade baixa devido à distribuição não razoável da carga.

› Ao rebocar um trailer, a distância de frenagem do veículo aumentará. Portanto, aumente a distância entre você e o veículo da frente.

⚠ ATENÇÃO

› Se o seu reboque estiver equipado com um sistema de freio, cumpra as regulamentações locais, instale e opere o sistema corretamente.

› Nunca conecte o sistema de freio hidráulico do reboque diretamente ao sistema de freio do veículo de reboque.

› Ao rebocar um trailer, o comprimento do veículo mais o trailer se tornará maior, portanto, ao ultrapassar, será preciso percorrer uma distância de ultrapassagem maior para retornar à faixa original.

› Ao rebocar um trailer, faça curvas suaves, tente evitar solavancos ou operações repentinas e ligue as luzes de seta com antecedência. Ao virar, o raio de giro deve ser maior do que quando não estiver rebocando um trailer. Isso evitará que o trailer bata no acostamento da estrada, em placas de sinalização, em árvores ou em outros objetos.

› Ao rebocar um trailer em uma ladeira íngreme ou longa, reduza a velocidade e a marcha com antecedência. Determine a velocidade de condução de acordo com o peso do trailer e a inclinação da ladeira para reduzir a possibilidade de superaquecimento do motor e da transmissão.

Tente evitar estacionar em uma ladeira. Se isso não puder ser evitado, coloque calços sob os pneus do veículo e do trailer e acione o freio de estacionamento.

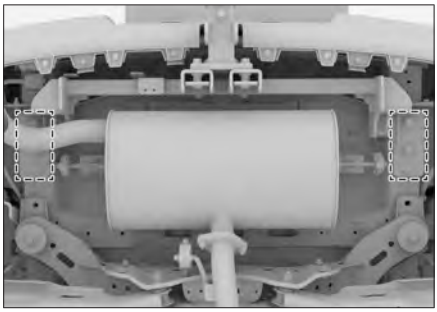
⚠ ATENÇÃO

Ao rebocar um trailer em uma ladeira íngreme, preste atenção especial ao medidor de temperatura da água do motor para se certificar de que o motor não está superaquecendo.

Se a temperatura da água do motor estiver muito alta, por motivos de segurança, pare o veículo imediatamente e deixe o motor em marcha lenta até que ele esfrie.

› Ao circular com um reboque, é proibido transportar pessoas dentro do reboque.

Posição de fixação do suporte do dispositivo de tração



1514FE018851

Os pontos de montagem da unidade de tração estão localizados na extremidade das longarinas esquerda e direita do veículo.

⚠ CUIDADO

› Após percorrer aproximadamente 1.000 km com um reboque engatado, verifique se os parafusos de fixação do dispositivo de reboque apresentam folga. Se necessário, reaperte-os.

› O dispositivo de reboque destina-se exclusivamente ao reboque de trailers, caravanas e outros implementos rebocáveis. Não o utilize para operações de resgate, cabo de guerra ou outras condições severas de uso.

› Utilize sempre um cabo de segurança ou corrente de segurança compatível com este veículo e com o trailer. Antes de iniciar a condução com o trailer, fixe corretamente o cabo ou a corrente de segurança nos pontos de fixação da corrente de segurança.

› O fabricante não se responsabiliza por danos ao veículo, ferimentos pessoais ou quaisquer reparos em garantia decorrentes do reboque realizado em desacordo com as instruções deste manual.

⚠ ATENÇÃO

› Instalação incorreta pode causar acidentes graves. Recomendamos que a instalação seja feita por uma Concessionária autorizada.

› Modificações ou reparos particulares do dispositivo de tração são estritamente proibidos.

4 Sistemas de condução off-road

Bloqueio do diferencial..... 142

Modo Off-road 144

Bloqueio do diferencial

Introdução à função

Quando uma roda motriz derrapa, o bloqueio do diferencial pode garantir que a roda motriz do outro lado ainda possa obter torque suficiente para permitir que o veículo obtenha maior força motriz e, assim, saia do problema.

⚠ CUIDADO

- É proibido modificar o motor e o sistema de transmissão do veículo para evitar danos ao bloqueio do diferencial.
- É proibido usar o bloqueio do diferencial em vias pavimentadas.
- O bloqueio do diferencial só é usado para tirar o veículo de algum problema e deve ser liberado imediatamente após a saída do problema.
- Depois que o bloqueio do diferencial for travado, o veículo deve ser cuidadosamente controlado e a direção de emergência é proibida, caso contrário isso afetará seriamente a estabilidade do veículo e aumentará o risco de acidentes.

Bloqueio manual



5AEC33A883DB

Quando o modo de condução do veículo estiver no modo de tração nas quatro rodas (4WD), Neve, Lama ou Areia e o bloqueio do diferencial atender às condições aplicáveis, pressione o botão do bloqueio do diferencial do eixo traseiro para travá-lo manualmente.

- A velocidade do veículo é inferior a 5 km/h.
- A diferença de velocidade das rodas esquerda e direita deve ser menor que 50 rpm.

O acendimento da luz indicadora no botão do bloqueio do diferencial do eixo traseiro e o acendimento da luz indicadora correspondente (verde) no painel de instrumentos indicam que o diferencial traseiro foi bloqueado com sucesso.

⚠ CUIDADO

Depois que o bloqueio do diferencial for travado, evite curvas com ângulo acentuado, caso contrário os componentes do veículo poderão ser danificados.

ℹ AVISO

- Quando o bloqueio do diferencial do eixo traseiro estiver destravado e o botão do bloqueio for pressionado, a luz indicadora ⌗ deste botão piscará por alguns segundos e apagará, e a luz indicadora correspondente (amarela) ⌗ no painel de instrumentos também piscará por alguns segundos e apagará, indicando que as condições de travamento não foram atendidas. Certifique-se de que as condições sejam atendidas antes de operar o sistema.
- Quando o nível de carga da bateria de tração estiver muito baixo, o bloqueio do diferencial não poderá ser acionado.

Desbloqueio manual

Após o travamento do bloqueio do diferencial do eixo traseiro, pressione novamente o botão do bloqueio; quando a luz indicadora ⌗ neste botão e a luz indicadora correspondente (verde) ⌗ no painel de instrumentos se apagarem, isso indica que o diferencial traseiro foi desbloqueado com sucesso.

ℹ AVISO

Quando o veículo estiver difícil de desbloquear, você pode girar levemente o volante para a esquerda e para a direita para ajudar a desbloquear o veículo.

Desbloqueio automático

Após o travamento do bloqueio do diferencial do eixo traseiro, caso ocorram as seguintes situações, ele será desbloqueado automaticamente, e a luz indicadora no botão do bloqueio ⌗ e a luz indicadora correspondente (verde) ⌗ no painel de instrumentos se apagarão.

- Quando a velocidade do veículo excede 40 km/h.
- Quando o modo de condução do veículo sair dos modos 4WD, Neve, Lama ou Areia.
- Após o veículo ser desligado ou sofrer uma queda de energia anormal.
- Em caso de falha do bloqueio do diferencial.

Alarme de excesso de velocidade

Após o travamento do bloqueio do diferencial do eixo traseiro, se a velocidade do veículo aumentar para 30 a 40 km/h, a luz indicadora no botão do bloqueio ⌗ e a luz indicadora correspondente (verde) ⌗ no painel de instrumentos piscarão para alertar o motorista de que a velocidade deve ser reduzida.

Modo Off-road

Na interface de todos os aplicativos, toque no botão do 【Off-road】 para alternar para a tela correspondente.

Nesta interface, você pode visualizar informações e configurar funções relacionadas ao off-road.



15BA1AE36EC9

Página inicial off-road

Você pode visualizar as informações off-road do veículo.

- Parâmetros de status do veículo. Por exemplo: temperatura e pressão dos pneus, ângulo de inclinação, ângulo de rolagem, esterçamento das rodas, etc.
- Parâmetros ambientais. Por exemplo: altitude, pressão atmosférica.
- Status ao ativar as funções off-road. Por exemplo: Visão do conquistador.

Visão inferior

Após ativar a visão do conquistador, a interface de visão panorâmica de 360º abrirá automaticamente; à medida que o veículo se move, será possível ver a imagem sob o capô. Essa função pode ajudar o motorista a dirigir em condições de estrada mais complexas.

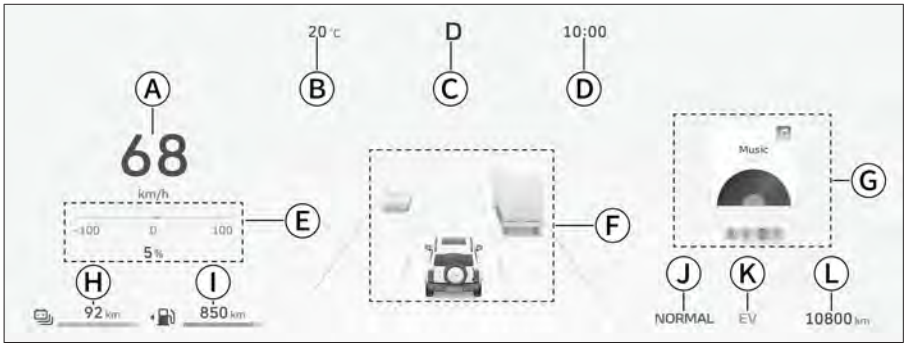
Quando a velocidade do veículo exceder um determinado valor, essa função será automaticamente desativada.

5 Medidores e mostradores

Painel de instrumentos 146

Tela do sistema multimídia . 158

Visão geral do painel de instrumentos



D03B42A85DDD

Ⓐ Velocímetro
Ⓑ Exibição da temperatura externa
Ⓒ Exibição da marcha
Ⓓ Informações sobre horário
Ⓔ Potência de condução
Ⓕ Informações de condução inteligente
Ⓖ Informações personalizadas
Ⓗ Medidor de bateria e sua autonomia
Ⓘ Medidor de combustível e sua autonomia
Ⓙ Modo de condução
Ⓚ Modo de potência
Ⓛ Odômetro

AVISO

Os dados na figura são apenas para efeito de exibição. Consulte a tela do veículo real.

Velocímetro

Exibe a velocidade de condução atual.

Medidor de bateria e sua autonomia

Exibe a carga restante aproximada da bateria de tração e sua autonomia correspondente.

Na tela de todos os aplicativos, toque em 【Gerenciamento de energia】→【Tipo de apresentação de carga】; de acordo com a preferência do motorista, a exibição da carga pode ser ajustada para mostrar a autonomia ou a porcentagem.

Medidor de combustível e sua autonomia

Mostra a quantidade aproximada de combustível restante no tanque de combustível e sua faixa correspondente.

AVISO

Ao dirigir em um declive ou fazer curvas longas, o combustível no tanque está em movimento e a exibição do combustível pode ficar instável.

CUIDADO

› A autonomia de cruzeiro varia de acordo com os hábitos de direção e as condições da estrada.

› Se a luz de advertência de baixo nível de combustível no painel de instrumentos acender, reabasteça imediatamente, mesmo que a autonomia indique que o veículo pode percorrer uma distância maior.

Informações personalizadas

As informações exibidas aqui podem ser configuradas ou consultadas conforme necessário.

Potência de condução

Exibe as informações de potência do motor de tração.

Controle do painel de instrumentos



590EC148FCE8

› Pressione e segure o botão rotativo no lado direito do volante para entrar na interface de edição de informações personalizadas do painel de instrumentos.

› Na interface de edição de informações personalizadas, role o botão rotativo do lado direito do volante para cima ou para baixo para alternar e visualizar as informações personalizadas, incluindo: Visão geral do veículo, pressão/temperatura dos pneus, etc.

Pressione o botão para confirmar e sair do modo de edição.

› Pressione para ocultar alertas na tela de informações personalizadas.

Luzes indicadoras do painel de instrumentos

i AVISO

› Ao ligar o modo ON, algumas luzes indicadoras ou de advertência acenderão brevemente, indicando autoteste do sistema, o que é normal.

› Dependendo do modelo, nem todas as luzes indicadoras ou de advertência podem acender.

Luz indicadora de alarme importante

Quando essa luz acende em vermelho, significa que o veículo tem informações de alarme importantes no momento e que pelo menos uma informação de alarme importante foi bloqueada manualmente.

⚠ ATENÇÃO

Não ignore nenhuma mensagem de alarme. Caso contrário, isso poderá causar danos graves ao veículo ou um acidente.

i AVISO

Todas as mensagens de alarme presentes no momento no veículo podem ser visualizadas na interface de mensagens de alarme do painel de instrumentos.



Luz de advertência de mau funcionamento do airbag

Quando essa luz vermelha acende, significa que o sistema de airbag está com defeito. Nesse momento, dirija-se a uma Concessionária autorizada para fazer a inspeção o quanto antes.



Luz de advertência do cinto de segurança

Esta luz acende em vermelho quando o motorista, o passageiro dianteiro ou os passageiros do banco traseiro não estão usando o cinto de segurança.

i AVISO

Devido às diferenças na configuração dos bancos e na posição dos ocupantes, a exibição do banco do lado direito pode variar. Consulte o veículo real para obter detalhes.



Luz de advertência de temperatura alta da água do motor

Esta luz vermelha acende para indicar que a temperatura do sistema de arrefecimento do motor está muito alta. Nesse momento, pare o veículo para inspeção, caso contrário, o motor será danificado.



Luz de advertência do sistema de carregamento da bateria

Quando este indicador vermelho acende após a partida do veículo, indica uma falha no sistema de carregamento da bateria. Nesse momento, dirija-se a uma Concessionária autorizada para fazer a inspeção o quanto antes.



Luz de advertência de porta aberta

A luz vermelha acende para indicar que a porta ou o capô está aberto ou não está totalmente fechado.



Luz de advertência de falha do sistema de freio

A luz vermelha acende quando o nível do fluido de freio está baixo ou há uma falha no sistema de distribuição do freio ou o sistema eletrônico de assistência do freio falhou.

Nesse momento, estacione o veículo em um local seguro imediatamente e entre em contato com uma Concessionária autorizada. Caso contrário, poderão ocorrer acidentes graves.



Luz de advertência de baixa pressão do óleo

Quando essa luz vermelha acende, significa que o nível de óleo do motor é insuficiente. Pare o veículo em local seguro e desligue o motor assim que possível, ou podem ocorrer danos graves aos componentes do motor. Verifique o nível de óleo depois de parar por alguns minutos e adicione óleo, se necessário. Se o nível do óleo estiver normal, mas essa luz ainda estiver acesa, entre em contato com uma Concessionária autorizada.



Luz de advertência de falha na direção eletroassistida

Quando essa luz acende em vermelho, significa que o sistema de direção assistida elétrica tem uma falha e a assistência à direção desaparece. Nesse momento, estacione o veículo em um local seguro, desligue o veículo e aguarde alguns minutos antes de dar partida novamente. Se essa luz permanecer acesa, dirija-se a uma Concessionária autorizada para fazer a inspeção o quanto antes.

⚠ ATENÇÃO

Quando esta luz vermelha acende, o sistema de direção elétrica assistida deixará de funcionar. Neste caso, o volante de direção terá de ser operado com muita força para atender a função de direção. Consulte uma Concessionária autorizada o mais rápido possível.



Luz de advertência de assistência lateral

Esta luz acende em vermelho para indicar que existe uma falha com a assistência lateral. Não use a assistência lateral neste momento e contate uma Concessionária autorizada o mais rápido possível.



Luz de advertência de falha do aviso de saída de faixa

Quando essa luz acende em vermelho, significa que a função de aviso de saída de faixa está com defeito. Não utilize esse recurso neste momento e contate uma Concessionária autorizada o mais rápido possível.



Luz de advertência de falha da assistência à permanência na faixa

Esta luz acende em vermelho para indicar que há uma falha na função de assistência à permanência na faixa. Não utilize esse recurso neste momento e contate uma Concessionária autorizada o mais rápido possível.



Luz indicadora de status de carregamento

Quando essa luz acende em vermelho, significa que o cabo de carregamento está conectado, mas o carregamento não foi iniciado.



Luz de advertência de falha da bateria

A luz vermelha acende para indicar que ocorreu uma falha crítica da bateria de alta tensão e o sistema de alimentação será desligado.



Luz de advertência de falha do sistema de energia

A luz vermelha acende para indicar que o veículo tem um problema grave no conjunto de tração e o veículo não poderá continuar em uso. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária autorizada.



Luz indicadora do freio de estacionamento

Quando essa luz acende em vermelho, significa que o freio de estacionamento foi acionado.

Esta luz vermelha pisca para indicar que a temperatura do disco de freio está muito alta ou que a inclinação da via é muito grande. Existe o risco de se deslocar, pressione o pedal do freio e pare o veículo em uma via plana o mais rápido possível.



Luz de advertência de superaquecimento da transmissão

Quando esta luz vermelha acende, indica que a temperatura do óleo da transmissão está alta (situações como partidas frequentes em subidas, partidas com o pedal do acelerador totalmente pressionado, podem causar o acendimento desta luz). Nesse caso, estacione o veículo em local seguro e aplique o freio de estacionamento o mais rápido possível para permitir que a transmissão esfrie.

Se essa luz ainda estiver acesa após seguir as instruções acima, entre em contato com uma Concessionária autorizada.



Luz de advertência de falha do sistema de freio antibloqueio

Quando essa luz acende em amarelo, significa que o sistema de freio antibloqueio tem uma falha. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária autorizada.

A luz amarela acende para indicar que o veículo ainda tem a capacidade de frenagem normal, mas nenhuma função antitravamento.



Luz de advertência de falha do farol alto automático

Quando esta luz acende em amarelo, significa que há uma falha na função de comutação automática entre os faróis alto e baixo. Nesse momento, ligue o farol alto ou o farol baixo manualmente, conforme necessário, e dirija-se a uma Concessionária autorizada para a inspeção o quanto antes.



Luz indicadora da luz de neblina traseira

Quando essa luz acende em amarelo, significa que a luz de neblina traseira está ligada.



Luz de advertência do sistema de assistência lateral traseira

Esta luz acende em amarelo para indicar que o sensor do sistema de assistência lateral traseira está bloqueado. Neste momento, verifique a parte interna e externa do para-choque traseiro quanto à obstrução e remova imediatamente.



Luz indicadora de redução de potência

A luz amarela acende para indicar uma falha que afeta a potência de saída de todo o veículo. Nesse momento, a potência de todo o veículo é reduzida e a velocidade será limitada.



Luz de advertência de falha do sistema do motor

Quando esta luz acende em amarelo, significa que há uma falha na função de comutação automática entre os faróis alto e baixo. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária autorizada.

AVISO

› A falha de alguns sistemas de controle do veículo (tais como perda do sinal de comunicação do sistema híbrido ou do sistema de carregamento etc.) também pode fazer com que essa luz de advertência acenda. Se esta luz de advertência se acender, pare o veículo em um local seguro assim que possível, coloque o modo de potência em OFF e, em seguida, reinicie o veículo. Se a luz persistir, procure uma Concessionária autorizada para verificação do sistema. Antes de resolver a falha, dirija com cuidado e evite dirigir em alta velocidade.

Se essa luz indicadora acender com frequência, mesmo que ela apague depois de seguir as etapas acima, é recomendável ir a uma Concessionária autorizada para inspeção.



Luz de advertência de falha da bateria

Quando a luz acende em amarelo, significa que a bateria de alta tensão apresenta uma falha leve.



Luz indicadora de baixa potência da bateria

A luz amarela acende para indicar que a carga da bateria de alta tensão está muito baixa. Recarregue a bateria assim que possível.



Luz de advertência de manutenção do motor

Esta luz acende em amarelo para indicar uma falha no motor não relacionada às emissões. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária autorizada.



Luz de advertência de falha do freio de estacionamento

Quando essa luz acende em amarelo, significa que há uma falha no sistema de freio de estacionamento elétrico.



Luz de advertência do sistema de controle eletrônico de estabilidade

Quando essa luz pisca em amarelo, significa que o sistema de controle eletrônico de estabilidade está em condições de funcionamento.

A luz amarela acende para indicar uma falha no sistema eletrônico de controle de estabilidade.



Luz indicadora de desligamento do sistema eletrônico de controle de estabilidade

A luz amarela acende para indicar que o sistema eletrônico de controle de estabilidade está desligado.



Luz de advertência de falha na direção eletroassistida

Quando essa luz acende em amarelo, significa que o efeito de assistência à direção está reduzido e que, nesse momento, é necessário mais força para operar o volante. Se essa luz permanecer acesa após reiniciar o veículo ou dirigir por uma curta distância, dirija-se a uma Concessionária autorizada para fazer a inspeção o quanto antes.



Luz de falha do sistema de colisão frontal

Esta luz amarela acesa indica falha no sistema de frenagem automática de emergência e de aviso de colisão frontal. Nesse momento, dirija-se a uma Concessionária autorizada para fazer a inspeção o quanto antes.



Luz de desativação do sistema de colisão frontal

Esta luz amarela acesa indica que o sistema de frenagem automática de emergência e o aviso de colisão frontal estão desligados.



Luz indicadora de falha no bloqueio do diferencial do eixo traseiro

Quando essa luz acende em amarelo, significa que o bloqueio do diferencial do eixo traseiro está com defeito. Dirija-se a uma Concessionária autorizada para reparar o defeito o quanto antes.



Luz de advertência de baixo nível de combustível

Esta luz acende em amarelo para indicar que o nível de combustível está baixo.

No caso de descidas ou curvas, essa luz pode acender antecipadamente devido ao fluxo de combustível no tanque.

⚠ CUIDADO

É proibido dirigir o veículo com o nível de combustível muito baixo. O sistema de controle de emissões e o sistema de potência podem ser danificados devido ao esgotamento do combustível.



Luz indicadora do controle de descida em declives

Quando essa luz amarela acende, significa que o sistema de controle em declives (HDC) está ligado e em preparação.

Quando essa luz amarela pisca, significa que o sistema de controle em declives (HDC) está em condições de funcionamento.



Luz de advertência de falha do sistema de energia

A luz amarela acende para indicar uma falha no conjunto de tração do veículo. Nesse momento, estacione o veículo em um local seguro imediatamente e entre em contato com uma Concessionária autorizada.



Luz de advertência do sistema de monitoramento da pressão dos pneus

A luz amarela acende acompanhada por um sinal sonoro para indicar que a pressão dos pneus está muito baixa ou que a temperatura está muito alta. Nesse momento, pare o veículo para verificar o problema e entre em contato com uma Concessionária autorizada.

Depois que a luz amarela piscar durante um período, ela fica acesa para indicar uma falha no sistema de monitoramento de pressão dos pneus, acompanhada por vários sinais sonoros.

⚠ ATENÇÃO

- Se essa luz estiver acesa, evite curvas fechadas ou frenagens de emergência, dirija o veículo até um local seguro o mais rápido possível e pare para inspeção.
- Dirigir um veículo com baixa pressão nos pneus ou alta temperatura aumentará a possibilidade de falha nos pneus e poderá até mesmo causar danos graves ao veículo ou um acidente.



Luz indicadora de falha de regeneração de energia do freio

Quando esta luz acende em amarelo, significa que há uma falha no sistema de regeneração de energia de frenagem.



Luz indicadora do sinalizador de direção à esquerda

A luz indicadora de direção à esquerda pisca quando o sinalizador de direção à esquerda está ativo.

⚠ CUIDADO

Piscar rápido da seta indica falha no sistema - procure a Concessionária autorizada imediatamente. Caso contrário, os outros motoristas não verão o sinal que você envia.



Luz indicadora do sinalizador de direção à direita

A luz indicadora de direção à direita pisca quando o sinalizador de direção à direita está ativo.

⚠ CUIDADO

Piscar rápido da seta indica falha no sistema - procure a Concessionária autorizada imediatamente. Caso contrário, os outros motoristas não verão o sinal que você envia.



Luz indicadora da luz de posição

A luz verde acende para indicar que a luz de posição e a luz da placa de licença estão acesas.



Luz indicadora de farol baixo

Acende em verde quando os faróis baixos estão ligados.



Luz indicadora do farol alto automático

A luz verde acende para indicar que o farol alto automático está ativado.



Luz indicadora do assistente de parada automática

A luz verde acende para indicar que a função de estacionamento automático está ligada e em funcionamento.



Luz indicadora READY

Quando esta luz indicadora verde se acender, significa que o veículo está ligado e pronto para ser conduzido.



Luz indicadora de status de carregamento

A luz verde acende para indicar que a bateria está carregando.



Luz indicadora de bloqueio do diferencial do eixo traseiro

Quando essa verde acende em verde, significa que o bloqueio do diferencial do eixo traseiro foi bloqueado com sucesso.



Luz indicadora de farol alto

Quando essa luz acende em azul, significa que o farol alto está ligado.



Luz indicadora do cruzeiro adaptativo

A luz azul acende para indicar que o controle de velocidade de cruzeiro adaptativo está ativado (velocidade regulada).

i AVISO

O número na luz indicadora mudará de acordo com a velocidade de cruzeiro.



Luz indicadora de cruzeiro inteligente

A luz azul acende para inciar que o controle de velocidade de cruzeiro inteligente está ativado (velocidade regulada).



Luz indicadora de espera do assistente de parada automática

A luz cinza acende para indicar que a função de estacionamento automática está ativada e em modo de espera.



Luz indicadora de espera do controle de cruzeiro adaptativo

A luz cinza acende para indicar que o controle de velocidade de cruzeiro adaptativo está ligado e pronto para utilização.

i AVISO

O número na luz indicadora mudará de acordo com a velocidade de cruzeiro.



Luz indicadora de espera do controle de cruzeiro inteligente

A luz cinza acende para indicar que a função de controle de velocidade de cruzeiro inteligente está ativa e pronta para utilização.

Sobre a tela

⚠ ATENÇÃO

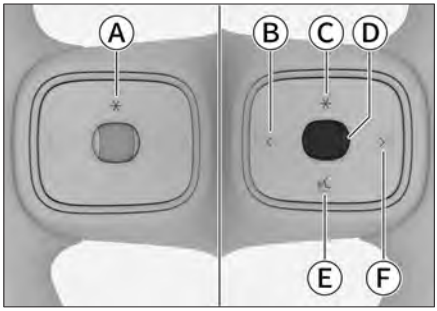
- Durante a condução, o motorista não deve operar a tela e deve manter o volume do sistema multimídia em um nível adequado para evitar distrações que possam comprometer a segurança.
- Algumas regulamentações estaduais ou locais podem proibir o uso de tela dentro do campo de visão do motorista, portanto, cumpra com as leis vigentes.
- Não conserte, desmonte ou modifique o sistema multimídia por conta própria.

  Em caso de falha, pare de usar imediatamente e entre em contato com uma Concessionária autorizada para reparos.

⚠ CUIDADO

- Por motivos de segurança, algumas funções podem não ser operadas quando o veículo começa a ser conduzido.
- Não aplique muita pressão nem arranhe o visor com objetos pontiagudos.
- Ao limpar a tela, não use lenços abrasivos ou produtos de limpeza que contenham solventes orgânicos.
- Durante o uso, se a tela tremer, não bata no visor.
- O filme protetor da tela pode afetar a exibição e a sensibilidade ao toque. Remova o filme protetor ao usar.
- Não aplique película por conta própria. Danos causados pela aplicação de película não serão cobertos pela garantia.
- Ao usar a fonte de alimentação de reserva, use um carregador veicular com filtro no circuito para alimentar dispositivos externos, a fim de evitar interferências no rádio e outras funções.
- O uso prolongado da tela pode causar fadiga visual. É recomendável fazer pausas intermitentes e olhar frequentemente para o horizonte.
- Quando o veículo estiver em movimento ou balançando, é aconselhável não olhar para a tela para evitar enjoos.

Botões do volante



2F554722DC6C

Ⓐ Botão personalizado

Ⓑ Botão para a esquerda

Ⓒ Botão personalizado

Ⓓ Botão de rolagem

Ⓔ Botão de voz

Ⓕ Botão para a direita

Os botões multimídia do volante atendem às funções básicas em situações normais, e também atendem a necessidades em situações especiais e durante chamadas, ampliando sua funcionalidade.

A prioridade é de alta para baixa: Situação de chamada > Situação especial > Situação padrão.

Em caso de chamadas

Ao receber uma chamada, pressione o botão à esquerda < para atender. Pressione o botão à direita > para recusar ou encerrar a chamada.

Em casos especiais

Em situações especiais, a interface mostrará instruções para uso dos botões do volante. Siga as instruções.

Em casos padrão

As funções básicas dos interruptores do volante de direção são as seguintes:

› Ao reproduzir mídia: Pressione os botões esquerdo < ou direito > para alternar para a(s) música(s) anterior(es)/seguinte(s).

Durante a escuta de rádio local: pressione os botões para a esquerda < ou direita > para buscar a próxima estação válida.

› Rolar o botão para cima aumenta o volume; rolar o botão para baixo diminui o volume.

Pressione o botão de rolagem para reproduzir/pausar a mídia.

› Pressione o botão Personalizar ✳ para executar a função definida. Pressione e segure esse interruptor para entrar na tela de configuração da função do interruptor, você pode definir a função personalizada desse botão.

› Pressionar o botão de voz ativa ou desativa o reconhecimento de voz do sistema. Com a integração com smartphone ativa, mantenha o botão pressionado para acionar o reconhecimento de voz do celular.

Barra de status da tela multimídia

O ícone de barra de status é exibido na parte superior da tela multimídia para mostrar o status de cada função. Os ícones da barra de status mudarão em tempo real de acordo com as características da função, intensidade do sinal, status da conexão, status do interruptor etc.

Ícone	Status da função
10:15	Exibição da hora
	Internet do veículo conectada, intensidade do sinal exibida
	A WLAN não está ativada
	A WLAN não está conectada
	Quando a Wi-Fi está conectada, a intensidade do sinal é exibida
	Bluetooth não ativado
	O Bluetooth não está conectado
	O Bluetooth está conectado
	Há notificações na lista do centro de notificações
	Não há notificações na lista do centro de notificações

Ícone	Status da função
	Permissões de privacidade: Amarelo: Aceso indica que a permissão de localização está em uso. Azul: Aceso indica que a permissão de microfone está em uso. Verde: Aceso indica que a permissão de câmera está em uso.
	Exibe o avatar padrão do sistema quando não está logado Exibe o avatar da conta pessoal atualmente logada quando está logado
	Pacote de atualização OTA baixado e pronto para instalação. O ícone desaparece após a conclusão da atualização/expiração do pacote.
	Carregamento sem fio em espera
	Carregando sem fio
	Carregamento sem fio concluído

AVISO

Devido a diferentes configurações do modelo, os ícones na barra de status da tela multimídia podem variar. Consulte o veículo real para detalhes.

Página inicial

Toque o botão "Home" na barra rápida para acessar a tela inicial.

Tela do sistema multimídia



9E1C5A31E534

Ⓐ Central de Contas

Ⓑ Ilha interativa

Ⓒ Barra de Status da Tela

Ⓓ Widgets

Ⓔ Barra Rápida

Central de Contas

Toque para fazer login em outra conta ou acessar configurações detalhadas no centro pessoal.

Ilha interativa

Pode exibir informações de atividades em tempo real de aplicativos como mapa, música, telefone, etc.; toque para expandir a janela correspondente.

Barra de Status da Tela

Para obter informações detalhadas, consulte a seção correspondente.(▷ Página 160)

Interface da página inicial

A tela inicial possui dois modos de exibição, que podem ser alternados através da central de controle.

› 【3D】: a tela inicial exibe um modelo 3D do veículo e botões de controle.

Toque nos botões de controle ao redor do modelo 3D do veículo para executar as funções correspondentes.

› 【Plano de Fundo】: exibe imagens do plano de fundo. Deslize para a esquerda ou para a direita para alterar o plano de fundo.

Widgets

Widgets são exibidos abaixo da tela inicial; deslize para os lados para ver mais. Mantenha pressionado qualquer widget para acessar o modo de edição.

Barra Rápida

Na parte inferior da maioria das telas, são exibidos botões da barra de atalhos. Toque no botão de atalho para acessar rapidamente a tela correspondente ou executar a respectiva função; toque no botão de atalho novamente para sair da operação em andamento.

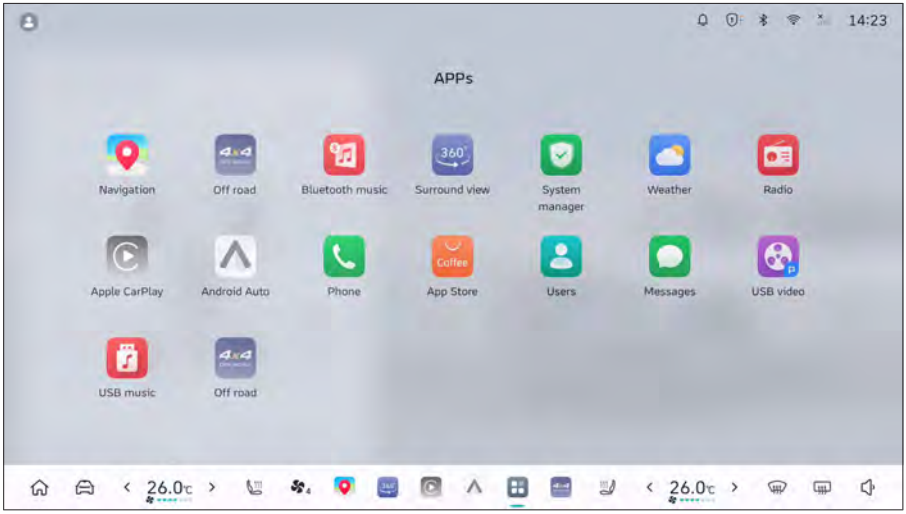
A área central da barra rápida é personalizável. Mantenha pressionado um botão nesta área para editar e alterar os botões personalizados.

AVISO

Os ícones e funções na barra rápida podem variar conforme o modelo ou versão do sistema. Consulte a tela do seu veículo para informações precisas.

Tela de todos os aplicativos

Toque no botão Todos os aplicativos na barra de atalhos inferior para acessar a respectiva tela.



CD8769018774

Tela do sistema multimídia

Na tela de todos os aplicativos, toque no botão do aplicativo desejado para acessar sua respectiva tela.

Na tela de todos os aplicativos, mantenha pressionado qualquer botão de aplicativo e arraste-o para ajustar a ordem dos ícones.

AVISO

As informações de exibição na tela (incluindo imagens, ícones, texto, etc.) mostradas neste manual são apenas para fins ilustrativos. Dependendo da configuração do modelo, versão do software, tema e configurações, as informações relevantes exibidas podem variar. Consulte o veículo real para informações específicas.

AVISO

- Alguns aplicativos exigem login na conta da central de usuário para funcionar corretamente.
- Alguns aplicativos exigem conexão à internet para funcionar corretamente, e o uso gerará consumo de dados.
- A tela de todos aplicativos pode mudar com atualizações de conteúdo ou versões. Consulte o que é exibido na tela do veículo real.
- Os aplicativos podem ser adicionados/removidos em atualizações.
- A compra de assinaturas, visualização ou download de conteúdo pago, ou a compra de serviços ou produtos relacionados dentro dos aplicativos exigem pagamento. Compre se for necessário.
- Algumas aplicações são de terceiros, e seus produtos e serviços são fornecidos e de responsabilidade de terceiros.
- A loja de aplicativos pode adicionar novos aplicativos ou remover aplicativos existentes, portanto, os aplicativos no veículo real podem diferir dos descritos neste manual. Consulte a apresentação no veículo real.

Central de controle

Na maioria das telas multimídia, deslize o dedo para baixo a partir da parte superior da tela para abrir a central de controle.

AVISO

Devido às diferentes configurações do veículo, as informações exibidas na central de controle podem variar um pouco; consulte o veículo real.

Ajuste de brilho e volume

Ajuste de brilho: Arraste o controle deslizante para ajustar o brilho da tela. Toque no canto superior direito da barra deslizante para expandir o ajuste de brilho.

Ajuste de volume: Arraste o controle deslizante para ajustar o volume. Toque no canto superior direito da barra deslizante para expandir o ajuste de volume.

Botão rápido

Toque nos interruptores para ligar/desligar funções correspondentes.

Alternar modo de área de trabalho

Toque no interruptor correspondente para alternar para o modo de área de trabalho respectivo.

Sair do central de controle

Toque fora dos botões ou deslize para cima para recolher o central de controle.

A central de controle fecha automaticamente após inatividade.

Tela de navegação

Toque no botão 【Navegação】 na tela Todos os aplicativos para alternar para a tela de navegação.

Buscar destino

Toque nesse botão para alternar para a tela de busca por destinos, que contém as seguintes funções:

- Pesquisar destinos inserindo o nome do destino, palavras-chave etc.
- Visualizar as pesquisas e o histórico de destinos, editá-los ou defini-los como novos destinos.
- Definir endereços residenciais e comerciais. Depois de definir o endereço, ele pode ser definido rapidamente como um destino.

Comentários e sugestões

Você pode fornecer comentários e sugestões.

Configurações do Mapa

Toque no botão de configurações ⚙ para acessar a tela de configurações do mapa, que inclui as seguintes funções:

- Você pode adicionar ou excluir locais favoritos.

› Permite aos usuários definir preferências de rota, anúncios de navegação, modo de anúncio e outras funções.
› Você pode baixar ou atualizar mapas offline.
› Você pode gerenciar a privacidade, limpar o cache, etc.

Tráfego em tempo real

Toque neste botão para ativar ou desativar o tráfego em tempo real. Uma vez ativado, as condições de tráfego atuais serão exibidas quando o veículo estiver conectado à rede.

Perspectiva do mapa

Toque nesse botão para alternar a visualização do mapa para a frente do carro voltada para cima (2D), para o norte (2D) ou para o modo 3D.

Posição do veículo

Exibe a localização de seu veículo no mapa.

Sobre o sistema de navegação

O sistema de navegação usa sinais de satélite, sinais do veículo, dados de mapas, etc., para calcular a posição atual do veículo. Em geral, o sistema de navegação pode calcular com precisão a posição atual do veículo usando 4 ou mais satélites.

Use este sistema em conformidade com as leis de trânsito.

É recomendável não operar esta navegação enquanto estiver dirigindo o veículo. Opere-o depois de estacionar para garantir a segurança e evitar acidentes de trânsito ou outras situações perigosas.

Atualização do sistema de navegação

Este sistema de navegação não possui dados de mapa pré-instalados ou apenas possui um pacote básico de dados de mapa nacional. Ao usar a função de navegação, é necessário conectar-se à internet para navegação online ou baixar dados de mapa offline com antecedência. Quando o veículo não está conectado à internet e usa apenas navegação offline, algumas funções e serviços online não estarão disponíveis (por exemplo, condições de tráfego em tempo real, alertas de restrição de tráfego, etc.).

Ao usar a navegação online, condições de tráfego, downloads de dados e outros serviços que exigem uma conexão com a Internet, o tráfego de rede será consumido.

Devido a mudanças em instalações, estradas e regiões, pode haver situações em que o sistema não consegue guiá-lo corretamente até o destino.

Sobre erros

As funções e os serviços fornecidos pelo sistema de navegação, como pesquisa de local, planejamento de rota, navegação de viagem, alertas de restrição de tráfego, condições de tráfego, etc., são apenas para referência; não os utilize como única base para dirigir ou viajar. Consulte as condições reais do trânsito e da estrada e cumpra rigorosamente as leis e os regulamentos de trânsito.

Mesmo com recepção normal do sinal de satélite, o sistema de navegação também apresenta um certo grau de imprecisão, mas na maioria dos casos, o sistema de navegação pode compensar esse erro com correção automática.

Condições climáticas ou obstruções físicas (montanhas, túneis, edifícios altos, árvores grandes, etc.) podem afetar a recepção do sinal de navegação. Nesses casos, o sistema de navegação pode não conseguir exibir com precisão a posição atual do veículo.

Mesmo que o sistema de navegação receba um sinal de satélite claro, em algumas situações, ele pode não conseguir exibir com precisão a posição atual do veículo ou fornecer orientações de rota inadequadas.

Nas seguintes situações, pode não ser possível exibir com precisão a posição atual do veículo:

- Ao dirigir em uma estrada em forma de Y com um ângulo de curva pequeno.
- Ao dirigir em estradas sinuosas.
- Ao dirigir em estradas escorregadias (por exemplo, com cascalho, gelo, neve, etc.).
- Quando há estradas paralelas (Sob o viaduto, estradas principais e secundárias).
- Após o transporte por balsa ou veículo de transporte.
- Após girar no disco giratório de um estacionamento.
- Em estacionamentos ou garagens cobertas.

Nas seguintes situações, podem ocorrer orientações de rota inadequadas:

- Quando não se segue as instruções de orientação de rota.
- Se você definir vários destinos, mas pular qualquer um deles, a pesquisa automática exibirá a rota de retorno ao destino anterior.
- Ao dirigir em rodovias e redefinir a rota.
- Se o destino tiver vários nomes, mas o sistema sugerir um ou mais deles.

› Quando não é possível recuperar a rota.
› Ao passar por estradas de cascalho, estradas não pavimentadas ou becos.
› Quando a estrada está temporariamente intransitável devido a obras, etc.
› Quando os dados de navegação não são atualizados em tempo hábil.
› Quando a rota recuperada não é a melhor rota.
› Quando o destino está do outro lado da rua.
› Ao estar em uma estrada com curva em U.

Entretenimento

Na interface de todos os aplicativos, toque no ícone do aplicativo correspondente para abri-lo.

A mídia local inclui 【Rádio】, 【Música Bluetooth】, 【Música USB】 e 【Vídeo USB】.

Toque no botão 【Rádio】 para ouvir as estações de rádio locais.

AVISO

Durante a condução, devido às condições da estrada, ao tempo e a outros fatores ambientais, podem ocorrer problemas como impossibilidade de sintonizar estações de rádio, ruídos ou interferências.

Para reproduzir música via Bluetooth, primeiro conecte o dispositivo através de Configurações do veículo → 【Conectar】 → 【Conexão básica】 → 【Conexão de dispositivo】 e, em seguida, entre na música Bluetooth ou mude para a música Bluetooth através do cartão multimídia e emparelhe o dispositivo de reprodução de áudio.

Para reproduzir 【Música USB】 ou 【Vídeo USB】, insira o dispositivo USB com os arquivos na porta USB do veículo.

Espaço Relax

Toque no botão 【Espaço relax】 na tela Todos os Aplicativos para alternar para a tela Espaço relax. Oferece modos pré-configurados para diferentes situações. Inclui os modos Descanso, Acampamento, Pausa e Imersão, etc.

AVISO

Os conteúdos e funções exibidos estão sujeitos à tela real no veículo.

AVISO

› Para usar a função "Espaço relax", os seguintes requisitos devem ser atendidos:
  › O veículo deve estar ligado.
  › A alavanca de mudança de marchas deve estar em P.
  › A bateria de tração deve estar com carga ≥ 30%.
› Condições podem variar conforme o modo; consulte o veículo.

Configurações da tela

Através da tela multimídia, em Configurações do Veículo → 【Tela】, é possível alternar para a tela de configurações do visor.

Brilho

› 【Painel de instrumentos】: Usada para ajustar o brilho da tela do painel de instrumentos.
› 【Tela do console central】: Usada para ajustar o brilho da tela de multimídia.
› 【Brilho dos botões】: Usado para ajustar o brilho da luz de fundo dos botões internos.

Modo de exibição do painel de instrumentos

Você pode definir o modo de exibição da tela do painel de instrumentos.

Modo diurno/noturno

Você pode definir a cor clara ou escura do fundo da tela.

Quando configurada para 【Automático】, a função 【Detecção Inteligente de Luz】 permite selecionar o horário do nascer/pôr do sol ou a intensidade da luz como condição para a troca automática entre os modos dia e noite.

AVISO

Ao usar o horário do nascer/pôr do sol como condição para a transição automática entre os modos dia e noite, o sistema precisa obter as informações de localização atuais.

Configurações de tela sempre ativa

Você pode configurar para a tela entrar em 【Tela em modo de espera】 ou a 【Exibição ao desligar a tela】.

Configurações de conexão

Através da tela multimídia, Configurações do veículo → 【Conectar】 é possível acessar a tela de conexão.

Configurações de Bluetooth

Na tela de configurações de conexão básica, toque no botão 【Conexão de dispositivo】 para acessar a tela de configurações do Bluetooth.

› 【Bluetooth】: Toque no interruptor para ligar ou desligar o Bluetooth.

› 【Bluetooth visível】: Quando ativado, permite que outros dispositivos detectem a conexão Bluetooth do sistema e façam o emparelhamento.

› 【Meu dispositivo】: Lista os dispositivos pareados. Toque no nome de um dispositivo pareado; quando o Bluetooth do sistema detectá-lo, a conexão será estabelecida. Toque no botão de gerenciar para realizar operações, como a exclusão de dispositivos pareados.

› 【Outros dispositivos】: Exibe a lista de dispositivos Bluetooth encontrados. Toque no nome do dispositivo para iniciar o emparelhamento. Toque no botão atualizar para buscar novamente dispositivos Bluetooth.

Configurações de WiFi

Na tela de configurações de conexão, toque no botão 【WiFi】 para alternar para a interface de configurações de WiFi.

› 【WiFi】: Toque no interruptor para ligar ou desligar a rede sem fio.

› 【Troca automática de dados móveis】: com a função ativada, a central multimídia usará a rede de dados móveis do veículo caso a conexão da rede Wi-Fi esteja instável.

› 【Lista de redes】: exibe as redes disponíveis encontradas; toque no nome de uma rede na lista para conectar, desconectar, excluir, etc.

Configurações do ponto de acesso

Na tela de configurações de conexão, toque em 【Ponto de acesso】 para acessar as configurações do ponto de acesso.

› 【Ponto de acesso】: Toque nesse botão para ativar ou desativar o ponto de acesso. Quando ativado, outros dispositivos podem se conectar a esse ponto de acesso para acessar a Internet.

› 【Senha do ponto de acesso】: Exibe a senha do ponto de acesso, que pode ser modificada para uma senha personalizada.

› 【Dispositivos conectados】: Exibe uma lista de dispositivos conectados ao ponto de acesso do veículo.

Conectividade smartphone-veículo

Introdução à função

A função de espelhamento de celular permite projetar alguns aplicativos do telefone na tela multimídia para exibição e controle, incluindo principalmente navegação, música, telefone, etc. Ela permite que você desfrute de uma experiência mais segura e conveniente no veículo.

i AVISO

› Devido a diferentes sistemas de telefonia móvel e compatibilidade de versões, alguns iPhones podem não suportar a função Apple CarPlay.

› Se o telefone Android não tiver o aplicativo Android Auto instalado, faça o download do aplicativo mais recente na Google Play App Store e instale-o. Devido a diferentes sistemas de telefonia móvel e compatibilidade de versões, alguns telefones Android podem não suportar a função Android Auto.

› Quando a conexão do telefone celular estiver conectada, a função de telefone Bluetooth não estará disponível. Nesse momento, a função de conexão do telefone celular pode ser usada.

Conexão com fio

Conecte o telefone Android à porta USB do veículo com um cabo de dados e siga as instruções para usar o Android Auto.

Desconecte o cabo de dados para sair do Android Auto.

i AVISO

É recomendável usar o cabo de dados original do telefone celular, caso contrário a conexão poderá falhar.

Conexão sem fio

Na interface de todos os aplicativos, toque no botão 【Apple CarPlay】 ou 【Android Auto】, siga as instruções na janela pop-up para realizar o emparelhamento Bluetooth entre o iPhone ou celular Android e o sistema do veículo. Após a conexão bem-sucedida, você poderá acessar a interface do Apple CarPlay ou Android Auto.

AVISO

Através da tela multimídia em Configurações do veículo → 【Conectar】 → 【Conexão básica】 → 【Conexão de dispositivo】, após acessar a interface de configurações de Bluetooth, toque no ícone da função de espelhamento de celular atrás do nome do dispositivo Bluetooth para desconectar ou conectar a função de espelhamento.

Configurações de som

Através da tela multimídia, em Configurações do veículo → 【Som】, é possível alternar para a tela de configuração de som.

Volume

Na tela de configurações de som, toque no botão de 【Som do sistema】 para acessar a tela de configurações de ajuste de volume.

É possível ajustar o volume da mídia, da navegação, do assistente de voz, das chamadas, do toque de chamada, dos alertas por voz, etc.

Avisos por voz

Na tela de configurações de som, toque no botão de 【Som do sistema】 para acessar a tela de configurações de avisos por voz.

É possível ativar ou desativar a redução do volume da mídia durante os avisos por voz de chamadas, alertas e navegação.

Alertas sonoros

Na tela de configurações de som, toque no botão de 【Som do sistema】 para acessar a tela de alertas sonoros.

É possível configurar os alertas sonoros do veículo, o volume adaptativo à velocidade, o som das teclas do sistema, a adaptação do volume de inicialização, a música da animação de inicialização, etc.

Sistema de som

Na tela de configurações de som, toque no botão de 【Configurações de efeitos sonoros】 para acessar a tela do sistema de som e configurar os efeitos sonoros da mídia.

› Campo sonoro: pode ser definido para todo o veículo, motorista ou personalizado.

AVISO

Quando o campo sonoro estiver definido como personalizado, toque ou arraste o "cursor" na tela multimídia para ajustar a posição do som dentro do veículo.

› Efeitos sonoros de entretenimento: podem ser definidos como acústico natural, surround 3D, sala de concertos, etc.

› Equalizador: pode ser definido como geral, pop, clássico, rock, personalizado, etc.

Efeitos sonoros especiais

Na tela de configurações de som, toque no botão de 【Configurações de efeitos sonoros】 para acessar a tela de efeitos sonoros especiais, onde é possível configurar o alerta de pedestre.

Loja de aplicativos

Na tela de todos os aplicativos, toque no botão 【App Store】 para alternar para a tela da App Store.

Instalação e gerenciamento de aplicativos.

Gerente de sistema

Toque no 【Gerenciamento de Sistema】 na tela Todos os Aplicativos para acessar a interface do gerente de sistema.

Nesta tela, você pode otimizar o desempenho do veículo com um toque, limpar o espaço de armazenamento, gerenciar a lista de permissões, gerenciar aplicativos, etc.

Central de Mensagens

Na tela de todos os aplicativos, toque no botão 【Mensagens】 para alternar para a tela de mensagens.

Notificações do sistema - toque para detalhes.

Central de Contas

Na interface de todas as aplicações, toque no botão 【Central de usuário】 para alternar para a tela da central pessoal.

Na tela da central de usuário, é possível trocar ou sair de contas, visualizar o Contrato do Usuário e a Política de Privacidade, etc.

Sair

Toque no botão 【Sair】 para sair da conta conectada no momento. Se você marcar "Excluir informações da conta", as informações relacionadas à conta armazenadas neste veículo serão limpas.

Assistente de voz

A função de voz pode reconhecer e executar comandos de voz para controlar rapidamente as funções do veículo, aumentando a conveniência de operação.

A voz pode ser ativada das seguintes formas:

- Pressione o botão de voz no volante.
- Toque no ícone de voz na barra de status da tela multimídia.
- Ativação por voz: Use a palavra de ativação padrão do sistema ou um conjunto de palavras de ativação personalizado.

ATENÇÃO

Ao usar o controle por voz, esteja atento ao ambiente e à segurança pessoal para evitar acidentes graves como esmagamentos ou colisões.

AVISO

- A taxa de sucesso do reconhecimento de voz será afetada pelo ruído do ambiente circundante, sinal de rede, hábitos de uso, pronúncia etc. o efeito específico do uso depende do ambiente real de uso do veículo.
- Algumas funções do assistente de voz exigem uma conexão de rede para funcionar corretamente.

Através da tela multimídia, em Configurações do Veículo → 【Voz】, você pode acessar a tela de configurações de voz.

- 【Ativação por voz】: Após ativado, você pode usar a palavra de ativação para despertar a voz.
- 【Ativação por voz padrão】: Você pode ativar a voz usando a palavra de ativação padrão do sistema.
- 【Palavras de ativação personalizadas】: É possível definir uma palavra de ativação personalizada de acordo com as preferências pessoais.
- 【Idioma de voz】: É possível definir o idioma da voz.

› 【Tempo de escuta com atraso】: Você pode selecionar a duração da conversa contínua com o assistente de voz.

› 【Funções de voz】: É possível exibir os atalhos para controlar as funções do veículo por meio do assistente de voz.

› 【Serviços de voz inteligente】: Após desativado, o serviço de assistente de voz será interrompido.

Telefone

Na tela todos os aplicativos, toque no botão 【Telefone】 para acessar essa interface. Se nenhum dispositivo Bluetooth estiver conectado, ative o Bluetooth e faça o pareamento em Configurações do veículo → 【Conectar】 → 【Conexão básica】 → 【Conexão de dispositivo】.

› Depois de digitar o número de telefone usando o teclado, toque no botão “Discar” para fazer uma chamada.

› Toque no botão 【Contatos】 para exibir a lista de contatos após a sincronização. Toque em um contato ou número de telefone na lista para fazer uma chamada.

› Toque no botão 【Histórico de chamadas】 para exibir o histórico de chamadas após a sincronização. Toque em qualquer registro da lista para fazer uma chamada.

AVISO

› Devido às muitas marcas e funções diferentes de telefone celular, este sistema não pode garantir a compatibilidade com todos os telefones celulares.

› Se não conseguir encontrar o nome do dispositivo Bluetooth do sistema durante o emparelhamento Bluetooth, reinicie o Bluetooth no telefone e realize a busca novamente.

› Caso não seja possível conectar o Bluetooth, exclua o dispositivo pareado no Bluetooth do celular e faça o pareamento novamente.

› Se a funcionalidade Bluetooth estiver anormal durante o uso, desconecte o Bluetooth e reconecte-o.

› Para usar as funções de contatos e histórico de chamadas, é necessário autorizar permissões no telefone celular emparelhado. Geralmente, durante o emparelhamento, uma janela de autorização de permissão será exibida no telefone celular.

› Em 【Conexão de dispositivo】, ao excluir um dispositivo Bluetooth dos aparelhos pareados, os contatos e o histórico de chamadas salvos por ele na central multimídia também serão excluídos simultaneamente.

Tela de Chamada

Depois de estabelecer uma chamada, mude para a interface de chamada.

› Toque no botão "Desligar" para encerrar a chamada.

› Toque no botão "Silenciar" para desligar ou ligar o microfone no veículo.

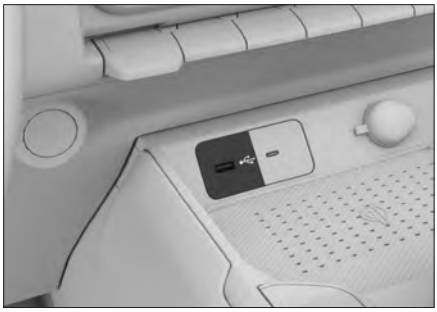
› Toque no botão de chamada no celular para alternar a ligação entre o alto-falante do celular e os alto-falantes do veículo.

› Toque no botão "Teclado" para abrir ou fechar o teclado de discagem.

Dispositivos externos

Interface USB

A porta USB (com o ícone ⇠) está localizada no console central, conforme ilustrado.



24176CD2566C

Esta porta USB possui funções de transferência de dados e carregamento.

AVISO

- Certifique-se de que a conexão entre o dispositivo externo e a interface de entrada permaneça estável.
- Não conecte ou desconecte dispositivos aleatoriamente durante a reprodução, para evitar problemas como o sistema não conseguir identificar o dispositivo corretamente.
- Devido à variedade de dispositivos de armazenamento USB, este sistema pode não ser compatível com todos os dispositivos de armazenamento USB.

Especificações de mídia

Este sistema é compatível com as seguintes especificações de mídia:

Mídia	Especificações
Dispositivo USB	Dispositivo de armazenamento formatado em FAT16, FAT32, ExFAT
Áudio Bluetooth	Suporta Bluetooth 5.0 (compatível com as versões 4.2, 3.0 e 2.1; suporta Bluetooth Low Energy - BLE), com suporte para os seguintes protocolos Bluetooth Android: A2DP 1.3, AVRCP 1.6 e PBAP 1.2.

Formato de arquivo

Este sistema é compatível com os seguintes formatos de arquivo:

Arquivo	Formato
Áudio	MP3, AAC, WAV/WAVE, FLAC, OGG
Vídeo	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MKV, XVID, WebM

AVISO

Devido às características do arquivo (como qualidade do arquivo, taxa de bits, taxa de quadros, resolução, qualidade da compactação ou danos etc.), ao ambiente de reprodução e ao dispositivo de armazenamento, mesmo que o formato do arquivo seja compatível com este sistema, ele pode não ser reproduzido normalmente.

Configurações do sistema

Sobre

Através da tela multimídia em Configurações do veículo → 【Sistema】 → 【Sobre】, você pode verificar atualizações, visualizar ou editar o nome do dispositivo e reiniciar a rede do sistema.

【Diagnóstico e reparo】: O modo de manutenção de diagnóstico do veículo é usado somente durante a manutenção do veículo. Somente técnicos de manutenção qualificados podem ativar esse modo.(▷ Página 260)

Configurações gerais

Através da tela multimídia em Configurações do veículo → 【Sistema】 → 【Uso Geral】, você pode realizar as seguintes configurações:

- 【Formato de hora】: O formato de hora pode ser definido para 12 horas ou 24 horas.
- 【Configuração de idioma】: Você pode definir o idioma da da tela do sistema multimídia.
- 【Configuração de região】: Você pode definir sua região atual.
- 【Configuração de fuso horário】: Você pode definir seu fuso horário.
- 【Sincronização automática de horário】: Você pode ligar ou desligar a sincronização automática de horário.

  Com a função desligada, a hora e a data do sistema podem ser ajustadas pelas 【Configuração de hora】 e 【Configuração de data】.
- 【Sistema de pressão dos pneus】: Você pode definir a unidade de pressão dos pneus.
- 【Unidade de temperatura】: Você pode definir a unidade de temperatura.
- 【Sistema de medidas】: Você pode alternar entre o sistema métrico e o imperial.

Permissões do Sistema

Através da tela multimídia em Configurações do Veículo → 【Sistema】 → 【Permissões do sistema】, Você pode visualizar a política de privacidade e o contrato do usuário, além de definir as permissões de autorização para cada aplicativo.

Sobre a atualização online

Seu veículo possui a função de "Atualização Online" (OTA); acesse "Configurações do veículo" → 【Sistema】 → 【Sobre】 para entrar na interface de atualização do sistema.

Quando o sistema do veículo detectar uma tarefa de atualização online, ele enviará uma mensagem ou janela pop-up para solicitar a atualização. É recomendável atualizar para a nova versão o mais rápido possível para ter acesso às funções mais recentes para o seu veículo.

Precauções

- Antes de fazer a atualização, certifique-se de que a marcha do veículo esteja em P ou N e acione o freio de estacionamento. Ao mesmo tempo, certifique-se de que a bateria do veículo e o conjunto de baterias estejam totalmente carregados.
- Antes de fazer a atualização, certifique-se de que o veículo esteja estacionado em uma área segura que não afete o tráfego normal e reserve tempo suficiente para a atualização.
- O veículo não pode ser usado durante o processo de atualização. Os avisos de falha do veículo e a reinicialização da tela são fenômenos normais. Não desligue a energia nem altere o status do veículo.

Resultados da atualização

Você será notificado sobre os resultados da atualização após a conclusão da mesma. O veículo pode ser utilizado depois que a atualização for bem-sucedida.

i AVISO

As atualizações do sistema podem causar alterações em algumas funções e mudanças nos hábitos de uso das funções relacionadas. Leia atentamente os detalhes da atualização antes de fazer a atualização do sistema para entender as funções alteradas. Use com cuidado se não estiver familiarizado com as alterações nas funções para evitar falhas no veículo ou ferimentos causados pela operação incorreta.

Se a atualização falhar, o veículo permanecerá parado. Você pode tomar as seguintes medidas:

- Você pode tentar iniciar novamente a atualização. Se a atualização for bem-sucedida, o veículo poderá ser utilizado. Se a atualização falhar após várias tentativas, entre em contato com uma Concessionária autorizada imediatamente.

› Verifique a tela do painel de instrumentos. Se aparecer um aviso de falha, isso significa que o veículo apresenta um risco à segurança. É estritamente proibido usar o veículo nesse momento. Entre em contato com uma Concessionária autorizada imediatamente. Se não houver nenhum aviso de falha, o veículo também pode ter informações inconsistentes sobre a versão do software do controlador. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária autorizada para confirmar o status do veículo antes de usá-lo.

6 Abastecimento e carregamento

Reabastecimento de combustível..... 182
Gerenciamento de energia . 185
Informações sobre o consumo de energia..... 187
Carregamento lento (CA)..... 188
Carregamento rápido (CC) .. 193
Reserva de energia..... 196
Regeneração de energia..... 198

Método de reabastecimento

1. Após o veículo parar completamente, pressione o botão de destravamento da tampa do tanque de combustível.



249B28C354FE

i AVISO

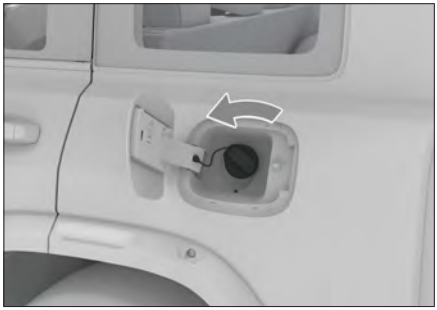
Depois que a porta do tanque de combustível for destravada, o reabastecimento de combustível deve ser concluído em 18 minutos e a porta não deve ser fechada, caso contrário a válvula de isolamento do tanque de combustível se fechará automaticamente, resultando em um reabastecimento irregular ou em uma pulverização de combustível. Se o reabastecimento de combustível não for concluído em 18 minutos ou se a porta do tanque de combustível for fechada durante o reabastecimento, pressione novamente o botão de destravamento da porta do tanque de combustível.

2. Pressione a extremidade da porta do tanque de combustível próxima à traseira do veículo para que ela abra suavemente.



B0713495C376

3. Gire a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário para abri-la e prenda a corda da tampa do tanque de combustível na tampa para evitar sujar a carroceria do veículo.



7BD32B056F16

4. Após o reabastecimento, coloque a tampa do tanque de combustível de volta no lugar e gire-a no sentido horário até ouvir um “clique”, indicando que a tampa foi fechada.
5. Feche a portinhola do tanque de combustível.

AVISO

Feche completamente a portinhola do tanque de combustível antes de travar as portas do veículo; caso contrário, a portinhola do tanque poderá emperrar. Se esta situação ocorrer, tente fazer com que uma pessoa pressione a posição de abertura da portinhola do tanque enquanto outra pressiona o botão de destravamento da portinhola interna do veículo.

ATENÇÃO

O combustível e seus vapores são altamente inflamáveis e podem até causar explosões em espaços confinados.

Ao abastecer com combustível, observe os seguintes itens:

- Não permita fogos de artifício próximos ao veículo.
- Não faça ou receba chamadas telefônicas.
- Nunca deixe a pistola de abastecimento sem supervisão durante o processo de abastecimento.
- As crianças devem ser mantidas longe dos equipamentos de abastecimento; é proibido que crianças operem a pistola de abastecimento.
- No caso de autoatendimento, elimine a eletricidade estática das mãos no botão de eliminação estática da bomba de combustível antes de realizar a operação.
- Observe outras precauções indicadas no posto de gasolina.

ATENÇÃO

- Ao abrir a tampa do tanque de combustível, se ouvir um som de assobio, não continue a abrir a tampa. Abra-a lentamente depois que o som cessar.
- É proibido desparafusar a tampa do tanque de combustível muito rápido ou abastecer em excesso; em dias quentes, o combustível sob alta pressão pode espirrar pelo bocal do tanque devido à pressão interna excessiva. Se o combustível espirrar em pessoas ou na carroceria do veículo, limpe-o imediatamente; caso contrário, poderá causar danos materiais ou ferimentos pessoais.

CUIDADO

- Utilize somente o tipo de combustível especificado para o veículo.
- Não abasteça o tanque em excesso; interrompa o abastecimento no primeiro desligamento automático (clique) da pistola.
- Não manuseie violentamente a portinhola do tanque de combustível para evitar que o mecanismo de travamento se deforme e quebre, impedindo sua abertura e fechamento.

Reabastecimento de combustível

Informações sobre o combustível

Item	Dados
Especificações do combustível	Gasolina e/ou álcool
Capacidade do tanque de combustível [litros] (valor de referência)	55

⚠ CUIDADO

Se optar por usar álcool como combustível por um período prolongado, recomenda-se abastecer o tanque com gasolina a cada 10.000 quilômetros ou menos.

No menu completo, toque em 【Gerenciamento de energia】 para configurar funções relacionadas a carga e descarga.

› 【Recarga programada】: após ativar essa função, o veículo será carregado dentro do intervalo de horário configurado. Após desligar a função de reserva de carga, o veículo entra no modo de carregamento imediato e o plugue de carga é conectado.

› Manutenção térmica da bateria

【Aquecimento ativo】: Esta função permite manter a temperatura do pacote de baterias dentro de uma faixa razoável quando o conector de recarga não estiver conectado, garantindo o desempenho da bateria.

【Isolamento do cabo de recarga】: Com a função ativada, quando a recarga do veículo for concluída e o conector de recarga não for removido, a temperatura do bloco de baterias será mantida dentro de uma faixa razoável para garantir o desempenho da bateria.

› Descarga externa

【Compartilhamento de energia (V2L)】: Com a função ativada, é possível fornecer energia para outros equipamentos elétricos através da entrada de recarga lenta do veículo.

AVISO

Após a ativação da função, o cabo de descarga deve ser conectado dentro de 5 minutos; caso contrário, a função será desativada automaticamente.

【Permitir partida automática do motor (bateria com nível mínimo de energia)】: Com a função ativada, se o uso da função de descarga fizer com que o nível da bateria de tração fique muito baixo, o motor a combustão dará partida automaticamente para realizar a descarga externa.

› 【Tipo de apresentação de carga】: O tipo de exibição da carga pode ser configurado para exibição de autonomia ou exibição em porcentagem.

CUIDADO

› Ao usar o veículo pela primeira vez ou após longo tempo parado, pode haver divergência entre a carga real e a mostrada no painel. Recomenda-se carregá-lo completamente antes de usar.

› O carregamento completo periódico pode manter a bateria na melhor condição de funcionamento. Carregue totalmente uma vez por semana (SOC 100%) para garantir a estimativa precisa de carga da bateria. Faça uma carga completa em baixa potência (potência ≤20%) a cada 2 ou 3 meses.

AVISO

› Quando a bateria é carregada em um nível de energia alto, ela entra em um estado de carga lenta, e o tempo de carga do terminal será maior. O tempo de carregamento restante estimado pode se desviar do tempo real.

› Quando o conjunto de baterias estiver com pouca energia, o desempenho de energia do veículo será enfraquecido. Carregue-o em tempo hábil.

A interface de gerenciamento de energia também exibirá informações relevantes, como a autonomia restante do veículo e o nível de carga atual.

AVISO

Devido às diferentes configurações do veículo, os itens de configuração podem variar. Consulte o veículo real.

Toque em【Consumo de energia】na tela de aplicativos para ver dados detalhados.

【Estatísticas da viagem】: mostra dados desde a partida ou reinicialização, incluindo consumo.

【Estatísticas de consumo de energia】: exibe informações sobre combustível e eletricidade.

1. Pare o veículo e mude a marcha para P.

AVISO

› Durante o carregamento, recomenda-se mudar o modo de energia para o modo OFF.

› Durante o processo de carregamento, a energia de baixa e alta tensão do veículo é fornecida pelo sistema de carregamento. Se uma função que consuma energia no veículo for usada (por exemplo: usar o veículo no modo ON), o tempo de carregamento poderá ser estendido ou a taxa de carregamento poderá ser aumentada.

› Para garantir a eficiência do carregamento, quando a potência disponível para carregamento for insuficiente, a potência do ar-condicionado poderá ser limitada ou até mesmo interrompida.

› Após a conclusão do carregamento, o sistema de carregamento desconectará automaticamente. Neste momento, o veículo terá apenas a bateria de 12 volts fornecendo baixa tensão. Se precisar usar as funções do veículo que consomem energia, retire a pistola de carregamento e ligue o veículo para colocá-lo no estado READY. Neste momento, a bateria de tração estará em funcionamento, fornecendo energia de alta e baixa tensão para todo o veículo, para evitar que o veículo não possa ser usado devido à descarga da bateria de 12 volts.

› O tempo de carregamento pode variar dependendo de fatores como a carga restante da bateria de tração, tempo de uso e temperatura ambiente.

2. Com a porta do motorista destravada, pressione a extremidade da tampa da porta de carregamento perto da traseira do veículo e a tampa abrirá suavemente.



A968338517B8

⚠ CUIDADO

› Não force a tampa da porta de carregamento para evitar a deformação e quebra do mecanismo de travamento, o que pode impedir a abertura ou o fechamento da tampa da porta de carregamento.

› Não lave o veículo com a tampa da porta de carregamento aberta.

› É proibido utilizar simultaneamente as portas de carregamento rápido e de carregamento lento.

3. Remova as tampas de proteção contra poeira da porta de carregamento e do conector de carregamento e insira o conector na porta de carregamento até ouvir um clique suave.



84171FB88128

⚠ CUIDADO

› Se houver um objeto estranho no carregador ou na porta de carregamento e a conexão não puder ser feita, é proibido forçar a conexão. Entre em contato com uma Concessionária autorizada imediatamente. A conexão forçada pode causar danos ao equipamento de carregamento e ao veículo.

› Durante o período de frio intenso, não conecte o conector de carregamento se a porta de carregamento estiver congelada. Se o conector de carregamento for conectado à força enquanto a porta de carregamento estiver congelada, poderá ocorrer mau funcionamento.

4. Após a conclusão do carregamento, destrave as portas do veículo e, ao mesmo tempo em que pressiona o botão de destravamento do conector de carregamento, retire o conector da porta de carregamento.

ℹ AVISO

Algumas versões do veículo podem estar equipadas com um conector de carregamento sem botão de destravamento. Consulte a configuração do seu veículo.

AVISO

Se não conseguir remover o conector de carregamento facilmente, não o force. Trave e destrave as portas, então pressione o botão de liberação enquanto remove o cabo.

5. Cubra os protetores contra poeira da porta de carregamento e do carregador e feche a tampa da porta de carregamento.

ATENÇÃO

› Se você tiver um dispositivo médico, como um desfibrilador cardíaco, implantado em seu corpo, antes de carregar confirme com o fabricante do dispositivo se o carregamento afeta a operação normal desses dispositivos médicos.

› Não é recomendável que haja pessoas no veículo enquanto ele estiver carregando. Caso possa haver interferência em dispositivos médicos implantados, como desfibriladores cardíacos, não entre no veículo nem retire objetos do compartimento de bagagem.

› Antes de iniciar o carregamento, certifique-se de que não existe água nem outros corpos estranhos na porta de carregamento, na tomada, no equipamento de alimentação elétrica ou no conector de carregamento. Verifique também se os terminais metálicos apresentam sinais de ferrugem ou corrosão. Conexões anormais dos terminais podem causar curto-circuito ou choque elétrico, colocando em risco a segurança das pessoas.

› O dispositivo de carregamento deve estar fora do alcance de crianças. Crianças e outras pessoas que precisam de cuidados estão proibidas de realizar operações de carregamento.

› Em caso de mau tempo, como chuva e neve, é proibido carregar o veículo em um ambiente ao ar livre. Após a conclusão do carregamento, certifique-se de que suas mãos e a interface de carregamento estejam secas antes de desconectar o equipamento de carregamento, para evitar o risco de choque elétrico.

CUIDADO

› Não retire o conector de carregamento durante o processo de carregamento. Caso contrário, poderão ocorrer danos e outros riscos.

› O carregamento deve ser encerrado imediatamente se odor ou fumaça forem identificados durante o processo de carregamento.
› Desconecte os equipamentos elétricos de alta potência durante o carregamento para manter a eficiência do carregamento.
› É proibido usar equipamentos de geração de energia com tensão instável para o carregamento, caso contrário isso causará acidentes com o veículo.
› O tempo de carregamento é afetado pela temperatura externa. Tanto as temperaturas altas quanto as baixas farão com que o tempo de carga seja prolongado. Quando a temperatura da célula da bateria estiver abaixo de -20℃, a bateria de tração não poderá ser carregada.

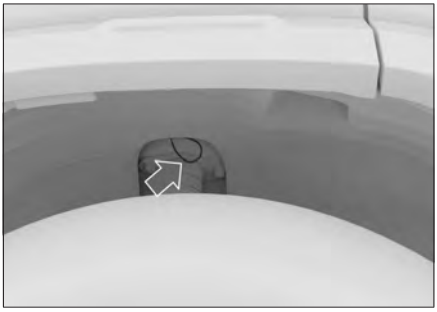
i AVISO

Certifique-se de fechar completamente a tampa da porta de carregamento antes de travar as portas do veículo, caso contrário, a tampa da porta de carregamento pode emperrar e não abrir. Caso isso ocorra, tente manter pressionada a área de abertura da tampa da porta de carregamento e, em seguida, pressione o botão de destravamento da chave inteligente.

Destravamento de emergência

Caso não seja possível remover o conector de carregamento lento por meio da operação normal, tente removê-lo conforme o procedimento descrito a seguir:

1. Puxe o cabo de destravamento localizado próximo ao amortecedor traseiro direito.



AC6B4F7C8C0E

2. Pressione o botão de destravamento no cabo de carregamento e remova o cabo.

i AVISO

› O cabo de destravamento de emergência destina-se exclusivamente ao destravamento de emergência durante o carregamento lento. O uso frequente poderá danificar o dispositivo de destravamento de emergência.

- Se o carregador só puder ser desconectado usando o cabo de desbloqueio de emergência, isso significa que o dispositivo de travamento do carregamento pode estar com defeito. Dirija-se a uma Concessionária autorizada para o reparo o quanto antes.
- Se o carregador não puder ser desconectado usando o cabo de desbloqueio de emergência, isso significa que o dispositivo de carregamento pode estar com defeito. Nesse caso, não opere o cabo de desbloqueio de emergência. Entre em contato com o operador do dispositivo de carregamento para obter ajuda.

Antes do carregamento rápido, leia atentamente as instruções de operação relevantes no dispositivo de carregamento e cumpra rigorosamente os regulamentos relevantes da estação de carregamento.

1. Pare o veículo e mude a marcha para P.

AVISO

› Durante o carregamento, recomenda-se mudar o modo de energia para o modo OFF.

› Durante o processo de carregamento, a energia de baixa e alta tensão do veículo é fornecida pelo sistema de carregamento. Se uma função que consuma energia no veículo for usada (por exemplo: usar o veículo no modo ON), o tempo de carregamento poderá ser estendido ou a taxa de carregamento poderá ser aumentada.

› Para garantir a eficiência do carregamento, quando a potência disponível para carregamento for insuficiente, a potência do ar-condicionado poderá ser limitada ou até mesmo interrompida.

› Após a conclusão do carregamento, o sistema de carregamento desconectará automaticamente. Neste momento, o veículo terá apenas a bateria de 12 volts fornecendo baixa tensão. Caso seja necessário utilizar funções que consumam energia do veículo, desconecte o conector de carregamento e ligue o veículo, colocando-o no estado 【READY】. Nesse estado, a bateria de alta tensão permanecerá em funcionamento, fornecendo energia de alta e baixa tensão para o veículo, evitando que a descarga da bateria de 12 V impeça sua utilização.

› O tempo de carregamento pode variar dependendo de fatores como a carga restante da bateria de tração, tempo de uso e temperatura ambiente.

2. Com a porta do motorista destravada, pressione a extremidade da tampa da porta de carregamento perto da traseira do veículo e a tampa abrirá suavemente.



A968338517B8

⚠ CUIDADO

› Não force a tampa da porta de carregamento para evitar a deformação e quebra do mecanismo de travamento, o que pode impedir a abertura ou o fechamento da tampa da porta de carregamento.

› Não lave o veículo com a tampa da porta de carregamento aberta.

› É proibido utilizar simultaneamente as portas de carregamento rápido e de carregamento lento.

3. Remova a tampa de proteção contra poeira da porta de carregamento rápido.



C0045B7DA181

4. Siga exatamente as instruções de uso do dispositivo de carregamento.

⚠ CUIDADO

› Para manter a bateria em condições ideais, recomenda-se utilizar regularmente o carregamento lento e, sempre que possível, realizar uma carga completa pelo menos uma vez por semana.

› Ao carregar em uma estação de carregamento rápido, certifique-se de que o carregador esteja conectado no lugar. Caso contrário, a bateria não poderá ser carregada ou o equipamento de carregamento será danificado.

› Após o carregamento, se não for possível desconectar o carregador, entre em contato com o operador do equipamento de carregamento para obter ajuda.

⚠ CUIDADO

› Não retire o conector de carregamento durante o processo de carregamento. Caso contrário, poderão ocorrer danos e outros riscos.

› O carregamento deve ser encerrado imediatamente se odor ou fumaça forem identificados durante o processo de carregamento.

› Desconecte os equipamentos elétricos de alta potência durante o carregamento para manter a eficiência do carregamento.

› É proibido usar equipamentos de geração de energia com tensão instável para o carregamento, caso contrário isso causará acidentes com o veículo.

› O tempo de carregamento é afetado pela temperatura externa. Tanto as temperaturas altas quanto as baixas farão com que o tempo de carga seja prolongado. Quando a temperatura da célula da bateria estiver abaixo de -20℃, a bateria de tração não poderá ser carregada.

i AVISO

› Certifique-se de fechar completamente a tampa da porta de carregamento antes de travar as portas do veículo. Caso contrário, a tampa da porta de carregamento poderá ficar presa. Caso isso ocorra, tente manter pressionada a área de abertura da tampa da porta de carregamento e, em seguida, pressione o botão de destravamento da chave inteligente.

› Quando a temperatura estiver muito baixa, a bateria de alta tensão poderá não permitir o carregamento rápido. Nesse caso, utilize o carregamento lento.

Reserva de energia

Quando o modo de potência está definido como Híbrido Inteligente, a função de reserva de energia pode ser definida na tela Configurações do veículo → 【Condução】 → 【Modo de Potência】 → 【HEV】.

› 【Inteligente】: O sistema ajusta de forma inteligente o nível de carga da bateria com base em informações como temperatura ambiente e velocidade do veículo. O motor a combustão intervirá quando a carga da bateria estiver abaixo de um determinado valor para manter o equilíbrio da carga da bateria, otimizando a economia de combustível.

【Personalizado】: É possível definir uma meta de carga. O motor a combustão será acionado quando a carga da bateria estiver abaixo de um determinado valor da meta definida para acumular ativamente a reserva de energia; o consumo de combustível aumentará durante o processo de recarga da bateria.

AVISO

› No modo inteligente, se o veículo rodar em baixa velocidade por muito tempo ou em velocidades médias a altas sob carga pesada, o acúmulo da reserva de energia poderá ser mais lento. Se o nível da bateria de tração estiver muito baixo, o motor a combustão priorizará a recarga da bateria, o que pode causar uma redução na potência.

› Caso a rota planejada inclua condições previsíveis, como congestionamentos ou trechos com limite de velocidade reduzido, recomenda-se selecionar antecipadamente o modo Personalizado e aumentar o nível de reserva de carga da bateria, de modo a disponibilizar energia suficiente para a condução em modo elétrico puro em trechos urbanos ou de baixa velocidade.

› 【Carregamento no local】: Quando o modo de propulsão for híbrido inteligente, a função de recarga estacionária pode ser ativada, permitindo configurar o nível de geração de energia e a meta de carga da recarga.

Quando o veículo estiver ligado e na posição P, se a meta de carga configurada for maior do que a carga atual, a ativação desta função dará partida no motor para carregar a bateria de tração. O usuário pode escolher entre 【Baixa potência】 ou 【Alta potência】 para a recarga conforme a necessidade, e pode definir a meta de carga da recarga (faixa: 20% a 80%).

AVISO

- O motor a combustão não dará partida se o nível de combustível estiver baixo.
- Quando a função estiver ativada, o motor dará partida para carregar a bateria, gerando ruído e gases de escape; certifique-se de posicionar o veículo em um ambiente bem ventilado. Em ambientes extremos, como altas temperaturas ou ventilação deficiente, o sistema reduzirá automaticamente a potência de recarga e o conforto do ar-condicionado com base no desempenho térmico do veículo.
- A recarga por longos períodos gera bastante calor; mantenha o veículo longe de materiais inflamáveis e não toque no compartimento do motor nem nas partes inferiores do veículo para evitar incêndios e queimaduras.

- 【Motor funcionando】: Quando o modo de propulsão for híbrido inteligente e o nível da bateria de tração for inferior a 80%, o modo de funcionamento do motor pode ser ativado ou desativado.

  Uma vez ativado, esse modo dará partida no motor e será desativado automaticamente quando o nível da bateria atingir 80%.

AVISO

- O consumo de combustível aumenta quando o motor a combustão está em funcionamento. Recomenda-se utilizar esta função apenas quando necessário.

Regeneração de energia

A principal função dessa funcionalidade é converter parte da energia cinética durante o processo de frenagem ou derrapagem do veículo em energia elétrica da bateria, aumentando assim a autonomia de cruzeiro do veículo.

A intensidade da regeneração de energia pode ser configurada através da interface Configurações do Veículo → 【Condução】 → 【Nível de regeneração de energia】 na tela multimídia .

› 【Baixo】: Menos energia é recuperada para a bateria, resultando em uma desaceleração fraca do veículo.

› 【Padrão】: Uma energia moderada é recuperada para a bateria, resultando em uma desaceleração moderada do veículo.

  O modo Padrão é recomendado para condução diária.

› 【Alto】: Mais energia é recuperada para a bateria, resultando em uma forte desaceleração do veículo.

AVISO

Quando a função de regeneração de energia é ativada e o veículo desacelera significativamente, as luzes de freio podem acender.

ATENÇÃO

A redução de velocidade causada pela regeneração de energia não pode substituir a frenagem convencional. Ao desacelerar e parar, o pedal do freio deve ser pressionado.

AVISO

O veículo não recuperará energia nas seguintes situações:

› Quando o veículo estiver em marcha N.

› Quando a bateria estiver totalmente carregada.

› Quando a temperatura da bateria estiver muito alta ou muito baixa.

7 Conforto e conveniência

Bancos dianteiros 200
Bancos traseiros 204
Sistema de ar-condicionado 205
Para-sol 213
Espelho de cortesia 214
Tomada elétrica 215
Interface de energia do gravador de direção (dashcam) ... 218
Carregamento sem fio de celular 219
Gancho para bagagem 221

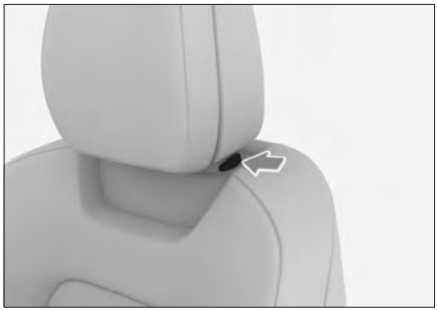
Apoio de cabeça do banco dianteiro

Ajuste do apoio de cabeça

O apoio de cabeça oferece a melhor proteção quando a altura do centro do apoio é ajustada alinhada a parte superior da orelha.

⚠ ATENÇÃO

Não ajuste o apoio de cabeça enquanto o veículo estiver em movimento.



C501FA362A5E

Para levantar o apoio de cabeça, você pode puxá-lo diretamente para cima até a posição desejada.

Para baixar o apoio de cabeça, pressione e segure o botão de ajuste do apoio de cabeça enquanto o empurra para baixo até a posição desejada.

ℹ AVISO

› A posição mais baixa do apoio de cabeça não é sua posição de uso. Ao usá-lo, sempre levante o apoio de cabeça até a posição travada.

› Depois de ajustar o apoio de cabeça, empurre-o para confirmar que ele está travado com segurança.

Remoção do apoio de cabeça

Para remover o apoio de cabeça, pressione e segure o botão de ajuste do apoio de cabeça enquanto o puxa completamente para fora.

Se necessário, ajuste o ângulo de rebatimento do encosto do banco para que o encosto de cabeça possa ser removido.

⚠ ATENÇÃO

Não dirija com o apoio de cabeça removido. Caso contrário, se ocorrer uma colisão, o pescoço será submetido a um forte impacto, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

⚠ CUIDADO

Depois de instalar o apoio de cabeça, agite-o para cima e para baixo para garantir que esteja travado no lugar.

Ajuste do banco dianteiro

⚠ ATENÇÃO

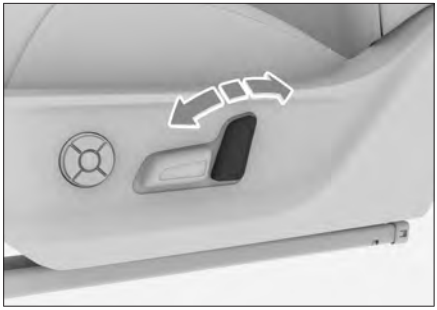
› É proibido ajustar o banco durante a condução.

› Antes de dirigir, deixe o banco na posição correta. Caso contrário, além de facilitar manobras incorretas, também poderá causar acidentes, e o desempenho de segurança de equipamentos como cintos de segurança, airbags e apoios de cabeça não será o ideal.

› Não incline muito o encosto do banco para evitar que o corpo deslize para fora do cinto lombar durante uma colisão. O cinto de segurança só pode fornecer proteção máxima quando você se senta ereto e inclinado contra o encosto do banco.

Banco elétrico dianteiro

Ajuste do encosto do banco



F89399FDB5B5

Mova a extremidade superior do interruptor de ajuste do encosto para frente ou para trás para ajustar o ângulo do encosto do banco.

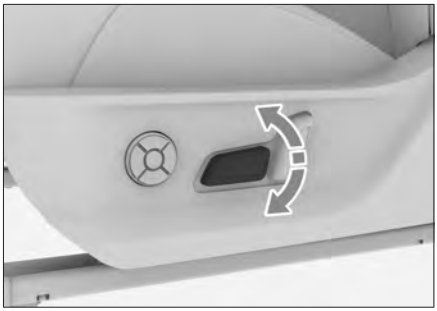
Ajuste do banco para frente e para trás



D9D686776B7D

Mova o interruptor de ajuste do banco para frente ou para trás para ajustar a posição longitudinal do banco.

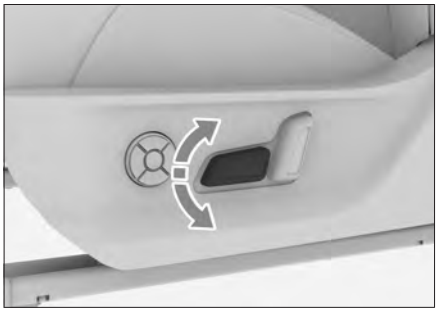
Ajuste de altura do banco



31875C0329FC

Mova a extremidade traseira do interruptor de ajuste do banco para cima ou para baixo para ajustar a altura do banco.

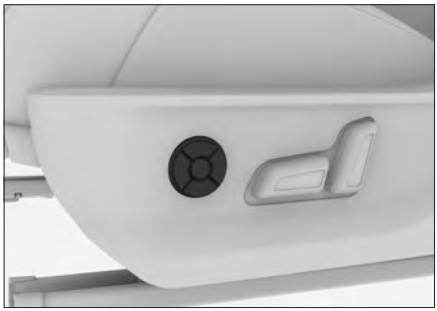
Ajuste da almofada do banco



DE6CA070C076

Mova a extremidade dianteira do interruptor de ajuste do banco para cima ou para baixo para ajustar o ângulo da almofada do banco.

Ajuste do apoio lombar



104570DBF42B

Pressione a parte frontal ou traseira do botão para aumentar ou diminuir o suporte lombar.

Pressione a parte superior ou inferior do botão para elevar ou abaixar o suporte lombar.

Aquecimento/ventilação dos bancos dianteiros

Configuração da ventilação dos bancos pela tela multimídia

› Através da tela multimídia em Configurações do veículo 【Veículo】→ 【Controle】→【Ajuste do banco】→ 【Ventilação】, é possível configurar a função de ventilação do respectivo banco.

› Na tela do ar-condicionado, toque em 【Banco】→【Ventilação】 para configurar a ventilação do banco correspondente.

Memória do banco / Boas-vindas

Função de memória do banco do motorista

Após ajustar o banco do motorista, as configurações de preferência do motorista aparecerão na tela multimídia. Toque no botão 【salvar】 para memorizar a posição atual do banco do motorista. Posições previamente salvas serão substituídas pelas novas configurações.

› Através da tela multimídia em Configurações do veículo 【Veículo】→ 【Controle】→【Ajuste do banco】→ 【Ajustar】, é possível configurar a memória da posição do banco.

› Na tela de configurações do ar-condicionado, toque em 【Banco】→ 【Ajustar】 para configurar a memória da posição do banco.

Toque no botão de ajuste no banco do motorista para abrir a tela de configurações de preferência. Toque no botão 【Armazenar】 para memorizar a posição atual no respectivo botão de preferência.

Toque no botão de edição para alterar o nome do botão de preferência.

Toque no botão de preferência para acionar a posição do banco do motorista armazenada no botão correspondente.

AVISO

Ao memorizar a posição do banco do motorista, a posição dos espelhos laterais externos também será memorizada.

Assento do motorista com função de boas-vindas

Na tela multimídia, acesse Configurações do Veículo → 【Veículo】 → 【Controle】 Tela para ativar ou desativar a função de boas-vindas do banco do motorista.

Com esta função ativada, ao alternar o modo de potência para OFF, o banco do motorista recua automaticamente uma certa distância; ao alternar o modo de potência para ON, o banco do motorista retorna à posição de condução salva na memória.

AVISO

Durante o processo de recuo automático ou retorno do banco do motorista à posição original, qualquer acionamento do interruptor de ajuste do banco pausará a movimentação; o acionamento subsequente ajustará o banco conforme o comando.

Bancos traseiros

Rebatimento do encosto

Os encostos dos bancos traseiros podem ser rebatidos para proporcionar mais espaço de armazenamento. A parte esquerda ou direita do encosto pode ser rebatida separadamente.

AVISO

- Antes de dobrar, ajuste o apoio de cabeça para a posição adequada para evitar interferência com a almofada do assento ou o assento dianteiro.
- Coloque o cinto de segurança de volta no lugar para evitar interferência ao dobrar o encosto do banco.



2DDDEF42C4ED

Puxe a alça de destravamento na parte superior do encosto para rebater o encosto destravado para frente.

ATENÇÃO

- Não ajuste ou dobre o banco enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não permita que ninguém se sente no encosto do banco dobrado ou no bagageiro.
- Não permita que crianças entrem no bagageiro.

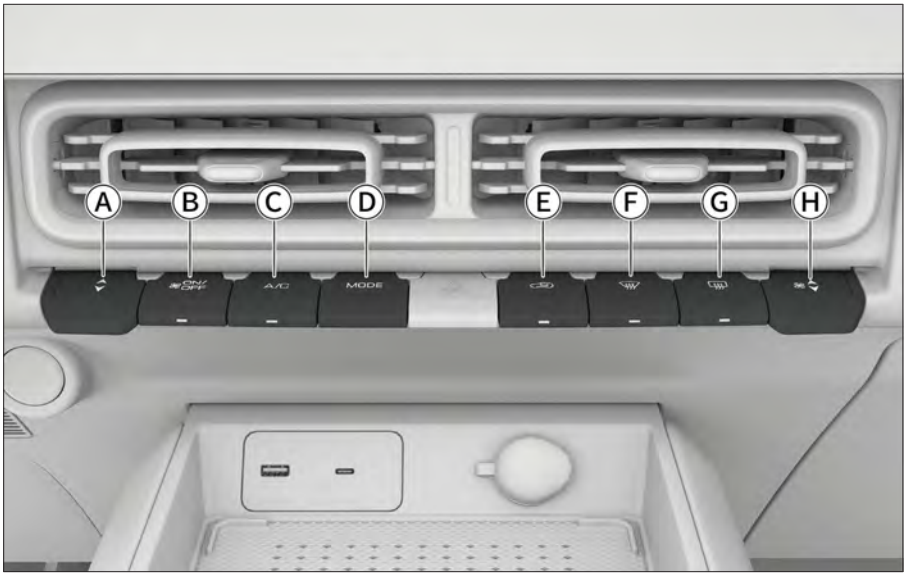
CUIDADO

- Antes de dobrar o encosto do banco, remova todos os objetos do banco.
- Não coloque objetos pesados sobre o encosto quando ele estiver dobrado.

Restauração do encosto

1. Ajuste o cinto de segurança para evitar que ele fique preso embaixo do banco quando o encosto for restaurado.
2. Incline o encosto do banco para trás e empurre firmemente até que a marca vermelha na alça de destravamento correspondente desapareça, retornando-o à posição travada.
3. Balance suavemente o encosto do banco para frente e para trás para garantir que esteja travado na posição correta.

Painel de controle do ar-condicionado



705B8DA4E8A2

Ⓐ Botão de ajuste de temperatura

Ⓑ Botão liga/desliga do ar-condicionado

Ⓒ Botão de resfriamento do ar-condicionado 【A/C】

Ⓓ Botão de alternância do modo de fluxo de ar 【MODE】

Ⓔ Botão de alternância de circulação interna/externa

Ⓕ Botão do desembaçador dianteiro

Ⓖ Botão do desembaçador traseiro

Ⓗ Botão de ajuste do volume de ar

› Mova o botão de ajuste de temperatura para cima ou para baixo para ajustar a temperatura.

› Pressione o botão liga/desliga do ar-condicionado para ligar ou desligar o sistema de ar-condicionado.

› Pressione o botão【A/C】para ativar a função de resfriamento do compressor do ar-condicionado. O indicador luminoso do botão se acenderá. Pressione novamente: o compressor do ar-condicionado é desligado e a luz indicadora do botão se apaga.

› Pressione repetidamente o botão 【MODE】 para alternar ciclicamente o modo de fluxo de ar do ar-condicionado entre os modos: painel, painel/pés, pés e pés/desembaçamento.

› Pressione o botão de troca de circulação interna/externa para alternar entre o modo de circulação interna e o modo de circulação externa. Quando estiver no modo de circulação interna, a luz indicadora do botão se acenderá.

› Pressione o botão do desembaçador dianteiro para ativar ou desativar a função de desembaçamento do para-brisa e vidros dianteiros. A luz indicadora do botão acesa indica que a função de desembaçamento dianteiro foi ativada, o que pode reduzir gradualmente o acúmulo de gelo e embaçamento no para-brisa dianteiro e nos vidros das portas laterais.

› Pressione o botão do desembaçador traseiro para ativar ou desativar a função de desembaçamento do vidro traseiro. A luz indicadora do botão acesa indica que a função de desembaçamento traseiro foi ativada, o que pode reduzir gradualmente o acúmulo de gelo e embaçamento nos espelhos retrovisores externos e no vidro traseiro. A função de desembaçamento traseiro será desligada automaticamente após um período de funcionamento, e a luz indicadora do botão se apagará.

ATENÇÃO

Após a ativação da função de desembaçamento traseiro, o vidro traseiro e as lentes dos espelhos retrovisores externos ficarão quentes; é proibido tocá-los, cuidado com queimaduras.

CUIDADO

Quando o veículo não estiver ligado, não use a função de desembaçamento traseiro por um longo período de tempo para evitar o consumo da bateria.

› Mova o botão de ajuste do volume de ar para cima ou para baixo para ajustar a intensidade do fluxo de ar.

Tela de configuração do ar-condicionado

AVISO

Devido às diferenças de configuração do veículo ou ao tema utilizado na tela multimídia, a tela de configurações do ar-condicionado pode apresentar pequenas diferenças.

› Toque no botão de ligar/desligar para ligar ou desligar o sistema de ar-condicionado.

› Toque no botão 【AUTO】 para ligar o modo automático. O sistema de ar condicionado ajustará automaticamente o modo de saída de ar, o modo de circulação interna/externa e o volume de ar, para manter a temperatura interna do veículo na temperatura definida.

i AVISO

Se o modo de saída de ar e o volume de ar ajustados automaticamente pelo sistema de ar-condicionado não atenderem às suas necessidades de uso, você pode ajustá-los manualmente. Nesse momento, o modo automático será encerrado e a luz indicadora apagará.

› Toque no botão 【A/C】 para ativar ou desativar o modo de resfriamento. A luz indicadora correspondente acende para indicar que o modo de resfriamento está ligado e que a temperatura e a umidade no veículo podem ser reduzidas.

› Toque no botão 【A/C MAX】 para ligar ou desligar o modo de resfriamento máximo. O indicador correspondente acenderá, indicando que o modo de refrigeração máxima está ativado. Nesse caso, o sistema de ar-condicionado entrará no modo de refrigeração com a temperatura mais baixa, o fluxo de ar máximo, o modo de recirculação e o modo de saída de ar para o rosto.

› Toque no botão 【ECO】 para ligar ou desligar o modo ECO. Após ativar o modo ECO, o veículo terá a economia de energia como objetivo principal, e o desempenho do ar condicionado será reduzido, o que é um fenômeno normal.

› Toque no botão do modo de saída de ar no rosto , no botão do modo de saída de ar nos pés e no rosto , no botão do modo de saída de ar nos pés ou no botão do modo de desembaçamento com saída de ar nos pés para selecionar o modo de sopro correspondente.

› Toque ou deslize o botão de temperatura do ar condicionado para ajustar a temperatura.

› Toque no botão 【Sync】 para ativar o modo de ajuste sincronizado da temperatura. Ao tocar no botão de ajuste de temperatura do lado do motorista, a temperatura do ar-condicionado dos lados do motorista e do passageiro dianteiro será ajustada simultaneamente. Toque novamente no botão de sincronização 【Sync】 para desligar o modo de ajuste de temperatura sincronizado. Ao ajustar a temperatura do ar condicionado do lado do motorista, a temperatura do ar condicionado do lado do passageiro não será afetada.

Ao ajustar a temperatura do ar-condicionado do lado do passageiro dianteiro, o modo de sincronização da temperatura será desativado automaticamente.

› Toque no botão do desembaçador dianteiro para ativar ou desativar a função. Quando o indicador correspondente se acender, significa que a função de desembaçamento dianteiro foi ativada para reduzir gradualmente o embaçamento ou a formação de gelo no para-brisa e nos vidros laterais das portas. Toque novamente no botão de desembaçamento dianteiro para desativar a função de desembaçamento dianteiro.

› Toque no botão do desembaçador traseiro para ativar ou desativar a função. Quando o indicador correspondente se acender, significa que a função de desembaçamento traseiro foi ativada. Nesse momento, o embaçamento no vidro traseiro e nos espelhos retrovisores externos poderá ser gradualmente reduzido.

ATENÇÃO

Após a ativação da função de desembaçamento traseiro, o vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos ficarão aquecidos. Não os toque para evitar queimaduras.

CUIDADO

Quando o veículo não estiver ligado, não use a função de desembaçamento traseiro por um longo período de tempo para evitar o consumo da bateria.

AVISO

A função de desembaçamento traseiro desligará automaticamente após um período de tempo.

› Toque no botão diminuir fluxo de ar ou no botão aumentar fluxo de ar para ajustar o nível de fluxo de ar das saídas de ventilação.

Toque ou deslize na área entre os botões diminuir fluxo de ar ou aumentar fluxo de ar para ajustar o nível do fluxo de ar das saídas de ventilação.

› Toque no botão de circulação interna ou no botão de circulação externa para alternar o sistema de ar condicionado entre o modo de circulação interna e o modo de circulação externa.

Quando o botão de recirculação de ar se acender, significa que o modo de recirculação interna foi ativado.

Quando o botão de entrada de ar externo se acender, significa que o modo de circulação de ar externo foi ativado. Neste momento, o ar externo pode ser introduzido no veículo.

AVISO

Geralmente, recomenda-se usar o modo de circulação externa. Especialmente quando o compressor está desligado, o modo de circulação interna pode causar o embaçamento dos vidros.

Se estiver em um túnel, em um engarrafamento, se o ar externo do carro estiver poluído ou se quiser resfriar ou aquecer rapidamente, use o modo de circulação interna.

Mais configurações

Toque no botão mais configurações de ar condicionado ··· para exibir mais opções de configuração.

› 【Conforto do ar condicionado】: Permite configurar o nível de conforto do sistema de ar-condicionado quando o modo AUTO estiver ativado:

【Suave】: Em comparação com o modo padrão, o efeito de resfriamento ou aquecimento do ar-condicionado é mais suave, e o fluxo de ar é menor.

【Padrão】: O sistema de ar-condicionado controla automaticamente a temperatura e o fluxo de ar de acordo com a temperatura definida pelo usuário.

【Forte】: Em comparação com o modo padrão, o efeito de resfriamento ou aquecimento do ar-condicionado é mais intenso, e o fluxo de ar é maior.

› 【Início rápido do ar condicionado】: Ao abrir a tela de configurações do ar-condicionado, o sistema de ar-condicionado é ligado automaticamente.

› 【Secagem automática do ar-condicionado】: é possível ativar ou desativar a função de secagem automática do ar-condicionado. Após a ativação da função, ao travar o veículo, caso o sistema de ar-condicionado detecte umidade elevada na superfície do evaporador, o ventilador será acionado automaticamente para evaporar rapidamente a umidade residual, reduzindo a proliferação de mofo e a formação de odores.

Recomendações para o uso de sistemas de ar-condicionado

AVISO

› Quando o veículo é exposto ao sol quente por um longo período, a temperatura dentro do veículo pode ficar muito quente. Neste caso, recomenda-se que abra todos os vidros para ventilação antes de ligar o modo de refrigeração do ar condicionado. Aguarde até que o calor dissipe antes de fechar todos os vidros.

› Após definir a temperatura do ar-condicionado, o sistema ajustará automaticamente o funcionamento do resfriamento e aquecimento com base na temperatura ambiente. Ao ligar o ar-condicionado em climas frios, o sistema de aquecimento precisa de um tempo para aquecer antes de funcionar normalmente. Antes disso, o ar-condicionado pode não soprar ar quente e o fluxo de ar pode ser menor, o que é normal.

› Se o ar dentro do veículo estiver poluído ou se o interior estiver enevoado, recomendamos mudar para o modo de circulação externa.

CUIDADO

› Verifique regularmente o radiador e o condensador do ar-condicionado. Use uma lavadora de água de baixa pressão ou uma escova macia para remover folhas, insetos e poeira acumulados na superfície frontal. Caso contrário, esses objetos dificultarão o fluxo de ar e reduzirão o efeito de resfriamento.

› Ligar o ar-condicionado regularmente pode manter o compressor e as vedações bem lubrificados e evitar vazamentos. Portanto, mesmo em climas frios, quando o ar-condicionado não é necessário, é preciso ligá-lo pelo menos uma vez por semana, por pelo menos 10 minutos cada vez.

› Se o efeito de resfriamento do sistema de ar-condicionado diminuir, procure uma Concessionária autorizada para diagnóstico e reparo, se necessário.

› O descarte direto de refrigerante na atmosfera é nocivo ao meio ambiente. O refrigerante deve ser recuperado por técnicos treinados e certificados usando recipientes apropriados.

AVISO

Sobre o odor do ar-condicionado

› **Origem do odor**

O ar-condicionado requer troca de ar interna e externa. Após o uso prolongado, pode ocorrer acúmulo de sujeira e mofo por muito tempo, resultando em odor.

Após o uso prolongado, o filtro do ar-condicionado acumulará vapor de água, poeira etc., produzindo odor.

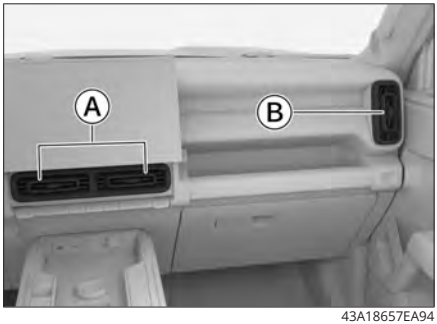
› **Medidas recomendadas**

Quando o ar externo estiver fresco, recomenda-se usar o modo de circulação externa para manter o ar dentro do carro circulando.

Se sentir um odor forte, é recomendável levar o veículo a uma Concessionária autorizada para limpar ou substituir o filtro do ar-condicionado, se necessário.

Saídas do ar-condicionado

Saída de ar frontal



43A18657EA94

Ⓐ Saída de ar central direcionada para o rosto

Ⓑ Saída de ar direcionada para o rosto do lado do passageiro

Mova o controle no centro da saída de ar para ajustar a direção do fluxo de ar ou fechar a saída.

Mova o controle para a direita ⇨ ⊠ para fechar ou para a esquerda ⊠ ⇦ para fechar, conforme indicado pela marcação, até a posição extrema, para fechar a saída de ar central.

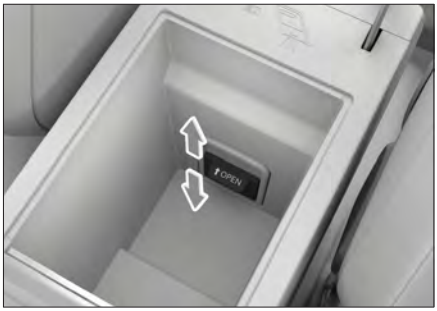
Mova a aba ⇩⊠ para baixo até o limite para fechar as saídas de ar dianteiras (motorista e passageiro).

AVISO

Recomenda-se manter as saídas de ar do motorista e do passageiro abertas para um fluxo de ar mais confortável.

Saída de ar do porta-objetos

A saída de ar do porta-objetos está localizada no compartimento inferior do apoio de braço dianteiro; remova a divisória superior para vê-la, consulte.(▷ Página 225)



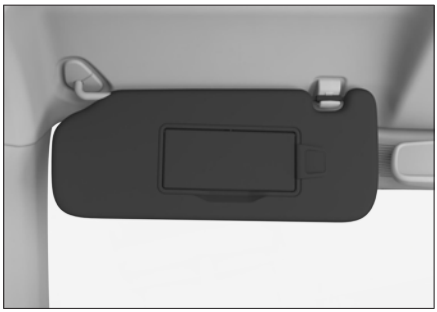
52765E4E66C4

Puxe a aba de ventilação no porta-luvas para baixo para abri-la e empurre-a para cima para fechá-la.

Após abrir a aba, quando o sistema de ar-condicionado estiver no modo de saída de ar no rosto ou no modo de saída de ar no rosto e nos pés, o volume de ar soprado pelo sistema de ar-condicionado pode ser introduzido no porta-luvas.

Saída de ar traseira

O método de operação da saída de ar traseira é o mesmo da saída de ar central dianteira.



FDB7EE7FE55D



261EA435D78D

Há para-sóis equipados acima do motorista e do passageiro dianteiro. Quando a luz do sol atingir o veículo pela frente ou pelas laterais, você pode abaixar o para-sol diretamente ou puxá-lo para fora do clipe de fixação e girá-lo para o lado da porta para bloquear o sol.

Espelho de cortesia



E5B8CC1FF56B

O interior do para-sol é equipado com um espelho de cortesia; abra a tampa para usá-lo. Ao abrir a tampa, a luz do espelho de cortesia acenderá automaticamente.

Quando o espelho de cortesia não estiver em uso, feche a tampa.

⚠ ATENÇÃO

Gases inflamáveis e dispositivos de aquecimento devem ser mantidos longe das tomadas elétricas.

⚠ CUIDADO

- Não permita que líquidos como bebidas ou objetos estranhos entrem na tomada elétrica, caso contrário, poderá ocorrer curtos-circuitos e outras falhas. Se a saída de energia tiver tampa, feche-a quando não estiver em uso.
- Se forem usados acessórios que excedam a potência nominal, o fusível do veículo poderá se queimar.
- Não conete equipamentos de precisão, sensíveis ou outros equipamentos importantes nesta tomada.
- Não use esta fonte de alimentação em ambiente úmido e de alta temperatura.
- Não use em paralelo ou em série com qualquer outra fonte de alimentação.
- Se forem observadas condições anormais (calor, fumaça, odores anormais) durante o uso, interrompa o uso imediatamente e providencie manutenção em uma Concessionária autorizada.
- Não são permitidas modificações ou reparos não autorizados neste sistema de energia.
- Certifique-se de que o chicote externo seja impermeabilizado e vedado.

Tomada USB dianteira



83BF3CAB78EE

As tomadas USB dianteiras estão localizadas na parte frontal do console central. À esquerda encontra-se a tomada USB Tipo-A e à direita a tomada USB Tipo-C.

Quando o modo de potência estiver na posição ON, essas tomadas poderão ser utilizadas para carregar dispositivos eletrônicos, como telefones celulares e tablets.

A tomada USB Tipo-A dianteira também possui função de transmissão de dados.

Tomada USB traseira



C94B3F536C4B

As tomadas USB traseiras estão localizadas próximas às saídas de ar do ar-condicionado traseiro. À esquerda encontra-se a tomada USB Tipo-C e à direita a tomada USB Tipo-A.

Quando o modo de potência estiver na posição ON, essas tomadas poderão ser utilizadas para carregar dispositivos eletrônicos, como telefones celulares e tablets.

Tomada de 12V dianteira



BAC6FDA4E7FA

A tomada de 12 V dianteira está localizada na parte frontal do console central. Para utilizá-la, basta abrir a tampa.

Quando o modo de potência estiver na posição ON, essa tomada poderá fornecer alimentação de 12 V em corrente contínua para acessórios com potência nominal igual ou inferior a 120 W (10 A).

Tomada de 12V traseira



75A3098260A2

A tomada de 12 V traseira está localizada no revestimento lateral esquerdo do compartimento de bagagem. Para utilizá-la, basta abrir a tampa.

Quando o modo de potência estiver na posição ON, essa tomada poderá fornecer alimentação de 12 V em corrente contínua para acessórios com potência nominal igual ou inferior a 120 W (10 A).

Tomada 220V (400W máx.)



13ECD48C52A1

A tomada de 220 V está localizada no revestimento lateral esquerdo do compartimento de bagagem. Para utilizá-la, basta abrir a tampa de proteção.

Quando o modo de potência estiver na posição ON, esta tomada poderá fornecer corrente alternada com tensão nominal de 220 V, frequência de 50 Hz e potência máxima de 2200 W. Não utilize cargas que excedam a potência especificada.

AVISO

- Após a conexão de um plugue de carregamento CA ou de um plugue de descarga V2V CA, a tomada interna de 220 V não poderá fornecer energia.
- Após o uso, desconecte o equipamento conectado e feche a tampa de proteção.

ATENÇÃO

- É proibido permitir que crianças operem a tomada de 220 volts.
- Não insira objetos condutores, como agulhas, arames ou similares, nos contatos da tomada de 220 V.
- Antes de travar o veículo e deixá-lo estacionado, desconecte todas as cargas ligadas à tomada de 220 V para evitar o risco de incêndio.
- Tenha cuidado ao utilizar, por longos períodos, equipamentos de aquecimento de alta potência no interior do veículo (por exemplo, aquecedores ou equipamentos de cozinha), para evitar o risco de incêndio.

Interface de energia do gravador de direção (dash-cam)



5757B605FD51

A interface de alimentação do gravador de direção está localizada perto do espelho retrovisor interno.

Esta fonte de energia fornece especificamente energia CC de 5 volts para gravadores de direção com uma potência nominal menor ou igual a 10 watts.

⚠ ATENÇÃO

Gases inflamáveis e dispositivos de aquecimento devem ser mantidos longe das tomadas elétricas.

Para a segurança do motorista, ao instalar a câmera do painel, preste atenção à fiação para que ela não bloqueie a linha de visão e evite perigos.

⚠ CUIDADO

- Não permita que líquidos como bebidas ou objetos estranhos entrem na tomada elétrica, caso contrário, poderá ocorrer curtos-circuitos e outras falhas. Se a saída de energia tiver tampa, feche-a quando não estiver em uso.
- Se forem usados acessórios que excedam a potência nominal, o fusível do veículo poderá se queimar.
- Não conete equipamentos de precisão, sensíveis ou outros equipamentos importantes nesta tomada.
- Não use esta fonte de alimentação em ambiente úmido e de alta temperatura.
- Não use em paralelo ou em série com qualquer outra fonte de alimentação.
- Se forem observadas condições anormais (calor, fumaça, odores anormais) durante o uso, interrompa o uso imediatamente e providencie manutenção em uma Concessionária autorizada.
- Não são permitidas modificações ou reparos não autorizados neste sistema de energia.
- Certifique-se de que o chicote externo seja impermeabilizado e vedado.

Na tela multimídia , vá em Configurações do Veículo → 【Veículo】 → 【Acessórios】 → 【Carregamento sem fio】 para ativar ou desativar a carga sem fio do celular.

Após ativar a função de carregamento sem fio do celular, certifique-se de que as portas estejam bem fechadas, mude o modo de potência para ON ou ligue o veículo para carregar o celular colocado na área de carregamento.



B5AC0FF42F19

ATENÇÃO

- Por motivos de segurança, os motoristas estão proibidos de realizar operações relacionadas ao carregamento enquanto dirigem.
- Não coloque objetos de metal, como moedas, chaves, cartões com chip etc., na área de carregamento. Caso contrário, os objetos de metal podem ser aquecidos, o carregamento pode não ser realizado normalmente ou podem ocorrer incidentes de segurança.
- Se objetos metálicos estranhos forem encontrados na área de carregamento durante o carregamento, não os remova imediatamente para evitar queimaduras nos dedos. Desligue a função de carregamento sem fio imediatamente e aguarde alguns minutos antes de remover os objetos estranhos.
- Se precisar usar a área de carregamento como porta-objetos, desligue a função de carregamento sem fio.

CUIDADO

- Não derrame nenhum líquido na área de carregamento para evitar que o líquido entre no sistema de carregamento sem fio pelas aberturas da almofada de borracha e cause falha no sistema.
- Não modifique o sistema de carregamento sem fio para evitar danos ao veículo ou acidentes.

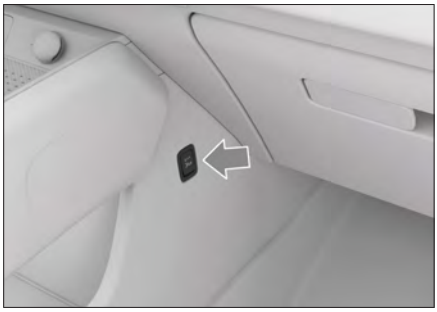
AVISO

- Para obter um melhor efeito de carregamento, certifique-se de que o celular esteja posicionado com a bateria para baixo, em contato com a superfície do console.

Carregamento sem fio de celular

- Essa função não se aplica a todos os telefones celulares, mas somente aos aparelhos que passaram pela certificação oficial do padrão “Qi” e que podem ser colocados na área de carregamento normalmente.
- Somente um telefone celular pode ser carregado por vez.
- Em estradas esburacadas, pode ocorrer parada e retomada intermitente do carregamento sem fio. Após o telefone se deslocar, é necessário pegá-lo e recolocá-lo na área de carregamento.
- Durante o carregamento, o dispositivo de carregamento sem fio e o telefone celular ficarão quentes, o que é normal. Quando a temperatura estiver muito alta, o sistema interromperá a recarga e continuará a recarga depois que a temperatura cair.
- Se o telefone celular falhar, isso também poderá causar falha no carregamento. Outros telefones celulares que atendam aos requisitos podem ser usados para a detecção de carregamento sem fio para confirmar se o telefone celular está com defeito.
- Se o telefone estiver equipado com uma capa ou acessório que não seja compatível com a função de carregamento sem fio, ele deverá ser removido primeiro, caso contrário não poderá ser carregado normalmente.
- A potência real de carregamento pode variar ou diminuir devido a fatores como a marca, o modelo e a potência atual do telefone. Ao mesmo tempo, no caso de telefones celulares com bobinas de indutância pequenas, eles precisam ser emparelhados com os carregadores sem fio específicos da marca para carregar com alta potência, e a potência pode diminuir quando o módulo de carregamento sem fio do carro é usado para carregar.
- Devido à posição da bobina de carga, os telefones celulares dobráveis precisam alinhar a bobina do telefone com a bobina de carga sem fio do veículo antes da carga, caso contrário o carregamento poderá ficar lento ou não ser realizado.
- Para evitar que a bateria fique fraca, não use a função de carregamento sem fio por muito tempo quando o veículo não estiver ligado.

Gancho de bagagem dianteiro



80141BE8A50A

O gancho de bagagem dianteiro está localizado no lado direito do console central. Ao usá-lo, pressione a extremidade inferior do gancho e vire-o para baixo.

Quando não estiver em uso, vire-o para cima e pressione a parte superior do gancho de bagagem para que ele retorne à posição original.

O gancho de bagagem só pode suportar itens leves, e o peso máximo de carga não deve exceder o peso indicado no gancho de bagagem. Antes de dirigir, certifique-se de que todos os itens estejam bem presos.

Gancho de bagagem traseiro



0E1E08C79E63

O gancho de bagagem traseiro está localizado no interior da tampa traseira e é usado da mesma forma que o gancho do lado direito do console central.

8 Compartimentos

Porta-luvas..... 224
Compartimento dianteiro (console central)..... 225
Porta-objetos 226
Porta-copos dianteiros 227
Porta-copos traseiro 229
Porta-garrafas 230
Rack de teto..... 231

Porta-luvas



A4AB3B58C0C3

Puxe a maçaneta do porta-luvas para abri-lo. Vire a tampa do porta-luvas para cima até que ela se encaixe no lugar para fechar o porta-luvas.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que o porta-luvas esteja fechado durante a condução. Caso contrário, em caso de acidente ou frenagem de emergência, os itens no porta-luvas podem ser ejetados e causar ferimentos.



DEB226192580

Ao usar, pressione o interruptor do apoio de braço e levante o apoio de braço do banco dianteiro para cima.

Para usar o compartimento inferior, basta remover a divisória superior. O compartimento inferior está conectado ao ar condicionado. Para obter informações sobre a saída de ar do porta-objetos, consulte a seção correspondente. (▷ Página 211)

Porta-objetos

A parte inferior do console central está equipada com um porta-objetos.



B6BF7728EB4E

AVISO

Não coloque itens que possam rolar facilmente neste local; caso contrário, se caírem acidentalmente, poderão prender os pedais, afetando a segurança ao dirigir.



5EABA774D2FD

Existem dois porta-copos localizados na parte central do console central (sub-painel).

ATENÇÃO

- Ao colocar bebidas quentes, aperte bem a tampa para evitar queimaduras acidentais devido ao derramamento da bebida.
- Coloque apenas latas de bebidas do tamanho certo e com tampas nos porta-copos.

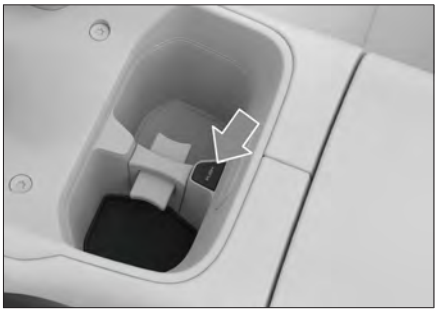
  Não coloque latas de bebidas que sejam muito pequenas ou que tenham pouca estabilidade nos porta-copos, caso contrário, elas poderão tombar ou cair dos porta-copos, o que pode causar um acidente ou ferimentos.

  Certifique-se de que a tampa do copo/lata de bebida esteja bem fechada; caso contrário, o líquido dentro pode derramar, correndo o risco de danificar os componentes eletrônicos do veículo, sujar o interior ou causar ferimentos pessoais.
- Se os itens no veículo não forem armazenados adequadamente, eles podem escorregar ou ser jogados para cima e atingir o motorista e os passageiros do veículo. Da mesma forma, em caso de acidente, há o risco de que os itens armazenados nos porta-copos, porta-celulares e espaços de armazenamento abertos sejam ejetados e causem ferimentos, especialmente em caso de frenagem de emergência ou direção repentina.

AVISO

Quando não for fácil remover o copo no porta-copos, não o puxe com força para cima. É necessário empurrar o copo na direção do compartimento e retirá-lo para cima.

Porta-copos retrátil / Porta-copos ajustável



8AC300524F6E

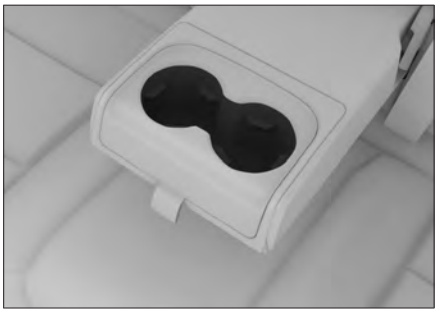
O porta-copos do lado do motorista é ajustável; a base do porta-copos do lado do motorista pode ser pressionada para baixo para ajustá-lo na posição desejada.

Porta-copos dianteiros

Quando não houver carga no porta-copos, pressione e mantenha pressionado o botão 【PUSH】 e o porta-copos subirá automaticamente para a posição inicial.

AVISO

- O botão 【PUSH】 deve ser pressionado por um determinado período para que o porta-copos retorne à posição inicial; se o tempo de pressão for muito curto, o porta-copos parará em uma posição intermediária.
- A velocidade de movimento do porta-copos ao retornar à posição inicial é afetada pela temperatura: quanto mais baixa a temperatura, mais lento será o movimento do porta-copos.
- Para proteger as unidades de controle eletrônico internas e evitar danos elétricos causados por derramamento de água na área do porta-copos, há um canal de drenagem dentro do porta-copos que leva ao console central (apoio de braço). Quando a água é derramada no porta-copos, ela é direcionada para o interior do console central; nesse momento, remova imediatamente os objetos de dentro do console e limpe a água acumulada o quanto antes.



1070BD2BB8E4

O porta-copos traseiro está localizado no apoio de braço central traseiro; abaixe o apoio de braço do banco traseiro até a posição mais baixa para usá-lo.

⚠ ATENÇÃO

› Ao colocar bebidas quentes, aperte bem a tampa para evitar queimaduras acidentais devido ao derramamento da bebida.

› Coloque apenas latas de bebidas do tamanho certo e com tampas nos porta-copos.

Não coloque latas de bebidas que sejam muito pequenas ou que tenham pouca estabilidade nos porta-copos, caso contrário, elas poderão tombar ou cair dos porta-copos, o que pode causar um acidente ou ferimentos.

Certifique-se de que a tampa do copo/lata de bebida esteja bem fechada; caso contrário, o líquido dentro pode derramar, correndo o risco de danificar os componentes eletrônicos do veículo, sujar o interior ou causar ferimentos pessoais.

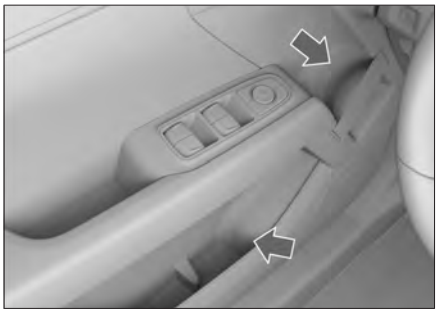
› Se os itens no veículo não forem armazenados adequadamente, eles podem escorregar ou ser jogados para cima e atingir o motorista e os passageiros do veículo. Da mesma forma, em caso de acidente, há o risco de que os itens armazenados nos porta-copos, porta-celulares e espaços de armazenamento abertos sejam ejetados e causem ferimentos, especialmente em caso de frenagem de emergência ou direção repentina.

⚠ CUIDADO

› Recipientes de bebida muito pequenos ou instáveis não devem ser colocados no porta-copos, pois podem tombar.

› Ao colocar copos d'água ou outras bebidas, tome cuidado para evitar que a bebida derrame, de modo a não causar danos ao circuito elétrico do veículo, contaminação do interior, etc.

Porta-garrafas



FA921902BBB4

Há um porta-garrafas na parte interna de cada porta. Somente garrafas lacradas podem ser armazenadas.

⚠ ATENÇÃO

Não coloque nada além de garrafas no porta-garrafas. Caso contrário, em caso de acidente ou frenagem de emergência, o objeto poderá ser lançado para fora do porta-garrafas e causar ferimentos.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de que a tampa da garrafa esteja fechada para evitar respingos do líquido no interior do veículo

Se quiser instalar um rack nos trilhos do teto, leia atentamente as instruções de instalação fornecidas junto com o rack.

AVISO

Ao instalar o rack ou usar o rack para transportar objetos, sempre cumpra os requisitos relevantes das normas de trânsito locais.

Capacidade de carga do rack de teto

A capacidade máxima de carga do rack de teto com o veículo parado (estático) é de 50 kg. E com o veículo em movimento (dinâmico) é de 35 kg.

AVISO

A capacidade de carga do rack de teto inclui acessórios como barras transversais.

ATENÇÃO

- Os itens no rack de teto devem ser fixados com firmeza, caso contrário há risco de acidentes.
- Carregar itens no rack de teto aumentará o centro de gravidade do veículo. Evite dirigir em alta velocidade, arrancadas bruscas, curvas fechadas, frenagens de emergência ou manobras intensas, caso contrário o veículo poderá perder o controle ou capotar devido à operação inadequada, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Ao transportar itens pesados ou grandes no rack de teto, as características de direção do veículo são alteradas devido à mudança no centro de gravidade e ao aumento da área exposta ao vento, o que pode levar a um acidente. Portanto, você deve adaptar seu estilo de direção e velocidade à situação específica do momento.
- Dirija em baixa velocidade quando houver vento lateral. Devido ao perfil do veículo e ao seu elevado centro de gravidade, possui maior sensibilidade a rajadas de vento laterais. Reduzir a velocidade facilitará o seu controle.
- Ao dirigir fora de estrada ou em terrenos irregulares, não exceda o limite de velocidade, não dê solavancos, não faça curvas bruscas, não bata em objetos etc. Isso pode fazer com que o veículo perca o controle ou capote, resultando em ferimentos graves ou até mesmo em morte, e também pode causar danos graves à suspensão e ao chassi do veículo.
- Não atravesse ladeiras íngremes. É melhor dirigir em linha reta para cima ou para baixo. É mais provável que o veículo capote para os lados do que para frente ou para trás.

Rack de teto

› Use o rack de teto somente com o teto solar fechado. Caso contrário, o rack de teto ou a carga podem causar ferimentos aos ocupantes.

9 Viagem segura

Cintos de segurança..... 234
Airbags 238
Sistema de retenção para crianças 244
Sistema antifurto do veículo250
Alarme contra roubo por ondas milimétricas..... 251
Sistema de desligamento de emergência..... 252
Gravador de dados de acidentes (EDR - Event Data Recorder) 253
Sistema de segurança de alta tensão 258

Usar o cinto de segurança corretamente

› Ajuste o encosto do banco, sente-se ereto, com as costas firmes contra o encosto.

› O cinto de segurança deve estar esticado e sem dobras.

› O cinto diagonal deve ficar sobre o meio do ombro, não sobre pescoço, tampouco fora do ombro.

› O cinto abdominal deve estar preso na posição mais baixa possível sobre os ossos do quadril.

⚠ ATENÇÃO

› Todos os ocupantes devem usar o cinto de segurança corretamente durante o trajeto. Caso contrário, em uma frenagem de emergência ou colisão, a falta de retenção do corpo no assento pode resultar em ferimentos graves ou até morte.

› A qualquer momento, mesmo em viagens curtas, todos devem estar com o cinto afivelado. Caso contrário, o risco de ferimentos graves ou fatais aumenta em caso de acidente.

› É proibido colocar o cinto de segurança diagonal sobre o pescoço ou passar por baixo do braço.

› O cinto de segurança abdominal deve estar firmemente ajustado sobre os ossos do quadril.

› Cada cinto de segurança deve ser usado por apenas uma pessoa, proibido que duas ou mais (inclusive crianças) usem o mesmo cinto simultaneamente.

Se mais de uma pessoa usar o mesmo cinto, durante uma colisão o cinto não distribuirá o impacto e ainda haverá risco de choque entre os ocupantes.

› O cinto não deve estar torcido nem frouxo.

› Não envolva o cinto em objetos com bordas afiadas, pois pode ser danificado em acidentes.

› É proibido usar cintos que tenham sofrido danos graves em acidentes.

› É proibido desmontar, desmontar ou modificar o cinto.

› Não utilize o cinto de segurança se houver objetos estranhos no fecho.

› Ao usar o cinto, recomendamos mantê-lo limpo, evitando sujeira, óleo, água, bebidas ou resíduos de alimentos para garantir o funcionamento suave ao puxar e recolher.

› Não limpe o cinto com solventes como benzeno ou gasolina, nem faça alvejamento ou tingimento.

› Não deixe que crianças brinquem com o cinto.

Se uma criança passar o cinto pelo pescoço enquanto brinca, pode não conseguir soltá-lo, causando ferimentos graves ou fatais. Nesse caso, se não conseguir soltar a trava, use uma tesoura para cortar o cinto.

› Os cintos do carro são projetados para adultos; crianças devem usar sistemas de retenção para crianças adequados.

Se, usando o cinto corretamente, ele tocar o pescoço ou queixo da criança ou não prender o quadril, use uma cadeirinha infantil adequada.

Quando a criança estiver grande o suficiente para usar o cinto do carro, deve usá-lo corretamente.

› Cuidados para gestantes no carro.

Recomendamos o uso do cinto de segurança. Consulte um médico para orientações específicas. Usar o cinto de segurança pela gestante é basicamente o mesmo que uso o cinto de segurança normal, mas você precisa prestar atenção aos seguintes aspectos:

1) O cinto de segurança abdominal deve ficar o mais baixo possível, abaixo da barriga.

2) O cinto de segurança diagonal deve passar pelo ombro, evitando a barriga, posicionando-se no peito.

Se utilizado incorretamente, o cinto pode apertar a barriga em frenagens ou colisões, causando ferimentos graves ou fatais à mãe e ao bebê.

› Para passageiros com doenças ou deficiências, recomendamos o uso do cinto. Consulte um médico para orientações específicas.

› Quando não usado, o cinto deve estar completamente recolhido, sem torções, travamentos ou contato com objetos cortantes. A trava do cinto não deve ter objetos estranhos que impeçam o encaixe correto da lingueta.

i AVISO

› Para segurança total, se o veículo inclinar lateralmente ou longitudinalmente a um certo ângulo, ou capotar, o cinto trava automaticamente, não podendo ser puxado. Este sistema garante que você fique firmemente preso ao banco, minimizando lesões em acidentes.

› Se você estacionar o veículo numa ladeira, ele ficará inclinado. Ao entrar no veículo para usar o cinto de segurança, pode ocorrer travamento do cinto, dificultando puxá-lo para travá-lo. Para evitar esse inconveniente, recomenda-se mover o veículo para uma superfície plana e nivelada antes de colocar o cinto.

Como usar os cintos de segurança

1. Segure a lingueta da trava e puxe o cinto de segurança para fora do retrator, certificando-se de não torcer o cinto de segurança. Se não conseguir puxar o cinto de segurança para fora do retrator, puxe o cinto de segurança com força e, em seguida, solte-o para fazer com que o cinto de segurança se enrole, de modo que você possa puxar o cinto de segurança para fora do retrator sem problemas.
2. Insira a lingueta da trava no corpo da trava e certifique-se de ouvir um "clique".



481AD6AEF629

3. Puxe o cinto de ombro para cima e ajuste o cinto abdominal de modo que ele se encaixe firmemente contra o corpo. Isso pode reduzir o risco de ferimentos.
4. Ajuste o cinto no ombro de modo que ele se encaixe firmemente no peito e no meio do ombro. Isso permite que o impacto seja disperso sobre os ossos fortes da parte superior do corpo.
5. Ao retrair o cinto de segurança, basta pressionar o botão de liberação na fivela. Depois que o corpo da trava for liberado, segure a lingueta da trava até que o cinto de segurança esteja totalmente retraído, tomando cuidado para não acertar outros passageiros ou objetos próximos.



1293E3793C5D

Pré-tensionador do cinto de segurança

Quando ocorre uma colisão, o pré-tensionador pode apertar o cinto de segurança instantaneamente para oferecer a melhor proteção de retenção para o ocupante.

O limitador de força pode manter a carga do cinto de segurança dentro do valor especificado e reduzir a pressão no peito.

Condições de funcionamento

O pré-tensionador do cinto de segurança funciona quando o veículo é atingido por uma forte colisão frontal.

Ele pode não funcionar nas seguintes colisões menores.

- Colisão com parede de concreto de cimento a uma velocidade inferior a 25 km/h .
- Colisão com pequenos objetos fixos, como postes ou árvores, em uma velocidade inferior a 35 km/h .

O pré-tensionador do cinto de segurança pode não funcionar totalmente quando o veículo é atingido pelas seguintes colisões fortes.

- Quando o veículo virar 90° ou 180°.
- Quando atingido pela lateral ou pela traseira.

AVISO

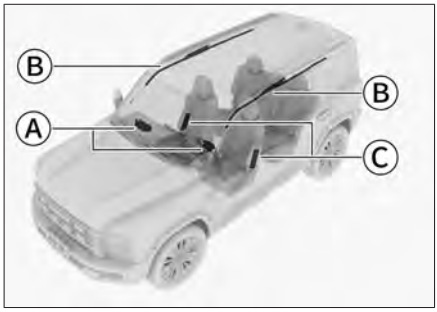
Seu veículo pode ter apenas alguns bancos equipados com cintos de segurança pré-tensionados. Consulte o veículo real para obter detalhes.

ATENÇÃO

- Ao usar cintos de segurança pré-tensionados, use-os corretamente e ajuste o banco para a melhor posição sentada. Caso contrário, eles não funcionarão plenamente e poderão causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.
- Se quiser instalar, remover ou desmontar o cinto de segurança pré-tensionado, não deixe de entrar em contato com uma Concessionária autorizada. Se o cinto de segurança pré-tensionado for usado de forma inadequada, ele não funcionará corretamente e poderá causar ferimentos graves ou até mesmo a morte em caso de acidente.
- O cinto de segurança pré-tensionado não pode ser reutilizado.

  Depois que o pré-tensionador funcionar uma vez na primeira colisão, ele não poderá mais ser puxado ou retraído. Entre em contato com uma Concessionária autorizada para a substituição.
- Quando o cinto de segurança pré-tensionado estiver funcionando, ele emitirá fumaça branca acompanhada do som de detonação, mas não causará incêndio e é inofensivo para o corpo humano.
- Para descartar o cinto de segurança pré-tensionado, entre em contato com uma Concessionária autorizada. Quando o cinto de segurança pré-tensionado se move inesperadamente, há o risco de ferimentos.

Airbags



954216E44672

Ⓐ Airbags dianteiros, divididos em:

Airbag do motorista

Airbag do passageiro dianteiro

Ⓑ Airbag de cortina

Ⓒ Airbag lateral

⚠ ATENÇÃO

› Os airbags não podem ser reutilizados.

Depois que o airbag deflagrar uma vez, ele não funcionará mais nas colisões subsequentes e deverão ser substituídos, entre em contato com a Concessionária autorizada para substituição.

› Um airbag é um dispositivo auxiliar para a segurança dos ocupantes e é usado em conjunto com o cinto de segurança. Para poder exercer a função e efeito do airbag, o ocupante deve usar o cinto de segurança corretamente e manter a postura sentada correta.

› O uso adequado do airbag maximizará seu desempenho de segurança e, se usado incorretamente, poderá não ser seguro e resultar em ferimentos aos ocupantes.

› A deflagração do airbag pode ser acompanhada por som de deflagração e fumaça, mas não há risco de incêndio. Pessoas com doenças respiratórias, como asma, às vezes sentem dificuldade para respirar se inalam fumaça. Neste caso, é seguro sair do veículo imediatamente. Se não for possível sair do veículo, abra o vidro ou a porta para facilitar a circulação do ar.

› Quando o resíduo de deflagração do airbag entrar em contato com a pele ou os olhos, lave com água o mais rápido possível. Caso contrário, pessoas com pele sensível podem reações alérgicas.

› Não toque nos componentes do airbag depois de ter deflagrado. Uma vez que seus componentes ficam muito quentes, existe a possibilidade de ferimentos graves, como queimaduras.

› É proibida a utilização do airbag para qualquer outra finalidade.

› Entre em contato com a Concessionária autorizada quando precisar equipamentos de rádio. As ondas de rádio têm um impacto sério no dispositivo de controle do airbag.

› Não force nem submeta os airbags e seus arredores a impactos.

Evite a possibilidade do airbag não funcionar adequadamente em um acidente ou de deflagração acidental do airbag na ausência de um acidente, causando ferimentos graves ou fatais aos ocupantes.

Airbag frontal

Introdução

Os airbags frontais estão localizados dentro do volante e dentro do painel de instrumentos, na frente do passageiro. Os logotipos do airbag estão localizados no volante e no painel. Quando o veículo sofre uma forte colisão frontal, o cinto de segurança é apertado e os airbags laterais do motorista e do passageiro são deflagrados ao mesmo tempo para dispersar e reduzir a força do impacto na cabeça e no peito dos ocupantes.

Princípio de funcionamento

Se ocorrer uma colisão frontal moderada a grave, o sensor perceberá que o veículo está desacelerando rapidamente e o dispositivo de controle deflagrará imediatamente os airbags com grande força em um instante.

Precauções

› Se a parte inferior do veículo for atingida com força da seguinte forma, o airbag poderá ser deflagrado:

1) Quando o veículo atinge o acostamento da estrada.
2) Quando o veículo cair ou atravessar um poço ou vala profunda.
3) Quando o veículo bater ou cair na estrada depois de subir em um degrau.

› Quando o veículo virar 90° ou 180°, o airbag pode ser deflagrado, mas não desempenhará seu papel.

› O airbag pode não ser acionado se o veículo for submetido às seguintes colisões graves:

1) Colisão com parede de concreto de cimento a uma velocidade inferior a 25 km/h .
2) Colisão com pequenos objetos fixos, como postes ou árvores, em uma velocidade inferior a 35 km/h .

› Se o objeto for deformado ou movido, a força de impacto causada pela colisão será reduzida. Nesse momento, o airbag pode não ser acionado.

Quando o veículo atinge a traseira de um caminhão, se o veículo entrar debaixo do baú, a força de impacto que o sensor pode reconhecer é fraca e o airbag pode não ser acionado.

› Devido ao ângulo e à direção da colisão, o airbag às vezes não é acionado mesmo em alta velocidade.

› Não se aproxime demais do volante ou da parte inferior do painel de instrumentos:

1) Ao dirigir o veículo normalmente, o motorista deve ficar o mais longe possível do volante, mantendo a postura correta de direção.
2) Os bancos dianteiros devem ficar o mais longe possível do painel de instrumentos.
3) Todos os passageiros do veículo devem usar os cintos de segurança corretamente.

› Durante a condução do veículo, é proibido sentar-se na borda do banco ou apoiar-se no painel.

Como o airbag frontal tem uma velocidade muito rápida e um impacto considerável quando é acionado, se o ocupante estiver muito próximo do airbag, poderá sofrer ferimentos graves ou até mesmo a morte quando o airbag for acionado.

› Não permita que crianças fiquem na frente do airbag.

Se o airbag frontal for acionado, ele causará ferimentos graves ou até mesmo a morte de crianças. Todas as crianças devem estar sentadas no banco traseiro do veículo e devidamente seguras.

› Observe as seguintes precauções, caso contrário, esses itens poderão causar ferimentos graves aos passageiros quando o airbag for acionado:

1) É proibido colocar itens no painel de instrumentos ou apoiar itens como guarda-chuvas contra o painel de instrumentos.
2) É proibido deixar os itens colocados no porta-luvas expostos.
3) É proibido pendurar decorações na janela ou no espelho retrovisor interno do carro.
4) É proibido instalar qualquer decoração na buzina do volante.
5) É proibido colocar bagagem, animais de estimação ou outros itens entre o airbag e o motorista ou o passageiro.

› É proibido limpar o interior do carro com água ou detergente.

O gerador de gás do airbag é o dispositivo de deflagração do airbag. Se estiver úmido, isso afetará a operação normal do airbag e poderá causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

› É proibido aplicar cera de vedação, filme ou substâncias semelhantes na tampa do airbag.

Caso contrário, isso impedirá o acionamento normal do airbag.

› É proibido danificar a tampa do airbag.

Caso contrário, ele não funcionará corretamente. Portanto, certifique-se de não abrir a tampa do airbag por conta própria ou danificá-la.

› É proibido desmontar, modificar ou instalar airbags, painéis de instrumentos, volantes e outros dispositivos.

Se a operação não for feita corretamente, o airbag não funcionará corretamente ou deflagrará por engano, o que pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

› É proibido modificar a suspensão.

Se a altura do veículo ou a rigidez da suspensão for alterada, o airbag poderá deflagrar por engano, o que pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

› Ao instalar a placa protetora e o defletor de vento na parte dianteira do veículo, consulte uma Concessionária autorizada.

Se a parte dianteira do veículo for modificada, o impacto transmitido ao sensor do airbag será alterado, fazendo com que o airbag detone por engano, o que pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

› Ao fazer reparos na parte dianteira do veículo ou no compartimento do motor, consulte uma Concessionária autorizada.

Se o reparo não for feito corretamente, o impacto transmitido ao sensor do airbag será alterado, fazendo com que o airbag não funcione corretamente, o que pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

Airbag lateral

Introdução

Os airbags laterais estão localizados na almofada externa do encosto do banco, e o logotipo do airbag está marcado no encosto do banco. Os airbags laterais são um complemento aos cintos de segurança. No caso de uma colisão lateral, os airbags laterais reduzirão os ferimentos dos ocupantes do carro.

Princípio de funcionamento

Se ocorrer uma colisão lateral, o sensor perceberá a mudança brusca na aceleração da lateral do veículo e enviará um sinal para o dispositivo de controle. Se as condições de acionamento do airbag forem atendidas, o airbag lateral será detonado instantaneamente.

No caso de uma colisão lateral, somente o airbag lateral do lado atingido será acionado. Se a colisão ocorrer no lado do passageiro dianteiro, o airbag lateral do lado do passageiro dianteiro será deflagrado, mesmo que não haja nenhum ocupante no assento.

Precauções

› Quando o veículo é submetido às seguintes colisões menores, o airbag lateral pode não deflagrar:

1) No caso de uma colisão frontal.
2) Em uma pequena colisão lateral em que o sinal recebido pela unidade de controle eletrônico é fraco.
3) Em uma colisão traseira.

4) Em um capotamento.

› Não cubra os airbags laterais com nenhum objeto. Caso contrário, isso impedirá que os airbags laterais funcionem corretamente.

› Não instale nenhum objeto ao redor da área de acionamento do airbag lateral. Caso contrário, haverá o risco de objetos serem ejetados quando o airbag lateral for acionado.

› Não desmonte, repare ou modifique por conta própria os bancos equipados com airbags laterais e as peças ao redor da área de acionamento do airbag lateral.

› Não se apoie na área de acionamento do airbag lateral.

› Não cubra a área de acionamento do airbag lateral com capas de assento.

Airbags tipo cortina

Introdução

O airbag de cortina está localizado na borda inferior do teto e é marcado com uma identificação de airbag na coluna. Os airbags de cortina complementam o cinto de segurança e, em caso de impacto lateral, reduzem os ferimentos na cabeça aos ocupantes do veículo e evitam novo impacto.

Como funciona

Em caso de colisão lateral, o sensor detecta uma mudança brusca na aceleração lateral do veículo e envia um sinal para a unidade de controle que, se as condições de operação do airbag tipo cortina forem atendidas, deflagra imediatamente o airbag de cortina.

Precauções

› Quando o veículo é submetido às seguintes colisões leves, os airbags de cortina podem não deflagrar:

1) Em caso de impacto frontal.
2) No caso de um pequeno impacto lateral onde o sinal recebido pela unidade de controle eletrônico é fraco.
3) Em um impacto traseiro.
4) Em capotamento.

› Não se aproxime de portas, pilares, laterais do teto ou se ajoelhe no banco do passageiro. Caso contrário, se o airbag de cortina for deflagrado, a cabeça sofrerá um forte impacto, podendo causar ferimentos graves ou fatais. É importante prestar atenção especialmente quando há crianças no veículo.

› Não instale nenhum item ao redor da área de deflagração do airbag de cortina. Caso contrário, existe o risco de objetos serem arremessados quando o airbag de cortina deflagrar.

› Não pendure objetos pesados, objetos pontiagudos etc. no gancho para roupas.

Ao pendurar roupas, não utilize cabides, pendure-as diretamente no gancho. Caso contrário, há o perigo do cabide ser arremessado se o airbag de cortina deflagrar.

› Não desmonte, repare ou modifique por conta própria componentes ao redor da área de deflagração do airbag de cortina.

Não modifique o forro do teto, suporte do teto e luzes do teto.

Dicas de segurança para cadeirinhas

Etiqueta de advertência (ilustração)



90A96F30A2E6

Este adesivo está localizado no para-sol do lado do passageiro dianteiro para lembrá-lo de que o veículo está equipado com um airbag frontal. Preste atenção às questões relevantes.

⚠ ATENÇÃO

Não use um sistema de retenção para crianças voltado para trás no assento protegido pelo airbag frontal (estando ativado), caso contrário, poderá causar morte ou ferimentos graves à criança.

› É proibido instalar uma cadeirinha no banco do lado do passageiro dianteiro.

Como a criança está muito próxima do airbag, se o airbag for deflagrado em uma colisão, isso causará ferimentos graves ou até mesmo a morte da criança a bordo.

› Caso não use o dispositivo de fixação para cadeirinha para instalar a mesma, use o cinto de segurança para instalá-la. Ao instalar, siga as instruções de instalação afixadas na cadeirinha.

› Prenda a cadeirinha corretamente no veículo.

Se a cadeirinha não estiver instalada corretamente, haverá risco de ferimentos graves ou até mesmo a morte em caso de frenagem de emergência ou colisão.

› Não coloque um dispositivo de proteção de cadeirinha não fixado no veículo.

Se ele ainda estiver instalado no veículo, ele poderá atingir os ocupantes ou outros objetos em caso de frenagem de emergência ou colisão, o que pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

› Mesmo que a criança esteja sentada em uma cadeirinha, não deixe que ela encoste a cabeça ou qualquer parte do corpo na coluna da porta ou na lateral do teto.

Se o airbag de cortina for acionado, isso é muito perigoso. O impacto pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

› Como há muitos tipos de cadeirinhas, consulte as instruções de instalação e as precauções afixadas na cadeirinha ao instalá-la e removê-la.

› Recomenda-se instalar a cadeirinha em ambos os lados da fileira traseira. Use uma cadeirinha adequada, certifique-se de deixar espaço suficiente ao redor da cadeirinha e ajuste o banco à frente, se necessário.

⚠ ATENÇÃO

Ao instalar a cadeirinha, certifique-se de que o cinto de segurança não fique dobrado ao passar pelo dispositivo de guia e não se dobre na borda do dispositivo de guia.

Pontos de fixação da cadeirinha

Pontos de fixação inferiores da cadeirinha



1F3F76524C97

Há 4 pontos de fixação inferiores da cadeirinha no espaço entre o encosto do banco traseiro e a almofada do assento. A cobertura decorativa do ponto de fixação precisa ser removida antes do uso.

Pontos de fixação da alça superior da cadeirinha



379142309F78

Há 2 pontos de fixação da alça superior da cadeirinha na parte de trás do encosto do banco traseiro.

⚠ ATENÇÃO

Os pontos de fixação do assento infantil são projetados para suportar apenas a carga exercida por um assento infantil instalado corretamente. Em hipótese alguma devem ser usados como cintos de segurança de adultos, correias ou para prender outros itens ou equipamentos ao veículo.

Assentos infantis recomendados

I-Size e ISOFIX são sistemas de instalação de cadeiras infantis para automóveis baseados em padrões internacionais. Localmente, a cadeirinha infantil está equipada com as especificações ECE-R44 e ECE-R129, ambos regulamentos aplicam-se simultaneamente. ECE-R44 é classificada por peso e ECE ECE-R129 por altura. Apenas as cadeiras infantis que atendam aos padrões podem ser utilizadas no veículo.

Grupo de peso

Grupo	Peso (kg)	Idade
0	Até 10	0 a 9 meses
0+	Até 13	0 a 2 anos
I	9 a 18	9 meses a 4 anos
II	15 a 25	4 a 7 anos
III	22 a 36	6 a 12 anos
Assento infantil voltado para trás, grupo de peso 0/0+/I. Assento infantil voltado para frente, grupo de peso I / Ⅱ / Ⅲ. Assento infantil tipo almofada, grupo de peso II/ III.		

Grupo de altura

Altura (cm)	Peso (kg)	Idade
≤60	Até 10	0 a 9 meses
40~87	Até 13	0 a 2 anos
60~105	9 a 18	9 meses a 4 anos
100~125	15 a 25	4 a 7 anos
125~150	22 a 36	6 a 12 anos
Cadeirinha voltada para trás: ≤60 cm / 40~87 cm / 60~105 cm Cadeirinha voltada para a frente: 100~125 cm / 125~150 cm Cadeirinha com assento almofadado: 100~125 cm / 125~150 cm		

⚠ ATENÇÃO

Para crianças com peso não superior a 18 kg (idade de referência de 3 anos), o assento infantil deve ser instalado voltado para trás.

ℹ AVISO

Nem todas as crianças se encaixam nos grupos de peso definidos como critérios para escolher um sistema de segurança para crianças, e nem todas os sistema de segurança para crianças são adequados para o seu veículo. Portanto, é essencial verificar se a criança se encaixa corretamente na cadeirinha e se a cadeirinha está firmemente fixada no veículo.

Método de instalação da cadeirinha infantil

Ao instalar uma cadeirinha, use uma cadeirinha que seja apropriada para a idade, o peso e o tamanho da criança destinada para bebês e crianças pequenas.

Informações sobre a adequação de cadeirinhas em diferentes posições de assento

Posição do assento	Motorista	Passageiro dianteiro	Assento traseiro esquerdo	Assento traseiro central	Assento traseiro direito
Posição do assento adequada para cinto universal (sim/não)	NÃO	NÃO	SIM	SIM	SIM
Posição de assento i-Size (sim/não)	NÃO	NÃO	SIM	NÃO	SIM
Posição do assento adequada para dispositivo de fixação lateral (L1/L2)	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
Maior dispositivo de fixação voltado para trás adequado (R1/R2X/R2/R3)	NÃO	NÃO	R1/R2X/R2/R3	NÃO	R1/R2X/R2/R3
Maior dispositivo de fixação voltado para a frente adequado (F2X/F2/F3)	NÃO	NÃO	F2X/F2/F3	NÃO	F2X/F2/F3
Maior dispositivo de fixação de reforço adequado (B2/B3)	NÃO	NÃO	B2/B3	B2/B3*	B2/B3

Nota:

* - Somente cinto de segurança.

Cadeirinhas instaladas com cinto de segurança

1. Desloque o banco do passageiro dianteiro o máximo possível para a frente, de modo que não haja contato entre o banco do passageiro dianteiro e a criança acomodada no banco traseiro.
2. Se o ângulo do encosto do banco na posição de instalação da cadeirinha for ajustável, ajuste-o na posição apropriada para garantir que o encosto possa apoiar a cadeirinha de forma estável.
3. Se o encosto de cabeça do banco na posição de instalação da cadeirinha for ajustável ou removível, ajuste-o na posição apropriada ou remova-o para evitar interferência entre a cadeirinha e o encosto.
4. Puxe o cinto de ombro, instale-o na cadeirinha pelo caminho correto, insira a lingueta da trava no corpo da trava e certifique-se de ouvir um “clique”.
5. Use o peso do seu corpo para pressionar a cadeirinha colocada no banco, retraia o cinto de ombro e aperte-o para garantir que não haja folga.
6. Empurre, puxe, gire e faça outras ações para assegurar que o assento infantil esteja firmemente instalado no banco correspondente.

⚠ CUIDADO

Ao usar um assento de elevação, não remova o apoio de cabeça. Se um adulto ou uma criança estiver usando um assento de elevação, a parte superior do apoio de cabeça na posição correspondente deve ser ajustada para ficar nivelada ou o mais próximo possível da parte superior da cabeça.

Instalação do assento infantil usando a ancoragem do assento infantil

1. Ao instalar o assento infantil no banco traseiro, o banco dianteiro pode ser ajustado direcionado para frente ou para trás ou no encosto do banco inclinado, se necessário (se o assento infantil interferir no banco dianteiro).
2. Deslize o mecanismo de travamento do assento infantil para dentro do ponto de ancoragem inferior para garantir que o mecanismo de travamento ISOFix/i-Size esteja devidamente preso.
3. Consulte o manual de instruções da cadeirinha ao prender a alça superior.

4. Empurre, puxe, gire e faça outras ações para assegurar que o assento infantil esteja firmemente instalado no banco correspondente.

⚠ CUIDADO

Ao usar um assento de elevação, não remova o apoio de cabeça. Se um adulto ou uma criança estiver usando um assento de elevação, a parte superior do apoio de cabeça na posição correspondente deve ser ajustada para ficar nivelada ou o mais próximo possível da parte superior da cabeça.

⚠ ATENÇÃO

Se o assento infantil vier equipado com uma cinta de retenção:

› Certifique-se de prender a cinta de retenção de acordo com as instruções de instalação e precauções que vêm com o assento infantil.

› Não abaixe o apoio de cabeça depois de apertar a alça superior da cadeirinha no ponto de ancoragem da alça superior.

Do contrário, fazendo com que o assento gire em caso de uma frenagem de emergência ou colisão o que poderá resultar em um acidente grave ou fatal.

Introdução ao sistema

O sistema antifurto ajuda a proteger seu veículo e objetos de valor contra roubo. O sistema antifurto do veículo emitirá um aviso sonoro e luminoso se alguém tentar entrada forçada o veículo.

⚠ ATENÇÃO

Não é permitido modificar o sistema antifurto do veículo.

Para ligar o sistema

1. Após travar o veículo com a chave inteligente, sistema de entrada inteligente ou chave mecânica, o carro entra no estado de segurança pré-definido.

   No estado de defesa predefinido, qualquer operação ainda pode ser realizada no veículo sem acionar o alarme antifurto.
2. Depois de cerca de 15 segundos do estado de defesa predefinido, o veículo entrará automaticamente no estado de defesa e a função antifurto do veículo será ativada.

⚠ CUIDADO

Verifique se todas as portas e porta-malas estão fechados; caso contrário, o sistema antifurto não será ativado.

ℹ AVISO

No estado de defesa antifurto do veículo, o botão de controle central será inválido.

Para desligar o sistema

Ao destravar o veículo com a chave inteligente ou o sistema de entrada inteligente, a função de alarme é desativada.

Condições de acionamento do alarme

No estado de defesa, as seguintes ações podem acionar o alarme:

- Abrir a porta com uma chave mecânica.
- Forçar a abertura de uma porta ou da tampa do porta-malas
- Abrir o capô.

Método de cancelamento do alarme

Depois que o alarme antifurto do veículo é acionado, ele pode ser cancelado pelas seguintes operações:

- O modo de alimentação é ligado.
- Dar partida no veículo com sucesso.
- Com o modo de energia no modo OFF, destrave as portas ou a tampa do porta-malas com o botão na chave inteligente ou com o sistema de entrada inteligente.

Para ligar o sistema

Através da tela multimídia em Configurações do veículo → 【Veículo】 → 【Portas e Janelas】 → 【Alarme contra roubo】, você pode ligar ou desligar o alarme contra roubo.

Cerca de 40 segundos após travar as portas com sucesso e o alarme do veículo ser ativado, a função anti-roubo por ondas milimétricas será ativada. Se uma entrada não autorizada no veículo for detectada nesse momento (por exemplo, uma janela for quebrada), um alarme será acionado.

⚠ CUIDADO

Para garantir que o sistema anti-roubo por ondas milimétricas seja ativado, verifique se todas as janelas e portas estão travadas antes de sair do veículo.

Método de cancelamento do alarme

Destrave o veículo usando a chave inteligente.

Como evitar alarmes falsos

Podem ocorrer alarmes falsos em determinadas situações. Nas situações a seguir, recomenda-se desativar especificamente a função antifurto:

- Em equipamentos de lavagem de carros ou em dispositivos de lavagem de carros.
- Em estacionamentos de nível duplo.
- Ao transportar o veículo por trem, navio ou reboque.
- Quando houver animais de estimação ou objetos em movimento no interior do veículo.
- Quando o veículo é sacudido ou há vibração na área ao redor, pode ocorrer um alarme falso.

Sistema de desligamento de emergência

Quando o sensor de colisão detecta um certo grau de impacto, esse sistema corta a corrente de alta tensão e o suprimento de combustível para minimizar o risco de choque elétrico e vazamento de combustível.

Se o sistema de desligamento de emergência for ativado, o veículo não poderá ser reiniciado. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária autorizada.

Introdução ao sistema

Este veículo é equipado com um gravador de dados de acidentes (EDR - Event Data Recorder).

O gravador de dados de acidentes (EDR) é usado principalmente para registrar dados relacionados ao sistema dinâmico do veículo e ao sistema de segurança no caso de uma colisão, o que ajuda a entender a operação do sistema do veículo. No entanto, dependendo da gravidade e do tipo de colisão, o EDR pode não registrar nenhum dado.

AVISO

O EDR só registra dados quando o veículo está envolvido em uma colisão grave. O EDR não registra dados durante a condução normal.

Leitura de dados

Além do fabricante do veículo, outras partes (como agências de aplicação da lei) podem ler os dados registrados no EDR conectando um notebook à interface de diagnóstico a bordo e entrando no EDR usando um dispositivo CANoe.

O dispositivo de leitura de dados pode ser adquirido do fornecedor do software CANoe.

Os itens de dados registrados pelo EDR e seus usos são os seguintes:

Item de dados	Finalidade
Delta-V longitudinal	Registra o delta-V longitudinal do veículo no momento da colisão
Delta-V longitudinal máximo registrado	Registra o delta-V longitudinal máximo registrado no momento da colisão
Tempo para atingir o delta-V longitudinal máximo registrado	Registra o tempo para atingir o delta-V longitudinal máximo registrado no momento da colisão
Velocidade do veículo	Registra a velocidade do veículo no momento da colisão
Freio de serviço, acionado ou liberado	Registra o status do pedal do freio no momento da colisão
Status do cinto de segurança do motorista	Registra o status do cinto de segurança do motorista no momento da colisão

Gravador de dados de acidentes (EDR - Event Data Recorder)

Item de dados	Finalidade
Posição do pedal do acelerador, porcentagem da posição totalmente aberta	Registra a posição do pedal do acelerador no momento da colisão
Revoluções por minuto (rpm)	Registra as rpm do motor no momento da colisão
Ciclos de ativação durante o evento	Registra o ciclo de ativação em caso de colisão
Ciclo de ativação durante a leitura	Registra o ciclo de ativação durante a leitura em caso de colisão
Status completo de registro de dados do evento	Registra o status de gravação de dados do evento em caso de colisão
Intervalo de tempo entre esse evento e o último evento	Registra o intervalo de tempo entre esse evento e o último evento em caso de colisão
Código de identificação do veículo	Registra o código de identificação do veículo em caso de colisão
Número de hardware da ECU para registro dos dados do EDR	Número de hardware da ECU para registro dos dados do EDR em caso de colisão
Número de série da ECU para registro dos dados do EDR	Número de série da ECU para registro dos dados do EDR em caso de colisão
Número do software da ECU para registro dos dados do EDR	Número do software da ECU para registro dos dados do EDR em caso de colisão
Aceleração longitudinal	Registra o valor da aceleração longitudinal do veículo em caso de colisão
Aceleração lateral	Registra o valor da aceleração lateral do veículo no momento da colisão
Delta-V lateral	Registra o delta-V lateral do veículo no momento da colisão
Delta-V lateral máximo registrado	Registra o delta-V lateral máximo no momento da colisão

Item de dados	Finalidade
Quadrado da soma delta-V máxima registrada	Registra o quadrado máximo da soma delta-V
Tempo para atingir o delta-V lateral máximo registrado	Tempo para atingir o delta-V lateral quadrado máximo registrado
Tempo para atingir o quadrado da soma delta-V máxima registrada	Registra o tempo para atingir o quadrado da soma delta-V máxima registrada
Taxa de guinada	Registra a taxa de guinada do veículo
Ângulo de direção	Registra o ângulo de direção do volante antes da colisão
Tend	Registra o ponto final do evento de colisão
Ano	Registra as informações de data no veículo
Mês	Registra as informações de data no veículo
Dia	Registra as informações de data no veículo
Hora	Registra as informações de data no veículo
Minuto	Registra as informações de data no veículo
Segundo	Registra as informações de data no veículo
Posição da marcha	Registra a posição da marcha antes da colisão
Posição do acelerador, porcentagem da posição totalmente aberta	Registra a posição do acelerador antes da colisão
Status do sistema de estacionamento	Registra o status do sistema de estacionamento antes da colisão
Status do interruptor do sinalizador de emergência	Registra o status do interruptor do sinalizador de emergência antes da colisão
Tempo de acionamento do pré-tensionador do cinto de segurança do motorista	Registra o tempo de acionamento do pré-tensionador do cinto de segurança do motorista durante a colisão
Tempo de acionamento do airbag frontal do motorista (primeiro estágio)	Registra o tempo de acionamento do airbag frontal do motorista (primeiro estágio) durante a colisão

Gravador de dados de acidentes (EDR - Event Data Recorder)

Item de dados	Finalidade
Tempo de acionamento do airbag lateral do motorista	Registra o tempo de acionamento do airbag lateral do motorista durante a colisão
Tempo de acionamento do airbag de cortina lateral do motorista	Registra o tempo de acionamento do airbag de cortina lateral do motorista durante a colisão
Status do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Registra o status do cinto de segurança do passageiro dianteiro durante a colisão
Tempo de acionamento do pré-tensionador do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Registra o tempo de acionamento do pré-tensionador do cinto de segurança do passageiro dianteiro durante a colisão
Status de supressão do airbag frontal do passageiro dianteiro	Registra o status de supressão do airbag frontal do passageiro dianteiro durante a colisão
Tempo de acionamento do airbag frontal do passageiro dianteiro (primeiro estágio)	Registra o tempo de acionamento do airbag frontal do passageiro dianteiro (primeiro estágio) durante a colisão
Tempo de acionamento do airbag lateral do passageiro dianteiro	Registra o tempo de acionamento do airbag lateral do passageiro dianteiro durante a colisão
Tempo de acionamento do airbag de cortina lateral do passageiro dianteiro	Registra o tempo de acionamento do airbag de cortina lateral do passageiro dianteiro durante a colisão
Status do alarme do sistema de proteção do ocupante	Registra o status do alarme do sistema de proteção do ocupante durante a colisão
Status do alarme do sistema de monitoramento da pressão dos pneus	Registra o status do alarme do sistema de monitoramento da pressão dos pneus antes da colisão
Status do alarme do sistema de freios	Registra o status do alarme do sistema de freios antes da colisão

Item de dados	Finalidade
Status do sistema de controle de cruzeiro	Registra o status do sistema de controle de cruzeiro antes da colisão
Status do sistema de cruzeiro adaptativo	Registra o status do sistema de cruzeiro adaptativo antes da colisão
Status do sistema de freios antibloqueio	Registra o status do sistema de freios antibloqueio antes da colisão
Status do sistema de freio automático de emergência	Registra o status do sistema de freio automático de emergência antes da colisão
Status do sistema de controle eletrônico de estabilidade	Registra o status do sistema de controle eletrônico de estabilidade antes da colisão
Status do sistema de controle de tração	Registra o status do sistema de controle de tração antes da colisão
Temporizador de sincronização pré-evento	Registra o temporizador de sincronização pré-evento no momento de uma colisão

Divulgação de dados

Os dados registrados pelo EDR não serão divulgados a terceiros, exceto nas seguintes circunstâncias:

- Com o consentimento do proprietário ou locatário do veículo.
- Para uso em um processo judicial, de acordo com uma solicitação oficial da polícia, do tribunal ou da autoridade governamental.

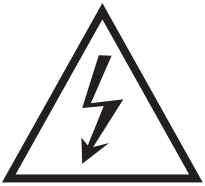
No entanto, se necessário, os dados registrados pelo EDR poderão ser usados para:

- Pesquisa e desenvolvimento do desempenho da segurança do veículo.
- Divulgação dos dados a terceiros para fins de pesquisa e desenvolvimento sem divulgar informações específicas sobre o proprietário e seu veículo. O EDR não coleta dados pessoais.

Identificação de alta tensão

⚠ ATENÇÃO

- Todos os pontos do veículo que possuam identificação de alta tensão devem ser operados exclusivamente por profissionais qualificados.
- É estritamente proibido que qualquer pessoa aproxime ou toque, com os dedos, ferramentas, objetos metálicos, adornos ou quaisquer outros itens, nos locais identificados com sinalização de alta tensão.
- O vazamento ou a liberação de gases provenientes do conjunto da bateria de alta tensão pode ser tóxico ou inflamável. Em caso de incidente, mantenha-se afastado do veículo para evitar ferimentos graves ou fatais.



Esta marcação está localizada na tampa da porta de carregamento

As marcações acima servem para lembrá-lo:

- Há alta tensão no interior do componente.
- É proibido desmontar, reparar ou substituir sem autorização. Observe rigorosamente as instruções de segurança.
- Não toque nos componentes de alta tensão, pois há risco de choque elétrico.



13AEBDE908D4

Esta identificação também está presente no conjunto da bateria de alta tensão. Leia atentamente e siga todas as instruções das etiquetas de advertência para evitar ferimentos graves ou fatais.

i AVISO

Devido a diferenças entre países e regiões, a aparência e o idioma das etiquetas podem variar. Consulte sempre o veículo real como referência.

Modo de manutenção de diagnóstico do veículo

Através da tela multimídia, em Configurações do Veículo → 【Sistema】 → 【Sobre】→【Diagnóstico e reparo】, você pode ativar o modo de diagnóstico e reparo do veículo.

O modo de diagnóstico e manutenção do veículo é usado apenas para a manutenção do veículo. Após o modo de diagnóstico e manutenção ser ativado, o sistema de alta tensão do veículo é desligado, o veículo não pode entrar no estado de condução e não pode ser carregado.

Saia do modo de diagnóstico e manutenção do veículo após mudar o modo de potência para OFF.

ATENÇÃO

O modo de manutenção de diagnóstico do veículo é proibido quando o carregador estiver conectado para carregamento.

AVISO

O modo de manutenção de diagnóstico do veículo é usado somente durante a manutenção do veículo. Somente técnicos de manutenção qualificados podem ativar esse modo.

Interruptor de segurança da bateria de alta tensão

ATENÇÃO

- Se a luz de advertência do sistema de tração acender em vermelho, afaste-se do veículo e contate a Concessionária autorizada.
- Em caso de fumaça, faíscas, vazamentos, estalos ou odores fortes, afaste-se e ligue para os bombeiros.
- O corte de alta tensão só deve ser feito por profissionais qualificados durante a manutenção do veículo e operações relacionadas à alta tensão. Antes de operar, deve-se garantir que o veículo esteja desligado e utilizar os equipamentos de proteção adequados. Caso contrário, pode causar ferimentos graves ou morte.

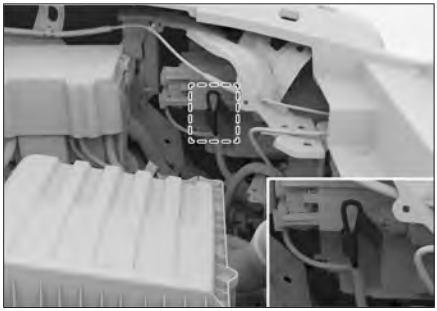


1FB584997046

O interruptor de segurança da bateria está localizado sob o porta-malas; remova a tampa do porta-malas e o calço para vê-lo. Antes de operar, mude o modo de alimentação do veículo para "OFF" (desligado).

Ponto de corte de emergência

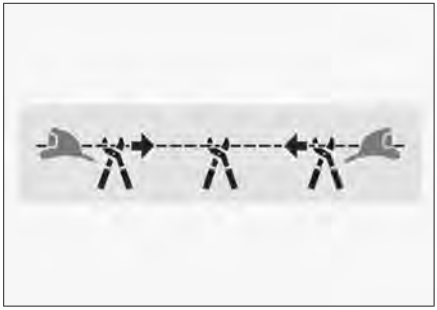
Ponto de corte dianteiro do compartimento do motor



1599832B123F

O ponto de corte de emergência está localizado próximo à caixa de fusíveis do compartimento do motor e é um chicote de baixa tensão com um adesivo de corte de emergência. Em uma emergência, esse chicote elétrico pode ser cortado para garantir a segurança da equipe e facilitar o resgate de emergência.

Marca de corte de emergência



DD512F2B9979

Durante o corte de emergência, é necessário cortar o chicote elétrico de baixa tensão 2 ou 3 vezes dentro da faixa efetiva. Quando cortado apenas uma vez, o chicote pode se reconectar novamente, resultando em ferimentos graves.

10 Recomendações e manutenção

Instruções para condução... 264
Recomendações para condução durante o período de amaciamento 270
Recomendações de condução para ambientes adversos.... 271
Necessidade de manutenção do veículo 279
Manutenção no compartimento do motor 280
Etiqueta de advertência da bateria 288
Verificação e substituição de fusíveis 289
Substituição das palhetas do limpador de para-brisa dianteiro..... 292
Manutenção das luzes..... 294
Manutenção do teto solar... 295
Manutenção dos pneus..... 297
Manutenção da tampa traseira 301
Película protetora para veículos novos..... 303
Manutenção do veículo 304
Manutenção no interior do veículo 308
Medidas de proteção contra corrosão..... 312
Armazenamento do veículo por longos períodos 313
Sobre a reciclagem da bateria 314

Antes de dirigir

Remova os detritos

Remova completamente neve, folhas caídas etc. da carroceria do veículo antes de dirigir.

Verifique as condições do veículo

Antes de dirigir, verifique os pneus, os fluidos, o sistema de iluminação, a aparência do veículo e outros itens de inspeção diária para garantir que você possa dirigir com segurança e satisfação.

Se o seu veículo precisar de reparos, entre em contato com uma Concessionária autorizada.

Confirme se as portas do veículo e o capô do motor estão fechados

Antes de dirigir, certifique-se de que todas as portas estejam fechadas. Se as portas não estiverem fechadas corretamente, elas poderão se abrir repentinamente durante a condução, causando acidentes.

Antes de dirigir, se o capô estiver aberto, certifique-se de fechá-lo e que ele esteja travado. Se o capô não estiver travado, ele poderá se abrir repentinamente durante a condução, causando acidentes.

Disposição de itens no veículo

No painel de instrumentos

É proibido colocar objetos no painel de instrumentos. Caso coloque objetos no painel, eles não apenas bloquearão o campo de visão do motorista, mas também afetarão a partida e a direção segura, causando acidentes.

Pés do motorista

É proibido colocar qualquer objeto sob os pés do motorista. Os objetos colocados sob os pés do motorista podem ficar presos sob os pedais, o que pode fazer com que o motorista perca o controle do veículo e cause acidentes.

Se for necessário colocar tapetes para os pés, use tapetes adequados para esse veículo. Se os tapetes para os pés não tiverem o formato correto, forem colocados na posição errada ou forem colocados em camadas duplas, isso afetará a operação do pedal, o que pode fazer com que o veículo não dê a partida, dificulte a troca de marchas, não consiga trocar as marchas e outros acidentes.

Debaixo do banco

É proibido colocar qualquer objeto embaixo do banco. Os objetos colocados embaixo do banco afetarão o ajuste da posição do banco ou a capacidade de travá-lo, o que pode causar acidentes.

Encosto do banco

Não coloque almofadas ou outros objetos entre o encosto do banco e as costas do motorista. Caso contrário, isso não só afetará a postura correta ao dirigir, como também os cintos de segurança e os apoios de cabeça não conseguirão desempenhar plenamente suas funções de segurança em caso de colisão do veículo, podendo ocorrer até mesmo lesões graves com risco de morte.

No vidro da janela

É proibido fixar ventosas a vácuo e outros acessórios no vidro da janela.

A ventosa pode funcionar como uma lente e pode causar um incêndio no veículo.

Condução

É proibido o excesso de velocidade

A velocidade de condução do veículo não deve exceder a velocidade indicada pela sinalização da placa trânsito ou indicação do limite de velocidade.

É proibido o excesso de carga

A sobrecarga é muito perigosa.

O veículo em condução não deve exceder o número de passageiros e o peso da carga nominais e não deve transportar pessoas na área de bagagem ou no porta-malas.

É proibido dirigir com fadiga

Dirigir com fadiga é muito perigoso. Quando o motorista está cansado, seu julgamento, sua visão e sua atenção ficam bastante reduzidos, o que pode causar acidentes graves.

Não desligue o veículo durante a condução

Se o veículo for desligado durante a condução, o dispositivo de assistência ao freio e o sistema de direção hidráulica não funcionarão, resultando em um desempenho ruim de frenagem e risco de acidentes.

Não gire o volante completamente por um longo período

Girar o volante completamente até o final do curso por um longo período pode reduzir o efeito de assistência ao sistema de direção, e você sentirá o volante mais pesado ao girá-lo.

Não aplique o freio por um longo período

Durante a condução, é proibido pisar continuamente no pedal do freio ou acionar o freio de estacionamento. Caso contrário, pode ocorrer desgaste prematuro das pastilhas de freio ou o superaquecimento dos freios, o que afetará o desempenho da frenagem e poderá causar acidentes.

Som de advertência do freio

Os freios a disco emitem um som de advertência quando as pastilhas de freio estão gastas a ponto de precisarem ser substituídas.

Se ouvir um zumbido ao frear, não continue dirigindo. Caso contrário, o disco de freio estará muito gasto e os componentes do freio serão danificados, afetando o desempenho da frenagem e causando acidentes.

Pneu furado

É proibido continuar dirigindo com um pneu furado devido ao risco de acidentes, danos aos pneus, às rodas, à suspensão e à carroceria. Substitua os pneus imediatamente.

Nas situações a seguir, é necessário confirmar se o pneu está furado ou rasgado.

- Quando o volante treme.
- Quando o veículo vibra de forma anormal.
- Quando o veículo se inclinar de forma anormal.

Quando um pneu furar ou rasgar durante a condução, segure o volante com firmeza e pressione levemente o pedal do freio para diminuir a velocidade. A frenagem de emergência ou a direção repentina podem fazer com que o veículo perca o controle.

Forte impacto na parte inferior do veículo, nos pneus e nas rodas

Quando a parte inferior do veículo, os pneus, as rodas e os componentes do sistema de trem de força sofrerem um forte impacto, pare o veículo imediatamente em um local seguro e verifique. Verifique se há vazamento de fluido de freio e combustível e se os componentes da suspensão, pneus, rodas, baterias elétricas, componentes do sistema de trem de força etc. estão deformados ou danificados. Se forem encontrados vazamentos ou danos, continuar dirigindo pode causar acidentes.

Ao descer uma ladeira

É proibido desligar o veículo ou desacelerar em ponto morto

Se o veículo for desligado em uma descida, o dispositivo de assistência ao freio e o sistema de direção hidráulica não funcionarão, resultando em um desempenho ruim de frenagem e uma sensação de controle pesado do volante, o que pode causar acidentes.

Condução em estradas com diferenças de altura

Ao estacionar no acostamento ou em estradas com diferenças de altura, certifique-se de que os pneus não sejam pressionados e deformados pelo acostamento ou por outros obstáculos.

Quando precisar passar o veículo por um acostamento, lombada ou obstáculos semelhantes, tente reduzir a velocidade e passe pelo obstáculo em um ângulo perpendicular. Caso contrário, os pneus (especialmente as paredes laterais) poderão ser danificados.

Ao dirigir nas seguintes condições de estrada, o para-choque é facilmente danificado, portanto, diminua a velocidade e dirija com cuidado.

- Trechos da estrada com degraus, como entradas e saídas de estacionamentos.
- Inclinações acentuadas, como curvas fechadas em estacionamentos de vários andares.
- Estradas irregulares e trechos de estrada com sulcos.
- Buracos.
- Ao dirigir de um trecho de estrada plana para uma rampa, ou de uma rampa para um trecho de estrada plana.
- Ao estacionar em uma estrada com lombadas ou ao longo do acostamento.

Condução em estradas escorregadias, como molhadas, com neve e gelo

Ao realizar uma frenagem de emergência, uma aceleração rápida e uma direção repentina em estradas escorregadias, os pneus podem facilmente deslizar para os lados, fazendo com que o veículo perca o controle e cause acidentes.

Em climas frios, ao dirigir em pontes e locais à sombra propensos a formação de gelo, reduza a velocidade e dirija devagar.

Condução em estradas alagadas

Tenha cuidado ao dirigir em estradas alagadas.

Dirigir em uma estrada alagada pode facilmente causar curto-circuito, danificar os componentes e causar acidentes graves com o veículo.

Ao dirigir em uma estrada alagada, as pastilhas de freio ficarão molhadas, o que enfraquecerá o efeito de frenagem e poderá causar acidentes. Pressione levemente o pedal do freio várias vezes para aquecer o freio até confirmar que ele voltou ao normal.

Precauções de condução

Não circule dentro do veículo

Não saia de seu assento ou se movimente dentro do veículo. Caso contrário, o corpo ou a cabeça podem sofrer impactos durante uma frenagem de emergência, resultando em ferimentos graves.

Não estenda as mãos ou cabeça para fora das janelas ou teto solar

Ao estender as mãos ou cabeça para fora do veículo, você poderá bater na estrutura do vidro durante o fechamento ou frenagem de emergência, o que pode causar ferimentos graves ou fatais.

Não segure crianças no colo

Não segure um bebê ou criança no colo ou nos braços, mesmo que esteja usando um cinto de segurança, e não utilize o cinto de segurança para segurá-lo, pois isso pode resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de colisão ou frenagem de emergência.

Não permita que crianças operem as portas, vidros elétricos e teto solar

As crianças podem prender as mãos, cabeça e pescoço ao operar portas, vidros elétricos e teto solar, causando ferimentos graves.

Se uma porta for aberta durante a condução, a criança pode cair para fora do veículo, causando ferimentos graves ou fatais.

Utilize os interruptores de trava de segurança para crianças e dos vidros elétricos para evitar acidentes devido à operação incorreta envolvendo crianças.

Estacionamento

Não estacione seu veículo próximo a materiais inflamáveis

Não dirija ou estacione em estradas com muitos materiais inflamáveis, como grama ou restos de papel. Como o tubo de escapamento é muito quente, se estiver próximo a materiais inflamáveis, pode causar um incêndio.

Quando houver madeira ou compensado atrás do veículo, mantenha uma distância de uma vaga de estacionamento. Se a distância for muito pequena, poderá causar um incêndio.

Não deixe o motor ligado por muito tempo em locais com pouca ventilação

Se o motor for ligado por muito tempo em locais pouco ventilados, como garagens, poderá ocorrer acúmulo de gás de escape, o que pode causar envenenamento por monóxido de carbono, levando a ferimentos graves ou até mesmo a morte.

Direção econômica

Dirija com visão clara e desobstruída

Mantenha uma distância adequada do veículo à frente e evite acelerações e freadas desnecessárias. Uma velocidade constante pode aumentar a autonomia de cruzeiro.

Evite peso desnecessário

Dirigir com peso e sobrecarga aumentará o consumo de energia. Antes de dirigir, remova os itens desnecessários do veículo.

Verifique a pressão dos pneus regularmente

A pressão dos pneus muito baixa aumentará a resistência ao rolamento, o que aumentará o consumo de energia e agravará o desgaste dos pneus.

Manutenção periódica

A manutenção periódica do veículo pode garantir que ele tenha uma vida útil longa e uma economia ideal.

Desligue temporariamente os componentes elétricos desnecessários

Quando não for necessário usar o ar-condicionado, o aquecimento dos bancos, o desembaçador traseiro e outras funções, desligue-os para reduzir o consumo de energia.

Feche os vidros e o teto solar

Abrir as janelas ou o teto solar aumenta a resistência do ar, portanto, feche-os quando não forem necessários para reduzir o consumo de energia.

Desaceleração por inércia

Ao se aproximar de um sinal vermelho ou dirigir em uma descida, solte o pedal do acelerador e deixe o veículo desacelerar por inércia.

Recomendações para condução durante o período de amaciamento

Pneus

Tenha cuidado durante os primeiros 500 km de condução com pneus novos.

O mesmo cuidado deve ser tomado quando efetua-se a troca por pneus novos.

Pastilhas de freio

As novas pastilhas de freio não atingem o desempenho ideal nos primeiros 400 km de uso.

Pode ser necessário aplicar uma força maior ao pedal de freio para obter uma redução de velocidade ou parada do veículo. Isto se faz necessário devido à necessidade de assentamento das pastilhas e discos de freio.

Para que o assentamento ocorra de forma mais uniforme possível, evite frenagens abruptas, especialmente em altas velocidades. Esse cuidado é necessário também na ocasião das trocas de pastilhas e discos de freios.

⚠ CUIDADO

- As pastilhas e os discos de freio sofrem desgaste em graus variados, e o grau de desgaste depende muito das condições de uso e do estilo de direção.
- Dependendo da velocidade do veículo, da força de frenagem e das condições ambientais (como temperatura e umidade), pode ocorrer ruído de frenagem, o que é normal.

Condução em neblina

Ligue os faróis de neblina

Ao dirigir na neblina, os faróis de neblina devem ser ligados.

Em situações de risco buzine para sinalizar pedestres e veículos

Em situações de risco ou de emergência, ao ouvir as buzinas de outros veículos, você deve buzinar imediatamente para indicar a localização do seu próprio veículo.

Dirija em baixa velocidade, fique atento à segurança

Ao dirigir em neblina, dirija em baixa velocidade, mantendo uma distância segura do veículo à frente.

Não limpe a neblina do vidro enquanto dirige

Devido à diferença de temperatura entre o interior e o exterior do veículo, a superfície interior do pára-brisas é frequentemente coberta por um embaçamento, o que pode afetar a visão do motorista. Neste momento, utilize a função de desembaçador do ar condicionado ou abra o vidro para manter a temperatura do ar interno e externo consistente, o que evitaria condensação e embaçamento na superfície interna do para-brisa.

Se você quiser limpar o para-brisa, limpe-o após estacionar. Não limpe o para-brisa enquanto estiver dirigindo.

Condução na chuva

Dirija com cuidado em vias escorregadias

Conduzir em condição de chuvas, causam frequentemente pouca visibilidade, embaçamento do para-brisa, as vias se tornam escorregadias, etc., conduza com cuidado nestas situações.

Ao realizar frenagens de emergência, acelerações ou manobras bruscas do volante em vias molhadas e escorregadias, os pneus tendem a patinar, dificultando o controle do veículo e podendo causar acidentes.

Ao conduzir em condição de chuvas, é provável que uma camada de água seja formada entre o pneu e o solo, fazendo com que o pneu perca aderência; reduza a velocidade de condução.

⚠ ATENÇÃO

Evite dirigir sob chuva forte ou tempestade.

Condução em área alagada

Precauções ao conduzir na água

› Antes de entrar em área alagada, confirme a profundidade da água. Se houver muita água ou se a profundidade for desconhecida, faça um desvio e não passe pela água.

› Analise as condições da estrada e não entre com o veículo em áreas desconhecidas, que possam ter obstáculos ocultos, como valas, poços de inspeção etc.

› Ao conduzir em área alagada, mantenha a velocidade baixa e não pare ou mude de marcha.

› Quando o veículo passar por um cruzamento, evite que as ondas de água empurradas pelo veículo da frente cubram a grade dianteira.

› Quando estiver conduzindo em área alagada, se uma falha fizer com que o veículo perca a potência (desligue) e não consiga dirigir, não tente ligar o veículo novamente. Consulte imediatamente uma Concessionária autorizada para solucionar o problema.

Inspeção e manutenção após a condução na água

Depois que o veículo passar com segurança pela água, execute imediatamente as seguintes operações:

› Pressione levemente o pedal do freio várias vezes e verifique se todas as funções do freio estão intactas.

› Verifique a buzina.

› Verifique toda a iluminação do veículo.

› Vá até uma Concessionária autorizada para fazer as inspeções de rotina o quanto antes, uma vez que, quando o veículo é conduzido na água, a água pode entrar nas partes internas do sistema de transmissão, diluindo a graxa e causando falha no sistema.

⚠ CUIDADO

› A condução na água deve ocorrer apenas em situações de emergência e não deve ser usada como parte da condução regular.

› A condução na água pode danificar o motor e os componentes elétricos.

› Nunca dirija em água salgada, praias ou áreas salobras, pois o sal pode causar ferrugem no veículo. Se passar pelas áreas acima, lave imediatamente com água doce todas as partes que entraram em contato com a água salgada.

Condução em climas quentes

As condições de clima quente não são favoráveis à operação normal do veículo e à saúde do motor. Para garantir uma condução segura, os motoristas devem observar o seguinte:

Evite o superaquecimento do motor

Ao conduzir em regiões de clima quente, as inspeções e manutenções do sistema de arrefecimento devem ser reforçadas. Portanto, a inspeção e a manutenção do sistema de arrefecimento do motor devem ser reforçadas, e os detritos acumulados entre os componentes do radiador devem ser removidos a tempo.

Evite furos nos pneus

Com o aumento de temperatura, a pressão de inflagem nos pneus dos veículos aumentará e incidentes com pneus são mais prováveis.

Se um pneu estourar enquanto o veículo estiver em movimento, segure o volante com firmeza, pise levemente no pedal do freio para diminuir a velocidade e evite frenagens ou condução de emergência. Se isso não for feito, poderá ocorrer perda de controle do veículo.

Evite insolação

A forte luz do sol e altas temperaturas em climas quentes levam facilmente à insolação. Mantenha o veículo bem ventilado e não conduza com fadiga.

⚠ ATENÇÃO

Não deixe uma criança sozinha no veículo.

- Deixar crianças sozinhas no veículo durante as estações quentes pode facilmente causar insolação, desidratação, lesões corporais ou até mesmo a morte.
- Se a criança, deixada sozinha no veículo, brincar com fósforos, isqueiros e etc, é fácil causar acidentes e incêndio no veículo.

⚠ CUIDADO

Ao estacionar o veículo, não deixe itens como isqueiros, latas de spray, latas de refrigerantes, óculos, etc., dentro do veículo.

- Como as temperaturas dentro do veículo podem ficar muito altas, vazamento de gás do isqueiro, latas de spray ou rachaduras nesses recipientes podem causar incêndio.
- Se o recipiente estourar dentro do veículo, seu conteúdo pode respingar nos componentes elétricos e causar curto-circuito.
- Devido à alta temperatura dentro do veículo, é possível deformar lentes de resina ou os óculos, causando danos.

Condução em climas frios

Em climas frios, os veículos podem acumular neve ou gelo e as peças móveis, como maçanetas, vidros, espelhos e limpadores de para-brisa, podem congelar. Para proteger o veículo do congelamento e garantir o uso normal, siga as recomendações a seguir para garantir a melhor experiência de direção possível em climas frios.

Preparação antes de dirigir

Antes da chegada do período de frio intenso ou ao dirigir para regiões frias, realize os seguintes preparativos:

› Verifique e confirme se o fluido do lavador de para-brisa é adequado para a temperatura local para evitar que congele e cause danos ao veículo. Consulte as especificações dos fluidos. (▷ Página 385)

› Verifique e confirme o modelo do líquido de arrefecimento e use o modelo especificado para esse veículo para garantir que ele tenha boa proteção anticongelante. Consulte as especificações dos fluidos.(▷ Página 385)

› Verifique e confirme o modelo do óleo do motor e use o óleo especificado para este veículo. Consulte as especificações dos fluidos.(▷ Página 385)

› O desempenho da bateria diminui em climas frios. Entre em contato com uma Concessionária autorizada para fazer uma inspeção da bateria e garantir que haja energia suficiente para dar partida no veículo.

› Dependendo das condições de condução, é possível preparar com antecedência suprimentos de emergência, como lanternas de sinalização, pás de neve, raspadores de vidros, cabos de ligação direta etc.

Você pode obter uma experiência de direção mais confortável com os seguintes métodos:

› Dê partida no veículo com antecedência, ligue o ar-condicionado e outras funções para tornar o ambiente interno mais confortável.

› Se o veículo tiver uma função de controle remoto, você pode tentar operá-lo por meio do aplicativo do telefone celular.

› Ligue a função de preservação do calor da pistola de carga (carregador da bateria de alta voltagem). Quando o carregamento lento for concluído, a temperatura da bateria permanecerá na faixa de trabalho ideal, o que pode melhorar a autonomia de cruzeiro. Para mais informações sobre a função, consulte a seção correspondente. (▷ Página 185)

› Depois de estacionar, certifique-se de remover vestígios de neve e água das maçanetas das portas para evitar congelamento.

› Em climas frios, a estrada pode acumular neve ou gelo. Para melhorar a capacidade de ultrapassagem do veículo e reduzir a derrapagens, entre em contato com uma Concessionária autorizada para substituir e instalar pneus de inverno ou correntes para pneus.

Pneus para neve

Quando a temperatura é baixa nas estações frias, devido às características especiais dos pneus padrão (largura do pneu, composição da borracha e tipo de padrão etc.), a elasticidade dos pneus é reduzida, o que, por sua vez, enfraquece a tração e a força de frenagem, além de ser acompanhada pelo aumento do ruído dos pneus. Em casos graves, isso pode até causar danos permanentes, como rachaduras e desgaste anormal dos pneus padrão. Quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 7 °C durante o período de frio intenso, recomenda-se o uso de pneus para neve. Os pneus para neve podem melhorar significativamente a estabilidade de condução do veículo, além de aumentar a resposta de frenagem e reduzir a distância de frenagem.

⚠ ATENÇÃO

Embora os pneus para neve possam melhorar o desempenho do veículo em condições de inverno, não dirija de forma imprudente e mantenha sempre a condução cautelosa.

› Sempre ajuste sua velocidade e estilo de direção de acordo com a visibilidade, as condições climáticas, as condições da estrada e do trânsito.

› Durante a condução, nunca exceda os limites de velocidade e de índice de carga indicados nos pneus para neve instalados.

⚠ CUIDADO

Quando a banda de rodagem dos pneus para neve estiver excessivamente desgastada, sua adequação para uso em condições de frio intenso será significativamente reduzida. Se os pneus para neve estejam envelhecidos, mesmo que o desgaste da banda de rodagem não seja evidente, sua adequação para uso em condições de frio intenso também será significativamente reduzida. Para obter informações sobre os critérios de substituição dos pneus para neve, consulte uma concessionária Autorizada.

AVISO

Os pneus para todas as estações com marcação M+S apresentam melhor desempenho em condições de frio intenso, porém, normalmente, ainda não atingem o desempenho dos pneus para neve. Ao conduzir em vias cobertas de neve, gelo ou com formação de gelo, ainda será necessário utilizar pneus para neve.

Precauções para uso de pneus para neve:

- As leis e os regulamentos relevantes do país devem ser seguidos.
- Os pneus para neve devem ser instalados nos quatro pneus do veículo ao mesmo tempo.
- Devem ser utilizados pneus para neve com as mesmas dimensões dos pneus padrão.
- Devem ser utilizados pneus para neve do mesmo modelo, dimensão (circunferência de rolamento) e tipo de banda de rodagem.
- Os pneus para neve devem ser utilizados somente durante o período de frio intenso.
- Respeite rigorosamente todos os limites máximos permitidos para os pneus para neve (como velocidade máxima e carga máxima). Caso contrário, poderão ocorrer danos aos pneus e acidentes de trânsito.
- O sentido de rotação do pneu não pode ser invertido.

Correntes para pneus

O uso de correntes para pneus depende dos padrões atuais de diferentes países ou regiões. A instalação de correntes para pneus deve estar de acordo com as normas locais.

As correntes para pneus só podem ser instaladas nas rodas motrizes, e nunca em uma única roda. Ao instalar, siga as instruções fornecidas pelo fabricante da corrente e aperte o máximo possível.

ATENÇÃO

Ao dirigir um veículo equipado com correntes para pneus, observe as seguintes precauções:

- Quando as correntes para pneus estiverem instaladas, não passe de 40 km/h ou da velocidade máxima recomendada pelo fabricante das correntes para pneus, o valor que for menor.
- Após a instalação das correntes para pneus, percorra entre 0,5 km e 1,0 km e verifique novamente se as correntes estão corretamente instaladas, para garantir a segurança. Se as correntes dos pneus estiverem soltas, elas precisam ser reapertadas ou reinstaladas.

› Depois de instalar as correntes para pneus, isso pode ter um efeito adverso no controle do veículo. Evite ao máximo a aceleração e direção repentinas e a frenagem de emergência, caso contrário poderão ocorrer acidentes.

› Se ouvir as correntes dos pneus batendo na carroceria ou no chassi enquanto o veículo estiver em movimento, pare o carro o mais rápido possível para verificar e reapertá-las. Se o som persistir, reduza a velocidade até que ele pare.

› Evite dirigir em estradas acidentadas ou sobre buracos.

› Reduza a velocidade o suficiente antes de entrar em uma curva para garantir que possa controlar o veículo.

› Remova as correntes dos pneus o quanto antes em estradas sem neve, caso contrário isso não só afetará o desempenho da direção como também danificará seriamente os pneus.

⚠ ATENÇÃO

Ao estacionar em uma estrada coberta por neve, desligue o motor do veículo.

› Se o motor à combustão estiver em funcionamento quando o veículo for ligado e houver neve, os gases do escapamento poderão entrar facilmente na cabine do veículo, causando envenenamento por monóxido de carbono. Resultando em ferimentos graves ou fatais.

› Quando a entrada de ar do escapamento for sentida dentro do veículo, as seguintes ações devem ser tomadas:

Conduza o veículo até uma área ventilada e abra todos os vidros.

Coloque o ar condicionado em modo de circulação do ar externo e ajuste o volume de ar para o máximo para direcionar o ar externo para dentro do veículo.

⚠ CUIDADO

Ao instalar as correntes para pneus, observe as seguintes precauções:

› O tamanho ou a instalação inadequada das correntes para pneus pode danificar as linhas de freio, a suspensão, a carroceria e os pneus do veículo etc. Portanto, escolha as correntes para pneus adequadas e garanta a instalação correta.

- Ao instalar as correntes para pneus, estacione o veículo em um local plano e longe do tráfego, ligue o sinalizador de emergência e coloque um triângulo de advertência atrás do veículo.
- Antes de instalar as correntes para pneus, é necessário mudar o modo de energia para o modo OFF e acionar o freio de estacionamento.
- É proibido instalar correntes para pneus em pneus reservas de tamanho reduzido.
- É proibido instalar correntes para pneus quando a pressão dos pneus for insuficiente.
- Ao usar correntes para pneus, tenha cuidado para não danificar os aros de liga de alumínio.

Dicas de direção

Em climas frios, dirija com cuidado e preste atenção à neve e ao gelo na estrada.

- Ao dirigir em estradas com neve, a neve pode aderir aos para-lamas das rodas. Verifique e limpe-a a tempo, caso contrário poderá causar dificuldades de direção ou um ângulo de direção menor.
- Se houver neve nos para-brisas dianteiro e traseiro e nos espelhos retrovisores que bloqueie a visão, ela deverá ser limpa a tempo. Ao mesmo tempo, você pode usar a função do desembaçador para melhorar sua visão ao dirigir.
- Evite frenagem de emergência, aceleração repentina e direção brusca, caso contrário os pneus derraparão facilmente, fazendo com que o veículo perca o controle e cause acidentes.

⚠ ATENÇÃO

Ao estacionar temporariamente em estradas com neve, se o motor estiver funcionando e houver neve ao redor, desligue o motor ou dirija o veículo para um local ventilado. Caso contrário, o gás do escapamento do veículo pode entrar no veículo, causando envenenamento por monóxido de carbono, ferimentos graves ou até mesmo a morte.

A manutenção do veículo é um diagnóstico da integridade do veículo, que pode reduzir os problemas ao reparar o veículo

Durante o uso do veículo, várias peças inevitavelmente sofrem desgaste. Para que você possa dirigir o veículo com tranquilidade, são necessários inspeção, manutenção e reparos regulares para manter e restaurar o desempenho do veículo.

A manutenção do veículo pode garantir uma condução mais tranquila

Durante o processo de manutenção, a manutenção preventiva necessária pode ser realizada de acordo com o uso das peças para evitar problemas antes que eles ocorram e garantir uma condução do veículo com confiança antes da próxima manutenção.

Prolonga a vida útil e reduz o custo de uso do veículo

As pastilhas de freio, os pneus e outras peças se desgastam gradualmente enquanto desempenham seu papel, e não podem ser usadas para sempre. O uso de peças que excedem o limite de desgaste pode causar falhas no veículo e até mesmo acidentes de trânsito. Portanto, a manutenção regular é necessária.

Dicas de segurança do compartimento do motor

⚠ ATENÇÃO

› O compartimento do motor é uma área de trabalho perigosa, portanto, tenha muito cuidado ao trabalhar!

› Ao realizar a inspeção do óleo e operações de abastecimento, observe as seguintes precauções, caso contrário, poderá causar queimaduras ou incêndio:

Mude o modo de energia para a posição OFF.

Aplique o freio de estacionamento.

Deixe o motor e o motor elétrico esfriarem completamente.

Mantenha crianças longe do compartimento do motor.

Não derrame óleo no motor quente.

Não permita que a água entre em contato com o compartimento do motor.

› Ao manipular o sistema de combustível ou instalações elétricas, observe o seguinte, caso contrário, há riscos de incêndio:

Desconecte terminal o negativo da bateria.

É proibido fumar.

É proibido trabalhar perto de chamas abertas.

⚠ CUIDADO

› Ao adicionar óleo, tenha cuidado para não misturar os óleos. Caso contrário, poderão ocorrer defeitos funcionais graves e danos aos componentes do veículo.

› Para veículos equipados com cobertura do compartimento do motor, a remoção da cobertura durante a verificação e o reabastecimento de fluidos requer habilidades profissionais relevantes. Não é recomendado que você o faça por conta própria, a menos que seja estritamente necessário. Recomenda-se que seja manuseado pela Concessionária autorizada.

Etiqueta de advertência da cabine

Tipo 1



6FC9C3B803CD

Tipo 2



4E621E54F230

Essa etiqueta está localizada na tampa dianteira ou no acabamento da grade dianteira da cabine para lembrá-lo o seguinte:

› Modelo do refrigerante do ar condicionado e quantidade de enchimento.

› O ventilador de resfriamento pode começar a funcionar a qualquer momento, portanto, não coloque a mão na proteção do ventilador. Caso contrário, poderão ocorrer ferimentos graves quando o ventilador for acionado inesperadamente.

Fluido do lavador do para-brisa



8BC4B77A8E63

O reservatório do fluido do lavador do para-brisa está localizado dentro do compartimento do motor, conforme mostrado na imagem.

Enchimento

Abra a tampa do reservatório e despeje lentamente o fluido do lavador para evitar derramamento. Se o fluido transbordar acidentalmente, ele deverá ser limpo imediatamente.

Deve ser adicionado fluido do lavador de alta qualidade, o que pode melhorar a capacidade de remover manchas e evitar o congelamento em climas frios.

i AVISO

Se a temperatura ambiente for inferior a 0 °C, deve ser utilizado um líquido de lavagem com propriedades anticongelantes suficientes.

Mantenha o fluido do lavador fora do alcance de crianças para evitar ingestão acidental.

O fluido do lavador é inflamável e deve ser mantido longe de fontes de calor.

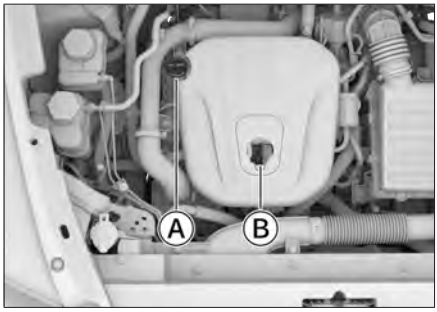
⚠ CUIDADO

Ao reabastecer o reservatório do fluido do lavador, não utilize água da torneira, água com sabão ou outras soluções caseiras, nem produtos de procedência desconhecida. Utilize somente fluido do lavador genuíno GWM. Caso contrário, podem ocorrer problemas como corrosão do motor do lavador, danos na pintura do veículo e formação de sedimentos (ou matéria floculante) que podem obstruir o motor do lavador (ou os bicos).

⚠ ATENÇÃO

Não adicione fluido do lavador quando o motor estiver quente ou em funcionamento. Como o fluido do lavador contém álcool, existe risco de incêndio caso ele respingue sobre o motor.

Óleo do motor



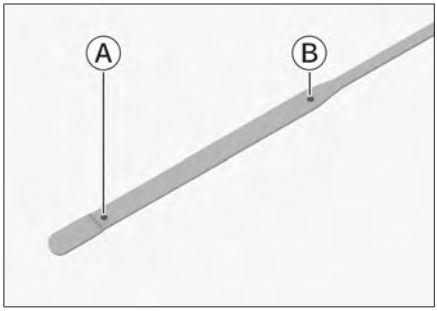
B136F909668C

Ⓐ Tampa de abastecimento de óleo lubrificante

Ⓑ Vareta de inspeção de nível do óleo do motor

O bocal de abastecimento de óleo do motor e a vareta de nível de óleo estão localizados no compartimento do motor, nas posições mostradas na figura.

Inspeção



8F3D41CDBC64

Ⓐ Limite inferior

Ⓑ Limite superior

Estacione o veículo em uma superfície plana, aqueça o motor até a temperatura normal de funcionamento, mude o modo de energia para "OFF" (desligado), aguarde 10 minutos, remova a vareta de óleo, limpe-a, insira-a completamente no tubo, aguarde 10 segundos e verifique o nível do óleo.

O nível de óleo deve estar entre as marcas de limite inferior e superior na vareta de medição.

Se o nível de óleo estiver próximo ou abaixo da marca de limite inferior, adicione óleo a tempo de elevar o nível até que fique entre as marcas de limite inferior e superior.

AVISO

› O formato da vareta varia de acordo com o motor.

› Antes de subir rampas íngremes, verifique se o nível de óleo está pelo menos a 1/3 da marca superior da vareta; caso contrário, adicione óleo.

ATENÇÃO

› Quando o motor estiver em funcionamento, se você tocar ou se aproximar de peças rotativas, como correias e ventiladores, suas mãos, roupas, ferramentas etc. poderão ficar presas, causando acidentes.

› Ao verificar ou adicionar óleo ao motor, tenha cuidado para evitar queimaduras.

› Quando o óleo do motor não estiver em uso, guarde-o adequadamente. Se ele vazar e se infiltrar no solo ou for despejado na água, causará poluição ambiental.

Enchimento

Abra a tampa de abastecimento de óleo do motor e despeje o óleo lentamente para evitar que o óleo transborde. Se houver derramamento acidental, limpe-o imediatamente; caso contrário, os componentes internos do compartimento do motor poderão ser danificados.

O óleo do motor desempenha um papel importante para garantir o desempenho e a vida útil do motor, portanto, deve-se usar óleo purificado de alta qualidade. Para garantir o desempenho do seu veículo, certifique-se de usar o tipo de óleo de motor especificado.

Aditivos para o óleo do motor

Seu veículo não requer aditivos de óleo, pois os aditivos não podem melhorar o desempenho e a durabilidade do motor. Eles também reagem quimicamente com o óleo do motor, fazendo com que o óleo falhe e danifique o motor.

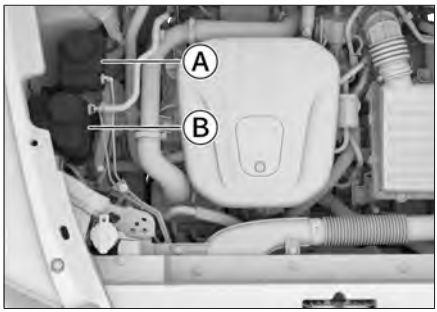
CUIDADO

› Verifique e substitua o óleo do motor regularmente. Caso contrário, a parte rotativa do motor poderá ficar mal lubrificada, sinterizada e danificada devido à falta de óleo do motor ou ao envelhecimento do óleo do motor.

› O óleo do motor tem um efeito de lubrificação e resfriamento. Mesmo que o motor seja acionado normalmente, parte do óleo que lubrifica o pistão e a válvula será misturada na câmara de combustão e queimada, fazendo com que a quantidade de óleo diminua à medida que o motor é acionado. O grau de redução de óleo varia de acordo com as condições de direção.

› Ao abastecer o óleo do motor, tome cuidado para não encher demais.

Líquido de arrefecimento do motor à combustão / motor elétrico de tração



74BDD47D5933

Ⓐ Tanque de expansão (sistema de arrefecimento do motor elétrico)

Ⓑ Reservatório de extravasamento (sistema de arrefecimento do motor).

O tanque de expansão do líquido de arrefecimento do motor a combustão e do motor elétrico de tração está localizado no compartimento do motor, na posição mostrada na figura.

Inspeção

O nível de líquido no reservatório de expansão deve ser verificado regularmente.

Verifique se o nível de líquido no reservatório de expansão está entre as marcas de limite inferior e superior.

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca de limite mínimo, o sistema de arrefecimento deve ser verificado quanto a vazamentos; caso não haja vazamentos, deve-se adicionar líquido de arrefecimento para que o nível suba entre as marcas de limite mínimo e máximo.

Enchimento

Deixe o motor à combustão e o motor elétrico de tração esfriarem e abra lentamente a tampa para permitir que a pressão seja liberada.

Se houver respingos de líquido de arrefecimento, eles devem ser limpos imediatamente para evitar danos às peças ou à pintura.

Use o tipo de líquido de arrefecimento especificado.

⚠ ATENÇÃO

› O líquido de arrefecimento contém substâncias nocivas. Não deixe nenhuma parte do corpo entrar em contato com o líquido de arrefecimento. Em caso de contato, lave com água em abundância imediatamente.

› Se o líquido de arrefecimento for ingerido acidentalmente, procure assistência médica imediatamente.

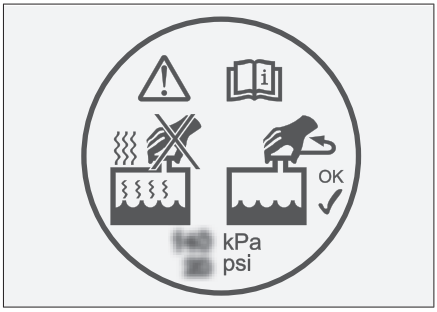
CUIDADO

- Etilenoglicol é misturado ao líquido de arrefecimento para reduzir a temperatura de congelamento do líquido de arrefecimento. Não o descarregue à vontade, caso contrário, causará poluição da água.
- É proibido abrir a tampa do reservatório de expansão quando o compartimento do motor estiver em alta temperatura. O sistema de arrefecimento pode estar sob pressão. Se ele for aberto, o líquido de arrefecimento em alta temperatura poderá jorrar, causando queimaduras e outros ferimentos.
- Ao trocar o líquido de arrefecimento do motor e o líquido de arrefecimento do motor elétrico de tração, entre em contato com a Concessionária autorizada.

AVISO

- Não substitua o líquido de arrefecimento do motor por água comum.
- Não misture líquidos de arrefecimento de tipos diferentes.
- Não utilize inibidores de ferrugem ou outros produtos anticorrosivos, pois estes não são compatíveis com o líquido de arrefecimento.
- Para evitar danos ao sistema de arrefecimento e outros problemas técnicos, deve-se usar somente o líquido de arrefecimento original do veículo ou um líquido similar de alta qualidade à base de etilenoglicol (fabricado com tecnologia orgânica de longa duração e isento de silicatos, aminas, nitritos e boratos).

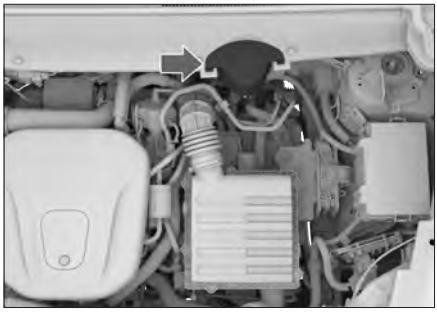
Identificação de aviso do líquido de arrefecimento



7292828C8D61

Este aviso está localizado na tampa do reservatório de transbordamento do líquido de arrefecimento, alertando para não abrir a tampa quando o líquido estiver quente. Caso contrário, o líquido quente ou o vapor podem sair sob a ação da pressão do sistema, causando acidentes com queimaduras.

Fluido de freio



167E915D0258

O reservatório do fluido de freio está localizado no compartimento do motor, conforme mostrado na imagem.

Inspeção

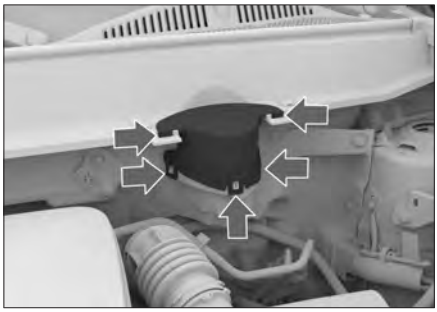
O nível de fluido no reservatório deve ser verificado regularmente.

Verifique se o nível de fluido no reservatório está entre as marcas de limite inferior e superior.

Se o nível de fluido de freio estiver abaixo da marca de limite inferior, adicione fluido de freio para deixar o nível entre as marcas de limite inferior e superior e verifique se há algum vazamento no sistema de freio.

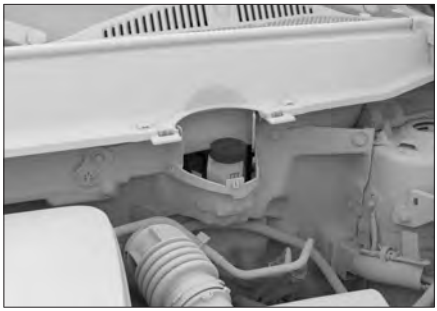
Enchimento

1. Empurre as garras de retenção acima da tampa do fluido de freio para dentro, solte os 3 grampos sob a tampa e puxe para cima para removê-la.



2954162BAEB3

2. Após remover a tampa do fluido de freio, você poderá ver o reservatório de fluido de freio.



D7F4F765ABA2

3. Abra a tampa do reservatório e despeje lentamente o fluido para evitar derramamento. Se o fluido transbordar acidentalmente, ele deverá ser limpo imediatamente. Caso contrário, as peças do compartimento do motor serão danificadas.

   Use o tipo de fluido de freio especificado.

4. Após o enchimento e o aperto da tampa do reservatório, reinstale a tampa do fluido de freio.

⚠ ATENÇÃO

› O fluido de freio insuficiente interfere no desempenho do freio e oferece risco de acidente.

› O fluido de freio é prejudicial ao corpo humano e corrosivo. Em caso de contato acidental com o fluido de freio, lave imediatamente com bastante água. Em caso de ingestão, procure assistência médica imediatamente.

Radiador, ventilador

Verifique regularmente o radiador, o ventilador e outros componentes de dissipação de calor no compartimento do motor. Se esses componentes estiverem particularmente sujos ou com objetos estranhos, limpe-os o quanto antes. Se não tiver certeza de que estão funcionando normalmente, dirija-se a uma Concessionária autorizada para inspeção.

Depois que o veículo for conduzido em condições adversas (como na água, areia, estradas lamacentas e de cascalho etc.), verifique se o radiador, o ventilador e outros componentes de dissipação de calor no compartimento do motor estão cobertos de sujeira. Em caso afirmativo, dirija-se à Concessionária autorizada para inspeção e limpeza.

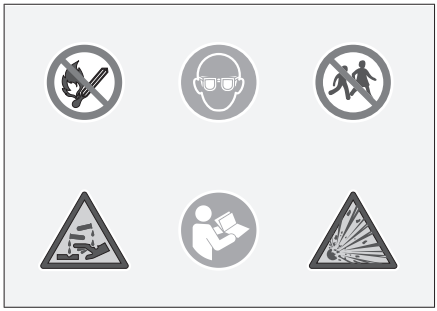
Etiqueta de advertência da bateria

Tipo 1



340CF5EC9B21

Tipo 2



A86516835B47

Tipo 3



378F054B09F7

Esta etiqueta está localizada na bateria para lembrá-lo das seguintes precauções antes de instalar, remover ou inspecionar a bateria:

› Mantenha crianças afastadas da bateria.

› Quando as baterias estiverem em uso ou carregando, é necessário manter distância de fontes de calor e chamas, evitando riscos de explosão ou combustão.

› A bateria contém líquidos altamente corrosivos.

› Utilize óculos de proteção e outras medidas necessários durante a operação.

Se algum componente elétrico não estiver funcionando, é possível que o fusível tenha queimado. Se isso acontecer, é recomendável verificar e substituir o fusível da seguinte forma:

1. Desligue todos os componentes elétricos.
2. Altere o modo de alimentação para o modo OFF e desconecte o polo negativo da bateria.
3. Os fusíveis estão localizados nos seguintes locais:

Localizado dentro da caixa de fusíveis do compartimento do motor



001EC628B0E1

Pressione e segure as duas abas na tampa, puxando-a para cima para abrir.

Localizado no painel de instrumentos, próximo ao volante



ECF84C1E1A76

Visível ao remover a tampa da caixa de fusíveis.

Localizado dentro do acabamento lateral esquerdo do compartimento de bagagem (porta-malas)

Abra a tampa do compartimento de bagagem e remova a base das ferramentas de bordo para visualizar a caixa de fusíveis.



EA68EB05738F

Puxe as 3 travas da tampa da caixa de fusíveis para cima para abri-la.

⚠ CUIDADO

› Não permita que água ou outros líquidos entrem na caixa de fusíveis, caso contrário os componentes elétricos serão danificados.

› Ao instalar a tampa da caixa de fusíveis, certifique-se de que ela esteja fixada corretamente na caixa de fusíveis. Caso contrário, a umidade ou a sujeira afetarão o uso dos fusíveis.

4. Use o extrator de fusível que acompanha o veículo para retirar o fusível. Encontre o fusível correspondente ao aparelho elétrico com defeito de acordo com a etiqueta do fusível e verifique-o.



47E4ADADA818

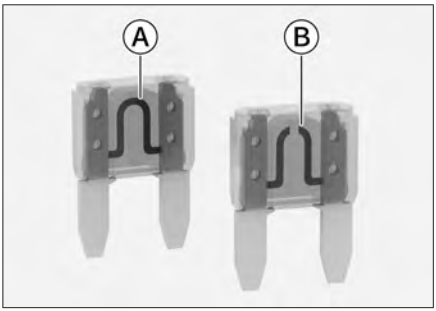
⚠ CUIDADO

› O extrator de fusíveis e os fusíveis reserva estão localizados dentro da tampa da caixa de fusíveis do compartimento do motor.

› As tampas das caixas de fusíveis do compartimento do motor, do painel de instrumentos e do compartimento de bagagem possuem etiquetas descritivas dos fusíveis. A etiqueta pode ser usada para determinar a correspondência entre o fusível e o componente elétrico.

› Como pode haver mais de um fusível causando a falha, todos os possíveis fusíveis que podem causar a falha precisam ser verificados antes que a falha desapareça. Se a falha não puder ser eliminada, entre em contato com uma Concessionária autorizada para inspeção.

5. Verifique o fio dentro do fusível. Se ele estiver queimado, deverá ser substituído por um fusível com o mesmo valor de ampere.



1DE999FF7FC4

Ⓐ Fusível normal

Ⓑ Fusível queimado

⚠ ATENÇÃO

No caso de um fusível queimado, não tente consertá-lo ou substituí-lo por um fusível de cor ou valor de ampere diferente, caso contrário poderá ocorrer um incêndio devido à sobrecarga do cabo.

6. Verifique se os componentes elétricos voltaram a funcionar normalmente.

⚠ CUIDADO

Se o fusível sobressalente com o mesmo valor de ampere queimar novamente em um curto período de tempo ou se os componentes elétricos não retomarem a operação normal, isso indica que o veículo pode ter uma falha grave no sistema elétrico. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária autorizada para verificar o problema.

Substituição das palhetas do limpador de para-brisa dianteiro

Verifique as palhetas do limpador regularmente. Se as condições a seguir forem encontradas, a palheta deve ser substituída:

- A palheta do limpador está rachada ou parcialmente endurecida.
- Ao usar o limpador de para-brisa, há riscos ou o limpador não limpa com perfeição.

⚠ CUIDADO

Ao levantar o limpador, não puxe a palheta diretamente para evitar deformações ou danos.

1. Mude o modo de alimentação do veículo para desligado, pressione e segure o botão do limpador de para-brisa por cerca de 3 segundos, e o limpador de para-brisa irá automaticamente para a posição de manutenção, conforme mostrado na figura.



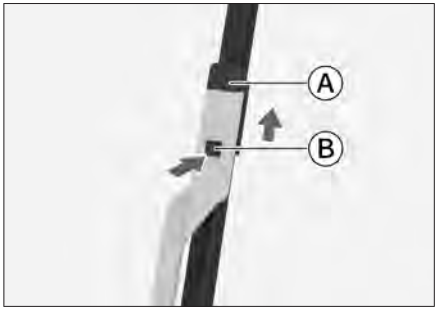
B7FCCB7B6266

2. Levante o braço do limpador do para-brisa.

⚠ CUIDADO

- Se os limpadores do para-brisa precisarem ser levantados, sempre coloque-os na posição de serviço. Se isso não for feito, poderão ocorrer danos à palheta do limpador.
- Não abra o capô quando o limpador estiver levantado. Caso contrário, o capô e o limpador serão danificados.
- Não use a posição de manutenção para levantar o braço do limpador em baixas temperaturas ou em condições de neve/gelo, para evitar danos à lâmina do limpador devido à mudança do modo de potência e ao retorno do limpador.

3. Remova a palheta do limpador do braço do limpador.



CFC56D164639

Ⓐ Palheta do limpador

Ⓑ Clipe elástico

Pressione o clipe elástico e puxe a palheta do limpador na direção da seta mostrada na figura até que ela se solte do braço do limpador.

⚠ CUIDADO

Quando não houver palhetas instaladas no braço do limpador, não coloque-o diretamente no vidro, pois isso pode danificar o vidro.

4. Instale a nova palheta do limpador e coloque o limpador de volta no vidro.
5. Redefina os limpadores para seu estado inicial.

   Ao alternar o modo de potência para ON ou ligar o motor, os limpadores de para-brisa retornarão automaticamente à posição inicial.

Calibração das luzes

Quando um veículo novo sai da fábrica, as luzes combinadas dianteiras já estão calibradas. Se você costuma carregar objetos pesados em seu veículo, as luzes combinadas dianteiras podem precisar ser recalibradas. Dirija-se a uma Concessionária autorizada para calibrar as luzes combinadas dianteiras.

Substituição das lâmpadas

Todas as luzes externas são fontes de luz LED, e a fonte de luz não pode ser desmontada ou substituída separadamente. Se houver problemas como danos à fonte de luz ou falha funcional, é recomendável se dirigir a uma Concessionária autorizada para inspeção o mais rápido possível.

⚠ ATENÇÃO

- É proibido modificar a iluminação externa e os dispositivos de sinalização.
- É proibido instalar dispositivos de sinalização e iluminação externa que não sejam os padrões obrigatórios.

Sobre o embaçamento das luzes

Ao dirigir em dias chuvosos ou ao lavar o carro, a lente do farol pode embaçar. Isso é causado pela diferença de temperatura entre o interior do farol e o ar externo. É o mesmo fenômeno do embaçamento do vidro da janela do carro em dias chuvosos, e não constitui um problema de funcionamento. Entretanto, quando grandes gotas de água estiverem presas à lente do farol ou se houver acúmulo de água no farol, entre em contato com uma Concessionária autorizada para inspeção.

⚠ CUIDADO

É proibido usar solventes químicos ou detergentes fortes para esfregar a lente externa do farol para evitar danos à mesma.

Frequência de manutenção diária

A frequência de manutenção diária depende das condições de direção e da frequência de uso do teto solar.

Ao dirigir em áreas com muita poeira ou chuva particularmente abundante, recomenda-se aumentar a frequência de manutenção diária.

⚠ CUIDADO

A falta de manutenção do teto solar a tempo pode causar vazamento de água ou ruído anormal. Ajuste a frequência de manutenção adequadamente de acordo com as diferentes condições de uso. Por exemplo, em áreas com ventos fortes e areia e em estações com uso frequente, a frequência de manutenção deve ser aumentada.

Procedimentos de manutenção periódica

A poeira e as impurezas podem se acumular na vedação do teto solar, nas peças mecânicas ou nos trilhos de guia, o que pode causar ruídos anormais ou falha de funcionamento do teto solar e bloquear o sistema de drenagem. Abra o teto solar regularmente para remover a poeira e as impurezas, limpe a superfície da vedação do teto solar com um pano limpo e água e lubrifique regularmente as peças mecânicas para manutenção.

Abra o teto solar e verifique se o mesmo fica preso durante a operação. Em caso afirmativo, dirija-se a uma Concessionária autorizada para inspeção e reparo.

⚠ CUIDADO

- Se o teto solar falhar, dirija-se à uma Concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Em condições de frio e gelo, não abra o teto solar com força para evitar danos ao motor e à vedação do teto solar. O teto solar só pode ser aberto depois que a temperatura dentro do carro subir até o ponto em que a vedação e a abertura do teto descongelarem.
- Depois de lavar o carro em condições de frio e gelo, o teto solar deve ser aberto e a vedação do teto solar deve ser limpa com um pano macio e seco antes de dirigir.
- Antes de lavar o carro, o teto solar deve estar totalmente fechado e o jato de água não deve ser direcionado diretamente para a vedação do teto solar. Evite que a vedação se deforme sob a pressão do jato de água de alta pressão e faça com que a água entre no carro, resultando em danos à vedação.

- Ao dirigir em estradas extremamente esburacadas ou montanhas acidentadas, não abra totalmente o teto solar por muito tempo, caso contrário, as partes internas do teto solar poderão ser danificadas devido à vibração.
- Em períodos chuvosos, a areia e a poeira na vedação do teto solar devem ser verificadas com mais frequência e limpas a tempo de garantir o bom desempenho da vedação do teto solar.

Para garantir a segurança ao dirigir, o modelo e o tamanho dos pneus devem ser adequados ao seu veículo, com boa banda de rodagem e pressão adequada.

⚠ ATENÇÃO

- Não use pneus excessivamente gastos, danificados, com pressão insuficiente ou excessiva, pois isso pode causar acidentes e ferimentos.
- Siga todas as instruções sobre enchimento e manutenção dos pneus contidas neste manual.
- A queima dos pneus produzirá gases tóxicos, portanto, descarte-os adequadamente.

Verificação da pressão dos pneus

Manter o pneu com a pressão adequada proporciona a melhor combinação de manuseio, vida útil da banda de rodagem e conforto ao dirigir.

Pneus com pressão insuficiente se desgastam de forma irregular, afetam a condução e o consumo de combustível e têm maior probabilidade de vazamento devido ao superaquecimento.

Pneus com pressão excessiva causam desconforto ao dirigir, têm maior probabilidade de serem danificados por estradas irregulares e se desgastam de forma desigual.

Recomenda-se que verifique regularmente a pressão dos pneus (incluindo o pneu reserva).

A pressão dos pneus deve ser medida quando o pneu estiver frio. Estacionar por mais de 3 horas ou dirigir até 1,5 quilômetro fornecerá dados mais precisos. Se a pressão do pneu for verificada quando ele estiver quente (depois de dirigir por vários quilômetros), a leitura da pressão será de 30 a 40 kPa mais alta do que quando ele estiver frio. Esse fenômeno é normal. Não esvazie o pneu para atingir a leitura de pressão especificada para pneus frios, pois isso fará com que o pneu fique com baixa pressão.

ℹ AVISO

Mesmo que o pneu esteja em boas condições, a pressão do pneu pode cair de 10 a 20 kPa a cada mês. Verifique regularmente.

ℹ AVISO

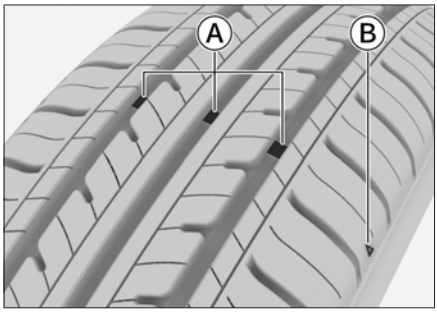
Sempre que verificar o estado de enchimento dos pneus, verifique também se há danos externos, objetos estranhos e desgaste no pneu. Se você encontrar as seguintes condições, substitua o pneu o quanto antes:

- Danos e protuberâncias na banda de rodagem ou na lateral.
- Desgaste excessivo da banda de rodagem.

Aumento da economia com a pressão dos pneus ECO

É possível ajustar a pressão dos pneus para a pressão ECO (se disponível, é possível verificá-la na etiqueta de pressão dos pneus) para obter um nível de consumo de energia mais econômico, mas o conforto ao dirigir pode ser reduzido. Ajuste-a de acordo com suas necessidades.

Verificação do desgaste do pneu



ABE909A51C10

Ⓐ Marca de desgaste

Ⓑ Diagrama indicador da posição da marca de desgaste

AVISO

O diagrama indicador da posição da marca de desgaste é um diagrama esquemático apenas para referência. Consulte o veículo real.

Quando o desgaste do pneu atingir o limite, ele deverá ser substituído o mais rápido possível.

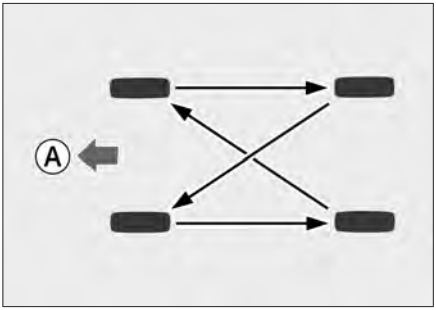
Se pneus com marcas de desgaste ou bandas de rodagem rasas forem usados continuamente, isso levará a uma distância de frenagem maior, falha na direção e ruptura do pneu, o que pode causar acidentes.

Se achar que os pneus estão se desgastando de forma irregular ou sentir alguma vibração contínua ao dirigir, dirija-se a uma Concessionária autorizada para inspeção.

Ao instalar pneus novos, certifique-se de realizar o balanceamento dinâmico, que pode aumentar o conforto ao dirigir e prolongar a vida útil dos pneus.

Rodízio dos pneus

Para prolongar a vida útil dos pneus e uniformizar seu desgaste, recomenda-se verificar a pressão e o desgaste dos pneus pelo menos uma vez por mês. Se a profundidade da banda de rodagem for diferente em 1,5 mm ou mais, será necessário fazer o rodízio dos pneus.



AB16DDCD5AFA

Ⓐ Direção dianteira do veículo

Faça o rodízio dos pneus na ordem indicada na figura.

O rodízio de pneus deve ser feito por profissionais e é recomendável que seja realizado por uma Concessionária autorizada.

Balanceamento das rodas

Rodas não balanceadas afetarão o manuseio do veículo e a vida útil dos pneus. Mesmo em uso normal, as rodas podem perder o balanceamento. Portanto, as rodas devem ser balanceadas e ajustadas de acordo com os parâmetros de balanceamento dinâmico das rodas.

Prevenção do achatamento dos pneus

Se o veículo ficar estacionado em um ambiente de alta temperatura por um longo período, o ponto de contato entre o pneu e o solo ficará ligeiramente deformado, o que é chamado de "área achatada" e é uma condição normal. No entanto, isso fará com que a carroceria e o volante do veículo vibrem ao dirigir. À medida que a quilometragem aumenta, os pneus se aquecem e voltam ao seu estado original e a trepidação desaparece gradualmente.

Quando o veículo fica parado por muito tempo, você pode minimizar a área achatada no pneu usando qualquer um dos métodos a seguir:

- A pressão dos pneus pode ser aumentada para cerca de 300 kPa. Essa pressão não pode ser usada para dirigir normalmente. Antes de dirigir, a pressão deve ser restaurada para a pressão recomendada para os pneus.
- O veículo deve ser movido pelo menos uma vez a cada 30 dias (15 dias é o ideal), e o movimento deve girar a área achatada original em pelo menos 90°.

Envelhecimento dos pneus

Os pneus envelhecem gradualmente devido a fatores como as condições de uso e o tempo de utilização. Mesmo que o desgaste da banda de rodagem não seja significativo, pneus envelhecidos podem ter seu desempenho comprometido. Recomenda-se substituir todos os pneus (inclusive o pneu reserva) a cada 6 anos, no máximo. Caso o veículo seja utilizado em condições severas (por exemplo, exposição prolongada ao sol ou a temperaturas extremas), recomenda-se reduzir o intervalo de substituição dos pneus.

Substituição de pneus e rodas

- Se for necessário substituir os pneus, os novos pneus devem atender aos seguintes requisitos: as mesmas especificações de pneus do veículo original, o mesmo índice de carga e a mesma classificação de velocidade, ou superior, do veículo original.

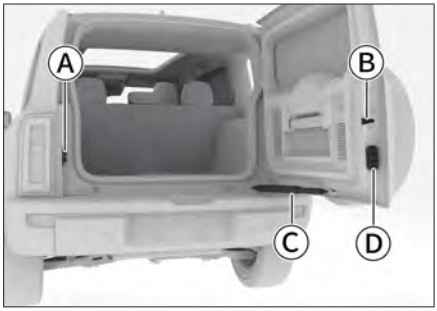
- Os pneus originais fornecidos com este veículo são a melhor opção para dirigibilidade, conforto e economia. Quando necessário é recomendável substituir os pneus originais com uma Concessionária autorizada.
- Os pneus devem ser trocados em pares (ou seja, trocar os dois dianteiros ou os dois traseiros ao mesmo tempo), evitando a troca individual para não comprometer a frenagem e o controle do veículo.
- Se for necessário substituir as rodas, as novas rodas devem ter as mesmas especificações e dimensões (como diâmetro, deslocamento) das rodas sendo substituídas. As rodas originais podem ser adquiridas em uma Concessionária autorizada.

⚠ ATENÇÃO

- Não misture pneus de diferentes fabricantes, modelos, padrões ou níveis de desgaste da banda de rodagem.
- Não misture pneus com estruturas diferentes, como lonas radiais e diagonais.
- Não misture pneus de verão, para todas as estações e de inverno.
- Certifique-se de substituir os pneus e rodas com as especificações corretas. A instalação de pneus e rodas inadequados no veículo afetará a manobrabilidade e a estabilidade, o que pode levar a acidentes de trânsito.

Sugestões de manutenção

Durante o uso do veículo, poeira e impurezas podem se acumular nas superfícies dos suportes da tampa traseira, da trava, dos blocos de posicionamento ou dos blocos limitadores, podendo causar ruídos anormais ou mau funcionamento.



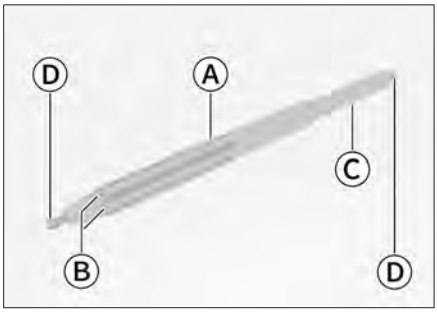
30B26F3D6104

Ⓐ Bloco de posicionamento

Ⓑ Travas das portas

Ⓒ Amortecedor a gás / Haste de sustentação

Ⓓ Bloco limitador



B74D94D000D7

Ⓐ Tubo de proteção

Ⓑ Orifício de escape do tubo de proteção

Ⓒ Cilindro

Ⓓ Junta esférica do suporte

Recomenda-se a manutenção regular dos suportes da tampa traseira, da trava, dos blocos de posicionamento ou dos blocos limitadores para remover poeira e impurezas:

› Enxágue as juntas esféricas dos suportes com água limpa.

› Use um pano limpo e água para limpar a superfície da haste de sustentação e remova areia, pedras presas e outros objetos estranhos acumulados no cilindro, tubo de proteção e orifício de exaustão.

› Use um pano limpo e água para limpar a superfície da fechadura da porta, do bloco de posicionamento e do limitador, removendo areia, pedras presas e outros objetos estranhos.

⚠ CUIDADO

Se ruídos anormais ou mau funcionamento persistirem após as etapas acima, leve o veículo para uma Concessionária autorizada para inspeção e reparo imediatos.

Manutenção da tampa traseira

AVISO

A frequência da manutenção depende das condições diárias de condução e da frequência com que a tampa traseira é usada. Recomenda-se um menor intervalo de manutenção em áreas com muita areia (como desertos, estradas não pavimentadas e canteiros de obras) e durante as estações de uso frequente.

AVISO

A ilustração é apenas para fins ilustrativos, consulte o veículo real.

Recomenda-se que a película protetora seja removida logo após a compra de um veículo novo. Por exemplo: calhas de água, acabamento da coluna A, acabamento da coluna B e outros locais fora do veículo, alças internas das fivelas, acabamento cromado e outros locais dentro do veículo.

i AVISO

Devido a diferenças no estilo, na configuração e no processo de montagem do veículo, a localização da película protetora pode ser diferente da descrição do manual. Consulte o veículo real para obter detalhes.

Lavagem do veículo

A lavagem frequente do veículo ajuda a preservar a aparência do veículo e deve ser feita regularmente.

AVISO

Substâncias corrosivas, como insetos, excrementos de pássaros, resinas, poeira de estrada, poeira industrial, alcatrão, fuligem, sais de derretimento de neve e outras substâncias corrosivas são mais prejudiciais à pintura quanto mais tempo permanecerem na superfície da carroceria, e as altas temperaturas (por exemplo, da luz do sol) aumentam ainda mais o efeito corrosivo.

Para evitar danos à pintura, remova imediatamente qualquer substância corrosiva da superfície da carroceria e não espere até que todo o carro seja limpo.

A carroceria deve ser lavada e secar à sombra e não à luz direta do sol. Se o veículo for deixado sob o sol por um longo período, deixe-o em um local de clima fresco antes de lavar e espere o exterior do veículo esfriar antes de lavá-lo.

Método de limpeza

1. Verifique se há sujeira sobre a carroceria, como folhas e excrementos de pássaros.

   Remova essa sujeira imediatamente e, em seguida, enxágue com água limpa para evitar danos ao acabamento da carroceria.
2. Enxágue o veículo completamente com água limpa para remover quaisquer resquícios de sujeira.

   Lave o veículo com água, bem como com uma escova de cerdas macias, esponja ou pano macio.
3. Depois de lavar e enxaguar toda a superfície da carroceria, seque-a com um pano especial ou uma toalha macia. Não deixe o veículo secar naturalmente no ar, pois isso pode fazer com que a carroceria perca seu brilho ou deixar manchas de água.

CUIDADO

- Não use produtos de limpeza ácidos, alcalinos fortes ou químicos fortes para limpar o veículo. A exposição a longo prazo a detergentes potentes pode causar corrosão intensa na pintura e nos tons da carroceria, afetando a aparência do veículo.
- Depois de lavar o veículo ou dirigir por estradas alagadas, pressione o pedal de freio suavemente para garantir a operação adequada dos freios.
- Ao lavar o veículo em climas frios, não molhe os orifícios das travas, portas etc. para evitar o congelamento das travas ou vedações.

- Ao lavar o veículo, não abra a tampa do tanque de combustível e a tampa da entrada de carregamento para lavar a parte interna.
- Sempre feche os vidros antes de lavar o veículo e não aponte o jato de água de alta pressão para as bordas do vidro para enxaguar. Evite que a vedação se deforme sob o fluxo de água em alta pressão e evite que a água entre no carro, danificando a vedação.
- Nos veículos equipados com um pneu sobressalente exposto na parte traseira, as manchas de sujeira marrom-amareladas na superfície do para-choque traseiro (agente antienvelhecimento liberado pelo pneu sobressalente) não podem ser removidas com água. Em vez disso, borrife a superfície suja com um solvente com concentração de álcool de 95% ou superior e, em seguida, limpe-a.

Aplicação de cera

Para garantir a eficácia do enceramento, o veículo deve ser cuidadosamente limpo antes de ser encerado.

Atualmente, há uma grande variedade de ceras no mercado, com propriedades diferentes, portanto, tome cuidado ao escolher uma cera, pois uma escolha inadequada não só deixará de proteger o veículo, como também descolorirá a tinta.

Em geral, a cera deve ser selecionada de acordo com as suas características, a idade do veículo, a cor da tinta e o ambiente de condução. Por favor, consulte uma Concessionária autorizada ou profissional de confiança para mais detalhes.

Reparação da pintura

Sempre verifique a parte externa do seu veículo para detectar qualquer desgaste da pintura ou arranhões. Se tais fenômenos estiverem presentes, devem ser reparados imediatamente para evitar a corrosão do metal na área danificada.

A tinta de reparo só deve ser usada para reparar pequenas áreas de desgaste ou arranhões na pintura. Grandes áreas de desgaste da pintura devem ser reparadas por um profissional.

Cuidados com a pintura fosca

Se o seu veículo vier com pintura fosca, tome cuidado e observe os pontos a seguir:

- É proibido usar equipamentos automáticos de lavagem de carros com escovas de cerdas rígidas para limpar o veículo; as escovas de cerdas rígidas podem danificar a pintura. Recomenda-se lavar o veículo manualmente usando uma esponja macia, detergente neutro e bastante água.

- Limpe e enxágue com cuidado ao limpar a carroceria, evitando força excessiva ou esfregar a carroceria, pois isso alterará o acabamento fosco e resultará em um brilho irregular.
- Lavagens frequentes do carro durante um longo período de tempo podem deixar a pintura mais brilhante ou deixá-la desigual.
- Evite lavar o carro sob a luz direta do sol.
- Não use produtos de limpeza de pintura, materiais de lixamento ou produtos de polimento (por exemplo, cera de polimento) na pintura, pois isso pode danificar a pintura.
- Se você acidentalmente aplicar cera automotiva na pintura, remova-a imediatamente com um produto de remoção de silicone, usando uma pressão suave e evitando força excessiva.
- Evite que resina, graxa e outros itens gordurosos entrem em contato com a pintura ou deixarão marcas.
- As manchas de piche em seu carro podem ser removidas com o uso de removedor de piche.
- As sujeiras, por exemplo, fezes de insetos e pássaros, precisam ser removidas do carro em tempo hábil, seja amolecendo-a com água antes da limpeza ou enxaguando-a cuidadosamente com um lavador de alta pressão. Se esse tipo de sujeira estiver firmemente grudado na carroceria, você aplique um spray removedor de insetos e depois limpá-lo.

Verificação de vazamento de líquidos

Para garantir uma direção segura, é recomendável verificar se há vazamentos de combustível, óleo ou outros fluidos na parte inferior do veículo antes de cada viagem. Se houver um vazamento evidente, entre em contato com uma Concessionária autorizada para obter assistência o mais rápido possível.

Notas sobre a cera anticorrosiva para cavidades

A tecnologia anticorrosiva de enceramento de cavidades é aplicada às partes as cavidades do veículo, como portas, capôs, vigas de soleira, etc., que podem isolar efetivamente o contato da água e de substâncias corrosivas com o metal, e é usada para aumentar a durabilidade e as propriedades anticorrosivas do veículo e prolongar a vida útil do veículo.

Quando o veículo for dirigido em alta temperatura ou em estradas muito esburacadas, o excesso de cera amarela na cavidade pode sair pelo orifício de água, o que é um fenômeno normal. Ele pode ser removido com um pano e enxágue com água quente e uma quantidade adequada de detergente disponível no mercado.

⚠ ATENÇÃO

Produtos de limpeza podem conter substâncias nocivas e expor a risco de lesão. É recomendado abrir as portas ou vidros ao limpar o interior do veículo. Utilize somente produtos de limpeza específicos para a limpeza de veículos e siga as instruções da embalagem.

⚠ CUIDADO

- Não permita que água ou outros líquidos escorram diretamente pelas fendas do painel de instrumentos, piso ou componentes elétricos próximos ao limpar o interior do veículo, pois há risco de danificar e causar mau funcionamento.
- Não lave o piso do veículo com água para evitar corrosão da carroceria.
- Não pulverize agentes removedores de formaldeído ou desodorizantes sobre couro, tecidos ou superfícies de camurça sintética, pois isso pode causar descoloração, bolhas, descascamento ou outros danos. Para necessidades relacionadas ao formaldeído ou desodorizantes, recomenda-se adquirir agentes especializados em canais oficiais, como uma Concessionária autorizada.

Carpete

Use um aspirador de pó frequentemente para remover poeira do carpete. O acúmulo excessivo de poeira pode acelerar os danos ao carpete.

A limpeza regular com detergente manterá o carpete limpo como novo. Deve ser utilizado um limpador de carpete tipo espuma. Para manter o carpete o mais seco possível, nunca adicione água a produtos de limpeza do tipo espuma.

Tecidos

Use um aspirador de pó frequentemente para remover poeira e sujeira dos tecidos.

Depois que o tecido estiver sujo, ele deve ser limpo a tempo para evitar maior aderência da mancha. Ao limpar, use os seguintes métodos de acordo com o estado da mancha para remover suavemente o máximo possível.

Manchas líquidas: Limpe suavemente o resto mancha com uma toalha de papel, permitindo que a mancha penetre e seja absorvida pela toalha de papel o máximo possível.

Manchas sólidas e secas: Remova o máximo possível e depois aspire.

Dependendo do estado de limpeza da mancha, se for necessária uma limpeza adicional, use os seguintes métodos:

1. Umedeça um pano de algodão branco limpo e sem fiapos com água.

2. Torça o pano de algodão até ficar apenas umedecido (para não pingar).
3. Esfregue suavemente da borda da mancha em direção ao centro até que não haja mais manchas no pano de algodão.
4. Deixe secar naturalmente.

AVISO

Se a mancha for persistente, use água com sabão neutro ou um detergente específico para tecidos. Siga as instruções do detergente. Após a limpeza, repita os passos acima para enxaguar o excesso de água com sabão ou detergente do tecido e deixe secar naturalmente.

CUIDADO

- Nunca use objetos pontiagudos para raspar ou esfregar a sujeira da superfície, pois isso pode danificar o tecido.
- Não use solventes fortes, como limpadores de vidro.
- Manchas persistentes, como óleo de motor, podem ser difíceis de remover completamente.

Couro

Aspire poeira e sujeira com frequência, especialmente rugas e costuras.

Você pode limpar o couro com um pano macio umedecido com água e, em seguida, lustrá-lo com outro pano macio e seco. Se for necessária uma limpeza adicional, utilize um produto de limpeza específico para couros.

Seque com um pano macio e seco o mais rápido possível após a limpeza com um produto de limpeza específico para couro. Não deixe o pano com produto de limpeza específico para couro no interior do veículo por longos períodos, uma vez que alguns produtos de limpeza podem causar descoloração ou danos ao tecido do estofamento.

É proibido usar líquidos que contenham substâncias orgânicas, como álcool, para limpar o couro; é proibido usar gasolina, solução ácida ou solução alcalina para limpar o couro.

É proibido usar escovas, esponjas duras e outras ferramentas com superfície áspera durante a limpeza.

Não aplique protetor solar, creme para as mãos ou produtos similares em superfícies de couro.

Os seguintes itens não devem ser usados em contato direto com a superfície do couro para evitar danos irreversíveis causados por seus exsudatos:

- Tapetes protetores/tapetes antiderrapantes de silicone ou gel.
- Tapetes protetores/tapetes antiderrapantes contendo PVC, borracha ou outros materiais similares.

› Outros itens de imitação de couro.

Camurça Sintética

A poeira na superfície dos materiais de camurça deve ser removida frequentemente com escova macia, pano seco ou aspirador de pó.

Se aparecerem manchas na superfície dos materiais de camurça sintética, as seguintes instruções devem ser seguidas:

› Antes de remover uma mancha, primeiro remova quaisquer materiais aderidos a ela. Se as manchas espessas forem derramadas sobre a superfície do material (como iogurte, geleia, etc.), use uma colher ou cartão duro para raspá-las; se forem manchas líquidas, é necessário usar papel absorvente branco ou uma esponja.

› Use um pano branco e bem torcido ou esponja limpo para limpar.

› Ao limpar a superfície da camurça, não a deixe muito molhada. Se necessário, limpe várias vezes com um pano ou esponja.

› As manchas locais devem ser removidas imediatamente. Para evitar que a mancha se espalhe ainda mais, limpe das bordas em direção ao centro da mancha.

› Não esfregue com força, caso contrário a mancha se expandirá ou penetrará profundamente no material.

› Se usar detergente, não aplique o detergente diretamente na superfície da camurça sintética.

  Não use produtos de limpeza alcalinos ou solventes à base de álcool.

› Depois que a camurça sintética estiver completamente seca, escove levemente a superfície com uma escova de cerdas macias para restaurá-la.

Peças de borracha

Devido à influências ambientais, que podem causar manchas na superfície e perda de brilho, as peças de borracha devem ser limpas regularmente com conservantes de borracha.

Para evitar danos ou ruídos, ao realizar a manutenção de rotina em vedações de borracha, não utilize conservantes que contenham silicone, limpe com água e conservantes adequados.

Peças de plástico

i AVISO

Líquidos que contenham álcool ou solventes (como diluentes de nitrogênio, limpadores de refrigeração, limpadores de éter de petróleo, combustível, cosméticos como perfume e protetor solar, repelente de mosquitos etc.) podem danificar a superfície dos componentes. Limpe com um pano macio de microfibra (levemente umedecido com água).

As peças plásticas incluem, entre outras: tampas dos faróis, conjuntos de saída de ar e peças pintadas no veículo.

Vidros elétricos

Limpe a parte interna e externa dos vidros com um detergente para vidros e seque todas as superfícies de vidro e plástico com um pano macio ou toalha de papel.

⚠ CUIDADO

Se um fio de aquecimento estiver conetado à parte interna do vidro traseiro, a limpeza excessiva ou com muita força pode fazer com que ele se desloque ou quebre. Por isso, aplique força leve e limpe na direção do fio de aquecimento.

Cintos de segurança

› Se o cinto de segurança estiver sujo, limpe-o com água morna e sabão neutro. Não utilize alvejante, corantes ou solventes de limpeza, que podem reduzir a durabilidade do cinto de segurança.

  Deixe o cinto de segurança secar no ar antes de dirigir.

› Muita poeira nos anéis-guia do cinto de segurança pode fazer com que o cinto de segurança se retraia lentamente; limpe o interior dos anéis-guia com água morna e sabão neutro.

Medidas de proteção contra corrosão

Fatores que influenciam a corrosão

- Sujeira, areia, maresia, fuligem e neve acumulados sob a carroceria podem acelerar a corrosão.
- Danos aos revestimentos ou outras camadas de proteção causados por areia ou pedras ou pequenos acidentes podem acelerar a corrosão.
- Dirigir em áreas com alta umidade ou onde as temperaturas estão consistentemente acima dos pontos de congelamento pode acelerar a corrosão.
- A poluição industrial, maresia das áreas costeiras e o sal da estrada podem acelerar a corrosão da pintura.
- Temperaturas elevadas aceleraram a corrosão de peças mal ventiladas.

Proteja o veículo da corrosão

- Estacione o veículo em uma área bem ventilada e seca.
- Mantenha seu veículo limpo lavando-o frequentemente com água limpa e fria e um detergente neutro para veículos.
- Inspecione frequentemente as superfícies de pintura quanto a danos e repare o mais rápido possível.
- Sempre inspecione a parte inferior da carroceria do veículo e limpe com água se houver areia, sujeira ou neve.
- Verifique o interior do compartimento com frequência para garantir que ele esteja seco e limpo sob o carpete. Deve-se tomar cuidado especial ao transportar produtos químicos, detergentes, fertilizantes, sal, etc., que devem ser transportados em embalagens adequadas. Se você notar derramamentos ou vazamentos, limpe-os imediatamente e mantenha-os secos.
- Mantenha os orifícios de drenagem da porta limpos para evitar o acúmulo de água.
- Se excrementos de pássaros, resina, carcaças de insetos, asfalto, cimento, poeira industrial, alcatrão de carvão, gasolina, benzeno ou outros materiais semelhantes estiverem grudados na superfície da carroceria, deverão ser limpos o mais rápido possível.
- Se você dirige regularmente em estradas recobertas por sal, por exemplo, estradas salpicadas com sal de derretimento de neve, salinas e praias, lave imediatamente qualquer sal aderido à parte inferior do veículo com água doce e realize medidas especiais de manutenção, como blindagem do chassi.
- Se você dirigir frequentemente em estradas de cascalho, considere instalar para-barro atrás das rodas.

Armazenamento do veículo por longos períodos

A posição de estacionamento ajuda a evitar a deterioração da condição do veículo e facilitar a nova condução do veículo. Se disponível, estacione o veículo em ambientes internos.

Se for necessário estacionar o veículo por um longo período (um mês ou mais), siga as orientações:

- Adicione combustível.
- Lave completamente e seque o exterior do veículo.
- Limpe e organize o interior do veículo.
- Abra um dos vidros ligeiramente (se estiver estacionado em ambientes internos).
- Desconecte o terminal negativo da bateria.
- Use uma toalha ou um pano dobrado para amortecer as palhetas do limpador de modo que elas não entrem em contato com o para-brisa.
- Para reduzir o risco de aderência, aplique lubrificante de silicone em todas as vedações da porta.
- Use uma capa feita de material poroso, como algodão, para cobrir o veículo. Materiais não porosos, como plástico, podem acumular umidade e danificar a pintura do veículo.
- Os veículos devem ser armazenados em ambiente ventilado, sem proximidade com substâncias inflamáveis e explosivas.
- Para prolongar a vida útil da bateria de alta tensão, recomenda-se que mantenha a carga da bateria entre 40% e 60% quando o veículo permanecer estacionado por mais de 7 dias.

  Quando não estiver em uso por mais de 3 meses, a bateria de alta tensão deve ser totalmente carregada de 3 em 3 meses e depois descarregada para 40% a 60%, o que prolongará a vida útil da bateria.
- Devido às características da bateria de alimentação, a temperatura ambiente para armazenamento do veículo não deve ser inferior a -40 °C. Para melhor manter a saúde das baterias elétricas, a temperatura ambiente deve estar entre -20°C e 45°C no prazo de 3 meses, entre 0°C e 45°C no prazo de 6 meses e entre 0°C e 35°C no prazo de mais de 6 meses.
- O armazenamento por um longo prazo de uma bateria fraca pode causar uma descarga excessiva da bateria, o que pode levar à degradação do desempenho da bateria ou mesmo a danos.

i AVISO

Recomenda-se verificar a carga da bateria mensalmente. Se o "Indicador de carga baixa da bateria" acender no painel de instrumentos, recarregue a bateria imediatamente.

Sobre a reciclagem da bateria

Sempre consulte os requisitos de reciclagem e procure por uma Concessionária autorizada ao trocar ou descartar baterias. Descartar a bateria por conta própria causará poluição ambiental ou poderá causar um acidente.

⚠ ATENÇÃO

- Não venda, transfira ou modifique as baterias de tração.

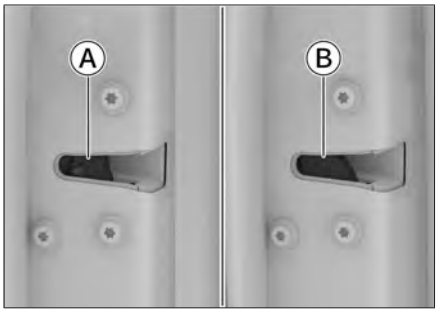
  Se a bateria for usada ou modificada, de alguma maneira fora do veículo, podem ocorrer acidentes como choque elétrico, geração de calor, emissão de fumaça, vazamento de eletrólito e explosão.
- Não descarte a bateria por conta própria. Caso contrário, poderão ocorrer danos ambientais e a possibilidade de choque elétrico.
- Para sua segurança, em nenhuma circunstância a bateria deve ser aberta ou modificada. Se a bateria precisar ser reparada, desmontada, substituída ou descartada, ela deve ser manuseada por uma Concessionária autorizada.

11 Tratamento de anormalidades

Não é possível fechar a porta 316
Bloqueio de emergência das portas 317
Destravamento de emergência da porta 318
Inicialização dos vidros 319
Inicialização do teto solar 320
Reinicialização do painel de instrumentos e do sistema multimídia 321
Ferramentas do veículo 322
Quando for necessário elevar o veículo 323
Quando houver problemas com o pneu 324
Em caso de acidente com o veículo 333
Ao rebocar o veículo 337
Quando a bateria estiver fraca 340
Quando a bateria da chave estiver descarregada..... 342
Se o motor superaquecer ... 344
Sistema de Serviço de Assistência..... 346

Não é possível fechar a porta

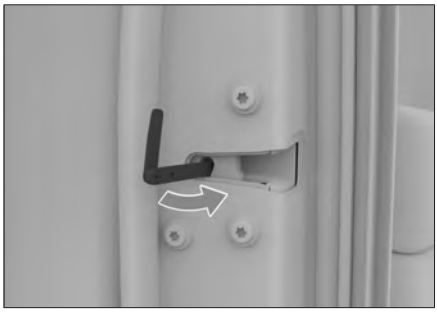
Em circunstâncias normais, não empurre manualmente o trinco da fechadura da porta para a posição fechada; caso contrário, isso impedirá o fechamento da porta.



FFD2E299516F

Ⓐ Estado fechado do trinco da fechadura da porta

Ⓑ Estado aberto do trinco da fechadura da porta



727F45B4A011

Se você já empurrou o trinco da fechadura para a posição fechada, a porta não poderá ser fechada. No estado destravado do veículo e seguindo o método ilustrado, use a chave mecânica ou outra ferramenta para empurrar o trinco firmemente para o lado de dentro do veículo e mantenha-o no lugar. Ao empurrar o trinco, puxe simultaneamente a maçaneta externa para ajustar o trinco da fechadura de volta à posição aberta.

A porta do passageiro dianteiro e as portas traseiras são equipadas com travas de emergência.



E7D6DDF05DCC

Insira uma ferramenta como uma chave mecânica ou uma chave de fenda de dupla finalidade no orifício da trava de emergência, gire na direção da seta ao lado do orifício e feche a porta para travá-la. Para obter informações sobre como retirar a chave mecânica, consulte a seção correspondente.(▷ Página 22)

AVISO

Se for necessário usar esse método para travar a porta, isso significa que o sistema de trava elétrica da porta está com defeito. Dirija-se a uma Concessionária autorizada para o reparo o quanto antes.

Destravamento de emergência da porta

1. Pressione a tampa de emergência localizada no interior da tampa traseira na direção mostrada.



144F3557364D

2. Puxe o cabo para destravar a tampa traseira.



4665B24CA2B0

i AVISO

Se for necessário usar esse método para abrir a tampa traseira, isso significa que há um problema com o veículo. Dirija-se a uma Concessionária autorizada para o reparo o quanto antes.

Quando as funções relacionadas aos vidros estão anormais, elas podem ser restauradas com as seguintes operações:

1. Mudar o modo de energia para a posição ON.
2. Puxe o interruptor do vidro com função de fechamento com um toque para cima até o ponto de pressão até que o vidro esteja completamente fechado, e mantenha-o pressionado por cerca de 3 segundos.
3. Opere o interruptor do vidro novamente para fazer com que o vidro abaixe e levante com um toque.

i AVISO

Quando a função de acionamento com um toque não está funcionando corretamente, os vidros com função de um toque precisam ser inicializados. Eles também precisam ser inicializados toda vez que a bateria for desconectada e a energia for ligada novamente.

Inicialização do teto solar

Quando o sistema estiver fora de ordem, você poderá restaurá-lo com as seguintes operações:

Através da tela multimídia em Configurações do veículo → 【Veículo】 → 【Portas e Janelas】 → 【Teto solar/Persiana】 ou Configurações do veículo→ 【Usado com frequência】 → 【Teto solar/Persiana】, você pode realizar o processo de autoaprendizagem de inicialização do teto solar e da cortina.

1. Feche completamente o teto solar e a cortina e, em seguida, pressione e segure o botão 【Teto solar】 na tela multimídia; o teto solar e a cortina concluirão automaticamente o processo de autoaprendizagem.

AVISO

A autoaprendizagem dura cerca de 40 segundos. Durante este período, continue pressionando até ouvir um aviso por voz de sucesso ou falha antes de soltar.

2. Feche completamente o teto solar e a cortina e, em seguida, pressione e segure o botão da 【Persiana】 na tela multimídia; a cortina concluirá automaticamente o processo de autoaprendizagem.

AVISO

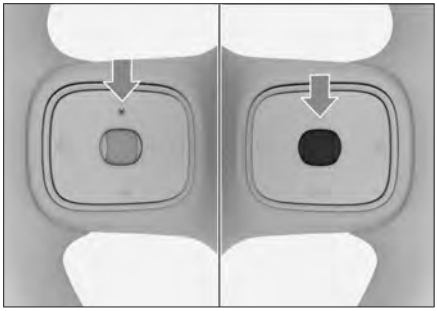
A autoaprendizagem dura cerca de 20 segundos. Durante este período, continue pressionando até ouvir um aviso por voz de sucesso ou falha antes de soltar.

AVISO

- Se a autoaprendizagem falhar, verifique as condições ao redor da área de operação e, após confirmar que não há anormalidades, você pode tentar a autoaprendizagem novamente.
- Durante a autoaprendizagem, certifique-se de que o veículo esteja parado. Não desligue a energia nem opere outros equipamentos elétricos antes de concluir o processo.

Se a tela multimídia ou o painel de instrumentos travar, você pode tentar restaurar a funcionalidade através da reinicialização.

Pressione e segure o botão de personalização no lado esquerdo do volante e o botão rotativo do lado direito ✳ simultaneamente por cerca de 10 segundos para reiniciar o painel de instrumentos e o sistema multimídia.



87D51228CB35

i AVISO

Para garantir a segurança durante a reinicialização, certifique-se de que o veículo esteja em um ambiente seguro, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição "P" (Estacionamento) e acione o freio de estacionamento para manter o veículo parado ao reiniciar o sistema.

Localização das ferramentas do veículo

› O pacote de documentos do veículo é guardado no porta-luvas do passageiro dianteiro.

› O triângulo de advertência está localizado no interior da tampa traseira.

› Outras ferramentas do veículo estão localizadas sob a tampa do compartimento de bagagem, e podem ser vistas ao abrir a tampa.

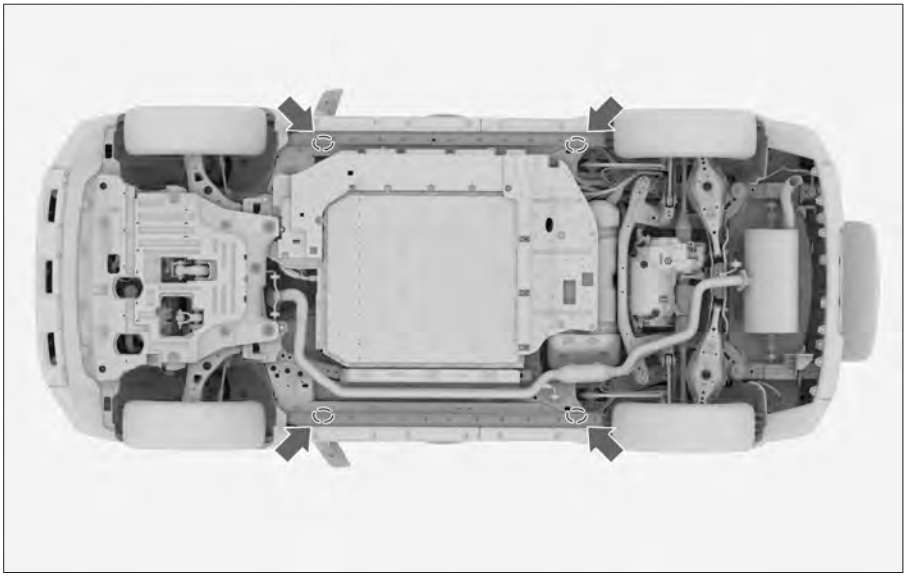
AVISO

Devido às diferentes configurações do modelo, alguns itens podem não estar equipados no seu veículo; por favor, consulte o veículo real para detalhes.

CUIDADO

› O motorista deve se familiarizar com a localização e o uso das ferramentas para estar preparado para situações de emergência.

› Depois de usar as ferramentas, certifique-se de colocá-las de volta no local designado e fixá-las com firmeza. Colocá-las de forma aleatória pode causar acidentes.



5BF991B01E79

A posição de elevação do veículo é mostrada na figura acima.

⚠ ATENÇÃO

› Nunca opere um veículo que não esteja devidamente apoiado, caso contrário, poderá causar danos graves, ferimentos graves ou fatais.

› Se o veículo precisar ser levantado, a ferramenta de elevação deve ser posicionada no ponto de elevação. Levantar em qualquer outro ponto pode causar danos ao veículo ou acidentes.

› Ao levantar o veículo com uma ferramenta de elevação, não coloque nenhuma parte de seu corpo sob o veículo para evitar ferimentos.

⚠ CUIDADO

Ao colocar o macaco, tome cuidado para não atingir a tubulação, caso contrário, poderá causar vazamento e danificar o veículo.

Comportamento anormal dos pneus

Considere a possibilidade de um pneu estourado ou rasgado se ocorrerem as seguintes situações:

- Quando o volante treme.
- Quando o veículo vibra de forma anormal.
- Quando o veículo se inclinar de forma anormal.

⚠ CUIDADO

- Se um pneu estourar ou furar durante a condução, solte o pedal do acelerador e segure firmemente o volante. Assim que o veículo estiver estável, aplique o pedal do freio suavemente para reduzir a velocidade. Proibido frear bruscamente ou virar o volante abruptamente, caso contrário, pode resultar em perda de controle do veículo.
- Após um pneu estourado, o pneu reserva deve ser substituído imediatamente. Continuar dirigindo com um pneu estourado causará instabilidade e poderá facilmente resultar em acidentes. Além disso, pode danificar aros, rodas, suspensão, carroçaria, etc.

Preparação para a substituição do pneu reserva

1. Todos os ocupantes devem sair do veículo. Estacione o veículo em um local firme, plano, que não obstrua o tráfego normal e onde seja seguro trabalhar.
2. Coloque a marcha em P (estacionamento), o freio de estacionamento será acionado automaticamente e o veículo será desligado.

⚠ ATENÇÃO

Nunca use um macaco para apoiar o veículo quando a marcha estiver em N. Caso contrário, o suporte do macaco ficará instável, o que pode causar um acidente.

3. Ligue o sinalizador de emergência e coloque um triângulo de advertência.
4. Prepare o pneu reserva, um macaco, uma haste de elevação, uma chave de roda e um calço.

AVISO

- Ao usar um macaco, é necessário um calço.
- Os calços podem ser adquiridos com uma Concessionária autorizada, entre em contato com uma Concessionária autorizada para obter mais informações.
- Se não houver um calço, você pode usar uma pedra grande que possa segurar o pneu.

Localização do pneu reserva

O pneu reserva é montado na tampa do porta-malas, como mostrado na figura.



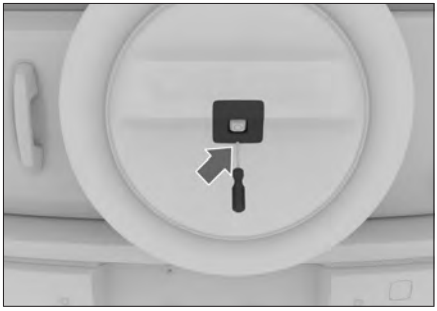
A66A0B6474A8

⚠ CUIDADO

- O pneu reserva é usado com menos frequência e tem menos atrito com o solo. Portanto, após a substituição do pneu reserva, os coeficientes de atrito dos quatro pneus serão ligeiramente diferentes. Dirija com cuidado. Recomenda-se reparar o pneu padrão e substituir o pneu reserva o mais rápido possível.
- Verifique regularmente o status do pneu reserva, como a pressão do pneu, rachaduras e protuberâncias, para garantir que o mesmo esteja disponível em caso de falha.

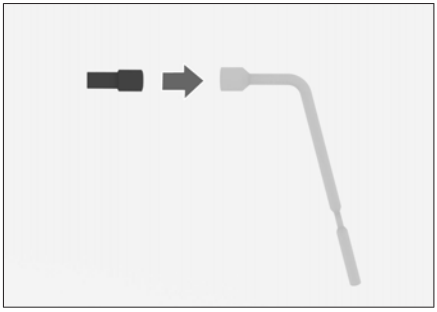
Remoção e substituição do pneu reserva

1. Abra a tampa traseira, pegue as ferramentas necessárias e feche-a. Enrole um pano em volta de uma chave de fenda de ponta chata e use-a para abrir a cobertura do pneu reserva.



E604A15A9F82

2. Insira a chave de boca da cobertura do pneu reserva na chave de roda.

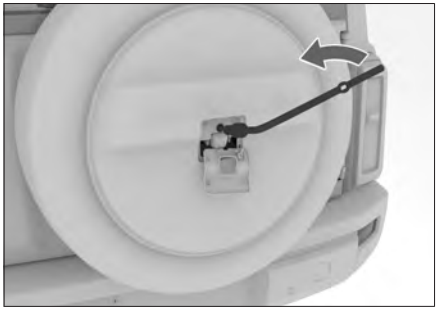


87E2B4415D78

3. Use a ferramenta combinada montada na etapa 2 para soltar os parafusos sob a cobertura, girando-os no sentido anti-horário, e remova a cobertura do pneu reserva.

AVISO

Ao colocar o pneu reserva no chão, certifique-se de que a parte frontal do pneu esteja voltada para cima para evitar arranhões.



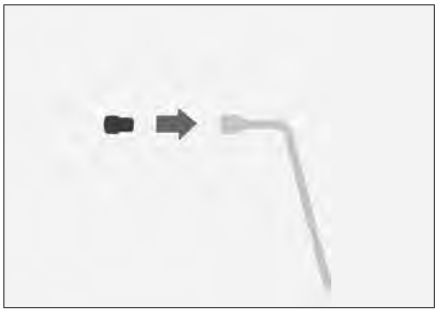
9DE501B4C60A

4. Insira o cilindro da trava do pneu reserva com a chave mecânica para puxar o cilindro da trava do pneu reserva. Consulte as instruções para remover a chave mecânica.(▷ Página 22)



7E60935AFE5E

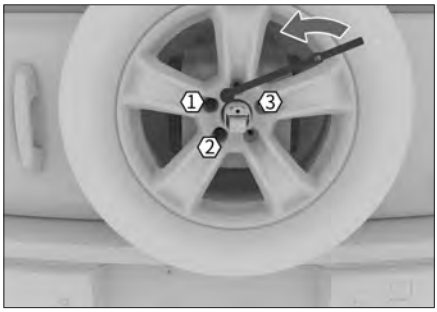
5. Insira o soquete de remoção na chave de roda.



3B8804AE647B

6. Use a ferramenta combinada montada e solte a porca de fixação ③ no cilindro de travamento do pneu reserva girando-a no sentido anti-horário e remova-a.

   Usando uma chave de roda, solte as porcas de fixação ① e ② do pneu reserva, girando-as no sentido anti-horário, remova-as e, em seguida, remova o pneu reserva.



8A4D2C226E78

Ao colocar o pneu reserva no chão, certifique-se de que o aro do pneu reserva esteja voltado para cima para evitar arranhões.

7. Para substituir o pneu reserva, siga a ordem oposta da remoção. O torque de instalação do pneu reserva na tampa traseira é de 90 ± 10 N.m.

Remoção do pneu a ser substituído

1. Fixe o pneu.

   Certifique-se de usar um calço de pneu adequado para segurar o pneu e coloque o calço em ambos os lados do pneu na direção diagonal do pneu a ser substituído.

2. Remova a calota e solte os parafusos.



403EEF88EAB4

   Usando uma chave de porca de roda, solte os parafusos ligeiramente no sentido anti-horário (aproximadamente 1 volta) na ordem apresentada.

3. Coloque o macaco.

   Coloque o macaco sob o ponto de apoio e ajuste sua posição e altura para garantir que esteja estabilizado na posição de elevação. Consulte a seção sobre posição de elevação. (▷ Página 323)

⚠ ATENÇÃO

Ao usar o macaco, certifique-se de observar os seguintes aspectos. Caso contrário, o veículo pode ser danificado ou o macaco pode se mover, resultando em ferimentos graves:

- Certifique-se de desligar o veículo.
- Não use o macaco quando o veículo estiver carregado.
- O macaco deve ser colocado em uma superfície plana e rígida.
- Não coloque objetos na parte superior ou inferior do macaco.
- A altura de elevação do macaco não deve ser muito alta, apenas o suficiente para trocar os pneus.
- Depois que o macaco levantar o veículo, não entre embaixo dele.
- Ao abaixar o veículo, preste atenção às condições do entorno para evitar que o operador e outras pessoas ao redor sejam esmagadas.

4. Instale a haste de ajuste do macaco.



6A8FA0D62E9E

Monte a chave de roda, a haste de ajuste do macaco e o macaco conforme mostrado na imagem.

5. Levante o veículo.

Gire a ferramenta combinada no sentido horário para levantar o pneu ligeiramente do chão.

⚠ CUIDADO

› Ao usar o macaco, o giro da haste de ajuste do macaco deve ser coaxial com o centro de rotação do parafuso do macaco.

› Durante a operação, o veículo deve ser levantado levemente primeiro e, após uma inspeção cuidadosa, continue a levantar o veículo.

6. Remova todos os parafusos de fixação e retire o pneu.

⚠ CUIDADO

› Ao colocar o pneu diretamente no chão, certifique-se de que esteja voltado para cima para evitar danos.

› Antes de instalar o pneu reserva, é melhor colocar o pneu removido embaixo do carro para evitar que o macaco se desloque e cause acidentes.

Instalação do pneu reserva

1. Remova os materiais estranhos da superfície de montagem da roda.

Antes de instalar o pneu reserva, remova todos os objetos estranhos da superfície de montagem, caso contrário, os parafusos da roda podem se soltar durante a condução, o que pode fazer com que a roda se solte do veículo.

⚠ ATENÇÃO

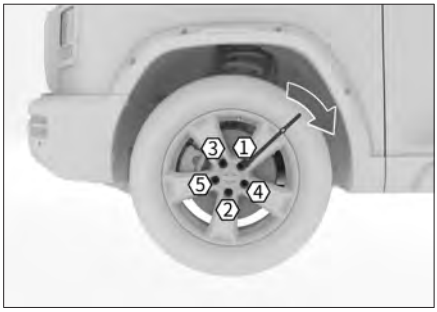
Tenha cuidado ao limpar, pois o disco de freio pode ficar muito quente devido à condução, causando queimaduras.

2. Instale o pneu reserva e aperte cada parafuso com aproximadamente a mesma força, garantindo que o parafuso tenha feito contato total com a superfície de montagem do pneu.
3. Gire o macaco no sentido anti-horário para abaixar o veículo.

⚠ ATENÇÃO

Ao abaixar o veículo, preste atenção às condições do entorno para evitar que o operador e outras pessoas ao redor sejam esmagadas.

4. Aperte cada parafuso da roda 2 a 3 vezes na ordem indicada no diagrama.



9740ACE22D6C

Torque de aperto: 175±10 N.m.

AVISO

Depois de colocar o pneu reserva, aperte os parafusos com o torque especificado usando uma chave de torque o mais rápido possível. Caso contrário, os parafusos da roda podem se soltar e cair, o que pode causar ferimentos graves ou fatais.

5. Guarde o pneu substituído, coloque todas as ferramentas de volta no local designado e prenda-as.

ATENÇÃO

A queima do pneu produz gases tóxicos. Entregue o pneu para uma Concessionária autorizada para o descarte adequado.

CUIDADO

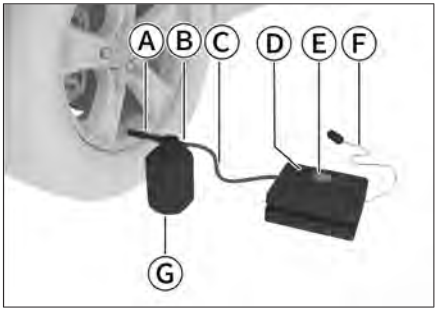
› Não utilize parafusos ou rodas danificados, rachados ou deformados.

› Ao usar uma chave de roda, certifique-se de que ela esteja devidamente encaixada nos parafusos da roda; caso contrário, ela pode se soltar durante o aperto, causando ferimentos.

› Não pise na chave de roda nem utilize outras ferramentas para apertar excessivamente os parafusos, pois isso pode danificá-los.

› Não aplique lubrificante ou graxa ao instalar os parafusos. O aperto excessivo pode danificar os parafusos e a própria roda. Parafusos soltos podem fazer com que a roda se solte durante a condução, causando acidente.

Inflador e fluido de reparo do pneu



8F33B02C3596

Ⓐ Tubo de saída
Ⓑ Entrada de ar
Ⓒ Mangueira de ar
Ⓓ Interruptor do inflador
Ⓔ Medidor de pressão do ar
Ⓕ Cabo de alimentação
Ⓖ Fluido de reparo do pneu

Em caso de vazamento de pneu causado por, por exemplo, furo por um objeto estranho, um inflador e fluido de reparo do pneu podem ser utilizados para reparos de emergência.

⚠ ATENÇÃO

- Se o fluido de reparo do pneu estiver vencido, substitua-o e descarte-o como resíduo perigoso.
- O uso inadequado do fluido de reparo é prejudicial à saúde. O contato com a pele pode resultar em reações alérgicas. Em caso de contato com a pele, retire o produto imediatamente com água ou sabão.
- O fluido de reparo do pneu deve ser mantido fora do alcance de crianças.

ℹ AVISO

- O compressor de ar e o fluido de reparo do pneu são adequados somente para pneus com furos na banda de rodagem.
- O fluido de reparo do pneu tem capacidade limitada de vedar furos na parede lateral do pneu e não deve ser usado se o pneu tiver uma rachadura grande, rasgos ou danos semelhantes.
- O reservatório do fluído de reparo de pneus deve ser substituído após a utilização e recomenda-se que seja feito por profissionais de uma Concessionária autorizada.

Reparo de emergência dos pneus

1. Ao reparar um pneu em um local de tráfego de veículos, coloque o triângulo de sinalização no local apropriado e acenda os sinalizadores de emergência.

   Se o furo for causado por um prego ou objeto similar, deixe o objeto perfurante dentro do pneu, pois isso ajuda a selar o furo.
2. Remova o reservatório do fluido para reparo dos pneus e a bomba de enchimento que fica embaixo da tampa do compartimento de bagagem.
3. Coloque a placa de limite de velocidade que acompanha o reservatório de vedação para o pneu no centro do volante de direção para lembrá-lo de não dirigir a mais de 80 km/h.
4. Agite o fluido de reparo do pneu para que ele se distribua uniformemente. Verifique se o interruptor do inflador está desligado (posição 0) e, em seguida, remova o cabo de alimentação e a mangueira.
5. Abra a tampa da entrada de fluido de reparação de pneus, conecte a mangueira à entrada de fluido de reparação de pneus e aperte; conecte o tubo de saída de fluido de reparação de pneus à válvula de ar do pneu.

⚠ CUIDADO

Ao reparar um pneu, a mangueira de inflagem não deve ficar dobrada. Ao utilizar o selante para pneus, certifique-se de que o frasco está na posição vertical, com o bico virado para cima. Nunca utilize o produto com o bico virado para baixo.

6. Conecte o cabo de alimentação do inflador à tomada de alimentação de 12 volts e dê partida no veículo.
7. Mude o interruptor da bomba para a posição I para ativar a bomba e encher os pneus de 240 a 250 kPa.

⚠ ATENÇÃO

Não fique próximo aos pneus ao operar a bomba de ar. Desligue o compressor de ar imediatamente se os pneus estiverem rachados ou irregulares.

⚠ CUIDADO

› Quando a bomba é ligada, a pressão do ar é inicialmente alta, diminuindo lentamente e aumentando gradualmente com a pressão do ar.

› Não opere a bomba por mais de 10 minutos, ou existe o risco de superaquecimento.

› Se a pressão do pneu ainda estiver abaixo de 170 kPa após a inflação, isso significa que o pneu tem um furo grande e não deve continuar a ser utilizado. Neste caso, recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária autorizada.

8. Desligue a bomba, retire o cabo de alimentação da entrada 12 volts e retire o fluido de reparação do pneu da válvula do pneu.
9. Imediatamente (dentro de 1 minuto), dirija aproximadamente 5 km a uma velocidade de 20 a 60 km/h, de modo que o fluido de reparo do pneu vede o pneu uniformemente.
10. Conecte a bomba de ar e leia o valor da pressão do pneu no medidor.

    Se a pressão do pneu for inferior a 170 kPa, o pneu não está completamente vedado. Não é possível continuar dirigindo no momento, entre em contato com uma Concessionária autorizada.

    Se a pressão do pneu exceder 170 kPa, o pneu deve ser calibrado com a pressão especificada na etiqueta de pressão do pneu.
11. Desligue o compressor de ar, desconecte a mangueira e o cabo de alimentação e instale a tampa da válvula do pneu.

⚠ CUIDADO

Depois que o pneu estiver calibrado, é necessário instalar a tampa da válvula de ar do pneu para evitar que a válvula seja danificada por areia ou poeira.

⚠ ATENÇÃO

Depois de usar a bomba de ar e o fluido de reparo para pneu, a velocidade de condução não deve exceder 80 km/h e a distância de condução não deve exceder 200 km. Em seguida recomenda-se substituir o pneu danificado por um novo o mais rápido possível e informar o técnico de serviço de uma Concessionária autorizada que o pneu contém fluido de reparo para pneus.

Enchimento do pneu

Utilize um inflador para encher os pneus quando a pressão do pneu estiver baixa.

1. Certifique-se de que o compressor de ar esteja desligado, retire o cabo de alimentação e a mangueira.
2. Aparafuse o tubo de enchimento na válvula do pneu.
3. Conecte o cabo de alimentação a uma tomada elétrica de 12 volts e dê partida no veículo.
4. Coloque o interruptor da bomba na posição “I” para ligar o inflador.

⚠ CUIDADO

Não opere a bomba por mais de 10 minutos, caso contrário, há risco de superaquecimento.

5. Encha o pneu até à pressão especificada na etiqueta de pressão dos pneus.
6. Desligue o compressor de ar, desconecte a mangueira e o cabo de alimentação e instale a tampa da válvula do pneu.

Em caso de acidente de trânsito

Se for necessário parar na via devido à um acidente ou falha no veículo, siga as seguintes orientações para sinalizar os motoristas dos outros veículos:

- Ligue os sinalizadores de emergência.
- Coloque um triângulo de sinalização atrás do veículo de acordo com as regulamentações de trânsito locais.

⚠ ATENÇÃO

Após um acidente de trânsito, siga as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos ou fatalidades:

- Se houver fios expostos dentro ou fora do veículo, não toque para evitar choques elétricos.
- Não toque em componentes de alta tensão, cabos laranja de alta tensão ou seus conectores. Caso contrário, pode ocorrer ferimentos graves ou acidentes fatais por choque elétrico.
- Se houver vazamento de líquidos, não toque nos componentes elétricos. Pode ser líquido vazado do conjunto das baterias de tração. Se a pele ou os olhos entrarem em contato com o líquido, lave imediatamente com água e procure atendimento médico para evitar maiores danos.
- Se a bateria estiver danificada, pode haver risco potencial de incêndio. Nesse caso, o veículo pode ser colocado em uma área segura para monitoramento, a fim de evitar incêndios.
- Se não for possível confirmar se o veículo está danificado ou seguro, afaste-se o mais rápido possível.
- Em caso de incêndio causado por um acidente, use um extintor de incêndio específico para incêndios elétricos. O uso de água ou extintores inadequados pode causar ferimentos graves ou fatalidades por choque elétrico.

Quando um veículo sofre um acidente com incêndio

Caso perceba que o veículo está emitindo fumaça espessa ou se ocorrer um acidente com incêndio, encoste o veículo imediatamente em um local com poucas pessoas, desligue a chave de alimentação (ignição) e evacue os passageiros do veículo rapidamente. Ao mesmo tempo em que garante a segurança pessoal, execute as seguintes operações, se possível:

- Chame os bombeiros de acordo com a situação no local.

› Se puder confirmar que o incêndio é pequeno e não envolve o sistema de alta tensão, você pode tentar usar um extintor de incêndio para apagar o fogo a tempo. Se o incêndio for grande ou o ponto de incêndio estiver próximo ao conjunto de baterias, se afaste imediatamente do veículo até uma posição contra o vento e notifique os bombeiros rapidamente. Não use água para apagar o fogo por conta própria para evitar o risco de choque elétrico.

› Se alguém acidentalmente inalar a fumaça espessa, remova a pessoa o mais rápido possível e procure tratamento médico.

⚠ ATENÇÃO

› A combustão das baterias de lítio produzirá altas temperaturas e gases nocivos, portanto, tente ficar longe do veículo em chamas.

› Não toque em nenhum líquido que esteja vazando da bateria elétrica. Se o líquido vazado entrar em contato acidentalmente com a pele ou os olhos, lave-os imediatamente com água em abundância e procure tratamento médico a tempo de evitar maiores complicações.

› Se os bombeiros usarem água para apagar o fogo, não toque na água no chão para evitar o risco de choque elétrico.

› Como as baterias de lítio podem reacender, mesmo que a chama aberta tenha sido extinta, não se aproxime e observe se ainda há fumaça ou chama aberta no veículo.

⚠ ATENÇÃO

Acidentes com incêndio ameaçam seriamente sua vida e sua propriedade. Certifique-se de seguir os seguintes métodos para evitar acidentes com incêndio:

› É proibido armazenar itens inflamáveis e explosivos no veículo.

Em climas quentes, quando exposto ao sol, a temperatura no interior do veículo é muito alta. Se houver itens inflamáveis e explosivos, como isqueiros, perfumes, álcool etc., armazenados no carro, há risco de incêndio ou até mesmo explosão.

› É proibido deixar garrafas de água transparentes sem acabamento no veículo.

Quando expostas ao sol, especialmente em climas quentes, as garrafas de água transparentes sem acabamento são como lentes convexas. A luz solar concentrada pode facilmente queimar o interior do veículo ou até mesmo causar um incêndio.

› É proibido descartar bitucas de cigarro no veículo.

Apague as bitucas de cigarro e descarte-as adequadamente.

› É proibido modificar o sistema elétrico do veículo.

A instalação de outros aparelhos elétricos de alta potência (faróis, alto-falantes etc.) causará carga excessiva na linha, o que pode facilmente causar superaquecimento da linha e incêndio. É estritamente proibido usar fusíveis com cores ou valores de amperes inconsistentes ou substituir fusíveis por outros fios metálicos.

› Os extintores de incêndio devem estar sempre à disposição no veículo e você deve saber como usá-los.

Os extintores de incêndio devem ser verificados e substituídos regularmente para garantir sua confiabilidade.

› Faça visitas regulares à Concessionária autorizada para inspeção e manutenção.

Manutenção em casos de inundação do veículo

Para evitar que o veículo fique submerso na água, recomendamos o seguinte: ao receber um aviso de condições severas, como chuva forte e inundações, estacione o veículo em um local mais alto com antecedência para evitar estacionamentos e garagens subterrâneas com projetos inadequados e terreno baixo.

Quando o veículo estiver parcial ou totalmente submerso em água, não haverá maior risco de choque elétrico devido ao fato de estar submerso em água, desde que a carroceria e o chassi não estejam danificados. Porém, ao manusear um veículo submerso, ainda é necessário usar os equipamentos de proteção individual necessários e o manuseio precisa ser feito por uma equipe de resgate profissional. Depois que o veículo sair da água, desconecte o interruptor de segurança da bateria o quanto antes.

⚠ ATENÇÃO

O manuseio de um veículo submerso sem o uso dos equipamentos de proteção individual necessários pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Quando o veículo estiver atolado ou afundar

Ao dirigir na neve, na lama, na areia e em outros lugares, é fácil ficar atolado ou afundar, portanto, dirija com cuidado.

Se ocorrer um acidente com atolamento, tente o seguinte:

1. Coloque a marcha em N, acione o freio de estacionamento e mude o modo de energia para desligado.
2. Remova a lama, a neve ou a areia ao redor dos pneus atolados.
3. Coloque calços de madeira, pedras ou outros materiais para ajudar a melhorar a aderência dos pneus.

4. Ligue o veículo novamente; recomenda-se utilizar o modo de condução adequado.
5. Solte o freio de estacionamento e acelere com cuidado para tirar o veículo do buraco.

⚠ ATENÇÃO

Ao sair do buraco, preste atenção ao seguinte:

- Certifique-se de que a área ao redor tenha espaço suficiente e esteja desobstruída para evitar bater em outros veículos, objetos ou pessoas.
- No momento em que o veículo sair do buraco, ele se precipitará repentinamente para frente ou para trás, portanto, tenha muito cuidado.
- Ao sair da lama ou da neve, preste atenção se há objetos maiores, como pedras, na lama ou na neve. Limpe-os a tempo para evitar danos à carroceria e aos sensores do veículo ao sair do buraco.

Se o veículo não puder ser liberado através do método acima, será necessária a assistência de um veículo especializado para reboque.

⚠ ATENÇÃO

Ao resgatar, siga as seguintes precauções, caso contrário podem ocorrer danos ao veículo ou até mesmo riscos à segurança pessoal.

- Ao rebocar com um gancho de reboque, uma bandeira de cabo deve ser amarrada no meio do cabo de reboque para evitar que o gancho ou o cabo de reboque se quebre e ricocheteie, causando danos ao veículo ou colocando em risco a segurança pessoal.
- É proibido rebocar em um ângulo lateral ou vertical. O melhor ângulo de uso do gancho de reboque é de 5° para cima e para baixo e 25° para a esquerda e para a direita.
- É proibido rebocar com arrancadas bruscas; a velocidade inicial não deve exceder 5 km/h (comece devagar até que a corda de reboque fique tensionada), e a distância máxima de reboque não deve exceder 50 metros.
- Ao utilizar o olhal para reboque, a força de reboque não deve exceder o peso do veículo.

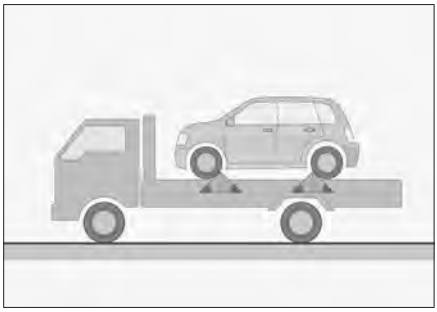
⚠ ATENÇÃO

As regulamentações locais relacionadas ao reboque de trailers devem ser seguidas durante o reboque.

Uso de um veículo profissional para reboque

Ao rebocar este veículo, recomendamos o uso de um caminhão de elevação ou de um caminhão de plataforma e tente solicitá-lo a uma Concessionária autorizada ou a uma empresa de reboque profissional.

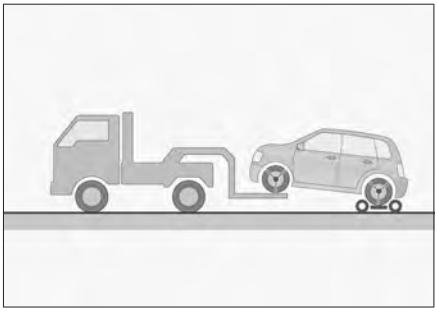
› Ao rebocar com um caminhão de plataforma, o veículo deve ser bloqueado com segurança.



04FD77FA04F8

› Utilizar um caminhão de reboque com elevação para rebocar a parte dianteira.

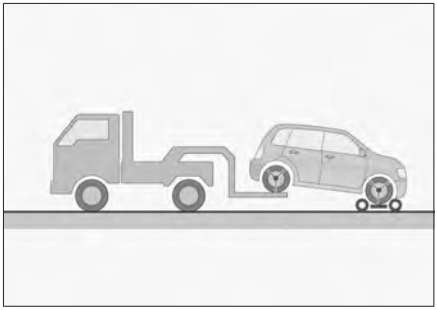
Coloque o carrinho de reboque sob as rodas traseiras e trave-o com segurança.



0AF8FFF4F031

› Utilizar um caminhão de reboque com elevação para rebocar a parte traseira.

Coloque o carrinho de reboque sob as rodas dianteiras e trave-o com segurança.



FFEE0CD03B9B

› É proibido rebocar com um caminhão de elevação, caso contrário a carroceria do veículo será danificada.



9104EBEC04BC

⚠ CUIDADO

Para veículos com tração nas quatro rodas ou com tração traseira, use um caminhão de plataforma ou um carrinho de reboque ao rebocar e nunca reboque com as duas rodas no chão, caso contrário o veículo será seriamente danificado.

Empurrar o veículo

⚠ ATENÇÃO

Não empurre em declives para "deslizar".

Para remover o veículo com falha de uma área perigosa, o veículo pode ser empurrado por uma distância máxima de 50 metros, a uma velocidade máxima de 5 km/h.

As seguintes condições devem ser atendidas ao empurrar o veículo:

1. Dê partida no veículo e mude a marcha para N.
   Se o veículo não puder ser ligado, mude o modo de potência para ON e a alavanca de câmbio para N.
2. Ligue as luzes de emergência, solte o freio de estacionamento e o veículo pode ser empurrado.

Reboque de outros veículos com defeito

1. Ligue o sinalizador de emergência ao rebocar e cumpra as regulamentações locais.
2. Comece a dirigir lentamente até que o cabo de reboque esteja esticado e, em seguida, acelere com cuidado.

⚠ CUIDADO

› É proibido rebocar um veículo mais pesado do que este veículo, caso contrário o veículo poderá ser danificado.

› Evite arrancadas repentinas ou operações de direção instáveis, caso contrário o gancho de reboque ou o cabo de reboque serão submetidos a tensão excessiva.

› Não use o cabo para rebocar o veículo quando estiver dirigindo em um longo trecho de descida.

› É proibido rebocar o veículo para trás.

Gancho de reboque dianteiro

1. Utilize uma chave de fenda envolta em tecido para retirar a tampa do olhal de rebocamento.



6C3EC0E60E96

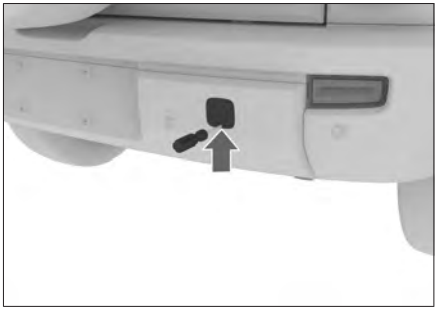
2. Parafuse o gancho de reboque no sentido horário no orifício e aperte.



20F5C06CCE73

Gancho de reboque traseiro

1. Utilize uma chave de fenda envolta em tecido para retirar a tampa do olhal de rebocamento.



BA6DF9CBEF34

2. Parafuse o gancho de reboque no sentido horário no orifício e aperte.



91461CCB5645

Desempenho em caso de falta de energia

› Não é possível dar partida no veículo.
› Os faróis são mais fracos do que o normal.
› A buzina não soa ou soa fraca.

Terminal de conexão auxiliar

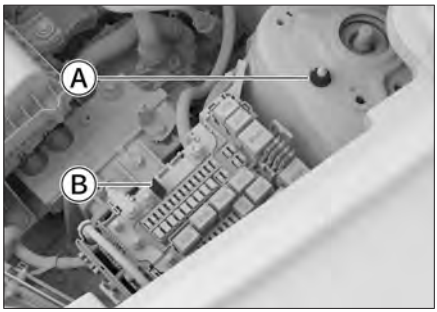
Se o veículo não puder ser ligado devido a uma falha na bateria, é possível usar um cabo auxiliar para dar partida no veículo com a bateria de outro veículo. A espessura do cabo de partida deve ser de no mínimo 30 mm².

⚠ CUIDADO

› Nem todas as baterias de veículos podem ser usadas. Somente baterias com tensão nominal de 12 V podem ser usadas para dar a partida.
› Não use um carrinho ou reboque para dar partida no veículo.

O terminal de conexão auxiliar está localizado próximo à caixa de fusíveis no compartimento do motor.

Abra a tampa da caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte o método de abertura da caixa de fusíveis do compartimento do motor na seção correspondente.(▷ Página 289)



12579710DCE7

Ⓐ Terminal de conexão auxiliar negativo
Ⓑ Terminal de conexão auxiliar positivo

Conexão do cabo de partida auxiliar

Antes de começar, desligue todos os consumidores elétricos desnecessários no veículo socorrista e no veículo descarregado, como o rádio.

1. Conecte a garra do cabo de ponte positivo no terminal auxiliar positivo da bateria do veículo socorrista.
2. Conecte a outra extremidade da garra no terminal auxiliar positivo da bateria do veículo descarregado.
3. Conecte a garra do cabo de ponte negativo no terminal auxiliar negativo da bateria do veículo socorrista.
4. Conecte a outra extremidade da garra no terminal auxiliar negativo da bateria do veículo descarregado.

⚠ ATENÇÃO

- Durante o processo de carga ou de partida, pode haver escape de gás da bateria. Isso causa risco de explosão. Sempre mantenha a bateria longe de faíscas, chamas abertas e outros itens inflamáveis.
- O fluido da bateria é corrosivo e pode causar sérios danos aos olhos e à pele. Em caso de contato acidental, lave imediatamente com água em abundância e procure atendimento médico imediatamente.
- Ao conectar ou remover cabos auxiliares, não deixe que os cabos fiquem presos em ventiladores, correias etc.
- Certifique-se de que cada cabo esteja conectado corretamente e mantenha uma certa distância entre as extremidades para evitar o contato entre os polos positivo e negativo.

Partida auxiliar

1. Ligue o veículo de resgate e mantenha-o funcionando por cerca de 5 minutos.
2. Dê partida no veículo com carga reduzida.

   Se o veículo com bateria descarregada não ligar, espere alguns minutos antes de tentar novamente, para permitir que a bateria descarregada receba corrente.

   Se o veículo com pouca carga der partida com sucesso, remova os cabos auxiliares na ordem inversa da conexão.

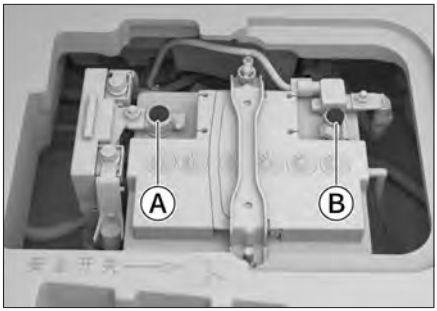
⚠ CUIDADO

Se a bateria estiver fraca com frequência, leve-a até uma Concessionária autorizada para inspeção.

ℹ AVISO

Se a partida com cabos de ponte pelos terminais auxiliares não for bem-sucedida, utilize os polos positivo e negativo direto da bateria para a partida.

Abra a tampa do compartimento de bagagem para visualizar a bateria.



69E5B00988AA

Ⓐ Polo positivo da bateria

Ⓑ Polo negativo da bateria

Quando a bateria da chave estiver descarregada

AVISO

Caso não seja possível substituir a bateria da chave imediatamente, a chave mecânica poderá ser utilizada temporariamente para destravar ou travar as portas. Consulte a seção correspondente.(▷ Página 26)

ATENÇÃO

A chave inteligente contém uma bateria do tipo botão.

- As baterias tipo botão embutidas na chave do veículo são perigosas e devem ser mantidas longe de crianças o tempo todo, sejam elas novas ou usadas.
- Se ingeridas ou colocadas em qualquer parte do corpo, as baterias tipo botão podem causar ferimentos graves ou fatais em 2 horas ou menos.
- Caso suspeite que uma bateria foi ingerida ou colocada em qualquer parte do corpo, procure atendimento médico imediatamente.
- Descarte as baterias usadas de acordo com as leis locais. O descarte inadequado de baterias usadas pode causar danos ao meio ambiente.

CUIDADO

- Ao manusear a bateria, sempre seque suas mãos. A umidade pode causar oxidação na bateria.
- A chave inteligente possui circuitos delicados, portanto, deve ser protegida contra impacto, água, calor, umidade, exposição à luz solar, líquidos corrosivos etc.
- Não toque nem mova nenhuma outra peça.
- Os polos positivo (+) e negativo (-) da bateria devem ser instalados corretamente.
- Ao substituir a bateria, tenha cuidado para não perder nenhuma peça.

1. Siga os passos para remover a tampa superior da chave inteligente. Para obter informações sobre como remover a tampa superior da chave inteligente, consulte a seção correspondente.(▷ Página 22)
2. Insira uma chave de fenda pequena na abertura, faça uma alavanca suavemente na bateria antiga e remova-a.



C922C8D6F445

3. Ao instalar a nova bateria, primeiro coloque um lado da bateria na ranhura da bateria e, em seguida, pressione firmemente a parte saliente do outro lado para baixo.



37B3853BAF4B

Ao instalar a bateria, certifique-se de que o polo positivo está virado para cima.

Modelo da bateria: CR-2032

4. Monte a chave inteligente e teste se todos os botões da chave inteligente funcionam corretamente.

Se o motor superaquecer

AVISO

Condições extremas de trabalho (como reboque, tração, subida, sobrecarga etc.) podem causar o superaquecimento do motor e a diminuição da potência do veículo inteiro.

Condições de superaquecimento

- O indicador de temperatura da água entra na zona vermelha de advertência.
- O painel de instrumentos exibe mensagens de alerta e emite sinais sonoros.
- Quando o motor está funcionando, não há aceleração.
- Há saída de vapor pelo capô do motor.
- O compressor do ar condicionado pode desligar automaticamente.

Método de tratamento

1. Estacione o veículo em um local seguro e desligue o sistema de ar condicionado antes de desligar o veículo.
2. Confirme se há vapor saindo do capô.
   - Se não estiver saindo vapor, abra o capô.
   - Se estiver saindo vapor, aguarde até que o vapor pare antes de abrir o capô.
3. Confirme a quantidade de líquido de arrefecimento.
   - Se a quantidade de líquido de arrefecimento for insuficiente, adicione-o.
   - Verifique se há algum vazamento na tubulação. Se houver vazamento, entre em contato com uma Concessionária autorizada.
4. Confirme se há algum material estranho no núcleo do radiador.

   Se houver algum material estranho que afete a dissipação de calor, remova-o.
5. Depois de ligar o veículo, verifique se a ventoinha de arrefecimento está funcionando. (Verifique o som do ventilador e o fluxo de ar para confirmar se a ventoinha está funcionando).
   - Se a ventoinha não estiver funcionando, desligue o veículo imediatamente e entre em contato com uma Concessionária autorizada.
   - Se a ventoinha estiver funcionando normalmente, dirija-se a uma Concessionária autorizada para inspeção o mais rápido possível.

ATENÇÃO

- Quando vapor estiver saindo do capô, não o abra imediatamente. Caso contrário, isso poderá causar ferimentos graves, como queimaduras.

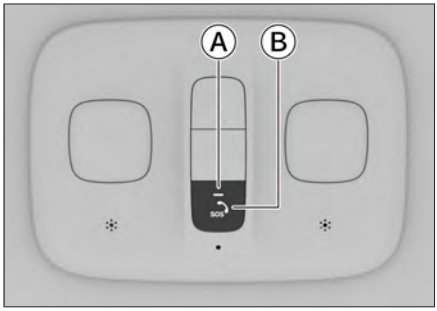
- Quando o radiador estiver quente, não abra a tampa do reservatório de expansão, caso contrário, o líquido de arrefecimento ou vapor podem causar ferimentos graves, como queimaduras
- Ao abrir a tampa do reservatório de expansão, envolva-a em um pano e abra-a lentamente.
- Quando o motor estiver em funcionamento, não toque e nem se aproxime da ventoinha ou da correia, caso contrário suas mãos e roupas poderão ficar presas, causando ferimentos graves.
- Não adicione líquido de arrefecimento quando o motor estiver superaquecido. Se o líquido de arrefecimento for adicionado repentinamente, poderá danificar o motor. Adicione o líquido de arrefecimento depois que o motor tiver resfriado completamente.

⚠ CUIDADO

Se o indicador de temperatura da água entrar na zona de advertência vermelha novamente durante a condução, dirija-se a uma Concessionária autorizada o mais rápido possível.

Em caso de acidente com feridos ou outras emergências, o sistema de serviço de assistência pode ser ativado manualmente por você ou automaticamente pelo veículo para fazer uma chamada de emergência para a central de atendimento, solicitando assistência e resgate.

Introdução aos botões



A1AE8D070E2D

Ⓐ Indicador de status de funcionamento

Ⓑ Botão de SOS de emergência（SOS）

Serviço de Assistência

Ao acessar Configurações do veículo→【Sistema】→【Contatar suporte】,na tela multimídia, e tocar no botão 【Chamada】 acionará a função de serviço de assistência, e a interface de chamada de emergência será exibida na tela dianteira. Tocar no botão de desligar antes que a chamada de serviço de assistência seja oficialmente conectada cancelará a função de serviço de assistência.

Procedimentos de emergência: 1) Estacione em local seguro 2) Acione pisca-alerta 3) Vista colete reflexivo 4) Posicione triângulo

› Por favor, estacione o veículo em uma área segura e ligue as luzes de advertência de perigo.

› Por favor, com sua própria segurança garantida, vista um colete refletor e coloque um triângulo de advertência atrás do veículo.

› Você e os passageiros do carro devem se deslocar para um local seguro, não permaneçam dentro do veículo.

› Você pode entrar em contato com o centro de resgate das maneiras mencionadas acima.

Serviço de assistência manual

Pressione e segure o botão SOS manualmente por 0,5 a 10 segundos. Solte para ativar a chamada de emergência, enviando automaticamente informações sobre o status do veículo (localização, hora, dados do veículo etc.) para a central de resgate, e a tela multimídia expandirá a tela de chamada. Durante uma chamada, pressione e segure o botão de serviço de assistência SOS por 0,5 a 10 minutos e solte-o para encerrar a chamada de resgate de emergência. O centro de resgate precisa fornecer serviços de resgate em tempo hábil com base nas informações de status do veículo carregadas e na situação da chamada.

⚠ CUIDADO

Ao pressionar manualmente o botão de chamada SOS, mantenha o botão pressionado entre 0,5 e 10 segundos. Um tempo de pressão muito curto ou muito longo não acionará a chamada. Se necessário, entre em contato com o Serviço de Atendimento ao Cliente (SAC) 0800 838 8000.

ℹ AVISO

O botão de chamada de emergência manual SOS deve ser usado apenas em situações de emergência, como acidentes com feridos, doenças ou ameaças aos ocupantes.

Serviço de assistência automático

Depois que a chamada de serviço de assistência for acionada, a central de resgate aceitará a solicitação de resgate do veículo o mais rápido possível. Depois que a chamada for conectada, forneça seu nome, número de telefone e local para apoiar o andamento tranquilo do trabalho de resgate.

ℹ AVISO

› Evite o acionamento casual e frequente de chamadas de serviço de assistência.

› A função de chamada de emergência automática não é acionada por todos os acidentes. Se você puder fazer uma chamada de emergência manual, não espere que o sistema acione uma chamada automática. Você deve ligar imediatamente para o centro de resgate para evitar atrasos na resposta.

⚠ CUIDADO

Como a função de chamada de serviço de assistência é afetada por muitos fatores, as seguintes situações (não exclusivas) podem fazer com que a chamada de serviço de assistência fique inutilizável:

› Se o sistema de chamada de emergência estiver com defeito ou danificado, não conseguirá acionar uma chamada de emergência.

› Se o equipamento de áudio estiver danificado, ou se a fiação que liga o sistema de chamada de emergência e o equipamento de áudio estiver danificada ou mal conectada, não será possível efetuar uma chamada de assistência normal com o serviço de atendimento ao cliente.

- Se o airbag não for acionado no caso de uma colisão menor ou situação anormal, uma chamada de resgate não será acionada automaticamente. A chamada de Serviço de Assistência pode ser feita manualmente ou por outros meios.
- Se o botão de emergência estiver danificado, não será possível acionar uma chamada de emergência manualmente.
- Se o sinal da rede móvel (sinal de celular) estiver fraco, sofrer interferência ou estiver bloqueado, não será possível acionar uma chamada de emergência.
- Dispositivos GPS danificados ou áreas com sinais fracos (como garagens subterrâneas, túneis, montanhas, etc.) podem não conseguir localizar o veículo.
- Após o veículo ser desligado, não será possível acionar uma chamada de emergência.
- Os serviços de assistência podem não estar disponíveis devido a tumultos, incêndios, inundações, tempestades, explosões, guerras, ações governamentais, ordens de órgãos judiciais e administrativos, circunstâncias sociais e outros eventos de força maior.
- Os serviços de Serviço de Assistência podem não estar disponíveis devido a vírus, cavalos de Troia ou outros programas maliciosos contidos em outros softwares que você baixa e instala ou outros sites que você visita que ameaçam a segurança do seu equipamento e dados.
- As chamadas de Serviço de Assistência podem não estar disponíveis devido a outros fatores objetivos.

Indicador de função de veículo conectado

Status da luz indicadora	Descrição
Apagada	O sistema de conexão do veículo está inativo.
A luz laranja está acesa continuamente	O sistema de rede do veículo e o sistema de resgate de emergência indicam que o tempo de autoverificação foi muito longo.
A luz verde está acesa continuamente	O sistema de rede do veículo e o sistema de resgate de emergência estão funcionando normalmente.
A luz verde pisca	O sistema de rede do veículo e o sistema de resgate de emergência podem realizar uma chamada.

Status da luz indicadora	Descrição
A luz vermelha está acesa continuamente	O sistema de rede do veículo e o sistema de resgate de emergência estão em um estado defeituoso ou em um estado ligado.

⚠ ATENÇÃO

Quaisquer modificações no sistema de conexão são proibidas.

ℹ AVISO

Durante o uso diário, siga as sugestões a seguir:

› Verifique regularmente se o sistema de conexão do veículo está funcionando corretamente. A luz indicadora de conexão do veículo verde, indica que o sistema está normal. Se houver uma falha, providencie um serviço de manutenção imediatamente.

› Recomenda-se substituir a bateria interna do dispositivo de conexão no máximo uma vez a cada 3 anos. Dirija-se a uma concessionária Autorizada para substituir a bateria em tempo hábil.

12 Serviço de garantia

Garantia 352

Manutenção programada ... 365

Garantia

Guarde este manual em local seguro e ao ato de entrega do seu veículo 0 (zero) Km, exija da Concessionária autorizada o preenchimento completo do Registro de Informações (▷ Página 368), bem como explicações a respeito da Garantia contidas nesse capítulo, a fim de aproveitar ao máximo e com segurança a cobertura de Garantia. A garantia GWM não se aplica a veículos adquiridos através de importação direta ou importação independente, e sim somente para aqueles veículos comercializadas no território brasileiro pela GWM Brasil, seja diretamente ou por suas Concessionárias Autorizadas. Em caso de dúvida, consulte o site oficial da GWM.

Este manual estabelece o acordo entre a GWM e o usuário quanto ao estabelecimento e rescisão de direitos e obrigações em relação à qualidade do produto e ao serviço pós-venda, e deve ser lido cuidadosamente antes de utilizar nossos produtos.

Este manual deve sempre acompanhar o veículo quando você precisar realizar o plano de manutenções periódicas ou quanto a venda, ao transferir o veículo para um próximo proprietário, favor entregá-lo para que ele possa continuar a usá-lo.(▷ Página 369)

Todas as informações deste manual estão atualizadas no momento da publicação e a GWM se reserva o direito de revisar este manual, desde que informe ao consumidor através de anúncio ou notificação sobre quaisquer alterações do conteúdo as condições da Garantia contratual.

⚠ CUIDADO

- Para uma experiência completa dos veículos 0 KM, inclusive no tocante a dirigibilidade, qualidade e segurança, é primordial que o Plano de Manutenções Periódicas seja seguido à risca, utilizando peças e componentes genuínos GWM, bem como que qualquer reparo e/ou intervenção no veículo GWM seja feito por intermédio de uma das Concessionárias Autorizadas GWM.
- A durabilidade do veículo e de seus componentes também será afetado pela forma de condução do veículo, clima, meio ambiente, bem como outras condições. Tenha boas práticas no trânsito e tome todas as precauções de limpeza e conservação de seu veículo para uma maior durabilidade, qualidade e segurança.
- Utilização de peças e componentes não genuínos, bem como de manutenções, reparos ou intervenções no veículo fora da Rede de Concessionárias Autorizadas GWM pode afetar o funcionamento e segurança de seu veículo e fogem do controle da GWM, razão pela qual a GWM não se responsabiliza pelas consequências decorrentes de tais atos.

› Ademais, esteja ciente de que qualquer descumprimento ao plano de manutenção periódico ou possível modificação em seu veículo, ou intervenção fora da Rede Autorizada GWM, poderá afetar seu rendimento, segurança, dirigibilidade ou ainda, violar a legislação de trânsito vigente, sendo ainda causas de perda da garantia concedida pela GWM.

Período básico de garantia

A GWM, através de sua Rede de Concessionárias Autorizadas, e desde que todas as condições para a garantia , tais como seguir o Plano de Manutenção Preventiva, utilizar somente produtos genuínos GWM, realizar intervenções ou reparos somente em Concessionárias Autorizados, entre outros, sejam seguidas pelo Cliente, garante seus veículos em condições normais de utilização, contra defeitos de fabricação de peças ou de montagem, por um período total de 60 (sessenta) meses sem limite de quilometragem), sendo: os primeiros 90 (noventa) dias referentes a cobertura da Garantia Legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período restante, para Garantia contratual concedida por liberalidade da marca.

O prazo de garantia é contado a partir da data de entrega do veículo ao primeiro proprietário. Algumas peças possuem prazo de cobertura diferenciada, bem como algumas são itens de desgaste natural, conforme exposto ao longo deste capítulo.

⚠ ATENÇÃO

› O período de garantia concedido pela GWM é totalmente transferível aos subsequentes proprietários do veículo. Em caso de alteração de proprietário consulte o Registro de Transferência de Proprietário.(▷ Página 369)

› As condições de Garantia acima mencionadas são válidas apenas dentro do território nacional e para veículos comercializados unicamente pela GWM do Brasil, através da sua Rede de Concessionárias Autorizadas ou mediante o site oficial da GWM. O prazo de garantia de peças e componentes substituídos em garantia, acompanha o da peça originalmente substituída, ou seja, extingue-se na mesma data do término da garantia contratual da peça substituída, caso não tivesse ocorrido a sua substituição.

Cálculo do período de Garantia

Tempo ou quilometragem, o que ocorrer primeiro.

› Tempo: A partir da data de entrega do veículo ao primeiro proprietário.

› Quilometragem: ao registro da quilometragem mostrada no hodômetro em condições normais ao ato da data de entrada do veículo para manutenção e/ou reclamação de qualidade.

⚠ ATENÇÃO

Em caso de necessidade de substituição do painel de instrumentos, este deve ser realizado por uma Concessionaria autorizada, e o Registro de Substituição do Hodômetrol (▷ Página 371)contido neste manual deve ser registrado e carimbado por uma Concessionaria autorizada.

Componentes com cobertura de garantia diferenciada

A partir da data de entrega do veículo zero km ao primeiro proprietário, alguns dos componentes específicos listados abaixo possuem prazo e quilometragem de garantia diferenciado, já contemplado a Garantia Legal de 90 dias.

Bateria auxiliar (12V)

O período de garantia da bateria auxiliar, para problemas de fabricação ou de montagem, é de 12 (doze) meses, sem limite de quilometragem, contados a partir da data de entrega do veículo 0 (zero) Km ao primeiro proprietário.

Pneus

O período de garantia da pneus, para problemas de fabricação ou de montagem, é de 12 (doze) meses, ou 12.000 Km, o que ocorrer primeiro, contados a partir da data de entrega do veículo 0 (zero) Km ao primeiro proprietário.

Sistema híbrido (HV)

O período de garantia do Sistema Híbrido (HV), para problemas de fabricação ou de montagem, contados a partir da data de entrega do veículo 0 (zero) km ao primeiro proprietário é de 96 (noventa e seis) meses, ou 200.000 Km, o que ocorrer primeiro, contados a partir da data de entrega do veículo 0 (zero) Km ao primeiro proprietário.
O Sistema Híbrido (HV) é composto pelos seguintes componentes:

› Bateria hibrida (alta tensão);
› Modulo de controle de energia;
› Motor gerador de energia;
› Módulo do eixo de tração eletrônico.

⚠ ATENÇÃO

› A capacidade em reter carga, assim como a vida útil da bateria de alta tensão é reduzida ao longo do tempo em razão ao envelhecimento natural dos componentes internos e sua frequente utilização para carregamento, podendo resultar na diminuição da autonomia se equiparado a condição inicial de um veículo (0) zero Km.

› Assim como todos os componentes do veículo, a durabilidade, qualidade, segurança e, consequentemente, o período de garantia concedido pela GWM aos componentes do sistema híbrido está vinculada a forma de utilização do veículo e ao cumprimento de todas as condições, tais como a realização do Plano de Manutenção Preventiva dentro do prazo ou demais serviços necessários realizados por uma Concessionaria autorizada.

Requisitos para Garantia

A garantia só será concedida se os serviços e plano de manutenção especificados neste manual forem seguidos e realizados estritamente por uma Concessionaria Autorizada, e desde que o Cliente siga as seguintes condições:

› Os veículos sejam utilizados conforme o Código de Trânsito Brasileiro, e ainda: o Cliente siga com a condução ideal nas condições de utilização, vias, entre outros; realize todas as manutenções, preventivas, revisões periódicas, corretivas e de cuidados que podem ser realizados por si e que siga todas as instruções de boa utilização e de conservação do seu veículo contidos neste Manual do Proprietário.

› As revisões periódicas e manutenções preventivas sejam realizadas dentro dos intervalos (por quilometragem ou tempo) estabelecidos conforme rege o plano de manutenção nesse manual. Revisões realizadas fora do prazo ou da quilometragem indicados neste Manual podem ensejar na perda do direito de garantia.(▷ Página 372)

› Utilize somente produtos (peças, fluidos, óleos, materiais etc.) e acessórios genuínos ou homologados pela GWM, exclusivamente comercializados e instalados por uma Concessionária Autorizada GWM.

› Realize serviços corretivos, preventivos, ou de funilaria e pintura por intermédio de uma Concessionária Autorizada GWM.

⚠ ATENÇÃO

- A necessidade de substituição, reparo, ou mera inspeção das peças, apesar do plano descrito neste Manual, pode ser alterada pela GWM a depender do caso específico. Por este motivo, pode haver casos em que há indicação de mera inspeção, mas a Concessionária Autorizada identifique a necessidade de substituição ou reparo da peça indicada. Eventual necessidade de serviços adicionais também pode ser identificada durante a revisão periódica.
- O reparo de peças durante o período de garantia, a GWM por meio de uma Concessionaria Autorizada reparará o veículo através de seus processos de fabricação, manter as condições normais de uso para os usuários ou substituirá gratuitamente as peças danificadas por novas peças genuínas/homologadas fornecidas.
- A utilização de um acessório não genuíno, ou a instalação indevida de um acessório, ou realização de um serviço indevido, por intermédio de terceiro, é causa de perda de garantia.

Definição de peças genuínas

Peças produzidas, fornecidas, inspecionadas e aprovadas pela qualidade da GWM.

Prazo de garantia de peças genuínas de reposição

Quando compradas e instaladas por uma Concessionária autorizada

As peças genuínas de reposição GWM que são adquiridas e instaladas por uma Concessionária GWM possuem em geral uma garantia contra defeito comprovado de fabricação em prazo limite de 12 (doze) meses, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à Garantia Legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente, a garantia contratual concedida por mera liberalidade da GWM. Para cumprimento a essa cobertura, as peças de reposição genuínas deverão ser adquiridas e instaladas obrigatoriamente por uma Concessionárias Autorizada dentro do território nacional.

Algumas peças e componentes possuem prazo de garantia diferenciado, conforme especificado neste Manual do Proprietário e/ou em outros documentos, como por exemplo a Nota Fiscal. Sempre cheque o prazo de garantia da peça que está sendo adquirida e instalada em seu veículo.

⚠ ATENÇÃO

› Para validação da garantia, obtenha uma cópia da ordem de serviço realizada por uma Concessionaria Autorizada GWM e/ou a nota fiscal original da compra da peça genuína de reposição (emitida dentro do território nacional) para comprovação do período de garantia. Caso a peça genuína seja adquirida na Concessionária Autorizada e instalada fora da Concessionária, o prazo se alterará, conforme será demonstrado adiante.

› O prazo será contado a partir da data de fechamento da ordem de serviço ou da data de emissão da nota fiscal.

Quando compradas no balcão por uma Concessionária Autorizada, mas instaladas fora da Rede de Concessionaria Autorizada GWM.

As peças genuínas de reposição adquiridas por uma Concessionária autorizada estarão unicamente cobertas pela Garantia Legal de 90 (noventa) dias previsto no Código de Defesa do Consumidor, contra defeito comprovado de fabricação.

⚠ ATENÇÃO

› Serviços inadequados ou que possam causar danos na peça adquiridas causarão a perda do direito de garantia, haja vista que não se enquadram como falha de fabricação.

› Para validação de garantia, o prazo será contado a partir da data de emissão da nota fiscal (NF) original da compra adquirida no balcão de uma Concessionária autorizada.

› Essa nota fiscal será solicitada ao cliente para devida comprovação e validade ao período dos 90 (noventa) dias definido.

Garantia de Acessórios genuínos (GWM)

Quando compradas e instaladas por uma Concessionária autorizada

Os acessórios genuínos GWM quando comprados e instalados por uma Concessionaria autorizada possuem uma garantia contra defeito comprovado de fabricação em prazo limite de 12 (doze) meses sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à Garantia Legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente, a garantia contratual concedida por mera liberalidade da GWM.

⚠ ATENÇÃO

› Para validação da garantia, obtenha uma cópia da ordem de serviço de instalação no veículo realizada por uma Concessionaria autorizada GWM e/ou a nota fiscal original da compra da peça genuína de reposição (emitida dentro do território nacional) para comprovação do período de garantia.

› O prazo será contado a partir da data de fechamento da ordem de serviço ou da data de emissão da nota fiscal.

Quando compradas no balcão por uma Concessionária Autorizada, porém instaladas fora da Rede de Concessionaria Autorizada GWM.

Os acessórios genuínos quando comprados no balcão por uma Concessionária autorizada estarão unicamente cobertas pela Garantia Legal de 90 (noventa) dias previsto no Código de Defesa do Consumidor, contra defeito comprovado de fabricação.

ℹ AVISO

› Serviços inadequados ou que possam causar danos no acessório causarão a perda do direito de garantia, haja vista que não se enquadram como falha de fabricação.

› Para validação de garantia, o prazo será contado a partir da data de emissão da nota fiscal (NF) original da compra adquirida no balcão de uma Concessionária autorizada.

› Essa nota fiscal será solicitada ao cliente para devida comprovação e validade ao período dos 90 (noventa) dias definido.

Garantia de veículos blindados homologados / certificados GWM

A GWM, prezando pela alta qualidade em seus produtos e serviços, reafirma o seu compromisso de fornecer aos seus clientes a cobertura de garantia contra defeitos de produto e/ou montagem pelo período total de 60 (sessenta) meses sem limite de quilometragem, a contar da entrega do veículo 0 km ao primeiro proprietário, para veículos blindados por uma Concessionária Autorizada GWM ou por uma empresa certificada ou homologada pela GWM.

Antes de realizar a blindagem de seu veículo tenha certeza de que o está fazendo em uma Concessionária Autorizada GWM ou empresa homologada ou certificada pela GWM. Em caso de dúvida, analise nosso website ou entre em contato com nosso Serviço de Atendimento ao Cliente (SAC - 0800 838 8000) ou uma Concessionária Autorizada GWM.

⚠ ATENÇÃO

Excluem-se dessa cobertura de garantia, quaisquer peças instaladas, substituídas ou originais que tenham perdido sua originalidade em razão da blindagem instalada. As peças utilizadas na blindagem terão garantia específica da peça. Consulte a empresa homologada ou certificada ou a Concessionária Autorizada GWM que realizou o serviço para obter a informação do prazo de garantia das peças substituídas no processo de blindagem.

⚠ CUIDADO

- Alguns veículos podem ser adquiridos e comercializados já blindados por empresas não homologadas ou certificadas pela GWM.
- Por essas alterações e/ou modificações estarem fora do controle de qualidade e rigorosa inspeção por parte do fabricante, a GWM se reserva no direito a possibilidade da restrição e não cobertura de Garantia, podendo ser parcial ou mesmo total do veículo, uma vez que tal desconformidade poderá comprometer o adequado funcionamento mecânico, elétrico, estrutural além de reduzir a durabilidade dos componentes relacionados ao uso: sistema de freio, suspensão, carroceria, motor etc., decorrentes ao efeito da blindagem.

⚠ ATENÇÃO

A GWM orienta seus consumidores que a esta condição exija da empresa responsável pela blindagem no momento de compra do produto, o Certificado de Garantia (ou comprovante) com as devidas informações quanto a política contratual e período da cobertura de garantia.

Garantia para Pintura e Carroceria

A GWM prezando pela alta qualidade em seus produtos, estabelece a garantia para carroceria e pintura do veículo válida por um período total de 60 (sessenta) meses sem limite de quilometragem a eventuais falhas e/ou defeitos de fabricação no veículo quando confirmados por uma Concessionaria autorizada.

⚠ ATENÇÃO

Considerações para a não cobertura de garantia:

- Danos que foram confirmados por agente externo ou manutenção insuficiente.
- Defeitos na carroceria ou pintura ocasionados por serviços de terceiros não realizados ou recomendados por uma Concessionaria autorizada.
- Perfurações por corrosão decorrentes de reparos na carroceria ou pintura não realizados em conformidade com a especificação do fabricante.

Peças, serviços e condições não cobertas em Garantia

Durante o período de cobertura da Garantia, são considerados abaixo os seguintes itens e fatores fora do controle da GWM e que, por este motivo, não são passíveis de atendimento em garantia:

- Fusíveis em geral
- Bateria de controle para chave
- Lâmpadas em geral
- Palheta dos limpadores do para-brisas
- Líquidos (arrefecimento do motor, motor elétrico, DHT)
- Fluido de freio
- Filtros (filtro de óleo do motor, filtro de ar, filtro de combustível, filtro do ar condicionado)
- Canisters de carbono
- Óleo de motor e outros lubrificantes
- Graxas em geral
- Aditivos
- Pastilhas e discos de freio
- Gás refrigerante (sistema de ar-condicionado)
- Demais peças constantes no Plano de Manutenção do veículo
- Todos os vidros do veículo

⚠ ATENÇÃO

- As peças de desgaste natural acima exemplificadas, ou qualquer outra instalada no veículo, possuem apenas o prazo de garantia legal, ou seja, somente serão substituídas em garantia caso haja algum problema de fabricação ou montagem nos primeiros 90 (noventa) dias contados a partir da data de entrega do veículo 0 (zero) km ao primeiro proprietário.
- Após esse período legal de 90 (noventa) dias, o custo do serviço ou reparo tornará a ser de responsabilidade do usuário.

Serviços ou outras condições:

- Revisões periódicas realizadas fora do prazo especificado no Plano de Manutenção;
- Utilização do veículo em condições severas de uso;
- Colisão, reparo, ou qualquer outro dano que não tenha sido causado por falha de produto ou montagem;
- Solicitação de gastos adicionais, como por exemplo danos materiais, pessoais, morais, hotel, combustível, locação, alimentação, entre outros;
- Reparos utilizando peças e acessórios não genuínos ou homologados pela GWM;
- Realizados por terceiros ou não por uma Concessionaria autorizada;
- Impróprios (modificação, instalação, alteração, adulteração etc.);
- Ausência das revisões periódicas conforme o Plano de Manutenção do veículo ou serviço parcial / incompleto;
- Danos por força maior causados pelo meio ambiente (chuvas, raios, salinidade, granizo, seiva das árvores, inundações ou outros atos da natureza);
- Limpeza, lavagens, polimento, higienização ou quaisquer outros itens “car care”;
- Em decorrência a combustível de má qualidade ou contaminação de fluidos em geral;
- Impactos causados por quaisquer objetos ou agentes externos;
- Uso do veículo para fins de corrida, conversão, locação ou outros fins;
- Sem uma fatura ou comprovante de garantia válidos, bem como comprovantes de garantia falsificados ou alterados;
- Combustível;
- Em consequência a danos materiais ou pessoais ao usuário e a terceiros.

Responsabilidade do usuário

Acesso aos serviços e reparos

É de responsabilidade do usuário que direcione seu veículo para eventual necessidade de diagnostico, reparo ou serviço de manutenção conforme período estabelecido e descrito no Plano de Manutenção Preventiva. Desta forma, prezando pela melhor comodidade, entre em contato com uma Concessionária autorizada e agende seu serviço.

Condução adequada e manutenção regular

Por favor, use, mantenha e cuide do seu veículo corretamente de acordo com os requisitos e orientações descritas nesse manual.

› Efetue a manutenção regular do veículo de acordo com os regulamentos definidos nesse manual.(▷ Página 372)

› O custo de inspeção regular, ajuste, substituição e manutenção dos itens especificados neste manual será de responsabilidade do usuário; dependendo da política da GWM, você poderá usufruir de manutenções programadas, pré-pagas para determinadas condições. Para maiores detalhes procure por uma Concessionaria autorizada.

Condução de uso severa

› Quando veículo for submetido a condições adversas de uso ou frequente severas torna-se necessários reparos, inspeção ou manutenção ao veículo mais frequentes, por tempo ou quilometragem. Consulte a tabela do Plano de Manutenção para maiores detalhes.

› São consideradas como uso severo as seguintes condições: transitar frequentemente com o veículo em locais não pavimentados (poeira, terra, areia, trechos alagados, lama etc.), permanecer por longos trechos em engarrafamentos frequentes, fazer uso frequente do veículo em percursos/distâncias curtas, manter o veículo frequentemente descoberto sob constante ação solar, chuvas acidas, fuligem ou regiões litorâneas.

› Nos casos de uso severo, não haverá cobertura de garantia.

Mantenha registros atualizados

Por favor, mantenha os registros de manutenção atualizados e, em alguns casos, você deve apresentar esses registros para comprovar que a manutenção foi realizada e dentro do período definido.(▷ Página 372)

Use peças genuínas

Para garantir que seu veículo esteja nas melhores condições possíveis para uso, máxima segurança, durabilidade e dirigibilidade,, utilize peças genuínas ou homologadas pela GWM e faça os serviços em uma Concessionária Autorizada GWM.

Guarde este manual em um lugar seguro

Este manual é um documento importante para que você possa desfrutar do serviço de garantia com qualidade além do serviço de manutenção. Por favor, guarde-o em um local seguro para evitar perdas ou danos.

Manutenção regular

A necessidade de manutenção do veículo

A manutenção do veículo é um diagnóstico de saúde para seu veículo e pode aumentar a durabilidade, dirigibilidade e segurança de seu veículo, além da possibilidade de reduzir chances de necessidade de eventuais reparos em seu veículo.

Durante o uso do veículo, várias peças inevitavelmente se desgastam. Para que você possa dirigir seu veículo com tranquilidade, são necessárias verificações e reparos regulares de manutenção para que o desempenho de seu veículo possa ser mantido com qualidade.

A manutenção do veículo lhe dá maior tranquilidade ao dirigir

Durante o processo de manutenção, você pode realizar a manutenção preventiva necessária com base no uso das peças, para que você possa evitar problemas antes que eles ocorram e dirigir seu veículo com confiança até a próxima revisão. Ouça a Concessionária GWM com atenção e priorize a sua segurança e a durabilidade de seu veículo. É possível que algumas peças tenham de ser substituídas ou reparadas para garantir a melhor utilização de seu veículo.

Prolongue a vida útil do veículo e reduza adicionais custos com o veículo

Algumas peças de seu veículo são peças de desgaste natural e, por este motivo, não estão cobertas pela garantia. Mesmo assim, orientamos que realize a manutenção preventiva dessas peças em uma Concessionária Autorizada GWM, em prol da sua segurança e durabilidade de seu veículo. A exemplo, componentes como pastilhas de freio e pneus se desgastam gradualmente à medida que executam sua função e não são permanentes. A utilização de peças que ultrapassem o limite de desgaste natural pode facilmente causar falhas ou danos adicionais a outros componentes no veículo, ou mesmo até causar acidentes de trânsito. Portanto, a manutenção regular é necessária.

Cronograma de manutenção regular

Por favor, siga à risca os intervalos de manutenção conforme descrito no “Plano de Manutenção Periódica”. É de responsabilidade do Concessionário autorizado por realizar a manutenção periódica de seu veículo de acordo com a seguinte tabela e carimbar o “Registro de Manutenção Periódica”. A realização de manutenção preventiva fora do prazo estipulado no Plano de Manutenção Periódica pode causar danos em seu veículo e até perda de garantia contratual. Solicite à Concessionária Autorizada carimbar e registrar a manutenção no “Registro de Manutenção Periódica”.

Cronograma de Manutenção Periódica

CUIDADO

› As revisões devem ser realizadas por uma concessionária Autorizada GWM no Brasil, mediante apresentação deste manual.

› A tolerância para a realização de todas as revisões descritas é de ± 1.000 km (quando as revisões forem realizadas de acordo com a leitura no painel) ou ± 1 mês (quando as revisões forem realizadas de acordo com o tempo), o que ocorrer primeiro.

Descrição:

I: Inspecionar, corrigir ou substituir, se necessário

S: Substituir

L: Limpar

ATENÇÃO

*1: Em condições de uso severo, o intervalo de manutenção deve ser reduzido para metade do período indicado na tabela.

*2: Se o veículo for conduzido com frequência em condições de condução intensa, recomenda-se a substituição a cada 60.000 km.

Tempo (meses)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Quilometragem x 1000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Óleo do motor*1	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anel de vedação do bujão do cárter*1	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Filtro de óleo*1	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Filtro de combustível	Substituir a cada 48.000 km ou 24 meses									
Vela de ignição	Substituir a cada 60.000 km ou 60 meses									
Óleo da transmissão automática (DHT)					S					S
Freio a disco e pastilhas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pressão e desgaste dos pneus	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Manutenção programada

Tempo (meses)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Quilometragem x 1000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Rodízio dos pneus	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Alinhamento das rodas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Junta esférica da suspensão e coifas		I		I		I		I		I
Elemento do filtro de ar do motor*[1]	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Elemento do filtro do ar-condicionado*[1]	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Filtro de carvão ativado (canister)*[1]		L		S		L		S		L
Líquido de arrefecimento do motor à combustão	Substituir a cada 84.000 km ou 60 meses									
Líquido de arrefecimento do motor elétrico de tração	Substituir a cada 84.000 km ou 60 meses									
Fluido de freio	Substituir a cada 48.000 km ou 36 meses									
Radiador, mangueiras de arrefecimento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Teto solar, tubo de drenagem	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bateria (12 V)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Iluminação Externa e Interna e Buzina	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Limpador e Lavador de Parabrisa/Vidros	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Óleo do diferencial traseiro*[2]	Itens que não requerem manutenção									
Parafusos que conectam o compartimento da bateria e a carroceria (soltos/corroídos/danificados)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Tempo (meses)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Quilometragem x 1000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Compartimento do conjunto de baterias (arranhões/ corrosão/deformado/danificado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conectores de alta/baixa tensão do conjunto de baterias (limpos/corroídos/danificados/conexão confiável)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Porta de carregamento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chicote elétrico de alta tensão	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Parafusos e porcas principais	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

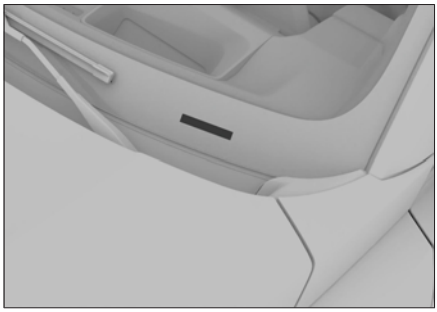
13 Dados técnicos

Número de identificação do veículo 370
Número de identificação do motor 371
Parâmetros básicos..... 372
Parâmetros de potência..... 374
Parâmetros do chassi 375
Parâmetros dos lubrificantes 377
Parâmetros dos bancos..... 379
Informações relacionadas a sinais de rádio..... 380
Informações sobre regulamentações de níveis de ruído 381

Número de identificação do veículo

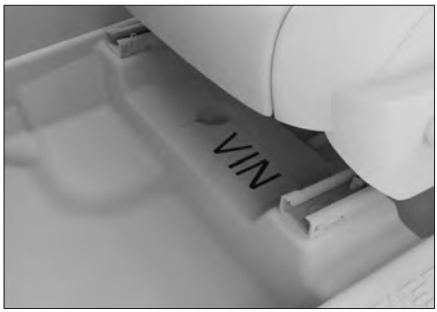
O Número de Identificação do Veículo (VIN) é um código de identificação exclusivo do veículo e está gravado nos seguintes locais:

Na parte superior esquerda do painel de instrumentos



CEAF3E31F780

Abaixo do banco do passageiro dianteiro



063DF24475AD

AVISO

As informações do número de identificação do veículo na unidade de controle eletrônico podem ser lidas conectando a interface de diagnóstico a bordo a uma ferramenta de diagnóstico.

GW4B15M



6E919783D77D

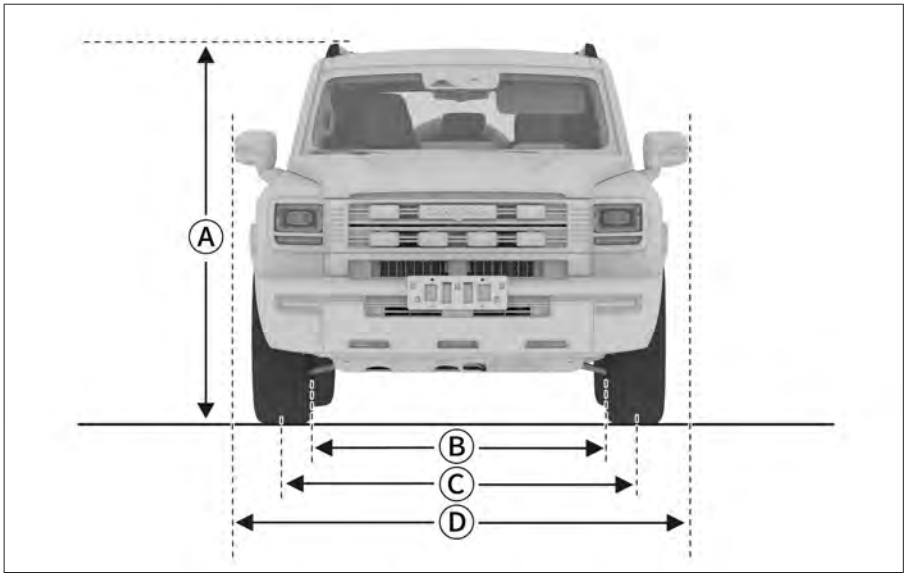
O número do motor está gravado no bloco do motor, como mostrado na figura.

AVISO

Para facilitar a visualização, uma etiqueta contendo o modelo e o número do motor está colada na tampa do cabeçote do motor.

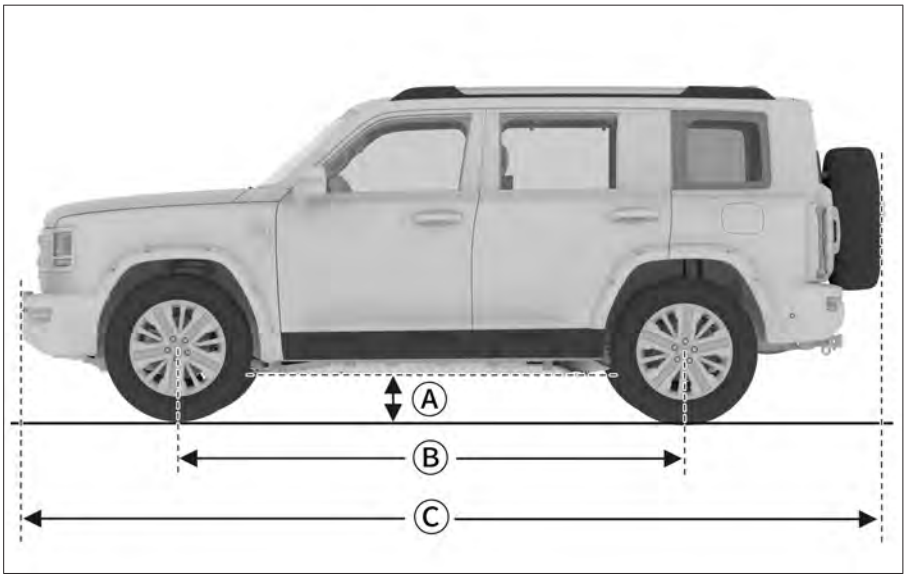
⚠ CUIDADO

Salvo aqueles especificamente indicados ou listados separadamente, todos os parâmetros listados neste manual se aplicam a veículos com equipamentos padrão. Para veículos com equipamentos especiais e veículos produzidos para outros países, alguns parâmetros podem ser diferentes.



9872F382F38B

Ref.	Item	Dados
A	Altura do teto (mm)	1843
B	Distância central da roda traseira (mm)	1641
C	Distância central da roda dianteira (mm)	1640
D	Largura do veículo (espelhos retrovisores externos abertos) (mm)	2179



932F69088336

Ref.	Item	Dados
A	Distância do solo (s/ carga) (mm)	220
B	Distância entre eixos (mm)	2738
C	Comprimento do veículo (mm)	4800

Item	Dados
Largura (espelho retrovisor externo dobrado) (mm)	2033
Diâmetro mínimo de giro (m)	11,6
Volume do porta-malas (bancos não rebatidos) (litros)	341 (aos bancos) / 586 (ao teto)
Volume do porta-malas (bancos rebatidos) (litros)	1404

Item	Dados
Peso em ordem de marcha do veículo [kg]	2170
Capacidade de carga do veículo [kg]	425
Peso bruto total [kg]	2595
Capacidade máxima de tração [kg]	3345
Massa de carga do eixo dianteiro (sem carga) [kg]	1125
Massa de carga do eixo traseiro (sem carga) [kg]	1045

Parâmetros de potência

Motor GW4B15M

Item	Dados
Tipo de motor	Motor turbo flex
Potência nominal/Rotação [kW/rpm]	113/5500~6000
Potência/Rotação [kW/rpm]	110/5500~6000
Torque máximo/rotação [N.m/rpm]	243/1800~4000
Torque/Rotação [N.m/rpm]	240/1800~4000
Inclinação máxima de subida [%]	50

i AVISO

O tipo de tração deste veículo é híbrida com tração nas quatro rodas (4WD).

Conjunto do motor elétrico de tração

Modelo	Tipo de motor	Potência máxima [KW]	Torque de pico [N.m]
TZ220XH007	Motor síncrono de ímã permanente	80	170
QT36TZ220001	Motor síncrono de ímã permanente	150	260

Conjunto de baterias

Modelo	Tipo de motor	Tensão nominal [V]	Capacidade nominal [Ah]	Temperatura de carregamento [℃]	Temperatura de descarregamento [℃]
PB313088B	Bateria de Fosfato de Ferro e Lítio	313	88	-20~55	-30~55

Especificações de pneus

Item		Dados
Especificações	Pneus padrão	245/60 R18 105V 265/60 R18 114H 255/60 R19 109V
	Pneu reserva	245/60 R18 105V
Pressão dos pneus		Consulte o adesivo de pressão dos pneus abaixo do trinco da coluna da porta do motorista.
Corrente antiderrapante	Especificações	Correntes de neve de poliuretano TPU com espessura não superior a 15 mm
	Posição de instalação	Rodas dianteiras

AVISO

Devido às diferentes configurações do modelo, as especificações dos pneus podem variar; consulte o veículo real.

CUIDADO

- Os pneus com especificações 265/60 R18 114H e 255/60 R19 109V não podem ser equipados com correntes de neve.
- Ao substituir pneus/rodas, utilize as especificações originais. Se for instalar outros pneus/rodas, consulte primeiro a concessionária onde adquiriu o veículo para saber se a combinação de pneus/rodas pretendida é permitida para uso no seu veículo.

Parâmetros das rodas

Item		Dados
Parâmetros de equilíbrio dinâmico	Um lado [g]	≤8
	Ambos os lados [g]	≤15

Parâmetros do chassi

Item			Dados
Parâmetros de posicionamento	Rodas traseiras	Cambagem das rodas traseiras	-0°36′±30′ (desvio esquerdo/direito ≤30′)
		Convergência das rodas traseiras	0°2′±10′ (desvio esquerdo/direito ≤10′)
		Ângulo de empuxo	0′±15′
	Rodas dianteiras	Inclinação para trás do pino mestre	6,75°±0,75° (diferença para a esquerda e para a direita ≤0,75°)
		Cambagem das rodas dianteiras	0°8′±45′ (diferença para a esquerda e para a direita ≤45′)
		Convergência das rodas dianteiras	0°4′±5′ (diferença para a esquerda e para a direita ≤ 5')
		Inclinação para fora do pino mestre	11,83° (valor de referência)

Parâmetros do freio

Item		Dados
Pedal do freio	Curso livre [mm]	4 a 7
Pastilha de freio dianteiro (material de fricção)	Espessura limite mínima [mm]	2
Pastilha de freio traseiro (material de fricção)	Espessura limite mínima [mm]	2
Disco de freio dianteiro	Espessura limite mínima [mm]	28
Disco de freio traseiro	Espessura limite mínima [mm]	18

Óleo do motor

Especificação do óleo do motor GW4B15M

Para garantir o desempenho e a vida útil do motor, recomendamos que os clientes utilizem o óleo sintético original recomendado de fábrica. Se o óleo recomendado pelo fabricante não estiver disponível na sua região, sugerimos o uso dos seguintes óleos de motor:

- Se você optar por óleos que atendem ao padrão API (Instituto Americano de Petróleo), é recomendado que seja utilizado um óleo de motor totalmente sintético com teor de cinzas médio a baixo, grau de qualidade SP ou superior e grau de viscosidade 0W-20.
- Se você escolher um óleo padrão ACEA (Associação dos Construtores Europeus de Automóveis), recomendamos o uso do óleo totalmente sintético C5 0W-20.

Capacidade do óleo

Modelo do motor	Volume de enchimento recomendado para manutenção [litros] (valor de referência)	
	Ao trocar o óleo e o filtro de óleo	Ao trocar apenas o óleo
GW4B15M	4,0±0,1	3,7±0,1

Outros óleos

Tipo de óleo	Especificações	Volume de enchimento recomendado para manutenção [litros] (valor de referência)
Fluido para lavador de para-brisa	Ponto de congelamento abaixo da temperatura ambiente mínima da área de uso.	2,2±0,2
Líquido de arrefecimento do motor à combustão	Base de etileno glicol-35 (regiões não árticas) Etilenoglicol-45 (áreas em alta altitude)	8,2±0,3
Líquido de arrefecimento do motor elétrico	Base de etileno glicol-35 (regiões não árticas) Etilenoglicol-45 (áreas em alta altitude)	6,1±0,3

Parâmetros dos lubrificantes

Tipo de óleo	Especificações	Volume de enchimento recomendado para manutenção [litros] (valor de referência)
Fluido de freio	Fluido de freio sintético DOT4	0,86±0,1
Óleo do diferencial traseiro	EV30	1,1±0,05
Óleo da transmissão	GWM ATF 9	5,0 ± 0,1 (quantidade de enchimento recomendada para manutenção)

i AVISO

O volume real de enchimento de fluidos na tabela acima pode variar ligeiramente devido a fatores como produto, equipamento e clima.

Item		Dados
Posição de projeto do trilho do banco		40 mm à frente da posição final
Ângulo de projeto do encosto do banco	Bancos dianteiros	22°
	Bancos traseiros	27°
Ângulo comum do encosto do banco	Bancos dianteiros	22°
	Bancos traseiros	27°

Informações relacionadas a sinais de rádio

De acordo com o procedimento estabelecido na Resolução nº 715 de 23 de outubro de 2019, esses produtos foram homologados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) e estão em conformidade com os requisitos técnicos aplicáveis.

Item	Informações
Terminal sem fio no veículo	ANATEL 09078-24-17228
Conjunto do reprodutor multimídia	ANATEL 09515-24-17033
Conjunto de carregamento sem fio	ANATEL 09072-24-16578
Módulo de controle do radar de canto	ANATEL 06221-25-03745
Conjunto de chave inteligente	ANATEL 01279-25-05556
Sensor de monitoramento da pressão dos pneus	ANATEL 08764-24-16075
Módulo de controle eletrônico central	ANATEL 08678-24-07340
Adaptador de energia USB	ANATEL 06266-24-16185
Tomada de energia USB	ANATEL 02566-26-16185
	ANATEL 02564-26-16185

Informações sobre regulamentações de níveis de ruído

Este veículo está em conformidade com as Resoluções do CONAMA 01/93, 08/93 e 272/00 e com a Diretiva Normativa do IBAMA 28/02 sobre o controle da poluição sonora de veículos automotores. Limite máximo de ruído durante a inspeção (com o veículo parado).

Modelo	dB(A)
HAVAL H7 PHEV	77,80 @ 4.200 rpm

Para garantir baixas emissões e a longevidade do sistema do conversor catalítico, todos os serviços de manutenção devem ser realizados em uma Concessionária autorizada GWM.



9201123XKN59A