



Manual do Proprietário

ORA 5



Obrigado por escolher um veículo Great Wall Motors.

Quanto mais familiarizado você estiver com o veículo, maior será o prazer e a conveniência de usá-lo. Portanto:

Leia atentamente este manual antes de conduzir o veículo. Nele você encontrará dicas importantes sobre a operação do veículo para que possa aproveitar todas suas vantagens técnicas. Você também encontrará informações muito úteis sobre a segurança ao dirigir, a segurança no trânsito e como preservar o valor do veículo.

Desejamos a você uma viagem segura e agradável!

25/05/2026

Visão geral

Ele inclui a declaração de uso do manual e o significado dos símbolos.

Equipamentos do veículo

Note que este manual contém todos os equipamentos padrão, nacionais e especiais para esta série de modelos. Portanto, alguns dos equipamentos ou recursos descritos neste manual podem não estar instalados em seu veículo ou podem estar disponíveis apenas em alguns mercados. Para obter informações específicas sobre a configuração, consulte os materiais de vendas relevantes ou o revendedor do qual você adquiriu o veículo.

Acessórios, peças de reposição e modificações

Atualmente, podemos encontrar no mercado automotivo uma vasta gama de serviços oferecidos (não genuínos e não homologados pela marca). Desta forma, a GWM não se responsabilizará por quaisquer reparos e produtos não realizados por sua Rede de Concessionárias Autorizadas. A utilização de peças de reposição e acessórios não genuínos pode afetar negativamente a segurança do veículo, mesmo que estes produtos tenham sido homologados por fornecedores automotivos conhecidos. A GWM não assume nenhuma responsabilidade ou garantia por peças de reposição e acessórios não originais, seja para substituição ou instalação.

Não modifique o veículo com produtos diferentes dos originais. Modificações que usam produtos não originais podem afetar a operação, a segurança ou a durabilidade do veículo e até mesmo violar as regulamentações governamentais. Além disso, danos ao veículo e problemas de desempenho decorrentes de modificações não são cobertos pela garantia.

É proibido modificar a suspensão, freios e outros sistemas, que possam ter um efeito adverso na segurança da condução do veículo.

Não modifique a caixa de fusíveis do veículo, pois isso pode afetar negativamente o sistema elétrico.

Alterações em componentes eletrônicos, softwares e circuitos elétricos do veículo afetarão suas funções e o funcionamento normal de outros componentes associados, especialmente sistemas relacionados à segurança, comprometendo a segurança operacional do veículo e aumentando o risco de acidentes ou lesões. Portanto, não modifique a fiação, os componentes eletrônicos e os softwares do veículo.

Atualização do manual

Todas as informações fornecidas neste manual estão atualizadas no momento da publicação. No entanto, o conteúdo deste manual está sujeito a alterações sem aviso prévio devido à melhoria contínua do produto.

Dependendo da especificação do veículo, o equipamento mostrado pode variar em relação ao seu veículo.

As informações de exibição na tela (incluindo imagens, ícones, texto, etc.) mostradas neste manual são apenas para fins ilustrativos. Dependendo da configuração do modelo, versão do software, tema e configurações, as informações relevantes exibidas podem variar. Para informações detalhadas, consulte o veículo real.

Sobre os símbolos

ATENÇÃO

Isso representa uma advertência.

Se essas advertências forem ignoradas, poderão ocorrer ferimentos graves ou fatais. Essas advertências informam o que deve ou não ser feito para reduzir o risco de acidentes graves ou fatais ao motorista e a outras pessoas.

CUIDADO

Isso representa uma precaução.

Se essas precauções forem ignoradas, poderão ocorrer danos ao veículo ou a seus equipamentos. Essas precauções informam o que deve ou não ser feito para evitar ou reduzir o risco de danos ao veículo e a seus equipamentos.

AVISO

Isso representa um conteúdo de lembrete.

Esse conteúdo contém informações complementares que podem ser úteis para você.

(▷P.X)

Este símbolo indica que mais detalhes podem ser encontrados nessa página.

Dicas de segurança

ATENÇÃO

Precauções gerais ao dirigir:

- › Condução sóbria: Álcool, drogas, medicamentos ou anestésicos podem atrasar o tempo de reação do motorista, afetar o julgamento e a coordenação e podem facilmente levar à perda de controle do veículo e causar acidentes graves.
- › Dirija com cuidado: Sempre dirija com cuidado. Preste atenção aos movimentos errados de outros motoristas ou pedestres na estrada a qualquer momento, para fazer julgamentos oportunos e evitar acidentes.

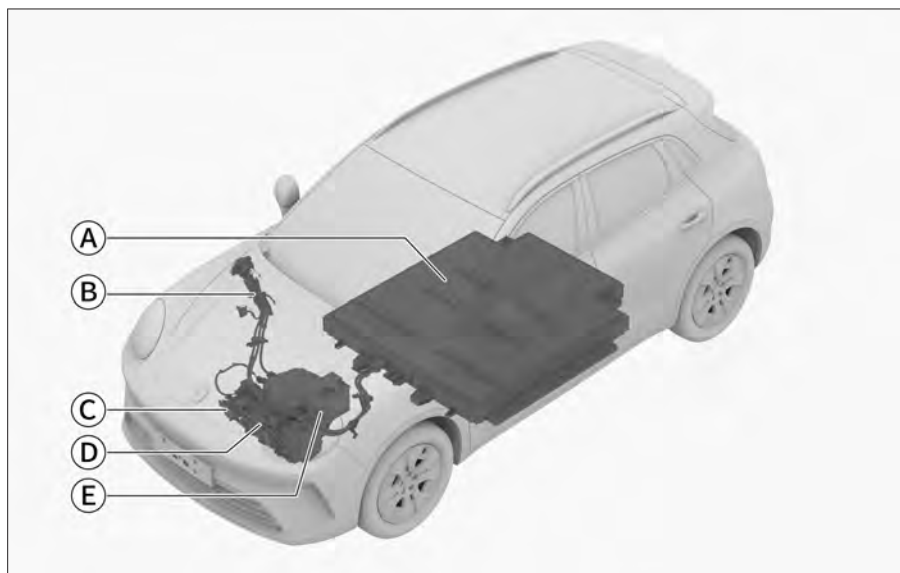
- › Condução concentrada: Sempre dê toda a atenção ao dirigir. Qualquer distração, como ajustar os controles, pegar um telefone ou ler, pode resultar em uma colisão e causar ferimentos graves ou fatais ao motorista, passageiros e outras pessoas.

ATENÇÃO

Nunca deixe crianças, pessoas que precisam de assistência ou animais sozinhos no veículo.

- › Crianças, pessoas que precisam de assistência ou animais de estimação não podem sair do veículo por conta própria, nem ter ciência de situações; a temperatura dentro do veículo pode ser muito alta ou baixa em condições climáticas variáveis, o que pode causar problemas de saúde graves ou fatais.
- › Se uma criança ou animal entrar em contato com a chave, o veículo pode deslocar-se sozinho e representar um perigo para si e para o trânsito, tais como ligar o veículo, liberar o freio de estacionamento, mudar de marcha, operar as portas ou janelas, etc.

Veículos totalmente elétricos



9671AE109947

- Ⓐ Bateria de alta tensão
- Ⓑ Chicote de alta tensão
- Ⓒ Compressor do ar condicionado
- Ⓓ Conjunto do motor elétrico de tração
- Ⓔ Bateria 12 V

Este veículo é totalmente elétrico e utiliza baterias de alta tensão como meio de armazenamento de energia. Para garantir a segurança do seu veículo e prolongar a vida útil das baterias, familiarize-se com as características dos veículos totalmente elétricos e dirija com cuidado.

⚠ ATENÇÃO

- › É proibido tocar, desmontar ou substituir as peças com sinais de aviso de alta tensão ⚠, cabos laranja e seus conectores no veículo para evitar choques elétricos de alta tensão.
- › Depois que o veículo for ligado, o sistema de energia estará muito quente. Tenha cuidado com a alta tensão e a alta temperatura e sempre siga as instruções da etiqueta de aviso de segurança do veículo.

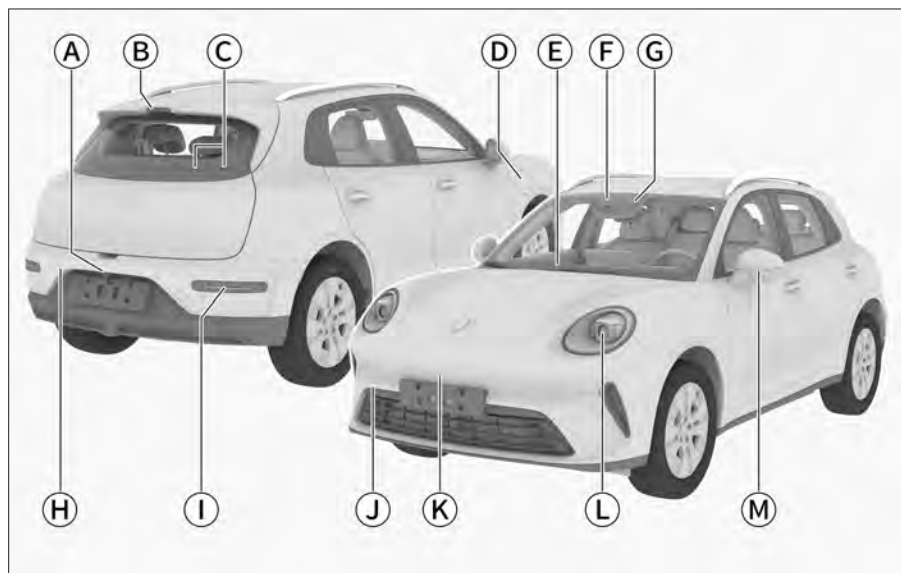
CUIDADO

- › A faixa de temperatura ideal para a bateria é de -10 a 40°C. Não é recomendável expor o veículo a temperaturas muito altas ou muito baixas por mais de 24 horas, caso contrário, isso poderá reduzir o desempenho da bateria.
- › Quando a temperatura da bateria de alta tensão estiver muito alta ou muito baixa, a recuperação de energia e a potência de saída serão reduzidas e, em casos extremos, o circuito de alta tensão poderá ser cortado, fazendo com que a bateria de alta tensão pare de funcionar.
- › Há baterias e circuitos de controle de alta tensão dentro do bloco da bateria de alta tensão, e o líquido que entra no bloco da bateria pode causar curto-circuito, vazamento e corrosão das linhas de coleta e dos circuitos de conexão da bateria, portanto, é necessário garantir que o bloco da bateria não fique imerso em quaisquer tipos de líquidos.
- › A autonomia pode variar devido a diferenças nos hábitos de direção (por exemplo, aceleração e desaceleração frequentes), condições da estrada (por exemplo, subidas longas), temperatura (por exemplo, baixa temperatura) e se o equipamento que usa energia (por exemplo, ar-condicionado) está ligado ou não.
- › As baterias de alta tensão são afetadas por características químicas e há uma degradação natural da capacidade da bateria. Como resultado, os veículos que estão em uso há algum tempo terão sua autonomia reduzida.

Alarme de falha térmica da bateria

Quando o sistema de gerenciamento da bateria do veículo detecta um descontrole térmico no bloco da bateria, a bateria corta automaticamente a energia. E o medidor irá soar um alarme e apresentar uma mensagem correspondente. Neste momento, mantenha distância do veículo assim que possível e solicite a assistência da estrada.

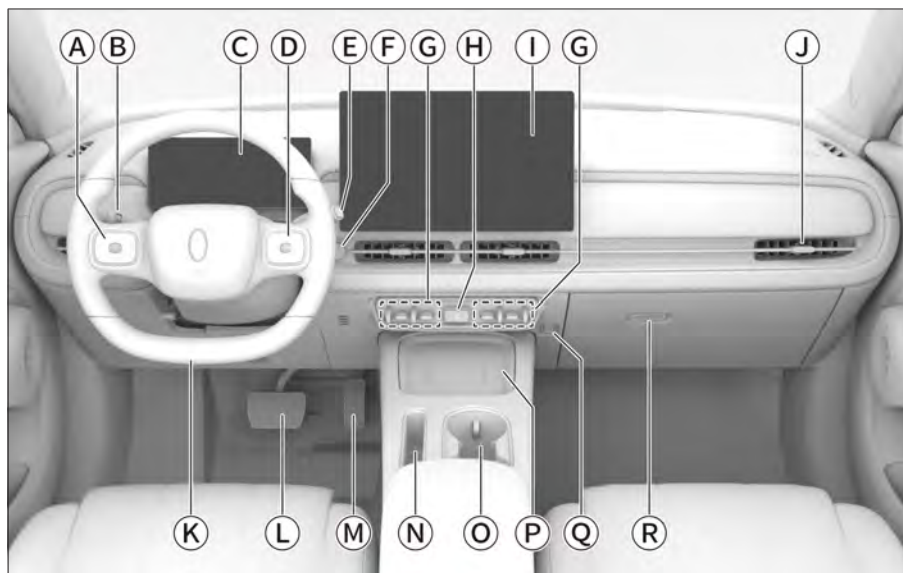
Vista externa



9C1CA22FC25C

- Ⓐ Câmera do sistema de estacionamento 74
- Ⓑ Luz de freio elevada
- Ⓒ Luzes combinadas traseiras
- Ⓓ Porta de carregamento 161
- Ⓔ Limpador do para-brisas 67
- Ⓕ Câmera do sistema de condução assistida 83
- Ⓖ Sensor de chuva
- Ⓗ Radar 77
- Ⓘ Luzes combinadas traseiras
- ⓵ Tampa do olhal de rebocamento dianteiro 299
- Ⓚ Câmera do sistema de estacionamento 74
- Ⓛ Luzes combinadas dianteiras
- Ⓜ Espelhos retrovisores externos 50

Vista interna



1DB606B8DED4

- Ⓐ Botões do lado esquerdo do volante, usados para:

Sistema de estacionamento 79

Sistema de controle da velocidade de cruzeiro 114

Controle de velocidade de cruzeiro adaptativo 101

Controle de velocidade de cruzeiro inteligente 106

Funções personalizadas. 134

- Ⓑ Interruptor combinado, usado para:

Controle dos limpadores: Limpador do para-brisa 67 Limpador traseiro 70

Controle das luzes 61

- Ⓒ Painel de instrumentos 124

Luzes indicadoras e de advertência 125

- Ⓓ Botões do lado direito do volante, usados para:

Controle dos instrumentos 125

Controles do sistema multimídia 134

- Ⓔ Mudança de marchas 53

- Ⓕ Botão de desligamento 42

- Ⓖ Interruptor de controle do ar-condicionado 179

- Ⓗ Interruptor das luzes de sinalização de emergência 64

- Ⓘ Tela dianteira 137

- Ⓙ Difusor do ar condicionado 184

- Ⓚ Volante de direção 47

- Ⓛ Pedal do freio

- Ⓜ Pedal do acelerador

Ⓝ Compartimento para telefone

Ⓞ Porta-copos 195

Ⓟ Dependendo da configuração:
Bandeja de armazenamento

Carregador sem fio 189

Ⓠ Gancho

Ⓡ Console central 196

Índice

Ativar e desativar

Chave inteligente	18
Chave mecânica	20
Portas	21
Configurações de travamento das portas	21
Travamento e destravamento do sistema de entrada inteligente	22
Interruptor de travamento/destravamento	23
Travamento e destravamento com o interruptor do controle central	23
Destravamento pela maçaneta interna	23
Travamento e destravamento com a chave mecânica.....	24
Trava de segurança para crianças	25
Travamento automático ao dirigir	25
Função de travamento automático	26
Desbloqueio automático em caso de colisão	26
Tampa traseira manual.....	27
Tampa traseira elétrica.....	29
Vidros	32

Persiana	37
Capô.....	39

Partida e direção

Sistema de alimentação do veículo..	42
Modo de condução.....	44
Modo Chuva	45
Ajuste de sensibilidade do pedal de freio	46
Volante de direção.....	47
Método de ajuste	47
Aquecimento do volante.....	47
Modo de assistência de direção ...	47
Aviso de volante não centralizado	48
Buzina	48
Espelhos retrovisores.....	50
Retrovisor interno com função antiofuscante manual.....	50
Espelho retrovisor interno com função antiofuscante automática	50
Ajuste dos espelhos retrovisores externos	50
Configurações dos espelhos retrovisores externos.....	51
Função de desembaçamento dos espelhos retrovisores externos	52
Transmissão automática	53

Descrição das marchas	53
Método de mudança	53
Movimentação inicial automática (Creeping)	54
Partida do veículo	54
Estacionamento	54
Freio de estacionamento	56
Freio estacionamento eletrônico (EPB)	56
Função de freio de estacionamento automático	57
Controle das luzes	59
Configurações de iluminação	59
Controle das luzes através da tela	60
Interruptor de controle das luzes	61
Sinalizador de emergência	64
Sinalização de frenagem de emer- gência	64
Luz diurna	64
Luzes internas	64
Luz ambiente	65
Controle do limpador de para-brisa	67
Limpador do para-brisa	67
Limpador traseiro	70
Configurações do limpador de para- brisa	71

Assistência ao Condutor

Sistema de estacionamento	74
Sensores do sistema de estaciona- mento	74
Configurações de estacionamento	77
Radar de ré	77
Câmera panorâmica	79
Sistema de condução assistida	83
Sensores do sistema de condução assistida	83
Sistema de Assistência à Frente ...	86
Sistema de Assistência de Faixa ...	94
Sistema de Assistência Lateral Tra- seira	97
Controle de velocidade de cruzeiro adaptativo	101
Controle de velocidade de cruzeiro inteligente	106
Placas de trânsito	109
Sistema de monitoramento da pres- são dos pneus	112
Sistema de controle da velocidade de cruzeiro	114
Alerta de pedestres	116
Sistema de controle auxiliar	117
Dicas de segurança	117
Sistema de assistência de frenagem	117
Assistência em aclives	119

Sistema de mitigação de colisão secundária	120
Sistema de direção assistida elétrica	120
Sistema de gerenciamento de energia	121

Medidores e mostradores

Painel de instrumentos.....	124
Visão geral do painel de instrumentos	124
Controle dos instrumentos	125
Luzes indicadoras do painel de instrumentos	125
Tela dianteira.....	134
Interruptores do volante de direção	134
Dispositivos externos	135
Sobre a tela	136
Página inicial.....	137
Barra de status da tela dianteira	138
Central de controle.....	140
Configurações do veículo	141
Tela de todos os aplicativos	141
Tela de Navegação.....	142
Cenários de entretenimento	146
Telefone.....	147
Central de Usuário.....	148
Espaço Relax.....	148
Gerente de sistema	149
Clima.....	149

Central de Mensagens	149
Loja de aplicativos	149
Configurações da tela	149
Configurações de Conectividade	150
Configurações de som	152
Assistente de voz	153
Configurações	154
Sobre a atualização online	155

Carregamento

Configurações de carregamento.....	158
Porta de carregamento.....	161
Carregamento lento	162
Carregamento rápido.....	167
Regeneração de energia.....	169

Conforto e Conveniência

Bancos.....	172
Apoio de cabeça.....	172
Bancos manuais.....	172
Bancos elétricos	173
Aquecimento/ventilação dos assentos dianteiros.....	175
Função de memória e acesso fácil ao motorista	175
Ajuste do banco traseiro.....	176
Sistema de ar condicionado.....	178
Painel de controle do ar-condicionado	178
Interface do ar-condicionado.....	179
Recomendações para o uso de	

sistemas de ar-condicionado	183
Difusores	184
Para-sol	186
Espelho de cortesia	187
Tomada para acessórios.....	188
Carregamento de celular sem fio...	189

Compartimentos

Porta-luvas.....	192
Porta-objetos.....	193
Porta-objetos das portas	194
Porta-copos	195
Gancho	196
Compartimento de bagagem.....	197
Tampão do porta-malas	198
Trilhos do teto	200

Viagem segura

Cintos de segurança	202
Usar o cinto de segurança corretamente	202
Utilização do cinto de segurança de três pontos.....	204
Sistema de airbag	205
Sistema de Airbag	205
Airbag frontal.....	206
Airbag central	208
Airbag lateral	209
Airbag de cortina.....	210
Sistema de retenção para crianças	211
Instruções de segurança para	

assentos infantis	211
Pontos de fixação para assentos infantis	212
Categoria recomendada para cadeirinha infantil	214
Instalação de assentos infantis...	215
Sistema antifurto do veículo	218
Sistema antifurto ultrassônico	219
Sistema de desligamento de emergência	220
Gravador de dados de acidentes (EDR)	221
Sistema de segurança de alta tensão	223
Etiqueta de advertência de alta tensão.....	223
Modo de serviço de diagnóstico do veículo	224
Interruptor de segurança da bateria de alta tensão	224
Ponto de corte de emergência ...	225

Recomendações e manutenção

Instruções para condução.....	228
Antes de dirigir	228
Condução	229
Precauções de condução.....	232
Estacionar o veículo.....	232
Condução econômica.....	232
Recomendações para condução durante o período de amaciamento ..	234

Recomendações de condução em ambientes adversos.....	235
Condução em neblina	235
Condução na chuva	235
Condução em área alagada.....	235
Condução em climas quentes.....	236
Condução em climas frios	237
Necessidade de manutenção do veículo	242
Manutenção no compartimento do motor.....	243
Dicas de segurança.....	243
Fluido do lavador do para-brisa	244
Líquido de arrefecimento	245
Fluido de freio	246
Radiador, ventilador	247
Obturador de ar ativo da grade..	248
Bateria	248
Verificação e substituição de fusíveis	250
Substituição da palheta do limpador dianteiro.....	253
Substituição das palhetas do limpador traseiro.....	255
Faróis.....	257
Manutenção dos pneus	259
Manutenção da tampa traseira	263
Película protetora para veículos novos	264
Manutenção do veículo	265
Manutenção no interior do veículo	269

Medidas de proteção contra corrosão	273
Armazenamento do veículo por longos períodos.....	274
Sobre a reciclagem da bateria	275

Tratamento de anormalidades

Bloqueio de emergência das portas	278
Desbloqueio de emergência da tampa traseira	279
Inicialização dos vidros	280
Autoaprendizado da persiana	281
Reinicialização do Painel e do Sistema Multimídia.....	282
Equipamentos disponíveis no veículo	283
Quando houver problemas com o pneu (fluido de reparo).....	284
Quando houver problemas com o pneu (pneu reserva).....	288
Posição de elevação do veículo	294
Em caso de acidente com o veículo	295
Ao rebocar o veículo.....	299
Quando a bateria estiver fraca.....	302
Quando a bateria da chave estiver fraca.....	304
Sistema de serviço de assistência ..	306

Serviço de garantia

Garantia	312
Plano de Manutenção Periódica.....	325

Dados técnicos

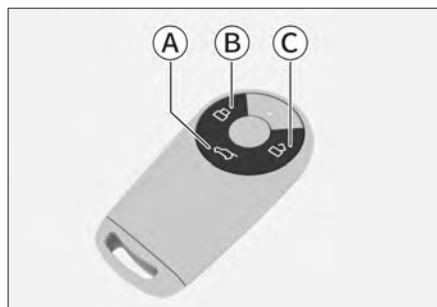
Parâmetros básicos.....	330
Número de identificação do veículo	333
Número do motor de tração.....	334
Parâmetros dinâmicos.....	335
Parâmetros do chassi	336
Parâmetros do fluido	338
Especificações do banco.....	339
Informações sobre sinais de rádio.	340

1

Ativar e desativar

Chave inteligente	18
Chave mecânica.....	20
Portas	21
Tampa traseira manual	27
Tampa traseira elétrica.....	29
Vidros	32
Persiana	37
Capô	39

Chave inteligente



C2F4E9A5350B

- Ⓐ Abertura da tampa traseira
- Ⓑ Travamento
- Ⓒ Destravamento

Travamento

Pressione o botão de travamento para travar todas as portas e a tampa traseira.

Destravamento

Pressione o botão de destravamento para destravar todas as portas e a tampa traseira.

i AVISO

› Defina o modo de destravamento na tela dianteira, em Configurações do veículo **【Veículo】** → **【Portas e Janelas】**.

Quando definido como **【Apenas motorista】**, somente a porta do motorista será destravada ao pressionar o botão de destravamento. Neste caso, se o interruptor de destravamento for pressionado novamente, todas as portas serão destravadas.

Se estiver definido como **【Todas as portas】**, todas as portas e a porta traseira serão destravadas simultaneamente ao pressionar o botão de destravamento.

Abertura da tampa traseira

Para uma tampa traseira manual, pressione o botão de controle da tampa traseira duas vezes para destravá-la.

No caso de uma tampa traseira elétrica, pressione o botão de controle da tampa traseira duas vezes para abri-la automaticamente.

Localização do veículo

Com todas as portas e a tampa traseira travadas, pressionar o botão de travamento duas vezes ativará a função de localização do veículo, permitindo localizar rapidamente seu veículo em estacionamentos e outros locais.

Pressione o botão de travamento novamente durante o acionamento do alarme de localização irá desativar a função de localização do veículo.

i AVISO

Na tela dianteira, vá para Configurações do veículo → **【Iluminação】** para definir o método de lembrete de localização do veículo.

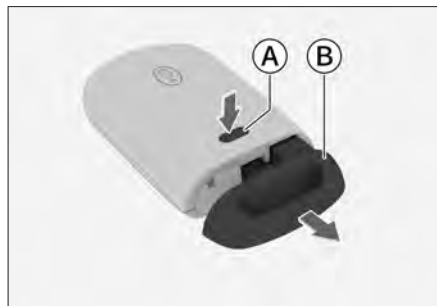
CUIDADO

- › Não altere a frequência de transmissão, não aumente a potência de transmissão (incluindo amplificadores de potência RF adicionais), nem conecte antenas externas ou use outras antenas de transmissão sem autorização.
- › Não cause interferência prejudicial a nenhum serviço legal de comunicação de rádio durante o uso. Uma vez detectada a interferência, pare de usá-lo e tome medidas para eliminá-la antes de continuar o uso.
- › O uso pode estar sujeito a interferência de vários equipamentos de rádio, o que pode causar perda temporária de funcionalidade.

Chave mecânica

Remoção da chave mecânica

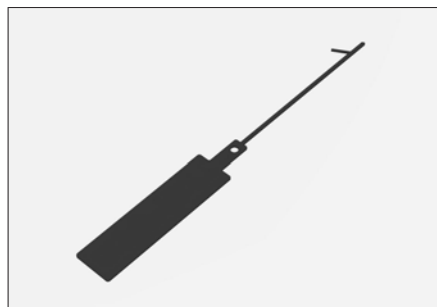
Pressione o interruptor de liberação da chave inteligente e retire a chave mecânica.



CF688CD0A022

- (A) Botão de liberação
- (B) Chave mecânica

Placa de número da chave



34D8D2036BE4

Mantenha a placa de número da chave em segurança. A placa da chave possui um código necessário para a geração de uma nova chave de reposição, somente com esse código é possível solicitar uma nova chave em uma Concessionária autorizada.

i AVISO

Ao comprar ou transferir um veículo, esta placa deve ser entregue ao novo proprietário.

Configurações de travamento das portas

As funções de travamento das portas podem ser configuradas por meio da tela dianteira, em  Configurações do veículo → **【Veículo】** → **【Portas e janelas】** → **【Travas das portas】**. As configurações específicas podem variar de acordo com o veículo.

- › **【Tampa traseira】** : Permite a abertura e o fechamento da tampa traseira.
- › **【Ajuste da altura da tampa traseira】** : Permite ajustar a altura de abertura da tampa traseira.
- › **【Confirmação de travamento】** : O método de notificação após o travamento bem-sucedido da porta pode ser configurado.
- › **【Destravamento ao estacionar】** : Ao soltar o cinto ou ao aplicar o freio de estacionamento em P, as portas são destravadas.

Quando essa função está ativada, pressionar o botão de desligamento  muda o modo de energia do veículo para OFF, destravando automaticamente todas as portas.

- › **【Destravamento por aproximação】** : Quando a função estiver ativada, ao se aproximar do veículo portando a chave e, quando estiver a cerca de 1,5 metro de distância das maçanetas das portas dianteiras, todas as portas e a tampa traseira serão destravadas automaticamente. Neste momento, as luzes de advertência piscarão duas vezes.

AVISO

- › Se você passar perto do veículo sem a intenção de destravar as portas, elas podem se destravar automaticamente. Certifique-se de que as portas estão trancadas antes de se afastar.
- › Para evitar o consumo contínuo da bateria, todas as portas e a tampa traseira estão travadas, a função de destravamento automático do carro próximo não funcionará após cerca de 48 horas.
- › **【Travamento ao sair】** : Quando a função está ativada, todas as portas e a tampa traseira são totalmente fechadas. Ao sair do veículo com a chave inteligente, quando estiver a cerca de 2,5 metros de distância das maçanetas das portas dianteiras, todas as portas e a tampa traseira são travadas automaticamente. Neste momento, as luzes de advertência piscarão uma vez.

Portas

i AVISO

- › Antes de sair, verifique se todas as portas estão fechadas.
- › Para configurar o método de notificação quando as portas forem travadas, acesse a configuração  em **【Configurações do veículo】** → **【Portas e janelas】** → **【Travas das portas】**.

Devido a diferenças na configuração dos veículos, o seu veículo pode não possuir a função de notificação de travamento.

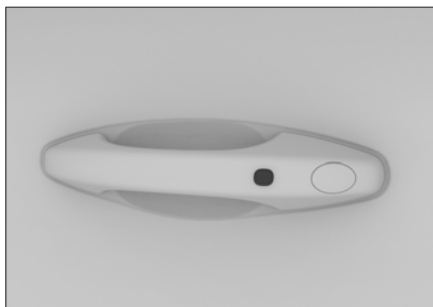
- › **【Modo de destravamento】**: ajuste como as portas são destravadas.

No modo **【Todas as portas】**, destravará todas as portas quando a chave inteligente for usada para destravar as portas.

No modo **【Apenas motorista】**, ao destravar as portas com a chave inteligente, somente a porta do motorista é destravada. Depois de destravar a porta do motorista, pressione o botão de destravamento da chave inteligente novamente para destravar as outras portas.

Travamento e destravamento do sistema de entrada inteligente

Ao estar em posse da chave inteligente, você pode usar o sistema de entrada inteligente para travar e destravar as portas.



C0719C00FDBC

Pressione o microinterruptor na maçaneta da porta do motorista para destravar todas as portas e a tampa traseira. Neste caso, os sinalizadores de direção piscam duas vezes.

Pressione o microinterruptor novamente para travar todas as portas e a tampa traseira. Neste caso, os sinalizadores de direção piscam uma vez.

i AVISO

- › Se os sinalizadores de direção não piscarem quando as portas forem travadas, verifique se todas as portas e a tampa traseira estão totalmente fechadas.
- › Para configurar o método de notificação quando as portas forem travadas, acesse a configuração  em **【Configurações do veículo】** → **【Portas e janelas】** → **【Travas das portas】**.

Devido a diferenças na configuração dos veículos, o seu veículo pode não possuir a função de notificação de travamento.

i AVISO

- › Somente pode ser operada a porta na qual a chave inteligente foi detectada.
- › Outros dispositivos de rádio frequência ou obstáculos físicos ao redor podem causar interferência e afetar na comunicação entre a chave inteligente e o veículo, resultando no não funcionamento do sistema.
- › Toda vez que as portas for trancadas ou destrancadas com sucesso, o sistema de entrada inteligente deixará de funcionar por 3 segundos.

Maçaneta externa das portas

Após lavar o carro durante o inverno, limpe imediatamente a água acumulada nas partes móveis da maçaneta externa da porta. Depósitos de água estagnada podem congelar no mecanismo de movimento da maçaneta e fazer com que ela emperre. Por exemplo, depois de puxar a maçaneta da porta para cima, ela pode não voltar a posição original adequadamente, fazendo com que a porta não feche corretamente. Nesse caso, puxe a maçaneta da porta várias vezes para remover o gelo.

Interruptor de travamento/ destravamento

Consulte a descrição dos interruptores da chave.(▷ Página 18)

Travamento e destravamento com o interruptor do controle central



DA16EC180715

O botão de travamento central está localizado na porta do motorista.

Quando todas as portas estão fechadas, pressione o botão de controle central para travar ou destravar todas as portas.

A luz indicadora do botão acende para indicar que as portas estão travadas.

A luz indicadora do botão apaga para indicar que as portas estão destravadas.

Destravamento pela maçaneta interna



456AA20567A5

Portas

Com a porta travada, puxe a maçaneta interna da porta para destravá-la e puxe novamente para abri-la.

i AVISO

Ao usar a maçaneta interna para abrir as portas traseiras, certifique-se de que a trava para crianças esteja desativada, caso contrário, as portas traseiras não poderão ser abertas.

Travamento e destravamento com a chave mecânica

1. Puxe a maçaneta da porta do motorista e empurre a tampa pela parte de dentro para removê-la.



2. Insira a chave mecânica no orifício da trava da porta e gire a chave para travar ou destravar a porta.

Para saber como obter a chave mecânica, consulte "Remoção da chave mecânica".(▷ Página 20)



⚠ CUIDADO

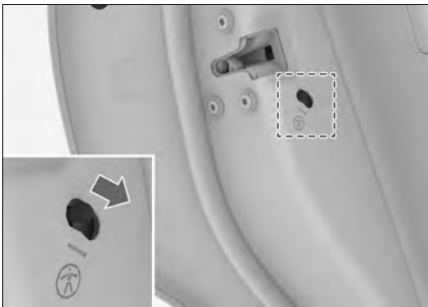
Após destravar a porta, a chave mecânica deve ser removida antes de abrir a porta do motorista.

i AVISO

Ao utilizar a chave mecânica para destravar a porta, o alarme antifurto pode ser acionado.(▷ Página 218)

Trava de segurança para crianças

Crianças até dez anos de idade viajando nos veículos deverão ser transportadas no assento traseiro utilizando o cinto de segurança ou um dispositivo de fixação de crianças equivalente, conforme a Resolução 819/21 do Contran. De acordo com a legislação brasileira, é obrigatório o uso de sistemas de fixação para crianças com certificação do INMETRO. O uso obrigatório dos sistemas de fixação para crianças varia de país para país. As portas traseiras são equipadas com travas para crianças (conforme mostrado na imagem) para evitar que elas abram as portas acidentalmente.



D9457A46D4A0

Empurre a alavanca na direção da seta para ativar a trava de segurança para crianças. Empurre na direção oposta para desativar a trava de segurança para crianças.

⚠️ ATENÇÃO

Apenas as portas traseiras estão equipadas com trava de segurança para crianças. Se uma criança estiver sozinha no banco traseiro, ative as travas em ambas as portas traseiras para evitar a abertura acidental das portas, e sempre verifique as travas antes de transportar as crianças.

i AVISO

Quando a trava de segurança para crianças estiver ativa, a porta só poderá ser aberta puxando a maçaneta da porta pelo lado de fora do veículo.

Travamento automático ao dirigir

Quando a velocidade do veículo excede 15 km/h, todas as portas e a tampa do porta-malas são travadas automaticamente.

i AVISO

Antes de dirigir, certifique-se de que todas as portas e a tampa do porta-malas estejam completamente fechadas.

Portas

Função de travamento automático

Quando todas as portas e a tampa traseira estiverem travadas, se as portas forem destravadas com sucesso pressionando o microinterruptor na maçaneta da porta ou o botão de destravamento na chave, e se o status de todas as portas e da tampa traseira não mudar dentro de um determinado período de tempo, todas as portas e a tampa traseira serão travadas automaticamente.

Desbloqueio automático em caso de colisão

Quando o interruptor de ignição(START/STOP) está no modo ON e o sistema detecta uma colisão, todas as portas são destravadas automaticamente.

Tampa traseira manual

Abrir



40A83A427CC2

- › Em posse da chave inteligente, pressione o microinterruptor e puxe a tampa traseira.
- › Quando o modo de alimentação estiver desligado (OFF), pressione o botão de controle da tampa traseira na chave duas vezes consecutivas.
- › Com todas as portas destravadas, pressione o microinterruptor da tampa traseira enquanto puxa-a para cima.

Fechar



2B25E76BF1DC

1. Puxe a alavanca auxiliar da tampa traseira e solte-a antes que a tampa traseira seja totalmente fechada.

2. Pressione a tampa traseira pelo lado de fora do veículo para fechá-la completamente.

⚠ ATENÇÃO

- › Para fechar manualmente a tampa traseira, pressione a tampa traseira para fechá-la completamente pelo lado de fora do veículo. Se a tampa traseira for fechada diretamente usando a alavanca auxiliar, a mão pode ficar presa e causar ferimentos graves.
- › Não dirija o veículo com a tampa traseira aberta.
- › Não é permitido transportar pessoas dentro do compartimento de bagagem.
- › Quando houver outras pessoas próximas à tampa traseira, ao abrir ou fechar, certifique-se de que nenhum dano seja causado a elas.
- › Ao fechar a tampa traseira, certifique-se de que objetos pessoais, como bolsas ou gravatas, não fiquem presos na tampa traseira.
- › Não permita que crianças operem a tampa traseira, pois isso pode resultar em ferimentos.

⚠ CUIDADO

- › Não use força excessiva ao abrir a tampa traseira, pois isso pode danificá-la.

Tampa traseira manual

- › Tenha cuidado ao abrir a tampa traseira em condições de vento muito forte. Sob a ação de ventos fortes, a tampa traseira poderá abrir excessivamente, causando deformação.
- › Se a tampa traseira estiver coberta de neve ou gelo, não force sua abertura, utilize a função de ar condicionado para aquecer o interior do veículo antes de abrir a tampa traseira. Quando a tampa traseira precisar ser aberta em caso de emergência, despeje água morna para derreter o gelo; e, antes de tentar abrir a tampa, deixe o gelo soltar.
- › Não instale ou cole nenhum objeto nos amortecedores da tampa traseira.
- › Não puxe a tampa traseira horizontalmente, pois isso fará com que os amortecedores fiquem deformados.
- › Quando um dos lados do veículo estiver elevado para inspeção ou substituição de pneus, a tampa traseira poderá não funcionar corretamente. Não opere a tampa traseira para evitar danos ao veículo.
- › Quando o veículo estiver estacionado em uma rampa ou em superfície irregular, a tampa traseira poderá não funcionar corretamente. Não opere a tampa traseira para evitar danos ao veículo.

i AVISO

- › Quando a temperatura ambiente for inferior a 0°C, os amortecedores da tampa traseira podem não ser capazes de suportar a tampa traseira automaticamente. Nesse caso, você pode operar a tampa traseira manualmente para abri-la.
- › Não instale acessórios pesados na tampa traseira, pois isso pode fazer com que os amortecedores não suportem a tampa traseira.
- › O movimento dos amortecedores da tampa traseira requer óleo para auxiliar na movimentação de abertura e fechamento, portanto é normal ao decorrer do uso surgir manchas de óleo próximo ao protetor contra entrada de poeira.

Tampa traseira elétrica

Abrir



40A83A427CC2

- › Em posse da chave inteligente, pressione o microinterruptor na tampa traseira.
- › Quando o modo de alimentação estiver desligado (OFF), pressione o botão de controle da tampa traseira na chave duas vezes consecutivas.
- › Com todas as portas destravadas, pressione o microinterruptor na tampa traseira.
- › Abra a tampa traseira por meio da tela dianteira, acessando  Configurações do veículo → **【Veículo】** → **【Portas e janelas】** → **【Tampa traseira】** → Tampa traseira com sensor.

Fechar

- › Pressione o microinterruptor na tampa traseira.



4DDE2DB979D1

- › Para fechar a tampa traseira a partir da tela dianteira, acesse  Configurações do veículo → **【Veículo】** → **【Portas e janelas】** → **【Tampa traseira】** → Tampa traseira com sensor.
- › Com o modo de alimentação desligado (OFF), pressione o botão de controle da tampa traseira na chave.

ATENÇÃO

- › Durante a abertura ou fechamento da tampa traseira, pressione o botão de controle da tampa traseira para pará-la na posição atual. Antes de dirigir, verifique se o porta-malas está totalmente fechado.
- › Se for necessário fechar manualmente a tampa traseira, pressione a tampa traseira para fechá-la totalmente do lado de fora do veículo

Tampa traseira elétrica

Se a tampa traseira for fechada diretamente usando a alavanca auxiliar, a mão pode ficar presa e causar ferimentos graves.

- › Não dirija o veículo com a tampa traseira aberta.
- › Não é permitido transportar pessoas dentro do compartimento de bagagem.
- › Quando houver outras pessoas próximas à tampa traseira, ao abrir ou fechar, certifique-se de que nenhum dano seja causado a elas.
- › Ao fechar a tampa traseira, certifique-se de que objetos pessoais, como bolsas ou gravatas, não fiquem presos na tampa traseira.
- › Não permita que crianças operem a tampa traseira, pois isso pode resultar em ferimentos.

CUIDADO

- › Em alguns casos, se você precisar abrir ou fechar manualmente a tampa traseira, mantenha a velocidade do movimento lenta e uniforme. Não force repentinamente a abertura ou o fechamento da tampa traseira.
- › Tenha cuidado ao abrir a tampa traseira em condições de vento muito forte. Sob a ação de ventos fortes, a tampa traseira poderá abrir excessivamente, causando deformação.

- › Se a tampa traseira estiver coberta de neve ou gelo, não force sua abertura, utilize a função de ar condicionado para aquecer o interior do veículo antes de abrir a tampa traseira. Quando a tampa traseira precisar ser aberta em caso de emergência, despeje água morna para derreter o gelo; e, antes de tentar abrir a tampa, deixe o gelo soltar.
- › Não instale ou cole nenhum objeto nos amortecedores da tampa traseira.
- › Não puxe a tampa traseira horizontalmente, pois isso fará com que os amortecedores fiquem deformados.
- › Quando a tampa traseira estiver abrindo ou fechando, não aplique força excessiva para forçá-la a se mover na direção oposta, caso contrário, poderá causar ferimentos ou danos à tampa traseira.
- › Quando um dos lados do veículo estiver elevado para inspeção ou substituição de pneus, a tampa traseira poderá não funcionar corretamente. Não opere a tampa traseira para evitar danos ao veículo.
- › Quando o veículo estiver estacionado em uma rampa ou em superfície irregular, a tampa traseira poderá não funcionar corretamente. Não opere a tampa traseira para evitar danos ao veículo.

AVISO

- › Quando a tampa traseira estiver aberta ou em movimento e a bateria for desconectada e reconectada, a tampa traseira poderá não fechar através do sistema elétrico; nesse caso, a tampa traseira fechará completamente de forma manual e a função voltará ao normal.
- › Quando a temperatura ambiente for inferior a 0°C, os amortecedores da tampa traseira podem não ser capazes de suportar a tampa traseira automaticamente. Nesse caso, você pode operar a tampa traseira manualmente para abri-la.
- › Não instale acessórios pesados na tampa traseira, pois isso pode fazer com que os amortecedores não suportem a tampa traseira.

- › A função de proteção antiesmagamento não funcionará se um objeto ficar preso no momento em que a tampa traseira estiver totalmente fechada.
- › Se alguma parte do seu corpo ou outros objetos ficarem presos acidentalmente, retire-os rapidamente ou acione o interruptor da tampa traseira para abri-la.

Ativar a configuração de ângulo de abertura

A altura de abertura da tampa traseira pode ser definida na tela dianteira, em  Configurações do veículo → **【Veículo】** → **【Portas e janelas】** → **【Ajuste da altura da tampa traseira】** .

Função de proteção antiesmagamento

Se a tampa traseira encontrar um obstáculo durante a operação, ela parará e retornará a uma posição predeterminada quando a pressão atingir um determinado valor.

ATENÇÃO

- › Não utilize nenhuma parte do corpo para testar a função de proteção antiesmagamento da tampa traseira.

Vidros

Configuração dos vidros

As configurações dos vidros podem ser definidas na tela dianteira, em  Configurações do veículo → **【Veículo】** →

【Portas e janelas】 .

- › **【Controle da janela】** : permite abrir e fechar os vidros.
- › **【Fechar janelas em velocidade】** : quando a função estiver ativada, todos os vidros serão fechados automaticamente quando a velocidade do veículo for superior a 80 km/h.
- › **【Fechar janelas ao travar portas】** : quando a função estiver ativada, todos os vidros se fecharão automaticamente quando as portas forem travadas.

ATENÇÃO

Após ativar esta função, antes de travar o veículo, certifique-se de que todas as partes do corpo dos ocupantes, como cabeça e mãos, estejam longe dos vidros ou do teto solar para evitar ferimentos graves.

AVISO

Após ativar esta função, se os vidros não fecharem automaticamente ao travar as portas ou se o veículo emitir um alerta, pode ser devido a uma falha na bateria. Nesse caso, é recomendado inicializar os vidros.(▷ Página 280)

Confirme se os vidros do veículo estão completamente fechados antes de sair do veículo.

AVISO

Durante o fechamento automático do vidro, se houver um obstáculo entre o vidro e a moldura, a função antiesmagamento será ativada. Certifique-se de que o vidro esteja completamente fechado antes de sair.

- › **【Função de levantamento/abaxamento das janelas】** : Ao ativar esta função, a janela correspondente baixará automaticamente por um breve período até uma posição adequada quando a porta for aberta, reduzindo assim a resistência à abertura da porta. Após a porta ser fechada, o vidro correspondente fechará automaticamente.

AVISO

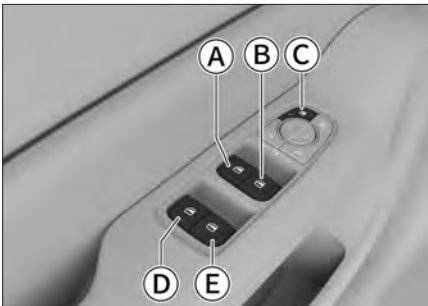
Antes de abrir qualquer porta, se alguma porta já estiver aberta ou algum vidro estiver abaixado além da posição de descida curta, a função de subida curta/descida curta não será ativada.

Depois que um vidro tiver descido automaticamente, operar manualmente o interruptor da vidro impedirá que o vidro execute a função de subida curta automática.

⚠ CUIDADO

Quando o veículo está estacionado ao ar livre por longos períodos, pode acumular uma quantidade significativa de poeira nas portas, vidros e compartimento dos vidros. Para evitar que a poeira caia no interior do veículo ao abrir as portas e ativar a função de descida curta, limpe a poeira das portas, vidros e compartimento dos vidros antes de abrir as portas.

Ativar e desativar



69CCD385F1EF

- Ⓐ Interruptor do vidro do motorista
- Ⓑ Interruptor do vidro do passageiro dianteiro
- Ⓒ Interruptor de travamento dos vidros
- Ⓓ Interruptor do vidro traseiro esquerdo
- Ⓔ Interruptor do vidro traseiro direito

Para abrir ou fechar os vidros, pressione e segure ou puxe e segure o interruptor correspondente até que o vidro atinja a posição desejada.

⚠ ATENÇÃO

Antes de fechar o vidro, certifique-se de que os ocupantes tenham suas cabeças e mãos afastadas do vidro. Caso contrário, isso causará ferimentos graves.

Função de proteção térmica

Após a operação repetida do interruptor do vidro muitas vezes seguidas, a função de proteção térmica pode ser acionada para proteger o motor do regulador do vidro, e o interruptor do vidro será temporariamente desativado neste momento. Aguarde até que o motor esfrie e o interruptor do vidro retornará ao normal.

Função de subida e descida automática

Pressione o interruptor do vidro para exceder o ponto de pressão e solte-o. O vidro abrirá completamente de forma automática. Para interromper o curso, puxe o interruptor para cima.

Puxe o interruptor do vidro excedendo o ponto de pressão e solte-o; o vidro fechará totalmente de maneira automática. Para interromper o curso, pressione o interruptor.

i AVISO

Alguns modelos contam com vidro elétrico de um toque somente na porta do motorista.

Vidros

AVISO

Se o vidro não puder ser operado com um toque, pode ser devido a uma bateria descarregada ou a outros motivos. Nesse caso, o vidro precisa ser inicializado.(> Página 280)

Se o problema persistir, entre em contato com uma Concessionária autorizada.

CUIDADO

Em condições de baixas temperaturas, pode ocorrer a formação de gelo entre o vidro e a estrutura do vidro, e o vidro pode não funcionar normalmente. Não repita a operação, a fim de evitar danos ao mecanismo de elevação. Depois que a temperatura dentro do veículo aumentar e o gelo for desfeito, o vidro poderá ser operado normalmente.

Fechamento de emergência

Em caso de emergência, puxe o interruptor de controle da janela da porta correspondente até acima do ponto de pressão e mantenha-o pressionado. Isso acionará a função de fechamento de emergência do vidro e neste caso a função antiesmagamento não funcionará.

AVISO

Somente o interruptor de controle do vidro da porta correspondente pode ativar a função de fechamento de emergência do vidro.

Travamento dos vidros elétricos

Quando o interruptor de travamento do vidro for pressionado, o vidro da janela correspondente não poderá ser controlado através dos interruptores das portas traseiras.

Pressionar o interruptor de travamento do vidro novamente restaurará a funcionalidade dos interruptores dos vidros traseiros.

ATENÇÃO

Ao transportar crianças no veículo, é recomendável colocá-las em um assento infantil no banco traseiro e manter a função de travamento do vidro ativada.

Função de proteção antiesmagamento

Se um objeto for detectado entre o quadro do vidro e o vidro durante o fechamento, a operação será interrompida e uma abertura do vidro acontecerá automaticamente.

AVISO

Devido às diferentes configurações dos veículos, esta função pode estar disponível apenas no lado do condutor. Consulte o seu veículo para confirmar.

ATENÇÃO

> Não utilize nenhuma parte do corpo para testar a função de proteção antiesmagamento.

- › A função de proteção antiesmagamento não funcionará se um objeto ficar preso no momento em que o vidro estiver totalmente fechado.
- › A função antiesmagamento não funciona quando a função de fechamento de emergência do vidro é acionada.

i AVISO

- › Em condições adversas, como baixas temperaturas, choques severos, a função de proteção antiesmagamento pode ser acionada durante a elevação do vidro e pode não fechar suavemente. Neste caso, opere o interruptor do vidro para fechá-lo
- › Quando a função de elevação com um toque do vidro estiver com falha, a função antiesmagamento também será desativada e poderá ser restaurada através da operação de inicialização.(▷ [Página 280](#))

Temporizador

Mude o modo de alimentação de LIGADO para DESLIGADO e os vidros ainda podem ser acionados alguns segundos depois.

Função de fechamento automático dos vidros

Depois de mudar o modo de energia para o modo OFF, se o veículo for mantido no modo de suspensão por 12 horas, os vidros fecharão automaticamente. Dentro dessas 12 horas, se os sensores de chuva e luz detectarem chuva ou neve, os vidros fecharão imediatamente.

i AVISO

Os vidros podem não fechar automaticamente nas seguintes situações. Certifique-se de que os vidros estejam completamente fechados antes de sair do veículo.

- › A chuva é uma leve garoa.
- › Quando um obstáculo é encontrado durante o fechamento do vidro, acionando a função antiesmagamento.

Fechamento conveniente

Quando o modo de energia estiver em OFF e todas as portas e a tampa traseira estiverem fechadas, pressione e segure o botão de travamento na chave ou o microinterruptor na maçaneta da porta para fechar automaticamente todos os vidros.

Pressione o interruptor de travamento ou destravamento da chave para interromper o fechamento automático dos vidros.

ATENÇÃO

Antes de fechar um vidro através da função de fechamento, certifique-se de que todos os ocupantes têm a cabeça e as mãos afastados do vidro. Caso contrário, poderão ocorrer ferimentos graves.

AVISO

- › Durante o fechamento automático do vidro, se houver um obstáculo entre o vidro e a moldura, a função antiesmagamento será ativada. Certifique-se de que o vidro esteja completamente fechado antes de sair.
- › Se essa função não funcionar corretamente, como não conseguir levantar os vidros, pode ser devido a uma bateria descarregada. Nesse caso, os vidros precisam ser inicializados.

(▷ Página 280)

Se o problema persistir, entre em contato com uma Concessionária autorizada.

As abertura e o fechamento da persiana podem ser definidos na tela dianteira, em  Configurações do veículo → **【Veículo】** → **【Portas e janelas】** .

ATENÇÃO

- › Ao fechar a persiana, tome cuidado para não prender as mãos, a cabeça, o pescoço etc. de outras pessoas para evitar ferimentos graves.
- › Não permita que crianças operem a persiana.

CUIDADO

- › Não force a persiana, para evitar que caia ou seja danificada.
- › Quando o veículo estiver estacionado por muito tempo, é recomendável fechar a persiana para evitar que a parte interna do veículo fique exposta por muito tempo e danifique o interior.

AVISO

Se a persiana apresentar mau funcionamento, como não abrir ou fechar automaticamente, será necessária uma operação de autoaprendizagem.(▷ Página 281)

Se o problema persistir, entre em contato com uma Concessionária autorizada.

Função de proteção térmica

Depois de acionar repetidamente o interruptor da persiana por várias vezes, a função de proteção térmica pode ser acionada para proteger o motor da persiana. Nesse momento, a função da persiana será temporariamente desativada e a persiana não poderá ser operada. Depois de esperar o motor esfriar, o interruptor da persiana voltará automaticamente ao normal.

Função de proteção antiesmagamento

Se a persiana encontrar um obstáculo durante o fechamento automático, ela parará e recuará ligeiramente.

ATENÇÃO

- › Risco de pensar apesar da função antiesmagamento.
Em casos especiais (por exemplo, obstáculos finos), o processo de fechamento não pode ser interrompido, portanto, apesar da função antiesmagamento, é preciso garantir que a área de fechamento da persiana esteja desobstruída.
- › Não use nenhuma parte do corpo para testar a função antiesmagamento.
- › Se um objeto ficar preso no momento do fechamento total da cortina, a função antiesmagamento pode não funcionar.

Persiana

- › Ao fechar a persiana do teto solar manualmente, a função antiesmagamento não será ativada. Tenha cuidado para não prender os dedos ou outras partes do corpo.

Abrir

1. Puxe a alavanca de liberação do capô localizada sob o painel dianteiro e o capô se abrirá levemente.



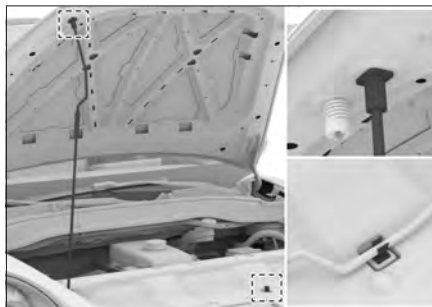
961BC68A7109

2. Abra o capô levantando-o levemente e através da abertura, puxe a trava secundária na direção da seta para abrir o capô completamente.



0F2B8315C3FB

3. Levante o capô em um determinado ângulo, remova a haste de suporte da posição de encaixe e insira a sua extremidade no encaixe do capô para mantê-lo aberto.



4EA7E7F597DA

Fechar

1. Levante o capô ligeiramente.
2. Remova a barra de suporte do orifício do capô e coloque-a de volta em sua posição original.
3. A uma altura de cerca de 30 cm da trava do capô, solte o capô e deixe-o cair livremente.
4. Verifique se o capô está totalmente travado.

⚠ ATENÇÃO

Antes de dirigir, certifique-se de que o capô esteja fechado e travado com segurança. Caso contrário, pode ser aberto inesperadamente durante a condução, causando um acidente.

Capô

CUIDADO

- › Antes de fechar o capô, verifique se há objetos deixados no compartimento do motor.
- › Ao fechar o capô, não use força excessiva. Caso contrário, o capô poderá ser deformado.
- › Se o capô não travar corretamente, abra-o novamente e feche-o com mais força, garantindo que esteja completamente travado. Não empurre a tampa do capô diretamente para travá-la quando estiver em estado de semi-travamento, para evitar deformação da tampa do capô.

2

Partida e direção

Sistema de alimentação do veículo	42
Modo de condução	44
Modo Chuva	45
Ajuste de sensibilidade do pedal de freio	46
Volante de direção	47
Espelhos retrovisores	50
Transmissão automática	53
Freio de estacionamento.....	56
Controle das luzes	59
Controle do limpador de para-brisa.....	67

Sistema de alimentação do veículo

Ligar o veículo

Após destrancar com sucesso as portas do veículo usando a chave inteligente ou o sistema de entrada inteligente e abrir qualquer porta, o modo de energia muda automaticamente para o modo ON, energizando todos os componentes elétricos de baixa tensão e certos componentes elétricos de alta tensão.

Partida do veículo

Quando as condições a seguir forem atendidas, o veículo é acionado quando o pedal de freio é pressionado (a luz indicadora READY acende no painel de instrumentos).

- › Leve a chave inteligente consigo.
- › Sente-se no banco do motorista ou afivela o cinto de segurança do motorista.
- › Com a alavanca de mudança de marchas em P ou N.

Partida de emergência



B771502021F0

Se o veículo solicitar que **【Confirme se a chave está no veículo】** (por exemplo, se a bateria da chave inteligente estiver fraca, se as proteções das portas ou o para-choque traseiro foram seriamente danificados, etc.), coloque a chave inteligente no compartimento de armazenamento dianteiro abaixo do apoio de braço do banco dianteiro (㊦), acima da marcação. Depois de garantir que as condições para dar partida no veículo foram atendidas, pressione o pedal do freio. Se for impossível acionar a partida do veículo, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada Concessionária autorizada.

⚠ ATENÇÃO

- › Certifique-se de sempre se sentar no banco do motorista antes de acionar a partida do veículo. A falha em fazer isso pode resultar em um acidente e, consequentemente, em ferimentos graves ou fatais.
- › Você deve dar partida no veículo mesmo quando precisar movê-lo por pequenos trajetos. Caso contrário, podem ocorrer acidentes.

Desligamento da alimentação do veículo

- › Com o veículo estacionado, a alavanca de marcha em P, todas as portas e a tampa traseira fechada e, após travar as portas com a chave inteligente ou pelo sistema de entrada inteligente, o modo de alimentação mudará para o DESLIGADO.
- › Quando o veículo estiver estacionado, pressione o botão de desligamento (N) para mudar o modo de alimentação para o modo DESLIGADO.



17AC8D24B0E2

Desligamento de emergência

Quando o veículo está em movimento (em velocidades superiores a 5 km/h), em caso de emergência, como quando for impossível parar usando métodos normais, pressione e segure o botão de desligamento (N) por 5 segundos para comutar o modo de alimentação para o modo DESLIGADO.

⚠ ATENÇÃO

- › Comutar o modo de alimentação para DESLIGADO enquanto dirige poderá causar uma colisão ou ferimentos graves.
- › Não mude à força o modo de energia para o modo DESLIGADO em uma situação não emergencial enquanto estiver dirigindo.

Do contrário, a assistência elétrica para os freios e o volante de direção será perdida, resultando em uma frenagem mais difícil e em um esterçamento do volante de direção mais pesado. Portanto, reduza a velocidade o máximo possível antes da operação.

- › Após desligar a alimentação do veículo, se a velocidade for superior a 2 km/h, o veículo mudará automaticamente para a posição N. Se a velocidade for inferior a 2 km/h, o veículo mudará automaticamente para a posição P.

Modo de condução

Os modos de condução podem ser selecionados por meio da tela dianteira, em  Configurações do veículo → **【Usado com frequência】** .

- › Modo ECO: oferece a melhor eficiência energética, com foco em consumo de energia e conforto, ideal para condições de condução em baixa e média velocidade.
- ›  Modo Padrão: equilibra a potência do veículo e a economia de combustível em várias condições de condução.
- ›  Modo Esportivo: apresenta uma resposta forte para lidar com as necessidades de condução de alta velocidade e condições de ultrapassagem, levando a experiência de condução de patamar mais elevado.

AVISO

O Modo Esportivo não pode ser ativado quando a carga da bateria do veículo estiver baixa.

- ›  Modo de bem-estar: a sensibilidade do pedal do acelerador muda automaticamente para suave, o modo de direção assistida muda automaticamente para leve e o nível de recuperação de energia é definido como fraco por padrão. Além disso, as seguintes funções podem ser selecionadas e ativadas por meio da tela dianteira, em  Configurações do veículo → **【Condução】** → **【Configurações do modo de condução】** → **【Modo de bem-estar】** :

- › Desembaçamento dianteiro.
- › Limpador automático.
- › Faróis automáticos.

CUIDADO

Se estiver usando o modo de bem-estar com os limpadores de para-brisa automáticos ativados, lavar o veículo pode fazer com que os limpadores sejam ativados inesperadamente. Desative o modo de bem-estar neste momento.

Se o seu veículo estiver equipado com uma função de memória do modo de condução, ele selecionará automaticamente o modo de condução usado antes de o veículo ser desligado quando o veículo for reiniciado.

AVISO

Devido às diferentes configurações do veículo, seu veículo pode não estar equipado com uma função de memória do modo de condução. Consulte a configuração real do veículo.

Ao conduzir na chuva ou na neve, ative o Modo Chuva por meio da tela dianteira, em  Configurações do veículo→

【Condução】 . O veículo executará as seguintes ações:

- › Ativar automaticamente os faróis, as luzes de neblina traseiras e os sinalizadores de emergência quando a visibilidade for reduzida.
- › Fechar automaticamente as janelas quando elas estiverem abertas.
- › Ativar automaticamente o modo AUTO quando os limpadores de para-brisa estiverem no modo OFF.
- › Ativar automaticamente o ar condicionado no modo AUTO, incluindo o desembaçamento automático e o desembaçamento traseiro.
- › Ativar as funções de assistência lateral e traseira, como aviso de saída de faixa, aviso de porta aberta, aviso de colisão traseira e alerta de tráfego cruzado traseiro.

AVISO

- › Devido às diferentes configurações do veículo, algumas funções podem não estar disponíveis em seu veículo. Consulte a configuração real do veículo.

- › Quando o Modo Chuva for desativado, o aviso de saída de faixa e outras funções de assistência lateral e traseira voltarão às configurações anteriores. Se essas funções tiverem sido ajustadas manualmente enquanto o Modo Chuva estava ativo, elas não serão revertidas após a desativação.

CUIDADO

Não ative o Modo Chuva enquanto estiver lavando o veículo. Caso contrário, os limpadores automáticos poderão danificar o veículo.

Ajuste de sensibilidade do pedal de freio

Usando a tela dianteira, acesse  Configurações do veículo → **【Condução】** →

【Ajuste de sensibilidade do pedal de freio】, você pode ativar ou desativar a função de ajuste de sensibilidade do pedal de freio.

Durante as frenagens e paradas normais, a função de frenagem suave pode proporcionar ao motorista uma sensação de frenagem suave e reduzir a frustração da frenagem.

Durante a frenagem e a parada de emergência, a função de frenagem suave será desativada automaticamente para evitar um impacto negativo na operação de frenagem.

AVISO

A frenagem suave só funciona ao frear em baixa velocidade na marcha à frente, em estradas planas ou em pequenos declives.

Método de ajuste



7106A1F05BCA

1. Solte a alavanca de ajuste sob o volante.
2. Ajuste o volante de forma que fique alinhado na direção do tórax e certifique-se de que consegue ver todos os instrumentos e luzes indicadoras no painel de instrumentos.
3. Quando o ajuste estiver concluído, retraia a alavanca de ajuste para travar o volante.

⚠ ATENÇÃO

- › Não ajuste o volante durante a condução. Caso contrário, poderá ocorrer um acidente devido à manuseio inadequado, o que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.
- › Certifique-se de que o volante esteja travado firmemente após ajustá-lo. Se isso não for feito, poderá ocorrer um acidente devido ao movimento repentino do volante, causando ferimentos graves ou fatais.

Aquecimento do volante

A função de aquecimento do volante pode melhorar o conforto ao dirigir em ambientes frios.

Toque no botão de aquecimento do volante  na tela do ar-condicionado para ligar ou desligar a função de aquecimento do volante.

⚠ CUIDADO

Quando o veículo não estiver ligado, não ligue a função de aquecimento do volante por muito tempo para evitar o esgotamento da bateria.

Modo de assistência de direção

Depois de abrir a porta e ligar o veículo, é possível alternar entre os modos de direção assistida (Leve, Conforto e Esportivo) por meio da tela do painel dianteiro, em  "Configurações do veículo → **【Veículo】** → **【Controle】** .

Comutação vinculada: Ao alternar entre os modos de condução, o modo de direção assistida será automaticamente ajustado e alternado de acordo.

Modo de condução	Modo de assistência de direção
ECO	Conforto
Modo de bem-estar	Leve
Modo Padrão	Normal
Modo Esportivo	Esportivo

Volante de direção

AVISO

As seguintes condições devem ser atendidas para alternar o modo de assistência de direção:

- › O sistema de direção assistida está funcionando normalmente.
- › A velocidade do veículo é inferior a 125 km/h.

Devido às diferentes exigências de cada mercado, o limite de velocidade pode variar ligeiramente. Consulte o visor do velocímetro para saber o limite de velocidade específico.

- › Nenhuma operação de direção aparente está sendo executada.

Leve

A potência de direção é aumentada e a direção é mais leve, o que é adequado para ambientes de direção com tráfego intenso, como áreas urbanas.

Normal

Adequado para hábitos gerais de condução.

Esportivo

Reduz a potência de direção e aumenta a resposta do volante. É recomendável usá-lo em condições de alta velocidade, chuva e neve.

Aviso de volante não centralizado

A função de aviso de volante não centralizado pode ser ativada ou desativada por meio da tela dianteira, em  Configurações do veículo → **【Veículo】** → **【Controle】**.

Quando a função de aviso de volante não centralizado estiver ativada, o sistema o lembrará de centralizar o volante quando as seguintes condições forem atendidas:

- › O veículo está ligado (a luz indicadora READY está acesa).
- › O veículo está parado e na marcha P.
- › O interruptor do sinalizador de direção está desligado.
- › O ângulo do volante excede o valor especificado.

Buzina

Pressione o símbolo de buzina identificado no volante ou a área ao seu redor, para acionar a buzina.

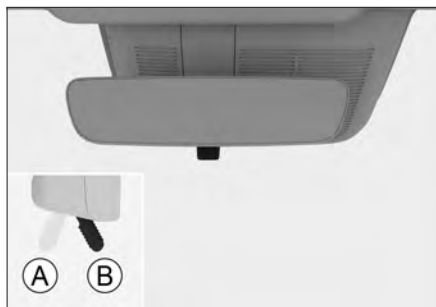
CUIDADO

- › Há um airbag dianteiro no interior do volante. Não bata na área periférica da buzina com força, pois assim se evita que o airbag deixe de funcionar corretamente em caso de acidente ou que o airbag deflagre acidentalmente quando não houver um acidente, o que pode causar ferimentos graves ou fatais aos ocupantes.

- › Não instale nenhum objeto de decoração sobre a almofada do volante de direção.

Espelhos retrovisores

Retrovisor interno com função antiofuscante manual



7CD3256D00AE

- (A) Posição normal
- (B) Posição antiofuscante

Mova a alavanca em direção à parte traseira do veículo para mover para a posição antiofuscante. Essa posição reduz a luz refletida dos faróis dos veículos que trafegam atrás do seu veículo.

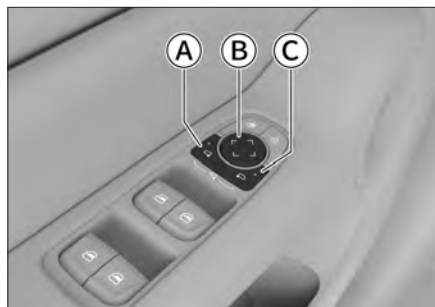
i AVISO

Devido às diferentes configurações do veículo, a imagem pode variar ligeiramente. Consulte o veículo real.

Espelho retrovisor interno com função antiofuscante automática

Os espelho retrovisor interno antiofuscante automático reduz automaticamente o reflexo de luzes com base na intensidade dos faróis dos veículos atrás do seu veículo.

Ajuste dos espelhos retrovisores externos



46B173D2F930

- (A) Botão de seleção do espelho retrovisor externo esquerdo
- (B) Botão de ajuste do espelho
- (C) Botão de seleção do espelho retrovisor externo direito

Ajuste do espelho

1. Pressione o botão de seleção do espelho externo para selecionar o espelho externo esquerdo ou direito. A luz indicadora do botão se acende, indicando que ele entrou no estado selecionado.
2. Pressione os botões para frente, para trás, para a esquerda e para a direita para ajustar o ângulo do espelho retrovisor externo selecionado.
3. Após a conclusão do ajuste, pressione o botão de seleção do espelho externo novamente. A luz indicadora do botão apaga e o estado selecionado é encerrado.

⚠️ ATENÇÃO

É proibido ajustar o espelho retrovisor durante a condução. Caso contrário, pode ocorrer um acidente devido à manuseio inadequado, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Rebatimento elétrico do espelho retrovisor externo

Pressione os botões de seleção dos espelhos retrovisores externos esquerdo e direito ao mesmo tempo para rebater os espelhos externos automaticamente. Pressione-os ao mesmo tempo novamente e os espelhos retrovisores externos se desdobrarão automaticamente.



FF2EBB5C9C0E

⚠️ CUIDADO

Para espelhos retrovisores externos rebatíveis eletricamente, não os rebata manualmente. Caso contrário, poderão ocorrer danos à estrutura interna do retrovisor.

Rebatimento manual do espelho retrovisor externo



4B79A1C96FD7

Rebata o espelho retrovisor externo pushing a borda externa na direção da seta.

Os espelhos retrovisores externos devem ser colocados na posição original antes da condução.

Configurações dos espelhos retrovisores externos

Usando a tela dianteira , acesse: Configurações do veículo → **【Veículo】** → **【Controle】**, você pode configurar funções relacionadas aos espelhos laterais externos.

- › **【Fechar retrovisores】**: rebate e estende os espelhos laterais externos.
- › **【Rebatimento automático por travamento】**: ao ativar esta função, o rebatimento e extensão dos espelhos laterais externos serão sincronizados com o travamento e destravamento das portas.

Espelhos retrovisores

Função de desembaçamento dos espelhos retrovisores externos

Em veículos equipados com a função de descongelamento do espelho retrovisor externo, a função de descongelamento do espelho retrovisor externo será ativada ou desativada junto com a função de descongelamento traseiro do sistema de ar-condicionado. Após ativar esta função, é possível aliviar gradualmente o embaçamento ou a formação de gelo nos espelhos externos.

A função do desembaçador do espelho retrovisor externo será desligada automaticamente depois de funcionar por um período de tempo.

ATENÇÃO

Depois que a função do desembaçador do espelho retrovisor externo for ligada, evite tocar a superfície do espelho para evitar queimaduras.

Descrição das marchas

Estacionamento (P)

A posição P é usada para ajudar o freio de estacionamento. Na marcha P, o veículo aciona automaticamente o freio de estacionamento eletrônico para evitar a rolagem.

Marcha à ré (R)

A marcha R é usada para dar ré.

Marcha neutra (N)

Utilize ao dar partida ou estacionar o veículo, tendo o cuidado de evitar que o veículo se movimente.

⚠ ATENÇÃO

- › Ao parar temporariamente em N, sempre aplique o freio de estacionamento ou pressione o pedal do freio. Caso contrário, o veículo poderá se deslocar e causar um acidente.
- › Não deixe o veículo se movimentar com a posição N, caso contrário, há riscos de acidente.

Modo automático (D)

Em condução normal, utilize a velocidade de D.

Método de mudança

Após ligar o veículo, pode se realizar as mudanças normais de marcha. O pedal do freio deve ser mantido pressionado, caso contrário, o veículo irá se mover, se o botão de mudança de marchas estiver engatado.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar danos ao veículo ou acidentes, a marcha deve ser trocada depois que o veículo estiver completamente parado.

i AVISO

- › Quando a velocidade do veículo for inferior a 2 km/h, abrir a porta do lado do motorista e liberar o cinto de segurança ou o pedal do lado do motorista mudará automaticamente o veículo para a posição P.
- › Quando a mudança estiver concluída, verifique se a marcha correta está selecionada.

Mudança para a posição P



BF345BF845E2

Quando o veículo estiver parado, pressione o botão de marcha P.

Transmissão automática

Mudanças para as posições D, R ou N



511388DE6190

Mova a alavanca de mudança de marchas para cima ou para baixo em 1 ou 2 posições para alternar entre as marchas. Após soltar a alavanca, ela retorna automaticamente à posição original. A marcha correspondente será exibida no painel de instrumentos.

- › Para sair da marcha P e mudar para a marcha R ou D, primeiro pressione o pedal do freio e, em seguida, mova a alavanca de câmbio duas posições.
- › Para mudar da marcha D para N, mova a alavanca de câmbio para cima uma posição.
- › Para mudar da marcha R para N, mova a alavanca de câmbio para baixo uma posição.

Movimentação inicial automática (Creeping)

Depois que o veículo for ligado, mude para a marcha de condução, solte o freio de estacionamento e solte o pedal do freio. Quando o veículo estiver sujeito a menos resistência, não será necessário pressionar o pedal do acelerador, e o veículo poderá avançar lentamente.

Partida do veículo

Partida normal

1. Afivele o cinto de segurança e verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
2. Pressione o pedal do freio, dê partida no veículo (a luz indicadora **READY** acende) e coloque a marcha em D.
3. Solte o pedal do freio e pressione suavemente o pedal do acelerador para movimentar o veículo.

i AVISO

Quando o veículo se move, a função de saída automática libera automaticamente o freio de estacionamento.

Estacionamento

1. Ao liberar o pedal do acelerador, acione o pedal do freio.
2. Quando o veículo estiver parado, mude a marcha para P.
3. Aplicar o freio de estacionamento.

AVISO

O veículo também aplica automaticamente o freio de estacionamento quando o cinto de segurança do motorista é liberado e a porta do motorista é aberta.

4. Libere o pedal do freio.

CUIDADO

- › Quando for necessário parar temporariamente em um declive, você deve pisar no pedal do freio ou aplicar o freio de estacionamento. Não use o pedal do acelerador ou a função creep para evitar que o veículo se mova, caso contrário a transmissão será danificada.
- › Ao parar em um declive, calce as rodas, se necessário, para evitar que o veículo se desloque.

Freio de estacionamento

Freio estacionamento eletrônico (EPB)

Aplique o freio de estacionamento

Quando o freio estacionamento eletrônico (EPB) é acionado, o indicador do freio de estacionamento (vermelho) (P) acende no painel de instrumentos.

Quando a velocidade do veículo é inferior a 3 km/h, o EPB pode ser acionado automaticamente das seguintes formas:

- › Desligando o veículo.
- › Colocando a alavanca de mudança em D.

Se o veículo não conseguir aplicar automaticamente o freio de estacionamento, o motorista deve mudar o modo de energia para o modo ligado, pressionar o pedal do freio para parar o veículo e tocar na tela dianteira, em  Configurações do veículo → 【Condução】 → 【Freio estacionamento eletrônico】 → 【Ativado】 , para aplicar manualmente o freio de estacionamento.

ATENÇÃO

- › Estacionar em vias íngremes pode levar a acidentes, portanto, dirija com segurança e evite estacionamentos arriscados.
- › Quando a inclinação é muito grande, o sistema de freio de estacionamento pode não frear totalmente e pode ser necessário que o pedal de freio precise ser pressionado para evitar que o veículo se desloque.

Liberação do freio estacionamento eletrônico

Quando o freio estacionamento eletrônico (EPB) é liberado, o indicador do freio de estacionamento (vermelho) (P) no painel de instrumentos apaga.

Feche a porta do motorista e afivele o cinto de segurança do condutor, ligue o veículo e engate a marcha. O sistema liberará automaticamente o freio estacionamento eletrônico (EPB).

CUIDADO

- › Ao descer um declive, esteja sempre preparado para pressionar o pedal do freio quando o sistema liberar automaticamente o freio estacionamento eletrônico (EPB) para evitar o risco de patinação.
- › Ao dirigir em uma subida, é necessário pressionar o pedal do acelerador adequadamente para aumentar a potência, a fim de fazer com que freio estacionamento eletrônico (EPB) se solte automaticamente e conclua a partida do veículo.

Freio de estacionamento

Se o veículo não conseguir liberar automaticamente o freio de estacionamento, o motorista deverá mudar o modo de alimentação para ligado, pisar no pedal do freio, garantir que a marcha não esteja em P e tocar na tela dianteira, em  Configurações do veículo → **【Condução】** → **【Freio estacionamento eletrônico】** → **【Desativado】**, para liberar manualmente o freio de estacionamento.

AVISO

O freio estacionamento eletrônico não pode ser liberado enquanto a posição de marcha estiver em P.

Frenagem de emergência



BF345BF845E2

Em caso de emergência, o sistema EPB aplica força de frenagem uma vez ao pressionar o botão P uma vez. Pressione e mantenha pressionado o botão de posição de marcha (P-shift) e o sistema freio estacionamento eletrônico (EPB) continuará a aplicar a força de frenagem.

- › Quando a velocidade do veículo é maior ou igual a 3 km/h, o indicador do freio de estacionamento (vermelho)  no painel de instrumentos acende com um aviso sonoro.
- › Quando a velocidade do veículo for inferior a 3 km/h, o indicador do freio de estacionamento (vermelho)  acenderá no painel de instrumentos.

ATENÇÃO

A função de freio de emergência só pode ser usada em situações de emergência (como quando o pedal do freio está bloqueado).

Função de freio de estacionamento automático

O Freio de estacionamento automático (AVH) permite que o motorista não precise manter o pé no freio em ladeiras, semáforos ou trânsito com paradas frequentes, evitando acionamentos frequentes do freio de estacionamento eletrônico (EPB). Também reduz o risco do veículo se deslocar.

Para ativar/desativar o freio de estacionamento automático, feche a porta do motorista, aperte o cinto, ligue o veículo e, na tela dianteira , acesse Configurações do veículo → **【Condução】** →

【Freio de estacionamento automático (AVH)】 no painel.

Freio de estacionamento

Como utilizar

1. Ativar o AVH. Nesse caso, a função de freio de estacionamento automático (AVH) está pronta e o indicador de espera do freio de estacionamento automático (AVH)(cinza)  acende no painel de instrumentos.
2. Após o veículo parar, pressione firmemente o pedal do freio para que o veículo aplique automaticamente o freio de estacionamento automático (AVH). Nesse momento, a função de freio de estacionamento automático (AVH) está em estado de funcionamento e a luz indicadora (verde)  no painel de instrumentos acenderá.
3. Com a marcha em D ou R e o pedal do acelerador ou do freio pressionado, o freio de estacionamento automático (AVH) é liberado automaticamente.

Se o pedal de freio ou pedal do acelerador não for pressionado por um longo período, a função de freio de estacionamento automático (AVH) será desativada e o veículo passará automaticamente para o freio de estacionamento eletrônico (EPB) para aplicar a força de frenagem.

As seguintes condições desativarão a função de freio de estacionamento automático (AVH) do veículo:

- › Desafivelar o cinto de segurança do motorista.
- › Abrir a porta do motorista.

- › Desligar o veículo.
- › Após o freio de estacionamento automático (AVH) ter funcionado por mais de 3 minutos.

AVISO

Desligue o freio de estacionamento automático (AVH) em um lavador de veículo automático, quando o veículo estiver sendo rebocado e situações semelhantes.

Configurações de iluminação

AVISO

Devido às diferentes configurações do veículo, a tela de iluminação pode variar.

Usando a tela dianteira, acesse  Configurações do veículo → **【Iluminação】** → **【Funções de conveniência】** para configurar funções relacionadas à iluminação.

- › **【Ajuste de altura do farol baixo】** : A altura dos faróis baixos pode ser ajustada.
- › **【Luzes de boas-vindas ativas】** : Quando o modo de energia estiver em OFF e o interruptor principal das luzes estiver na posição AUTO, o brilho da luz ambiente atinge a condição de iluminação do veículo e, ao destravar a porta pelo lado de fora do veículo (exceto para destravar a porta com uma chave mecânica), as luzes externas se acenderão.
- › **【Temporizador iluminação】** : Você pode definir o temporizador para que a função de economia de energia entre em vigor.

Quando o modo de energia for alterado para o modo OFF, se o modo de energia e o status da trava da porta não mudarem dentro do tempo definido, a função de economia de energia será ativada automaticamente para economizar energia.

- › **【Luz de cortesia】** : Quando as funções de controle da luz de leitura e da luz de cortesia da porta estiverem ativadas, quando o veículo for destravado ou o modo de energia for alterado para o modo OFF e todas as portas estiverem fechadas, a luz de leitura e a luz de cortesia serão desligadas automaticamente após ficarem acesas por um período de tempo (tempo definido).
- › **【“Follow Me Home”】** : Você pode configurar as luzes para serem desligadas ou definir o tempo de iluminação depois que essa função for acionada.

Quando os faróis automáticos são ligados, se o nível de luz ambiente atender aos requisitos para ligar as luzes do veículo, as luzes externas se acenderão automaticamente por um período de tempo quando as portas forem trancadas para garantir que você possa deixar o veículo em um ambiente escuro.

Controle das luzes

- › **【Alerta de localização do veículo】** :
Você pode definir o estado do alerta do veículo quando a função de localização do veículo é ativada.
- › **【Luzes de Controle das Portas】** :
Quando essa função estiver ativada, a abertura de uma porta acenderá automaticamente as luzes de leitura e as luzes do teto.

AVISO

Com a função de controle das luzes de cortesia ativada, a abertura de uma porta não acenderá as luzes de leitura e as luzes do teto se a iluminação ambiente estiver clara.

Controle das luzes através da tela

Através da tela dianteira (E), em Configurações do veículo → **【Usado com frequência】**, é possível ajustar as funções dos faróis.

AVISO

Não utilize as luzes externas do veículo por longos períodos de tempo sem ligar o veículo. Caso contrário, isso pode causar perda de energia da bateria e afetar a partida normal do veículo.

- › Toque no botão **【OFF】** para desligar manualmente as luzes de posição e os faróis baixos.

- › Toque no botão de Luzes de Posição  para ligar manualmente as luzes de posição.

CUIDADO

Não use as lanternas em vez dos faróis baixos durante a condução. Caso contrário, há risco de acidente.

Isso se deve ao fato de que o brilho da luz de posição não é suficiente para iluminar a estrada à frente do veículo. Portanto, ligue o farol baixo quando estiver escuro ou a visibilidade for ruim.

- › Toque no botão de faróis baixos  para ligar manualmente os faróis baixos.
- › Toque no botão de Faróis Automáticos , e as luzes de posição e os faróis baixos serão ativados ou desativados automaticamente conforme a iluminação do ambiente.

CUIDADO

- › Durante o dia, as luzes poderão não acender automaticamente se a visibilidade for afetada por um nevoeiro intenso. Ligue os faróis manualmente.
- › O controle automático das luzes serve apenas como auxílio à condução. O motorista é o único responsável pela iluminação do veículo o tempo todo.

- › Toque no botão de Luz de Neblina Traseira  para ativá-la ou desativá-la. O acionamento das luzes de neblina traseiras também ligará os faróis baixos e as luzes de posição.
- › Quando os faróis baixos estiverem acesos e os faróis altos estiverem apagados, pressione o interruptor de farol alto/baixo automático  para ligar ou desligar a função de comutação automática do farol alto/baixo dos faróis altos e baixos. Quando a função estiver ativada, a luz indicadora do farol alto automático (verde)  no painel de instrumentos acenderá.

⚠ ATENÇÃO

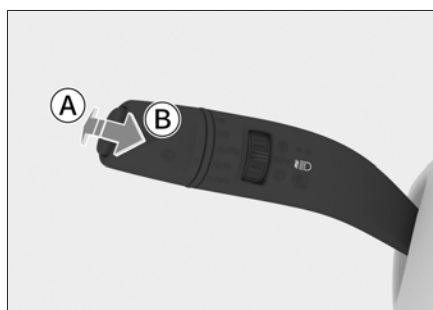
A mudança automática entre os faróis altos e baixos e médios é apenas uma função auxiliar. Quando as condições de tráfego ou as condições climáticas exigirem, o motorista deve alternar manualmente entre os faróis altos e baixos de acordo com as condições de luz e visibilidade. O controle manual é necessário se:

- › Condições climáticas que não são propícias para dirigir, como neblina intensa ou chuva e neve.
- › Ao fazer curvas fechadas ou dirigir em declives.

- › Em um cruzamento ou quando for impossível ver o tráfego em sentido contrário em sua totalidade, por exemplo, quando as luzes de um veículo em sentido contrário estão bloqueadas por uma barreira de colisão ou quando ao conduzir em uma auto-estrada.
- › Ao dirigir em áreas mal iluminadas com muitos prédios.
- › Quando houver tráfego com iluminação própria insuficiente próximo da estrada, como pedestres ou veículos não motorizados.
- › Quando houver objetos altamente refletivos perto da estrada, como placas de trânsito.
- › Quando houver lama, geada ou um adesivo cobrindo o sensor da luz de chuva no para-brisa.

Interruptor de controle das luzes

Comutação manual do farol alto/baixo



059F9862FB93

- Ⓐ Liga o farol alto
- Ⓑ Pisca o farol alto

Controle das luzes

- › Quando o farol baixo estiver ligado, empurre o interruptor combinado na direção oposta ao volante para ligar ou desligar o farol alto; quando liberado, o interruptor retorna automaticamente.
- › Puxe interruptor combinado na direção do volante e as luzes do farol alto se acenderão; quando liberado, o interruptor retornará automaticamente e as luzes do farol alto apagarão. Repita a operação para piscar o farol alto.

i AVISO

O indicador de farol alto (azul)  no painel de instrumentos acende quando os faróis altos estão ligados.

Comutação automática do farol alto/baixo

A função de comutação automática dos faróis alto e baixo pode ser ativada ou desativada na tela dianteira, em  Configurações do veículo → **【Usado com frequência】** →  Farol alto automático. Quando a função de alternância automática entre faróis altos e baixos estiver ativada e os faróis baixos estiverem acesos:



8EB7B3CDB2B9

- › Pressione o interruptor combinado de controle de luz na direção oposta ao volante para alternar entre faróis altos constantes e modo de farol alto automático.

O indicador de farol alto automático (verde)  no painel acenderá, indicando que o modo de farol alto automático está ativo, e o sistema pode ligar ou desligar os faróis altos automaticamente com base na velocidade atual e na luminosidade do ambiente.

O indicador de farol alto automático (verde)  no painel apagará, indicando que o modo de farol alto automático não está ativo, e os faróis altos permanecerão acesos.

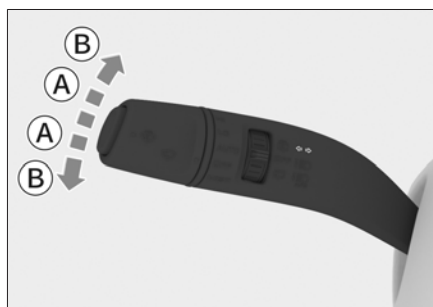
- › Puxe o interruptor combinado de controle de luz na direção do volante para sair do modo de farol alto automático e desligar os faróis altos.

⚠️ ATENÇÃO

A função de comutação automática do farol alto é apenas uma função auxiliar. Quando as condições climáticas ou de trânsito exigirem, o operador deve trocar manualmente entre os faróis altos e baixos, dependendo da iluminação e da visibilidade. O controle manual é necessário se:

- › Condições climáticas que não são propícias para dirigir, como neblina intensa ou chuva e neve.
- › Ao fazer curvas fechadas ou dirigir em declives.
- › Em um cruzamento ou quando for impossível ver o tráfego em sentido contrário em sua totalidade, por exemplo, quando as luzes de um veículo em sentido contrário estão bloqueadas por uma barreira de colisão ou quando ao conduzir em uma auto-estrada.
- › Ao dirigir em áreas mal iluminadas com muitos prédios.
- › Quando houver tráfego com iluminação própria insuficiente próximo da estrada, como pedestres ou veículos não motorizados.
- › Quando houver objetos altamente refletivos perto da estrada, como placas de trânsito.
- › Quando houver lama, geada ou um adesivo cobrindo o sensor da luz de chuva no para-brisa.

Seta e sinalizador de mudança de faixa



59CBDEFF6619

Ⓐ Sinalizador de mudança de faixa

Ⓑ Sinalizador de direção

- › Sinal de mudança de faixa: Alterne o interruptor de controle da luz para cima ou para baixo em uma posição, solte-o e o interruptor retornará automaticamente e o sinalizador de direção correspondente piscará 3 vezes.
- › Sinal de mudança de direção: mova o interruptor de controle de luz para cima ou para baixo em duas posições, solte-o e o interruptor retorna automaticamente à posição, nesse momento a luz do sinal de mudança de direção correspondente continua a piscar, a luz do sinal de mudança de direção é desligada automaticamente após o final da curva.

Empurre levemente o interruptor de controle das luzes para cima ou para baixo para desligar manualmente o sinalizador de direção.

Controle das luzes

Sinalizador de emergência



3A9CF56BA49D

Se o veículo apresentar falha de operação ou sofrer um acidente de trânsito, ligue o sinalizador de emergência para alertar os motoristas dos outros veículos.

Pressione o interruptor para ligar ou desligar o sinalizador de emergência.

Sinalização de frenagem de emergência

Usando a tela dianteira, acesse  Configurações do veículo → **【Condução】** → **【Alerta luminoso em caso de frenagem de emergência】**, você pode ativar ou desativar o ajuste de sensibilidade do pedal de freio.

Quando a função estiver ativada, se o veículo for freado repentinamente a uma velocidade superior a 50 km/h, os sinalizadores de emergência piscarão várias vezes para alertar os veículos atrás para que tomem medidas evasivas.

Luz diurna

Para tornar seu veículo mais visível para os outros motoristas, depois de ligar o veículo, as luzes diurnas acendem automaticamente ao sair da marcha P.

As luzes diurnas se apagarão quando as seguintes condições forem acionadas:

- › Quando os faróis estão acesos.
- › Mudança para a marcha P.
- › Quando o sinalizador de direção para a esquerda ou para a direita estiver ligado, as luzes diurnas do respectivo lado se apagarão.

⚠ ATENÇÃO

- › As luzes diurnas não foram projetadas para condução noturna.
- › O motorista deve sempre garantir que o veículo seja dirigido com a iluminação correta, de acordo com as normas de trânsito.

Luzes internas

⚠ CUIDADO

Não utilize as luzes internas do veículo por longos períodos de tempo sem ligar o veículo. Caso isso aconteça, a bateria poderá descarregar.

Luz de leitura



2F8CE7FF04A6

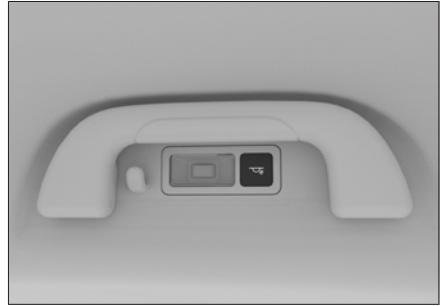
Pressione a tampa da luz de leitura desejada para ligá-la ou desligá-la.

A função de controle das luzes de cortesia pode ser ativada por meio da tela dianteira, em  Configurações do veículo → **【Iluminação】**. As luzes de leitura serão ligadas ou desligadas automaticamente com base no status da porta.

AVISO

- › Com a função de controle das luzes de cortesia ativada, a abertura de uma porta não acenderá as luzes de leitura se a iluminação ambiente estiver clara.
- › Devido às diferentes configurações do veículo, a imagem pode variar ligeiramente. Consulte o veículo real.

Luz lateral do teto



9D7175C6C925

Pressione o interruptor da luz do teto  ou  para ligar ou desligar a luz do teto correspondente.

Depois de ligar a função de controle da porta, as luzes do teto serão ligadas ou desligadas automaticamente de acordo com o brilho do ambiente e o status da porta.

Luz do compartimento de bagagem

As luzes da área do compartimento de bagagem acendem ou apagam automaticamente quando a tampa traseira é aberta ou fechada.

Luz ambiente

Usando a tela dianteira, acesse  Configurações do veículo → **【Iluminação】** → **【Configurações de Iluminação】**, para configurar funções relacionadas à iluminação ambiente.

- › **【Luz Ambiente】** : pode ligar ou desligar a iluminação ambiente.
- › **【Ajuste de brilho】** : pode ajustar o brilho da iluminação ambiente.

Controle das luzes

- › **【Seleção de modo】** : pode definir o modo de operação da iluminação ambiente e a seleção de cores correspondente.

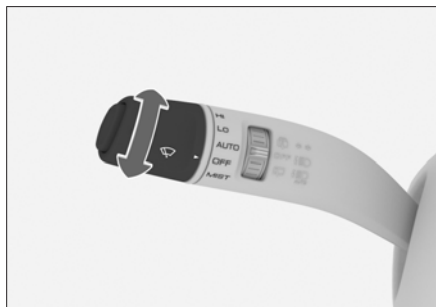
AVISO

- › Com as luzes internas acesas, ao engatar a marcha R, a iluminação ambiente apagará; ao mudar da marcha R, a iluminação ambiente acenderá.
- › Quando a iluminação ambiente estiver definida para o modo de ritmo musical, ela mudará para o modo estático quando o áudio for pausado ou silenciado.
- › A iluminação ambiente mudará automaticamente para o modo estático se a velocidade do veículo exceder 90 km/h, e voltará ao seu estado anterior quando a velocidade cair para menos de 80 km/h.

Controle do limpador de para-brisa

Limpador do para-brisa

Posição do limpador dianteiro



- › Operação intermitente do limpador do para-brisa **【MIST】**

Gire o botão de controle do limpador do para-brisa para a posição **【MIST】** solte e retorne automaticamente à posição, o limpador dianteiro limpa 1 vez.

- › Desligar limpador do para-brisa **【OFF】**

Gire o botão de controle do limpador do para-brisa para a posição **【OFF】** para desligá-lo.

- › Modo automático **【AUTO】**

Gire o botão de controle do limpador do para-brisa para a posição **【AUTO】** e o limpador de para-brisa dianteiro opera automaticamente de acordo com a intensidade da chuva.

⚠ ATENÇÃO

- › O sensor de luz de chuva não consegue reconhecer totalmente toda precipitação e acionar o limpador dianteiro. Se a chuva interferir na visibilidade, ajuste manualmente a posição do limpador dianteiro ou a frequência do limpador, conforme necessário.
- › Limpador do para-brisa automático **【AUTO】** O limpador dianteiro pode funcionar inesperadamente se o para-brisa próximo ao espelho retrovisor interno for tocado do lado de fora do veículo ou se o para-brisa for submetido a vibrações quando a marcha do veículo estiver engatada. Tenha cuidado para que o limpador dianteiro não prenda seus dedos ou outras partes do corpo.
- › Evite deixar no modo automático durante lavagens **【AUTO】** ou quando não for necessário. Caso contrário, o limpador dianteiro poderá funcionar inesperadamente.

⚠ CUIDADO

- › Se a superfície do para-brisa próxima ao espelho retrovisor estiver suja ou com matéria estranha (neve, chiclete etc.), limpe-a e remova a matéria estranha primeiro, caso contrário isso poderá afetar a operação normal do limpador automático.

Controle do limpador de para-brisa

› Devido às diferentes formas dos flocos de neve, às vezes, mesmo que os flocos de neve entrem em contato com o sensor de chuva, o sensor não os detecta adequadamente, fazendo com que os limpadores dianteiros não funcionem corretamente. Quando o floco de neve derrete, pode fazer com que o limpador dianteiro opere automaticamente.

› Limpador em velocidade baixa 【LO】
Gire o botão de controle do limpador do para-brisa para a posição 【LO】 e o limpador do para-brisa dianteiro opera em velocidade baixa.

› Limpador em velocidade alta 【HI】
Gire o botão de controle do limpador do para-brisa para a posição 【HI】 e o limpador de para-brisa dianteiro opera em velocidade alta.

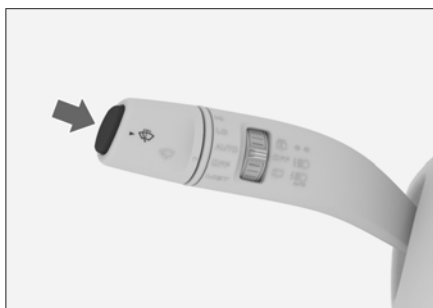
⚠ CUIDADO

› Se a superfície do para-brisa estiver suja ou com matéria estranha (neve, chiclete etc.), limpe-a e remova a matéria estranha primeiro, caso contrário a palheta do limpador ou a estrutura interna do limpador poderá ser danificada.

› Antes de usar o limpador de para-brisa em climas frios, verifique se a palheta do limpador está congelada no para-brisa. Se as palhetas dos limpadores estiverem congeladas no para-brisa, você deve utilizá-las somente após o descongelamento, caso contrário, podem ocorrer danos às palhetas e ao motor do limpador.

› Os limpadores podem parar de funcionar em meio à operação devido à neve, etc., neste momento, desligue os limpadores, estacione o veículo em um local seguro assim que possível e remova todos os detritos para que os limpadores funcionem corretamente.

Função de lavagem



A39F8177F63E

Pressione o botão de lavagem na parte superior e mantenha pressionado. O limpador de para-brisa dianteiro usará o fluido de limpeza para limpar o vidro do para-brisa dianteiro. Ao soltar, o limpador retornará automaticamente à sua posição inicial.

Controle do limpador de para-brisa

CUIDADO

- › Evite usar o lavador por muito tempo. Caso contrário, poderão ocorrer danos ao motor do lavador.
Para proteger o motor do lavador, ele pode desligar-se automaticamente após um período de funcionamento contínuo.
- › Quando o nível de fluido do lavador for insuficiente, adicione-o em tempo hábil. Em climas frios, adicione um fluido de lavagem adequado que não congele. Caso contrário, não apenas a função de lavagem será perdida, mas também as peças relacionadas serão congeladas.
- › Não use produtos que possam produzir uma película no para-brisa (por exemplo: fluidos de lavagem revestidos com cristais ou películas, revestimentos de vidro etc.), caso contrário o limpador poderá saltar e emitir ruídos anormais durante a limpeza.
- › Não exponha as palhetas do limpador a produtos oleosos, caso contrário, podem ocorrer reações químicas resultando em deformação severa das palhetas.

Modo de inverno

Em climas frios, quando a temperatura externa estiver abaixo de 0 °C e a velocidade do veículo estiver abaixo de 5 km/h, o limpador de para-brisa entrará automaticamente no modo de inverno.

【AUTO】 Mesmo que as condições para operação automática sejam atendidas, o limpador de para-brisa não funcionará. Isso serve para evitar que o motor ou as palhetas do limpador de para-brisa sejam danificados ao ativar a operação automática quando o limpador de para-brisa estiver congelado.

No modo de inverno, se você precisar ativar o limpador de para-brisa, pode fazê-lo manualmente no modo intermitente, baixa velocidade ou alta velocidade.

Quando a temperatura externa do veículo estiver acima de 0 °C ou a velocidade estiver acima de 5 km/h, o limpador de para-brisa sairá automaticamente do modo de inverno.

AVISO

O modo de inverno é acionado apenas uma vez após cada ligação do veículo.

Controle do limpador de para-brisa

⚠️ ATENÇÃO

Antes de usar o limpador de para-brisa em climas frios, verifique se a palheta do limpador está congelada no para-brisa. Se a palheta do limpador estiver congelada no para-brisa, use-a apenas após o descongelamento, caso contrário a palheta e o motor do limpador poderão ser danificados.

Limpador traseiro



- › Gire o botão de controle do limpador traseiro para a posição de lavagem do para-brisa traseiro  e mantenha-o nessa posição. O limpador traseiro usará o fluido de lavagem do para-brisa para limpar o para-brisa traseiro. Depois de solto, o botão de controle retorna automaticamente à sua posição original.

⚠️ CUIDADO

- › Evite usar o lavador por muito tempo. Caso contrário, poderão ocorrer danos ao motor do lavador.

Para proteger o motor do lavador, ele pode desligar-se automaticamente após um período de funcionamento contínuo.

- › Quando o nível de fluido do lavador for insuficiente, adicione-o em tempo hábil. Em climas frios, adicione um fluido de lavagem adequado que não congele. Caso contrário, o lavador não irá funcionar e congelará as peças relacionadas.
- › Não use produtos que possam produzir uma película no para-brisa (por exemplo: fluidos de lavagem revestidos com cristais ou películas, revestimentos de vidro etc.), caso contrário o limpador poderá saltar e emitir ruídos anormais durante a limpeza.
- › Não exponha as palhetas do limpador a produtos oleosos, caso contrário, podem ocorrer reações químicas resultando em deformação severa das palhetas.
- › Gire o botão de controle do limpador traseiro para a posição **【OFF】** para desligá-lo.
- › Gire o botão de controle do limpador traseiro  para a posição de ativação para ligar o limpador traseiro e iniciar o funcionamento.

Configurações do limpador de para-brisa

A sensibilidade do limpador automático pode ser ajustada na tela dianteira, em  Configurações do veículo → **【Veículo】** → **【Portas e janelas】**.

Quanto maior o valor de sensibilidade ajustado, mais sensível será a detecção de chuva pelo limpador de para-brisa na posição AUTO.

3

Assistência ao Condutor

Sistema de estacionamento . 74

Sistema de condução assistida
..... 83

Sistema de monitoramento da
pressão dos pneus 112

Sistema de controle da veloci-
dade de cruzeiro 114

Alerta de pedestres 116

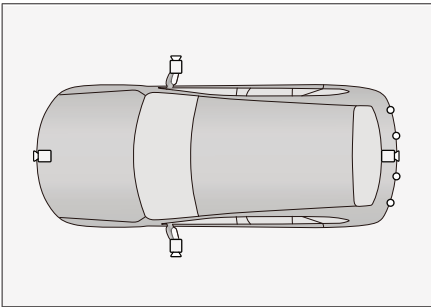
Sistema de controle auxiliar 117

Sistema de gerenciamento de
energia 121

Sistema de estacionamento

Sensores do sistema de estacionamento

O sistema de estacionamento detecta as condições de trânsito ao redor do veículo através de câmaras e radares e ajuda o motorista a tomar as medidas adequadas com base nos resultados da detecção para aumentar a segurança e o conforto ao estacionar.



E78E8A8C6CDA

Ícone	Descrição	Localização
	Câmera	Para-choque dianteiro; Para-choque traseiro; Nos espelhos retrovisores externos.
	Radar ultrassônico	Para-choque traseiro

AVISO

Devido às diferentes configurações de modelos, o tipo e o número de sensores podem variar, verifique o veículo real.

ATENÇÃO

- › O sistema de estacionamento é apenas uma ferramenta auxiliar e não pode substituir o julgamento do motorista sobre as condições externas. Em todos os casos, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo e observar os arredores em todos os momentos ao estacionar ou em operações semelhantes.
- › O sistema de estacionamento possui pontos cegos e pode não detectar obstáculos em determinadas áreas. Portanto, certifique-se sempre de que não haja crianças ou animais nas proximidades do veículo ao estacionar ou em operações semelhantes.
- › Não é permitido realizar modificações no veículo. Se a suspensão, pneus, para-choques, luzes e outros componentes forem modificados, a estrutura do veículo, o desempenho de frenagem, o alcance de detecção do sensor, a percepção da luz ambiente, etc., podem ser afetados, fazendo com que a função de estacionamento não funcione corretamente.

CUIDADO

- › Ao dar ré, certifique-se de que a tampa traseira esteja totalmente fechada.
- › Não bata na câmera ou radar.

- › Não lave a câmera e o radar diretamente com lavadores de alta pressão. Caso contrário, poderá ocorrer mau funcionamento do sistema.
- › Não utilize objetos abrasivos ou pontiagudos para limpar a câmera e o radar. Utilize um pano macio ou lave com água (baixa pressão de água) para limpar a superfície da câmera ou do radar.

i AVISO

Quando o sistema de estacionamento estiver funcionando, sendo guiado pelas informações do radar ultrassônico, as situações a seguir podem fazer com que o sistema de estacionamento reduza ou não reconheça os obstáculos, resultando em danos ao veículo, incluindo, entre outras:

- › Objetos no ponto cego de detecção do radar, por exemplo, objetos pequenos, objetos sob o para-choque, objetos muito próximos ou muito distantes do veículo.
- › Objetos suspensos indetectáveis, tais como extintores de incêndio, roda reserva do veículo, carroceria de um caminhão.
- › Quando há ruídos ultrassônicos da mesma frequência ao redor, como sons metálicos, sons de escapamento de gás de alta pressão e buzinas de veículos tocando diretamente no radar.

- › Obstáculos como arame farpado, cercas, colunas finas, cordas, Objetos pequenos, como carrinhos de compras e veículos de duas rodas que não conseguem refletir ondas ultrassônicas apropriadamente.
- › Quando o obstáculo for neve, algodão ou uma substância cuja superfície absorve facilmente as ondas sonoras.
- › Quando a superfície do obstáculo não reflete sinais de detecção ou quando o obstáculo são pessoas utilizando roupas de materiais deste tipo.
- › Quando o obstáculo for um objeto cônico ou um objeto de superfície oblíqua.
- › Obstáculos que estejam em ângulos retos como cantos de paredes ou a parte traseira de veículos.
- › Ao dirigir sobre a grama ou em superfícies irregulares.
- › Quando a placa do veículo estiver dobrada, inclinada ou um acabamento maior da placa de licença estiver instalado.
- › Quando o radar ultrassônico estiver danificado, desalinhado ou bloqueado por objetos estranhos (como película protetiva).

Sistema de estacionamento

- › Para que o sistema funcione corretamente, o sensor deve ser mantido limpo e livre de coberturas como neve e gelo.

i AVISO

A câmera também tem certas limitações. As situações a seguir podem afetar a operação normal do sistema de estacionamento, incluindo, entre outras:

- › Os espelhos retrovisores externos esquerdo e direito e as câmeras dianteira e traseira estão danificadas, isto faz com que a câmera não funcione ou com que fique desalinhada.
- › A câmara está suja ou bloqueada.
- › A luz ambiente está muito intensa, por exemplo, quando a câmera é exposta diretamente à luz solar.
- › A luz ambiente está muito fraca, como no subsolo mal iluminado ou durante a noite.
- › A intensidade da luz ambiente varia muito e é inconsistente, como ao passar sob a sombra de árvores ou ao dirigir por vagas de estacionamento com tinta refletiva.
- › A linha da vaga de estacionamento não está evidente ou contraste de cor entre a linha da vaga de estacionamento e o espaço de estacionamento não é óbvio, como em vagas de estacionamento com piso de tijolo ou paralelepípedo.

- › Vagas de estacionamento não convencionais, como espaços de estacionamento em formato de trapézio com larguras dianteira e traseira diferentes ou vagas de estacionamento curvas em estacionamentos privados.
- › Há colunas circulares ou quadradas próximas da vaga de estacionamento.
- › Obstáculos que entrem ou estejam muito próximos do espaço de estacionamento.
- › O sistema pode não ser capaz de determinar e excluir vagas de estacionamento com marcações de proibido estacionar, cones, restrições de estacionamento, travas de piso ou vagas de estacionamento especiais.
- › O sistema pode não ser capaz de excluir vagas com obstruções no espaço de estacionamento, como bicicletas, triciclos e detritos de construção baixos, tijolos, etc.

Configurações de estacionamento

Assistência por imagem

Através da tela dianteira, acesse as  Configurações do Veículo → **【Direção inteligente】** → **【Assistência por imagem】**, é possível configurar as funções relacionadas ao sistema de assistência por imagem. Consulte o veículo real para saber quais são os itens de configuração específicos.

- › **【A tela de visão panorâmica é desativada quando o veículo começar a se mover】** : É possível configurar a velocidade de saída da visão panorâmica. Quando a velocidade do veículo excede o valor definido, a visão panorâmica é fechada automaticamente.
- › **【Assistente de proteção lateral】** : Quando a função está ativada, a visão panorâmica é automaticamente ativada quando o veículo está no modo D, a velocidade é inferior a 30 km/h, e o pisca ou o volante é girado em um determinado ângulo. Quando o volante retorna à posição, os sinalizadores de direção estão desligados ou quando a velocidade do veículo excede um determinado valor, a visão panorâmica desliga-se automaticamente.

- › **【Assistente de proteção lateral em baixa velocidade com a marcha em D】** : Quando a função está ativada, a visão panorâmica é automaticamente ativada toda vez que o veículo é reiniciado e mudado para o modo D pela primeira vez.

Radar de ré

Sobre o sistema

O radar de ré é um dispositivo de detecção por radar. Ao dar ré, ele usa sensores para detectar obstáculos atrás do veículo e sua distância e, em seguida, usa alertas sonoros para ajudar o motorista a estacionar com segurança e facilidade.

Área de detecção e modo de alerta

Localização do sensor	Área de detecção [m]
Extremidades traseiras	0,6
Centro traseiro	1,5

Como utilizar

O radar de ré é ligado e desligado ao mesmo tempo que a câmera panorâmica.

Após acionar o radar de ré, caso o sensor detecte um obstáculo dentro da faixa de alcance do mesmo, ele irá emitir um alarme.

Sistema de estacionamento

À medida que a distância entre o veículo e o obstáculo diminui, a frequência do som do alarme aumenta gradualmente. Quando o veículo emite um som de alarme rápido, é proibido continuar dirigindo para evitar uma colisão.

Falha do radar

Quando o radar apresentar mau funcionamento, o sistema exibirá informações relevantes e a área de alarme do radar ficará vermelha. Nesse caso, entre em contato conosco com uma Concessionária autorizada para o reparo.



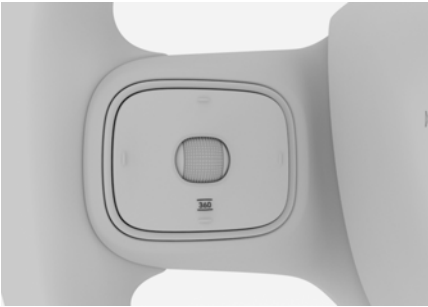
Câmera panorâmica

Sobre o sistema

Esse sistema usa quatro câmeras para capturar imagens ao redor do veículo e transmite o sinal da imagem para a tela de exibição, ajudando o motorista a controlar o veículo com segurança e facilidade e a evitar colisões.

Como utilizar

- › Pressione o botão de Assistente de estacionamento  no lado esquerdo do para ativar ou desativar o sistema de imagem panorâmica.



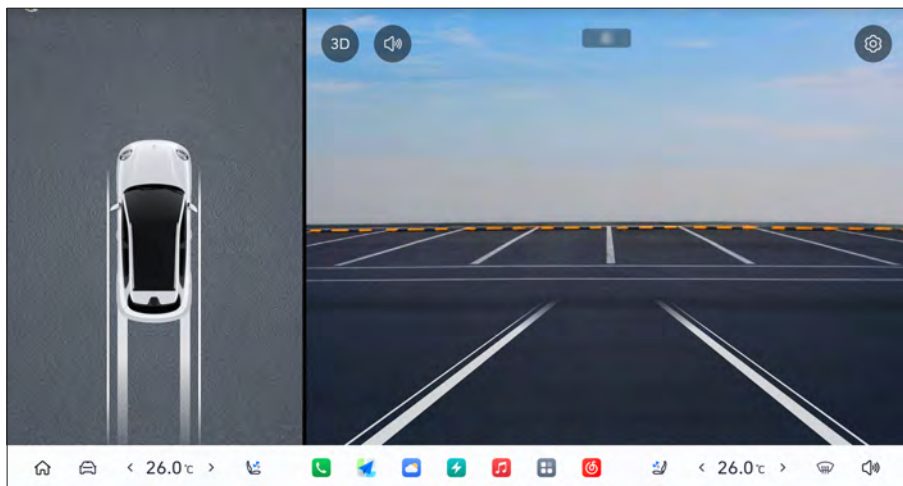
- › Na tela dianteira, toque no botão de imagem panorâmica  para ativar a visão panorâmica.
- › Mudar o interruptor de mudança de marchas para R irá ativar automaticamente a câmera panorâmica.
- › Mudar o interruptor de mudança de marchas para P irá desativar automaticamente a câmera panorâmica.
- › Quando a velocidade do veículo exceder o valor definido, a câmera 360° irá desativar automaticamente.

Introdução ao visor

AVISO

Devido às diferentes configurações do veículo, o layout da tela de geração de imagens pode variar. Consulte a configuração real do veículo.

Sistema de estacionamento



CDE12175AA6D

- › Toque no botão de Som de estacionamento 🔊 para ligar ou desligar o alerta sonoro do radar.

Toda vez que a visão panorâmica é ativada, o alerta sonoro do radar é ligado por padrão.

- › Toque no botão 3D para alternar entre os modos de visualização 2D e 3D.

No modo de visualização 2D, toque na interface de visão superior para exibir botões de perspectiva ao redor do veículo. Toque nos botões de perspectiva para alternar para a imagem correspondente. Toque no botão de visualização das rodas 🚗 para mudar para a visualização das rodas, que permite alternar entre as visualizações das rodas dianteiras, das rodas traseiras ou das quatro rodas, conforme necessário.

No modo de visualização 3D, toque na interface de visão superior para exibir uma barra deslizante de perspectiva ao redor do veículo. Deslize o botão de perspectiva na barra para alternar livremente entre as imagens de perspectiva.

Configurações da imagem panorâmica

Toque no botão de Configurações ⚙️ para abrir a tela de configurações da imagem panorâmica.

- › **【Chassi transparente】** : quando a função é ativada, a tela da imagem exibe gradualmente a imagem da superfície da estrada sob o veículo à medida que ele se desloca.

- › **【Freio de emergência em baixa velocidade (MEB)】** : A função do freio automático de emergência de baixa velocidade pode ser ativada ou desativada.(▷ Página 93)
- › **【Habilitar o ângulo de visão da roda por padrão】** : Quando a função está ativada, a tela de imagem panorâmica exibe a visualização das rodas por padrão.
- › Para outras configurações, consulte “Configurações de estacionamento”.(▷ Página 77)

Mudança automática do ângulo de visão

Com marcha em D, a área de imagem muda automaticamente para a imagem de visualização frontal; na marcha em R, muda automaticamente para a imagem de visualização traseira; na marcha em D, os sinalizadores de direção são acionados e a área de imagem muda automaticamente para a visão do ponto cego.

AVISO

Quando a função estiver ativada, se a câmera apresentar mau funcionamento, o sistema exibirá informações sobre o mau funcionamento da câmera e a área correspondente será exibida com um fundo cinza, com as informações da imagem ao redor não sendo exibidas corretamente. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária autorizada para o reparo.

Mau funcionamento da câmera

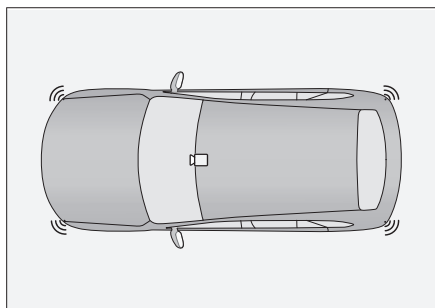
Se a câmera apresentar mau funcionamento, o sistema exibirá informações sobre o mau funcionamento da câmera e a área correspondente será exibida com um fundo cinza, com as informações da imagem ao redor não sendo exibidas corretamente. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária autorizada para o reparo.

Sistema de estacionamento



Sensores do sistema de condução assistida

O sistema de condução assistida usa câmeras e sensores de radar para detectar as condições de tráfego ao redor do veículo e auxiliar o motorista a tomar as medidas adequadas com base nos resultados da detecção para aumentar a segurança e o conforto ao dirigir.



AAAE965BF6C2

Ícone	Descrição	Localização
	Câmera	Perto da base do espelho retrovisor interno
	Radar de ondas milimétricas	No interior dos para-choques dianteiro e traseiro

i AVISO

Devido às diferentes configurações de modelos, o tipo e o número de sensores podem variar, verifique o veículo real.

⚠ ATENÇÃO

- › O sistema de condução assistida é apenas uma ferramenta auxiliar e não substitui o julgamento do motorista sobre as condições da estrada e do tráfego, nem substitui o motorista na condução do veículo. Em todos os casos, o motorista é responsável pela segurança do veículo e deve sempre ter cuidado e se concentrar na condução.
- › Se o veículo estiver equipado com um dispositivo de reboque ou estiver rebocando outros veículos, o sistema de condução assistida não funcionará corretamente. Desative as funções relevantes de condução assistida.
- › Não é permitido realizar modificações no veículo. Se forem modificados componentes como suspensão, pneus, para-choques ou iluminação, isso pode afetar a postura do veículo, desempenho de frenagem, alcance dos sensores e percepção da iluminação ambiente, fazendo com que os sistemas de assistência ao motorista não funcionem corretamente.

Sobre a câmera

É usada para identificar marcações nas faixas de rodagem, sinais de trânsito e objetos ao redor do veículo, fornecendo informações relevantes para os sistemas de condução assistida.

Sistema de condução assistida

⚠️ ATENÇÃO

- › É estritamente proibido desmontar ou modificar a câmera sem permissão.
- › Quando a câmera não funciona corretamente, as funções que dependem da câmera para fornecer linhas de faixa, placas de trânsito e informações sobre alvos ficam limitadas.
- › O alcance de detecção da câmera é limitado e não é possível detectar alvos fora do alcance limite.
- › Se a câmara não funcionar corretamente ou se estiver danificada, entre em contato com uma Concessionária autorizada para reparo ou substituição.

⚠️ ATENÇÃO

Muitos fatores afetam o desempenho da câmera, resultando em desempenho de detecção reduzido, atrasos de detecção e erros de detecção. Estes fatores incluem, mas não estão limitados a:

- › Más condições de iluminação à noite.
- › Condições meteorológicas de fraca visibilidade, tais como chuva, neve e neblina.
- › Situações onde a estrada esteja acidentada ou desnivelada, fazendo com que o veículo vibre.

- › Mudanças rápidas na luz ambiente, condições de retroiluminação e ofuscamento.
- › Características especiais da estrada (inclinações, passagens subterrâneas, túneis) e grandes áreas de sombra no solo (projeções de objetos ou elementos da paisagem na superfície da estrada).
- › Condições em que luzes intensas incidem diretamente sobre a câmera.
- › Situações em que o para-brisa está deformado ou danificado, fazendo com que a posição e o ângulo de instalação da câmera se desviem.
- › Intersecções complexas na via.
- › Quando a temperatura ambiente está muito alta ou muito baixa.
- › Quando a câmera estiver coberta por um objeto estranho.
- › Quando estiver muito próximo do veículo e a câmera estiver obstruída.
- › Situações em que os guardrails, viadutos, árvore, etc. projetem sombras sobre a estrada.
- › Iluminação de túnel ruim.
- › Ao passar por curvas fechadas, curvas acentuadas ou vias estreitas.
- › Situações em que as características da linha da faixa não são óbvias.

AVISO

Quando o painel de instrumentos exibir um aviso que a detecção do sensor do sistema é limitada, verifique e certifique-se de que a câmera e seus arredores estejam limpos para garantir que o sistema funcione normalmente.

Sobre o radar de ondas milimétricas

Usado para detectar alvos ao redor do veículo, além de fornecer informações relevantes às funções de condução assistida.

ATENÇÃO

- › Para evitar a limitação do desempenho de detecção do radar de ondas milimétricas, é estritamente proibido pintar e modificar o para-choque sem consultar a GWM.
- › Quando o radar de ondas milimétricas não funcionar corretamente, a possibilidade de confiar no radar de ondas milimétricas para fornecer informações de detecção é limitada.
- › A faixa de detecção do radar de ondas milimétricas é limitada e não pode detectar alvos para além desse limite.
- › Quando o radar de ondas milimétricas falhar ou for danificado, entre em contato em tempo hábil com uma Concessionária autorizada para o reparo ou substituição do componente.

ATENÇÃO

Muitos fatores afetam o desempenho do radar de ondas milimétricas, resultando em desempenho de detecção reduzido, atrasos de detecção e erros de detecção. Estes fatores incluem, mas não estão limitados a:

- › Clima ruim (como neblina, névoa, chuva, neve e tempestade de areia, etc.).
- › A superfície do para-choque do radar de ondas milimétricas está recoberta por material estranho, por exemplo, neve, gelo, água, poeira etc.
- › O radar de ondas milimétricas está desalinhado ou recoberto.
- › O radar de ondas milimétricas ou a área ao redor do para-choque for atingida por uma colisão, arranhão, etc.
- › O objeto detectado é muito pequeno.
- › A interferência por ondas eletromagnéticas de mesma frequência.
- › O veículo está exposto a um ambiente extremamente alto ou frio, isto faz com que a temperatura do radar de ondas milimétricas fique fora da faixa de operação.

Sistema de condução assistida

AVISO

Para garantir a operação normal do radar de ondas milimétricas, a área ao redor do radar de ondas milimétricas e o para-choque deve ser mantido limpo e livre de materiais estranhos como gelo, neve, poeira, etc.

Quando encontrar um material estranho aderido à superfície do radar de ondas milimétricas, limpe-a com um tecido macio ou com água limpa.

- › Não use um lavador de alta pressão para lavar o radar de ondas milimétricas.
- › Não use objetos pontiagudos ou abrasivos para limpeza.
- › Não use solventes químicos ou produtos de limpeza abrasivos.

Sistema de Assistência à Frente

O sistema de assistência à frente utiliza a câmera no para-brisa para identificar os veículos na faixa. Quando um risco de colisão frontal é detectado, um alerta é emitido ou um controle é realizado para reduzir o risco de colisão

ATENÇÃO

- › O sistema de assistência à frente é apenas um auxílio e não substitui o julgamento do motorista sobre as condições da estrada e do trânsito nem sobre a condução. Em todos os casos, o motorista é responsável pela segurança do veículo e deve sempre ter cuidado e se concentrar na condução.
- › Não é possível garantir que o sistema funcione corretamente em todas as circunstâncias. Nunca dirija o veículo de forma proposital em direção ao pedestre, animal, veículo ou outro obstáculo para testar o sistema. Essa atitude pode trazer risco e causar acidentes.
- › Em condições de condução complexas, o sistema pode aplicar frenagem desnecessária. Por exemplo, em locais de construção e trilhos, onde haja borrifamento ou respingos de água na frente do veículo.
- › Esse sistema pode não funcionar corretamente ou não funcionar em condições de baixa visibilidade (como tempo chuvoso e com neve, neblina, à noite etc.).

Na tela dianteira, vá em  Configurações do Veículo → **【Direção inteligente】** → **【Segurança ativa】** → **【Assistente de colisão】** para configurar as funções correspondentes.

Frenagem automática de emergência (AEB)

O sistema de frenagem automática de emergência conta com um sistema de advertência de colisão frontal e assistência à frenagem.

Ao conduzir o veículo em D, esta função alerta o condutor ativamente quanto a um risco de colisão com pedestres, ciclistas e outros veículos à frente (a maioria dos veículos estacionários ou veículos que trafeguem na mesma faixa do seu veículo) dentro de uma faixa de detecção limitada e emite ativamente advertências visuais, alarmes sonoros e advertências táteis, além de tentar frear ativamente para reduzir a velocidade do veículo em movimento, minimizar o impacto de uma colisão frontal e melhorar o desempenho de segurança do veículo em condução.

Alerta de colisão frontal

Quando um pedestre ou veículo for detectado dentro da faixa de funcionamento do sistema e houver o risco de colisão, um alarme soará para alertar o motorista para que tome uma medida de condução segura dentro de um tempo razoável.

As mensagens de advertência são:

- › Apresentação de texto e imagem no grupo de instrumentos.
- › Alarme sonoro.

Assistência à frenagem

Quando a velocidade do veículo estiver dentro da faixa de funcionamento do sistema e for detectado um risco de colisão com um pedestre ou veículo dentro de uma área limitada e o motorista não tiver tomado medidas de segurança eficazes, o sistema controlará o veículo para aplicar a frenagem de emergência e minimizar o risco de colisão. Se a colisão for inevitável, o sistema reduzirá a velocidade do veículo ao máximo para atenuar o impacto e emitirá avisos visuais, sonoros e táteis para o motorista. Simultaneamente, as luzes de advertência de emergência do veículo piscarão rapidamente para alertar os veículos atrás, reduzindo o risco de engavetamento de veículos.

Sistema de condução assistida

A assistência de frenagem também pode auxiliar com os potenciais riscos decorrentes ao realizar uma entrada em uma intersecção na estrada. Ao virar em um cruzamento, se a velocidade do veículo estiver dentro da faixa de funcionamento do sistema e for detectado um risco de colisão com um veículo ou pedestre em sentido contrário dentro de uma área limitada, o sistema aplicará a frenagem assistida para reduzir a velocidade e minimizar o impacto. O veículo também emitirá avisos visuais e sonoros para o motorista, e as luzes de advertência de emergência do veículo piscarão rapidamente para alertar os veículos atrás, reduzindo o risco de engavetamento. O sistema tem um alcance limitado para detectar pedestres e veículos que trafegam em direção oposta à do seu veículo (por exemplo, automóveis de passageiros, caminhões, ônibus, etc.)

Quando o sistema está funcionando, as mensagens de advertência a seguir são apresentadas:

- › Apresentação de texto e imagem no grupo de instrumentos.
- › Alarme sonoro.

ATENÇÃO

- › O sistema de frenagem automática de emergência tem uma faixa de funcionamento de aproximadamente 4 a 150 km/h.

- › Por motivos de segurança, os motoristas estão estritamente proibidos de testar a função de Frenagem Automática de Emergência e devem conduzir de modo consciente e ativamente ao mover o veículo em direção a pedestres, ciclistas e veículos.
- › A Frenagem Automática de Emergência é uma função de assistência de emergência a colisões e não foi concebida para evitar completamente colisões. O sistema limita-se a reduzir o impacto de uma colisão frontal, tentando reduzir a velocidade de condução ao máximo dentro de sua capacidade limitada quando o veículo estiver em risco de colisão. Os condutores são advertidos de que não devem confiar excessivamente no sistema de frenagem automática de emergência para evitar ferimentos graves ou morte e danos materiais.

› A frenagem automática de emergência é limitada por vários fatores que não substituem a frenagem precisa feita pelo motorista. O sistema não foi desenvolvido para proporcionar uma funcionalidade precisa em todas as condições de condução, ambientes, condições meteorológicas e de estrada. O sistema pode apresentar advertências e fazer frenagens desnecessárias ou omitir advertências e não realizar operações de frenagem, logo, exigindo atenção total do motorista a todo o momento durante a condução e uma constante prontidão para aplicar medidas de frenagem e/ou manobras para evitar uma colisão. Não confie unicamente no sistema de frenagem automática de emergência para evitar uma colisão ou atenuar o impacto.

› A frenagem automática de emergência não substitui a manutenção de uma distância segura entre este veículo e os pedestres, ciclistas e veículos à sua frente. Evite conduzir perto demais ou de modo agressivo em direção a estes alvos.

› Quando o sistema de frenagem automática de emergência está desligado, o veículo não adverte nem aplica os freios, mesmo que seja detectado um risco potencial, recomenda-se que não desligue esta função. Essa função será reiniciada a próxima vez que o veículo for ligado.

ATENÇÃO

As condições a seguir podem fazer com que o sistema de frenagem automática de emergência pare de frear, quebre os freios ou reduza a capacidade de frenagem, incluindo, mas não se limitando ao seguinte:

- › Condução com a marcha em R.
- › Sistema eletrônico de controle da estabilidade desligado ou com a funcionalidade limitada.
- › Quando a função de frenagem não está totalmente funcional (por exemplo, quando os componentes dos freios estão frios, quentes ou molhados, se a manutenção do veículo não estiver correta, se os freios ou os pneus estiverem excessivamente gastos, se a pressão dos pneus estiver anormal, etc.).
- › A detecção da câmera está limitada ou com mau funcionamento (por exemplo, obstruída, suja).
- › O condutor não está usando o cinto de segurança.

Sistema de condução assistida

- › A porta do motorista não está fechada.
- › O condutor já está aplicando os freios.
- › Quando o motorista pressiona o pedal do acelerador de forma profunda ou bruscamente.
- › Quando o motorista dirige abruptamente.
- › Quando o veículo estiver entrando em uma intersecção e o sinalizador de direção não estiver ligado na direção correta, de acordo com as normas de trânsito.
- › A frenagem automática de emergência não pode ser acionada novamente por cerca de 20 segundos após ter sido acionada.
- › Não há detecção de outros veículos, ciclistas ou pedestres à frente.
- › Ao conduzir em estradas recobertas por neve, escorregadias, com cascalho ou em áreas desérticas.

ATENÇÃO

- › Quando o sistema de frenagem automática de emergência é ativado, ele pode não reduzir completamente a velocidade do veículo até a parada. Se o sistema interromper a frenagem, o motorista deve estar preparado para assumir o controle do veículo a qualquer momento.

- › Se o motorista operar o pedal do acelerador ou intervir na direção durante a frenagem de emergência, o sistema sairá da frenagem de emergência. O motorista deve estar preparado para assumir o controle do veículo a qualquer momento.
- › Durante a frenagem de emergência, o pedal do freio será pressionado rapidamente. Não coloque o pé sob o pedal de freio para evitar ferimentos. Além disso, não coloque nada sob o pedal de freio que possa afetar o acionamento normal dos freios.
- › Quando a frenagem automática de emergência é ativada, se a velocidade do veículo estiver baixa no momento, o sistema tem a capacidade de reduzir a velocidade do veículo até pará-lo completamente, para reduzir o risco de potenciais colisões. Mas não manterá o veículo constantemente parado e, nesse momento, o sistema solicita ao motorista que acione ativamente o freio. Se o veículo parar completamente, o sistema ativará o freio de estacionamento eletrônico para estabilizar o veículo. Para continuar a conduzir, solte o freio de estacionamento eletrônico ou pressione o pedal do acelerador com firmeza ou gire o volante de direção ativamente.

- › A função de advertência da frenagem automática de emergência destina-se apenas a chamar a atenção do condutor, entretanto, não serve para substituir a atenção e bom-senso do motorista. Quando o sistema emitir um alerta visual, sonoro ou vibração, tome medidas imediatas para evitar a colisão e, assim, eliminar o risco potencial, não confie unicamente na frenagem automática de emergência para frear o veículo.
- › A frenagem automática de emergência serve apenas para ajudar a conduzir em segurança. O sistema é afetado por vários fatores, por isso, é importante manter o foco e cumprir as leis e regulamentos de trânsito em vigor. Ao conduzir em segurança, sempre tenha em mente que é o maior responsável por uma condução segura.

ATENÇÃO

As seguintes ações podem fazer com que o sistema de frenagem automática de emergência não alerte ou interrompa o alarme, incluindo, mas não se limitando a:

- › O sistema de frenagem automática de emergência pode não avisá-lo quando o motorista já estiver ativamente aplicando os freios.

- › O sistema de frenagem automática de emergência pode não avisar ou interromper o condutor quando o pedal do acelerador for pressionado com intensidade ou rapidamente.
- › O sistema de frenagem automática de emergência pode não emitir um alerta ou o alerta pode ser interrompido quando o motorista fizer uma manobra abruptamente.

ATENÇÃO

A funcionalidade da frenagem automática de emergência pode ser interrompida por objetos que a limitam ou a tornam inoperante, incluindo, mas não se limitando a:

- › Veículos em sentido contrário, motocicletas.
- › Veículos em tráfego lateral, motocicletas.
- › Veículos e motocicletas estacionados na horizontal, na diagonal ou em direções opostas.
- › Diferentes com estruturas diferentes, por exemplo, tratores, guinchos, caminhões basculantes, etc.
- › Veículos de rodas estreitas não convencionais (por exemplo, carrinho de criança, malas, carrinho de compras, cadeira de rodas, etc.).
- › Meios de transporte incomuns (por exemplo, carruagens puxadas por cavalos, carros de gado, etc.).

Sistema de condução assistida

- › Semáforos, placas de advertência, bloqueios de estrada (cones, etc.).
- › Lixeiras, caixas de papelão, pacotes.
- › Paredes, pedras, bordas da estrada.
- › Objetos suspensos ou que possam cair.
- › Animais.
- › Outros objetos que não sejam veículos.

ATENÇÃO

O sistema de frenagem automática de emergência depende dos recursos limitados de detecção das câmeras associadas, e pode haver alarmes e freios não essenciais ou alarmes e freios perdidos, incluindo, entre outros, os seguintes:

- › Ao conduzir o veículo em alta velocidade, o sistema pode não reconhecer um alvo fixo.
- › Ultrapassagens muito próximas de veículos à frente (especialmente ônibus, caminhões, etc.).
- › Um alvo parcialmente obscurecido por obstáculos, pedestres, veículos ou outros objetos.
- › Conduzir em estradas escorregadias, em estradas com curvas ou aclives.
- › Veículos com reboques, tratores, caminhões basculantes, veículos com formatos especiais.

- › As áreas do vidro do para-brisa estiverem contaminadas por sujeira, etiquetas, etc., que bloqueiem o campo de visão da câmara dianteira.
- › Se a visibilidade for limitada pelo clima (por exemplo, em um nevoeiro, neblina, chuva, neve, tempestade de poeira, etc.).
- › Conduzir em zonas pouco iluminadas (por exemplo, ao amanhecer ou ao anoitecer, à noite, em túneis, etc.).
- › A cor alvo detectado é quase a mesma que a cor do ambiente externo.
- › Quando uma luz forte incide sobre a câmara ou a intensidade da luz muda repentinamente.
- › Alterações súbitas da luz ambiente (por exemplo, ao entrar ou sair de um túnel, ao se deparar com iluminação intensa, painéis retroiluminados, etc.).
- › As câmeras têm capacidades de detecção limitadas.

ATENÇÃO

As advertências, precauções e limitações acima mencionados não descrevem todas as condições que podem afetar negativamente o funcionamento correto do sistema de frenagem automática de emergência. Outros fatores podem interferir no funcionamento do sistema de frenagem automática de emergência. Os motoristas precisam estar focados, sempre cientes do ambiente de trânsito, sempre prontos para evitar colisões e dirigir com segurança. Não confie unicamente no sistema de frenagem automática de emergência para evitar uma colisão ou atenuar o impacto.

Sensibilidade do alerta de colisão frontal

A sensibilidade do alerta de colisão frontal possui 3 níveis.

- › Baixa: o sistema só emitirá um alarme quando a distância entre o veículo e o pedestre ou o veículo à frente estiver próxima.
- › Padrão: o sistema emitirá um alarme quando a distância entre o veículo e o pedestre ou o veículo à frente for o valor normal definido pelo sistema.
- › Alta: o sistema emitirá um alarme quando a distância entre o veículo e o pedestre ou o veículo à frente for muito grande.

MEB: Freio automático de emergência de baixa velocidade

Quando essa função está ativada, se o sistema detectar um obstáculo e identificar que há risco de colisão durante a marcha à ré em baixa velocidade, ele aplicará os freios de emergência automaticamente para reduzir o risco de colisão. Nesse momento, o indicador de ativação do Freio de emergência em baixa velocidade (MEB) (vermelho)  na tela de visão panorâmica acende por cerca de 3 segundos e depois apaga.

O indicador de falha do Freio de emergência em baixa velocidade (MEB) (amarelo)  na tela de visão panorâmica acende por cerca de 3 segundos e depois desaparece, indicando uma falha no sistema de Freio de emergência em baixa velocidade (MEB).

CUIDADO

- › A função de Freio de emergência em baixa velocidade (MEB) é apenas uma função auxiliar e não pode garantir a detecção de todos os obstáculos em todas as situações.
- › Em condições de estrada complexas (como condições off-road, passagens estreitas ou superfícies com ervas daninhas ou cascalho), desligue a função de Freio de emergência em baixa velocidade (MEB). Caso contrário, o sistema pode aplicar frenagem de forma desnecessária.

Sistema de condução assistida

- › Desligue a função de Freio de emergência em baixa velocidade (MEB) quando o veículo estiver equipado com um dispositivo de reboque ou ao rebocar outros veículos. Caso contrário, o sistema poderá frear desnecessariamente.

Assistência para cruzamentos laterais dianteiros

Após a ativação da função, quando o veículo estiver se movendo em linha reta a uma velocidade entre 2 e 20 km/h, caso o sistema detecte risco de colisão com um alvo em movimento cruzando à frente do veículo, o veículo emitirá um alerta ou realizará frenagem para reduzir a velocidade, minimizando ao máximo a gravidade da colisão.

Sistema de Assistência de Faixa

O sistema de assistência na faixa de rodagem foi projetado para veículos que dirigem em rodovias e outras estradas com boas condições. Ele pode identificar o ambiente de condução por meio da câmera no para-brisa dianteiro e lembrar o motorista de corrigir a rota quando ele desviar inconscientemente da faixa. Algumas funções também ajudam o motorista a corrigir a direção para reduzir as consequências de acidentes.

Na tela dianteira, vá em  Configurações do Veículo → **【Direção inteligente】** → **【Segurança ativa】** → **【Assistente na faixa】** para configurar as funções correspondentes.

ATENÇÃO

- › O sistema de assistência de permanência na faixa é apenas um auxílio e não substitui o julgamento do motorista sobre as condições da estrada e do trânsito nem sobre a condução. Em todos os casos, o motorista é responsável pela segurança do veículo e deve sempre ter cuidado e se concentrar na condução.
- › O motorista deve sempre manter as duas mãos no volante e estar pronto para dirigir. É da responsabilidade do motorista sempre manter o veículo numa faixa de trânsito segura.

CUIDADO

O sistema de assistência de permanência na faixa só funcionará quando as linhas divisórias da faixa estiverem claramente visíveis. Em alguns casos, o sistema pode não funcionar corretamente ou não funcionar de modo algum. Por exemplo:

- › Se os limites da faixa estiverem apagados, fora dos limites da faixa padrão ou se os limites da faixa estiverem cobertos.

- › Quando houver objetos na estrada que afetam a identificação dos limites da faixa (por exemplo, água, buracos, sulcos, sinais de texto, cruzamentos, projeções ou poças d'água, etc.).
- › Quando a visibilidade está ruim (por exemplo, chuva, neve, neblina, noite etc.).
- › Quando o veículo é atingido por intensas rajadas de ventos laterais.
- › Quando as pistas convergem ou se separam.
- › Quando a câmera é exposta a luz de alta intensidade ou quando o nível de iluminação muda repentinamente.
- › Quando a área do para-brisa ao redor da câmera estiver suja, congelada, quebrada ou coberta.
- › Ao trafegar em curvas acentuadas, vias estreitas ou vias com inclinação lateral.
- › Ao trafegar muito próximo do veículo à frente, obstruindo o campo de detecção da câmera.

AVISO

O sistema não será ativado quando os sinalizadores de direção estiverem ligados, esterçar ativamente o volante e operar o pedal do acelerador ou pedal de freio antes de passar pela linha divisória da faixa. Neste caso, o sistema entende que você está controlando ativamente o veículo.

Assistência de permanência na faixa

Quando a função de assistência de manutenção de faixa está ligada, o modo de assistência pode ser selecionado:

- › Som: um alarme sonoro pode ser gerado para lembrar o motorista de controlar a direção quando ele se desviar inconscientemente da pista.
- › Vibração: um alarme de vibração pode ser emitido quando o motorista se desvia inconscientemente da pista para lembrá-lo de controlar a direção.
- › Som + vibração: alarmes de som e vibração podem ser emitidos quando o motorista se desvia inconscientemente da pista para lembrá-lo de controlar a direção.
- › Correção: ajuda o motorista a corrigir o volante para manter o veículo na pista quando o motorista está inconscientemente saindo da pista. Caso a correção falhe, será emitido um alerta sonoro ou vibratório para avisar o motorista a controlar a direção.

Sistema de condução assistida

AVISO

- › A assistência de faixa não funciona em velocidades entre 60 e 150 km/h.
- › A função de correção não controla o veículo continuamente, apenas controla a direção do veículo quando detecta que ele está se desviando da linha da faixa.
- › A função de alerta apenas emite um aviso e não controla o veículo. Ao emitir um alerta, o motorista deve controlar o volante imediatamente para esterçar.

Quando a assistência de manutenção de faixa estiver ativada, as marcações de faixa no painel de instrumentos mostram o seguinte:

- › Não indicado: Indica que o sistema não detectou uma linha divisória de faixa.
- › Cinza: Indica que o sistema detectou o divisor de faixa.
- › Azul: Indica que o sistema está corrigindo o volante.
- › Vermelho intermitente: Representa um alerta do sistema que exige que o condutor corrija a sua direção e volte a dirigir dentro da faixa.

Assistente de emergência em permanência em faixa

Quando a assistente de emergência em permanência em faixa estiver ativada, o sistema corrigirá mais ativamente o volante de direção em caso de emergência para reduzir o risco de colisão. Por exemplo, quando o condutor desvia inadvertidamente de dentro de uma faixa ou muda de faixa ou quando o motorista muda de faixa com os sinalizadores de direção ligados, se houver risco de colisão com uma faixa adjacente com trânsito na direção oposta ou na parte traseira, ou se houver um acostamento fora da faixa.

AVISO

O assistente de manutenção de faixa de emergência só funciona quando a velocidade do veículo está entre 60 e 150 km/h.

ATENÇÃO

Em alguns casos, a função do assistente de emergência em permanência em faixa pode não funcionar corretamente ou não funcionar de modo algum. Por exemplo:

- › Para objetos pequenos (motocicletas, bicicletas, etc.).
- › Para objetos parados.
- › Ao dirigir muito próximo do veículo à sua frente e a visão da câmera dianteira é obstruída.

- › Quando o veículo traseiro está muito perto do veículo à frente e obstrui a detecção do sensor.
- › A velocidade do veículo na faixa adjacente está próxima.

AVISO

Devido às diferentes configurações do veículo, seu veículo pode não estar equipado com essa função. Consulte a configuração real do veículo.

Sistema de Assistência Lateral Traseira

Na tela dianteira, vá em  Configurações do Veículo → **【Direção inteligente】** → **【Segurança ativa】** → **【Assistência de colisão】** para configurar as funções correspondentes.

O sistema de assistência lateral traseira utiliza sensores localizados em ambos os lados do para-choque traseiro para detectar veículos atrás do veículo ou nas faixas adjacentes. Quando houver risco de colisão, o sistema emitirá um alerta para auxiliar o motorista a conduzir com segurança.

AVISO

- › Mantenha os sensores localizados em ambos os lados do para-choque traseiro limpos. Não cole quaisquer objetos sobre eles e não permita o acúmulo de gelo, neve, lama ou outros materiais estranhos, para evitar interferências no funcionamento normal dos sensores.
- › A reparação ou modificação incorreta do veículo pode resultar em desalinhamento dos sensores, isso pode afetar o funcionamento correto da assistência lateral. Por isso, recomendamos que o veículo seja encaminhado para uma Concessionária autorizada.

ATENÇÃO

Em alguns casos, o sistema pode não funcionar corretamente ou não funcionar. Por exemplo:

- › Para alvos parados (veículos, pedestres etc.).
- › Ao dirigir em condições adversas, como chuva e neve.
- › Ao dirigir em curvas acentuadas, rampas, pistas largas ou estreitas.

Sistema de condução assistida

Luzes de advertência



478A7DA4DCB3

As luzes de advertência estão localizadas na superfície dos espelhos retrovisores externos esquerdo e direito.

i AVISO

Não cole adesivos sobre a luz de advertência, pois isso pode afetar a função de advertência do sistema.

Alerta de colisão traseira

Quando o sistema detecta que há um veículo se aproximando rapidamente atrás do veículo e que há risco de colisão, as luzes de seta piscam rapidamente e um alarme sonoro e um aviso no painel é emitido para lembrar o motorista do alvo perigoso que se aproxima e avisar o veículo traseiro para dirigir com segurança.

! ATENÇÃO

- › Esta função é um suporte de assistência ao motorista e foi projetada para melhorar a conveniência e segurança ao dirigir, mas não pode lidar com todas as condições de tráfego, clima e estrada.
- › A função de alerta de colisão traseira pode alertar sobre colisões potenciais, mas não reduzirá seu tempo de reação.
- › A função de alerta de colisão traseira não substitui a atenção e o julgamento do motorista em relação às condições de tráfego. O motorista é sempre responsável por garantir que o veículo esteja sendo conduzido com segurança, mantendo uma distância segura de outros veículos e obedecendo às leis de trânsito vigentes.

Assistência para cruzamentos laterais traseiros

Com a função ativada, ao dar ré, se o sistema detectar risco de colisão com um veículo em tráfego cruzado atrás do seu veículo, ele emitirá um alerta para avisar o motorista e, se necessário, aplicará uma frenagem limitada para reduzir o risco de colisão.

! CUIDADO

Em alguns casos, a função de assistência à ré será limitada. Por exemplo:

- › Quando o veículo está bloqueado por obstáculos. O sistema não consegue detectar objetos atrás do veículo através de outros veículos estacionados ou obstáculos.
- › A função de advertência lateral de ré não será acionada quando a velocidade atual do veículo for superior a 15 km/h.
- › A função de frenagem lateral em marcha à ré não será acionada quando a velocidade atual do veículo for inferior a 4 km/h ou superior a 15 km/h.
- › O motorista pressiona o pedal do acelerador com força.
- › O motorista gira o volante abruptamente.
- › O motorista não está usando o cinto de segurança.
- › Qualquer porta ou o capô do veículo não está fechado ou apresenta falha.
- › O motorista pisa fundo no pedal do freio e depois solta.
- › Visibilidade baixa (por exemplo, chuva, neve, neblina).
- › Condições desfavoráveis da estrada (por exemplo, escorregadia).
- › O sistema de freios do veículo não está funcionando corretamente.

ATENÇÃO

- › A função de assistência lateral para cruzamento traseiro é um recurso de direção assistida que é ativado quando todas as condições, como velocidade, ambiente de condução e obstáculos, são atendidas. Ela não pode detectar veículos, motocicletas ou pedestres em todas as situações e pode falhar ou reagir tardiamente devido a fatores como velocidade do veículo, tipo de obstáculo, distância do obstáculo, ambiente de condução e atraso do sistema. O motorista deve sempre estar atento às condições de tráfego e ao ambiente ao redor, e não deve depender dessa função para reduzir a velocidade ou substituir a operação normal de frenagem.
- › Devido às limitações do sistema, a assistência lateral ao dar ré pode ser ativada indevidamente, causando uma frenagem súbita durante a marcha à ré. O motorista deve assumir o controle do veículo imediatamente para garantir uma condução segura.

Sistema de condução assistida

Alerta de porta aberta

Quando o veículo está estacionado, o sistema detecta a aproximação de veículos, bicicletas e outros objetos nas vias adjacentes de ambos os lados e, se no momento de abrir a porta do veículo, houver risco de colisão, o sistema acende as luzes de advertência do lado correspondente conforme o descrito acima. Se, neste momento, um ocupante do veículo continuar abrindo a porta correspondente, a luz de advertência no espelho retrovisor externo  piscará e um alarme sonoro será emitido para alertar sobre o perigo de continuar abrindo a porta.

ATENÇÃO

A função de alerta ao abrir a porta não funciona em todas as situações, entretanto, não substitui a avaliação visual do motorista e dos passageiros. Observar ativamente o ambiente antes de abrir a porta é a medida mais eficaz e responsabilidade do motorista e dos passageiros para garantir a própria segurança.

A função de aviso de abertura de porta só pode funcionar normalmente nas seguintes situações:

- › Modo de alimentação ligado.
- › Dentro de 3 minutos após mudar de ligado para desligado.

Em alguns casos, o alerta de abertura de porta pode não funcionar:

- › Para veículos que estão em alta velocidade.
- › Para objetos pequenos.
- › Para objetos parados ou em movimento lento.

Monitoramento de ponto cego

Quando o sistema detecta um veículo no ponto cego do espelho retrovisor externo do veículo ou se um veículo se aproximar rapidamente por trás pela faixa adjacente enquanto se move (a velocidades acima de 14 km/h), a luz de advertência no lado correspondente acende. Se o sinalizador de direção do mesmo lado acender neste momento, a luz de advertência no espelho retrovisor externo  piscará e um alarme sonoro lembrará o motorista de que é perigoso continuar a mudar de faixa.

ATENÇÃO

- › O sistema de assistência de mudança de faixa é um sistema informativo, não um sistema de alerta ou segurança, e não funciona corretamente em todas as situações.
- › Embora o veículo esteja equipado com um sistema de assistência de mudança de faixa, para garantir a segurança ao mudar de faixa, você deve olhar ao redor e confirmar que não há perigos. Como motorista, garantir a segurança ao mudar de faixa é sua responsabilidade.

- › Ao dar ré, o sistema de assistência de mudança de faixa não funcionará.

Controle de velocidade de cruzeiro adaptativo

Ao conduzir em rodovias retas e livres, o controle de velocidade de cruzeiro permite manter o veículo dentro de uma velocidade selecionada sem ter de pisar no pedal do acelerador. Quando o sistema detecta que a velocidade de condução do veículo à frente é inferior à velocidade de cruzeiro definida, ele seguirá o veículo da frente com a distância de segurança definida.

ATENÇÃO

- › Este sistema não consegue lidar com todas as condições de tráfego, clima e estrada, incluindo condições de iluminação (como noite, dias nublados, condições de retroiluminação e ofuscamento) e mudanças repentinas na iluminação (como entrada e saída de túneis), características especiais da estrada (inclinações, passagens subterrâneas, interior de túneis) e grandes sombras no solo (objetos, elementos da paisagem projetados na superfície da estrada). Portanto, ele não pode substituir a avaliação do motorista sobre as condições da estrada. Em todos os casos, o motorista é responsável pela segurança do veículo e deve conduzir sempre com cautela e cumprir as leis e regras de trânsito aplicáveis.
- › O uso incorreto do controle de velocidade de cruzeiro adaptativo pode resultar em acidente.
- › Utilize o controle de velocidade de cruzeiro adaptativo somente ao dirigir em estradas livres e em boas condições climáticas.
- › O uso do controle de velocidade de cruzeiro adaptativo não é recomendado em condições como áreas urbanas, estradas sinuosas, estreitas, superfícies escorregadias em chuva intensa ou outras condições climáticas adversas.

Sistema de condução assistida

- › O uso do controle de velocidade de cruzeiro adaptativo não é recomendado ao conduzir em declives, com base nos seguintes pontos:

Ao dirigir em subidas e descidas, o sistema de velocidade de cruzeiro adaptativo não consegue manter a velocidade definida de forma estável.

Depois que o veículo da frente passa pelo topo ou pela base do declive, o sistema de controle de velocidade de cruzeiro adaptativo pode não ser capaz de detectar o veículo da frente, causando aceleração repentina ou frenagem tardia.

Ativar o controle de velocidade de cruzeiro adaptativo

1. Se as condições para a ativação da função de controle de velocidade de cruzeiro adaptativo forem atendidas durante a condução, o indicador de espera do controle de velocidade de cruzeiro adaptativo (cinza)  no painel de instrumentos acenderá.

CUIDADO

Condições de ativação:

- › Todas as portas e a tampa traseira estão totalmente fechadas.
- › O motorista está utilizando o cinto de segurança corretamente.
- › O veículo está ligado e a posição de marcha está em D.

- › O sistema Eletrônico de Controle de Estabilidade está ligado.
- › O freio de estacionamento não está aplicado.
- › A velocidade do veículo é inferior a 150 km/h.

2. Mova a alavanca de controle de velocidade de cruzeiro para baixo uma vez para ativar o controle de velocidade de cruzeiro adaptativo. A luz indicadora de funcionamento do cruzeiro adaptativo (azul)  no painel de instrumentos acenderá. Nesse momento, o sistema selecionará o uso de funções como a assistência de condução em congestionamento e a assistência em curvas com base nas condições atuais da estrada.



6624244AFCD2

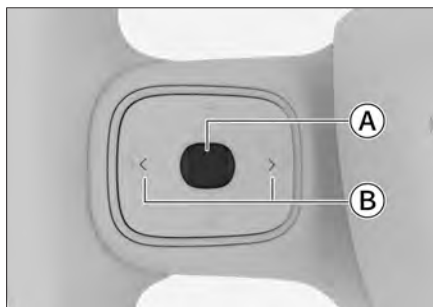
AVISO

O número no indicador varia de acordo com a velocidade de cruzeiro.

⚠ CUIDADO

A velocidade mínima definida para o controle de velocidade de cruzeiro adaptativo é de 30 km/h. O sistema define uma velocidade de 30 km/h quando a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h e navega na velocidade atual quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h.

Ajuste da velocidade de cruzeiro/distância



2CC89E574F99

- Ⓐ Botão de ajuste da velocidade de cruzeiro
- Ⓑ Botão de ajuste da distância de cruzeiro

Gire o botão de rolagem no lado esquerdo do volante para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir a velocidade de cruzeiro, respectivamente.

i AVISO

O veículo só atingirá a velocidade definida se a estrada à frente estiver livre. Caso contrário, seguirá a velocidade do veículo à frente de acordo com a distância definida.

Pressione os botões de diminuir < ou aumentar > no lado esquerdo do volante para ajustar o nível de distância do veículo.

A distância entre os veículos não é uma distância fixa. Dentro do mesmo nível de distância, a distância mudará de acordo com a velocidade do veículo.

i AVISO

- > A definição de um nível de distância mais baixo pode resultar em um atraso na resposta em caso de acidente; é sempre responsabilidade do motorista ajustar a distância e o nível de forma adequada.
- > Ao dirigir em estradas escorregadias, escolha um nível de distância maior do que ao dirigir em estradas secas.

Cancelar a velocidade de cruzeiro

Há duas maneiras de cancelar a velocidade de cruzeiro:

- > Pressione o pedal do freio
- > Com o controle de velocidade de cruzeiro ativado, mova a alavanca do controle de cruzeiro para cima um nível e solte.

Sistema de condução assistida

Restauração do controle da velocidade de cruzeiro

Caso tenha desativado temporariamente o controle de velocidade de cruzeiro por qualquer motivo, mova a alavanca do controle de cruzeiro para baixo até o fim e mantenha-a pressionada por 1 segundo antes de soltá-la para reativar o controle de velocidade de cruzeiro na última velocidade definida.

i AVISO

A função de controle de cruzeiro será encerrada nas seguintes situações:

- › Pressione o pedal do acelerador para acelerar por mais de 1 minuto.
- › Mudar o botão de mudança de marchas para N, R ou P.
- › Desafivelar o cinto de segurança do motorista.
- › Abrir a porta do motorista.
- › Aplicar o freio de estacionamento.
- › O sistema de freio antitravamento é ativado.
- › O sistema eletrônico de controle da estabilidade é ativado/desativado.
- › O veículo se mover para trás.
- › Se houver superaquecimento do disco de freio.
- › Se o veículo for desligado.

Em situações de engarrafamento, permite que o veículo siga o veículo à frente e reduza a velocidade até uma parada.

Neste momento:

- › Se o veículo à frente partir em 3 segundos, esta função irá ajudá-lo a seguir o veículo à frente ao sair.
- › Se o veículo da frente parar por um longo período (de 3 segundos a 3 minutos), pressione levemente o pedal do acelerador para reiniciar o sistema.
- › Se o veículo à frente permanecer parado por mais de 3 minutos, o veículo acionará o freio de estacionamento.
- › Se o motorista abrir uma porta ou soltar o cinto de segurança, o veículo acionará o freio de estacionamento.

i AVISO

A função de acompanhamento é desativada quando o controle de velocidade de cruzeiro é desativado.

Curvas inteligentes

Usando a tela dianteira, acesse  Configurações do veículo → **【Assistência ao condutor】** → **【Assistência à Condução】** → **【Tela de Assistência à Condução】** para ativar ou desativar a funcionalidade.

Função de acompanhamento

Este recurso permite que o veículo siga outro veículo entre 0 e 150 km/h.

Quando o controle de velocidade está ativado, caso o veículo se aproxime de uma curva em velocidade excessiva, a função de curva inteligente reduzirá adequadamente a velocidade do veículo.

ATENÇÃO

- › Ao entrar, sair ou dirigir em uma curva, o sistema pode não conseguir detectar veículos na mesma faixa a tempo, caso em que o veículo pode frear tarde demais e o motorista deve ter cuidado. Esteja pronto para controlar o veículo a qualquer momento.
- › Ao dirigir em uma curva, o sistema pode detectar incorretamente veículos em outras faixas, causando frenagens desnecessárias.
- › Dirigir em curvas acentuadas (por exemplo, estradas em serpentina ou curvas acentuadas contínuas) pode exceder a capacidade de curva do sistema, fazendo com que o veículo acelere repentinamente ou saia da faixa e exigindo que o motorista preste atenção ao ambiente ao redor e mantenha as duas mãos no volante para dirigir com cautela.

- › Quando um veículo surge à frente de maneira repentina.
- › Quando estiver viajando em velocidades acima de 60 km/h, com um veículo lento à frente.
- › Quando houver um veículo em sentido contrário na mesma faixa.
- › Quando um veículo ou objeto cruzar a faixa.
- › Quando houver pedestres ou animais e veículos pequenos (como bicicletas ou motocicletas).
- › Quando o veículo à frente diminuir a velocidade repentinamente.
- › Quando água, neve ou lama dos veículos ao redor, impedem a detecção do sensor.
- › Quando a frente do veículo estiver inclinada devido à sobrecarga de itens no compartimento de bagagem.
- › Ao dirigir em estradas sinuosas ou estreitas.
- › Ao acompanhar um veículo com dimensões traseiras menores ou com uma altura do solo muito elevada.
- › Quando o volante estiver instável ou quando a posição do veículo na faixa está instável.

Limitações da função

O sistema de controle de velocidade de cruzeiro pode não acionar os freios nas seguintes condições:

Sistema de condução assistida

Controle de velocidade de cruzeiro inteligente

O Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente baseia-se no Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo que, por sua vez, ajuda o motorista a manter o veículo no centro da faixa quando os sensores detectam seus limites, ajudando o motorista a controlar o veículo com facilidade.

⚠️ ATENÇÃO

Este sistema não consegue lidar com todas as condições de tráfego, clima e estrada, incluindo condições de iluminação (como noite, dias nublados, condições de retroiluminação e ofuscamento) e mudanças repentinas na iluminação (como entrada e saída de túneis), características especiais da estrada (inclinações, passagens subterrâneas, interior de túneis) e grandes sombras no solo (objetos, elementos da paisagem projetados na superfície da estrada). Portanto, ele não pode substituir a avaliação do motorista sobre as condições da estrada. Em todos os casos, o motorista é responsável pela segurança do veículo e deve conduzir sempre com cautela e cumprir as leis e regras de trânsito aplicáveis.

⚠️ CUIDADO

Sempre segure o volante de direção e mantenha-se olhando para pista à frente ao utilizar o Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente. Quando o condutor tira ambas as mãos do volante por um período prolongado, o sistema emite um alerta para solicitar que retome o controle do veículo. Se o motorista não conseguir recuperar o controle do veículo a tempo, o sistema realiza uma parada de emergência nesta faixa. Procedimento de parada de emergência: Acender as luzes de emergência, frear o veículo lentamente, mudar a alavanca de mudança para P e acionar o freio de estacionamento. Após uma parada de emergência, a energia do veículo deve ser desligada antes de reiniciar o veículo, caso contrário, a função de controle de velocidade de cruzeiro inteligente não será ativada.

Ativar o controle de velocidade de cruzeiro inteligente

1. Se as condições para a ativação do controle de velocidade de cruzeiro inteligente forem atendidas durante a condução, o indicador de espera do controle de velocidade de cruzeiro inteligente (cinza)  no painel de instrumentos acenderá.

⚠️ CUIDADO

Condições de ativação:

Sistema de condução assistida

- › Todas as portas e a tampa traseira estão totalmente fechadas.
- › O motorista está utilizando o cinto de segurança corretamente.
- › O veículo está ligado e a posição de marcha está em D.
- › O sistema Eletrônico de Controle de Estabilidade está ligado.
- › O freio de estacionamento não está aplicado.
- › O sistema detectou uma linha de limite de faixa.
- › A velocidade do veículo é inferior a 150 km/h.

Se as condições acima não forem atendidas e o sistema for desativado, o motorista deve imediatamente assumir o controle do pedal de freio, acelerador e volante para controlar a velocidade e direção do veículo.

2. Mova a alavanca de controle de velocidade de cruzeiro para baixo duas vezes consecutivas para ativar o controle de velocidade de cruzeiro inteligente. A luz indicadora de funcionamento do cruzeiro inteligente (azul)  no painel de instrumentos acenderá.



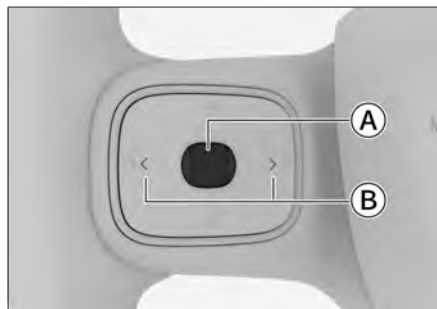
6624244AFCD2

CUIDADO

A velocidade mínima definida para o controle de velocidade de cruzeiro inteligente é de 30 km/h. O sistema define uma velocidade de 30 km/h quando a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h e navega na velocidade atual quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h.

Sistema de condução assistida

Ajuste da velocidade de cruzeiro/distância



2CC89E574F99

- (A) Botão de ajuste da velocidade de cruzeiro
- (B) Botão de ajuste da distância de cruzeiro

Gire o botão de rolagem no lado esquerdo do volante para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir a velocidade de cruzeiro, respectivamente.

i AVISO

O veículo só atingirá a velocidade definida se a estrada à frente estiver livre. Caso contrário, seguirá a velocidade do veículo à frente de acordo com a distância definida.

Pressione os botões de diminuir < ou aumentar > no lado esquerdo do volante para ajustar o nível de distância do veículo.

A distância entre os veículos não é uma distância fixa. Dentro do mesmo nível de distância, a distância mudará de acordo com a velocidade do veículo.

i AVISO

- > A definição de um nível de distância mais baixo pode resultar em um atraso na resposta em caso de acidente; é sempre responsabilidade do motorista ajustar a distância e o nível de forma adequada.
- > Ao dirigir em estradas escorregadias, escolha um nível de distância maior do que ao dirigir em estradas secas.

Cancelar a velocidade de cruzeiro

Há duas maneiras de cancelar a velocidade de cruzeiro:

- > Pressione o pedal do freio
- > Com o controle de velocidade de cruzeiro ativado, mova a alavanca do controle de cruzeiro para cima um nível e solte.

i AVISO

A função de controle de cruzeiro será encerrada nas seguintes situações:

- > Pressione o pedal do acelerador para acelerar por mais de 1 minuto.
- > Mudar o botão de mudança de marchas para N, R ou P.
- > Desafivelar o cinto de segurança do motorista.
- > Abrir a porta do motorista.
- > Aplicar o freio de estacionamento.
- > O sistema de freio antitravamento é ativado.

- › O sistema eletrônico de controle da estabilidade é ativado/desativado.
- › O veículo se mover para trás.
- › Se houver superaquecimento do disco de freio.
- › Se o veículo for desligado.

CUIDADO

Em alguns casos, a função de Velocidade de Cruzeiro Inteligente pode não funcionar corretamente ou pode não funcionar. Por exemplo:

- › Não há faixas de trânsito ou linhas apagadas em ambos os lados, linhas divisórias de faixas fora de padrão ou se as linhas divisórias de faixa estiverem cobertas, etc.
- › Quando houver objetos na superfície da estrada que afetam a identificação dos limites da faixa (por exemplo, água, buracos, sulcos, sinalização em texto, lombadas, etc.).
- › Quando a visibilidade está ruim (por exemplo, chuva, neve, neblina, noite etc.).
- › Quando o veículo é atingido por intensas rajadas de ventos laterais.
- › As faixas estão se unindo ou separadas, as faixas não estão claramente definidas, como em interseções, rampas, áreas de espera, etc.

- › Quando a câmera é exposta a luz de alta intensidade ou quando o nível de iluminação muda repentinamente.
- › Quando a área do para-brisa ao redor da câmera estiver suja, congelada, quebrada ou coberta.
- › Ao trafegar em curvas acentuadas ou vias estreitas.
- › Ao trafegar muito próximo do veículo à frente, obstruindo o campo de detecção da câmera.
- › Quando a câmera interna do veículo estiver obstruída.

Placas de trânsito

O recurso de informações de placas de trânsito identifica as placas de trânsito por meio de uma câmera no para-brisa e os exibe no painel de instrumentos para ajudar o motorista a dirigir.

Na tela dianteira, acesse  Configurações do Veículo → **【Direção inteligente】** → **【Assistente de condução】** → **【Reconhecimento de placas de trânsito (TSR)】** para configurar as funções correspondentes.

- › **【Reconhecimento de placas de trânsito (TSR)】**: quando ativada, essa função reconhece as placas de trânsito na estrada e as exibe no painel de instrumentos para alertar o motorista sobre as informações da placa.

Sistema de condução assistida

- › **【Controle de velocidade de cruzeiro】** : essa função pode ser ativada quando o Reconhecimento de placas de trânsito está ativo.

Quando ativada, durante o controle de velocidade de cruzeiro, se o sistema reconhecer uma placa de limite de velocidade de pelo menos 40 km/h e houver uma diferença em relação à velocidade definida atualmente, o sistema lembrará o motorista de ajustar a velocidade de cruzeiro atual para deixá-la dentro do limite.

ATENÇÃO

O recurso de mensagem da placa de trânsito destina-se apenas a alertar o motorista sobre placas de trânsito e não deve ser usado em todas as situações e não substitui o julgamento do motorista sobre informações de limite de velocidade na estrada.

Em todos os casos, o motorista é responsável pela segurança do veículo e deve conduzir sempre com precaução e cumprir as leis e regras de trânsito aplicáveis.

CUIDADO

O recurso de informações de placas de trânsito só funcionará se a placa de sinalização de velocidade estiver claramente visível. Em alguns casos, o sistema pode não funcionar corretamente ou não funcionar de modo algum. Por exemplo:

- › O logotipo está apagado.
- › Quando a placa de sinalização está em uma curva.
- › Quando a placa de sinalização estiver mal posicionada ou fora do ângulo.
- › Quando a placa de sinalização estiver deslocada ou danificada.
- › Quando a placa de sinalização estiver total ou parcialmente encoberta.
- › Quando a placa de sinalização estiver completamente ou parcialmente coberta por gelo, neve, poeira, etc.
- › Quando a placa de sinalização estiver muito longe ou muito alta.
- › Para sinalização horizontal de velocidade.
- › Para avisos de limite de velocidade ou placas existentes na superfície da estrada.
- › Quando a visibilidade está ruim (por exemplo, chuva, neve, neblina, noite etc.).
- › Quando uma luz forte incide sobre a câmera ou a intensidade da luz muda repentinamente.

- › Quando a área do para-brisa ao redor da câmera estiver suja, congelada, quebrada ou coberta.
- › Quando a distância entre o veículo e o veículo da frente é muito pequena, obstruindo o alcance de detecção da câmera.

i AVISO

- › A unidade de velocidade da placa de limite de velocidade reconhecida pelo sistema é a mesma que a unidade de velocidade do painel de instrumentos.
- › Para múltiplos valores do mesmo sinal de limite de velocidade, é apresentado o valor limite de velocidade mais elevado.
- › Quando várias placas de limite de velocidade são listadas, o sistema exibe o limite de velocidade máxima, dependendo do limite de velocidade real para a faixa atual.
- › O sinal de velocidade pode não ser reconhecido quando o veículo está fazendo curvas.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Sobre o sistema

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) pode monitorar a pressão e a temperatura dos pneus em tempo real e emitir um alarme a tempo quando um pneu estiver anormal, lembrando o motorista de tomar as medidas correspondentes para evitar acidentes.

CUIDADO

- › Pneus reservas que não sejam peças originais podem afetar a operação correta do TPMS.
- › O TPMS pode não funcionar corretamente quando são instaladas correntes para pneus ou se as rodas forem cobertas.
- › O TPMS pode não funcionar corretamente se houver interferência de rádio.
- › Após a substituição de um pneu com defeito, recomenda-se reparar o pneu danificado o quanto antes e realisar o emparelhamento/reconhecimento do sensor de pressão dos pneus (TPMS). Se o pneu com defeito for reinstalado no veículo, isso pode causar falhas na exibição do sistema TPMS.

› Depois de trocar ou fazer rodízio dos pneus, dê partida no veículo e percorra em velocidade acima de 30 km/h por aproximadamente nove minutos, desta maneira o sistema de monitoramento de pressão dos pneus reconhece automaticamente pressão, a temperatura e a posição dos pneus. Se a pressão e a temperatura dos pneus não forem exibida ou forem exibidas incorretamente após nove minutos, entre em contato o mais rápido possível com uma Concessionária autorizada para redefinir o TPMS.

- › O TPMS não substitui a manutenção normal dos pneus. Mesmo que o TPMS não notifique, os pneus devem ser verificados com frequência para garantir a pressão de inflagem adequada.
- › Fatores como o calor gerado pelo movimento do veículo, o ambiente externo e a duração da viagem podem afetar a pressão dos pneus. Normalmente, a pressão do pneu oscila em torno de 30 kPa, o que é normal.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Função de monitoramento

Pressione e segure o botão de rolagem no lado direito do volante para entrar na tela de edição de informações personalizadas do painel. Em seguida, role o botão para cima ou para baixo até que a tela exiba as informações de monitoramento da pressão dos pneus, permitindo ver a pressão e temperatura dos quatro pneus em tempo real.

Quando a pressão do pneu estiver muito baixa ou a temperatura muito alta, o ícone do pneu anormal na interface de monitoramento de pressão dos pneus ficará amarelo e piscará.

Função de alarme

Quando a pressão dos pneus estiver muito baixa ou a temperatura estiver muito alta, o painel de instrumentos emitirá os seguintes alarmes:

- › O centro de informações exibe a interface de alarme correspondente, o ícone de pneu anormal é exibido em amarelo e um alarme sonoro é emitido.
- › A luz de advertência do sistema de monitoramento da pressão dos pneus (amarela) (!) no painel acende.

Se uma mensagem de alarme dos pneus for exibida durante a condução, evite curvas fechadas e freadas bruscas. Reduza a velocidade, dirija até uma área segura, pare o mais rápido possível e entre em contato com uma Concessionária autorizada para solucionar o problema.

Sistema de controle da velocidade de cruzeiro

Sobre o sistema

Ao conduzir em rodovias retas e livres, o controle de velocidade de cruzeiro permite manter o veículo dentro de uma velocidade selecionada sem ter de pisar no pedal do acelerador.

⚠ ATENÇÃO

- › Esse sistema é apenas um auxílio e não substitui o julgamento do motorista sobre as condições da estrada e do trânsito nem sobre a condução. Em todos os casos, o motorista é responsável pela segurança do veículo e deve sempre ter cuidado e se concentrar na condução.
- › Para evitar o mau funcionamento do sistema de controle de velocidade de cruzeiro, desligue-o quando não estiver em uso.
- › O uso incorreto do sistema de controle de velocidade de cruzeiro pode causar um acidente.
- › O controle de velocidade de cruzeiro só pode ser usado em boas condições climáticas e em uma rodovia tranquila.
- › Não é recomendável usar o controle de velocidade de cruzeiro em áreas urbanas, estradas sinuosas, estradas escorregadias, chuva forte ou outras condições climáticas severas.

- › É proibido o uso do controle de velocidade de cruzeiro em subidas e descidas. Ao dirigir em subidas e descidas, o sistema não consegue manter a velocidade definida de forma estável.
- › O condutor nunca deve sair do assento do motorista quando o sistema de controle de velocidade de cruzeiro estiver ativado.
- › Quando o sistema de controle de velocidade de cruzeiro estiver ativado, para desacelerar rapidamente o veículo, basta pressionar o pedal do freio normalmente.

Como utilizar

i AVISO

Como o sistema de controle de velocidade de cruzeiro foi projetado para a condução em rodovias e outras estradas em boas condições, a velocidade de cruzeiro deve estar dentro da faixa de 30 a 150 km/h.



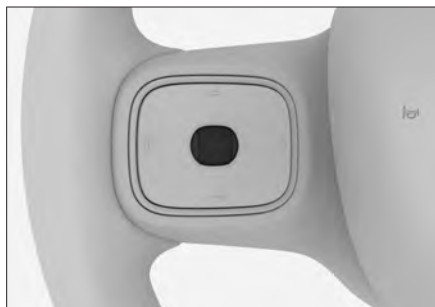
2883124FCE39

Sistema de controle da velocidade de cruzeiro

Ativação do sistema

Com o veículo na marcha D e em uma velocidade entre 30 e 150 km/h, puxe a alavanca do controle de velocidade cruzeiro para baixo para ativar o sistema. A luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro (verde)  no painel de instrumentos acenderá, indicando que o sistema está ativado e que a velocidade atual do veículo está definida como velocidade de cruzeiro. O painel de instrumentos exibirá as informações de configuração do controle de velocidade cruzeiro.

Ajuste da velocidade de cruzeiro



Gire o botão de rolagem no lado esquerdo do volante para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir a velocidade de cruzeiro, respectivamente.

Aceleração temporária

Durante o período de ajuste da velocidade de cruzeiro, pressionar o pedal do acelerador aumentará temporariamente a velocidade do veículo. Após a aceleração, soltar o pedal do acelerador fará com que o veículo retorne à velocidade de cruzeiro definida anteriormente.

Liberação da velocidade definida

Pressione o pedal do freio para liberar a velocidade de cruzeiro definida. Após liberar a velocidade de cruzeiro definida, o sistema não é desligado. A luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro (verde)  no painel de instrumentos permanece acesa.

Desativação do sistema

Para desativar o sistema, mova a alavanca de controle de velocidade de cruzeiro para cima. A luz indicadora do controle de velocidade cruzeiro  no painel de instrumentos apagará.

Alerta de pedestres

O alerta de pedestres (AVAS) é ativado por padrão sempre que o veículo é ligado.

Usando a tela dianteira, acesse  Configurações do veículo → **【 Som 】** →

【 Configurações de efeitos sonoros 】 → **【 Alerta de pedestres 】**, você pode desativar temporariamente o alerta de pedestres ou visualizar e definir o tipo de efeito sonoro.

Quando o sistema estiver ativado, ele emitirá um som de alerta quando o veículo estiver nas marchas D ou R e a velocidade não for superior a 30 km/h para alertar os pedestres sobre o veículo que se aproxima e garantir a segurança do motorista.

ATENÇÃO

O alerta de pedestres não deve ser desativado em áreas onde possa haver pedestres. Caso contrário, os pedestres podem não ouvir o alerta e não perceber a aproximação do veículo, o que pode causar acidentes de trânsito, ferimentos graves ou até mesmo a morte.

Dicas de segurança

Sobre segurança na condução

Nunca conduza de forma imprudente só porque o seu veículo está equipado com sistemas de condução assistida. Certifique-se sempre de que a sua velocidade e estilo de condução são adequados à visibilidade, às condições meteorológicas, às condições da estrada e às condições de tráfego.

Sobre modificações

Modificar a suspensão ou utilizar pneus ou rodas não diferentes dos especificados afetará os sistemas de condução assistida e poderá causar o seu mau funcionamento.

Sobre som e vibração

- › Alguns sistemas de condução assistida (como sistemas de freio antitravamento) podem produzir vibrações ou ruído do motor durante o funcionamento, mas isso não indica necessariamente um mau funcionamento.
- › As luzes de advertência do as luzes de advertência do sistema de freio antitravamento ou do controle eletrônico de estabilidade acendem quando o veículo é ligado através de uma partida auxiliar devido ao descarregamento da bateria, isso se deve à baixa tensão da bateria e não indica uma falha nos sistemas descritos acima.

Sistema de assistência de frenagem

Sistema de freio antitravamento

O sistema de freio antitravamento (ABS) ajuda a evitar o travamento das rodas para manter o controle da direção do veículo ao frear em uma emergência ou em superfícies escorregadias.

CUIDADO

Durante uma frenagem de emergência, não aplique o pedal do freio com pouca força várias vezes. Caso contrário, a distância de frenagem será aumentada.

O ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Nas situações a seguir, seu veículo pode exigir uma distância de frenagem maior do que um veículo sem ABS, certifique-se de manter uma distância segura do veículo à frente:

- › Ao dirigir em lama, cascalho ou neve.
- › Ao dirigir em estradas irregulares.
- › Ao dirigir em buracos ou estradas irregulares.

O ABS pode não funcionar de forma eficaz se:

- › Quando os limites de aderência do pneu forem excedidos (como o uso de pneus excessivamente desgastados em superfícies cobertas de neve).

Sistema de controle auxiliar

- › Ao dirigir em alta velocidade em estradas molhadas.

Sistema eletrônico de distribuição de força de frenagem

O sistema eletrônico de distribuição de força de frenagem (EBD) ajusta automaticamente a distribuição de força de frenagem dos eixos dianteiro e traseiro para melhorar a eficiência de frenagem e, em conjunto com o ABS, para melhorar a estabilidade de frenagem de modo a garantir a estabilidade do veículo.

Sistema de assistência à frenagem

Quando o pedal do freio é pressionado muito rapidamente, o sistema de assistência à frenagem pode ser acionado para ajudar a aumentar o efeito da frenagem e diminuir a distância de frenagem em frenagens de emergência.

Sistema de controle de tração

O Sistema de Controle de Tração (TCS) ajuda a manter a direção e evita que as rodas patinem quando o veículo iniciar o movimento ou estiver se movendo em uma superfície escorregadia.

Sistema anticapotamento

Ao virar, o sistema anti capotamento (RMI) monitora o estado de movimento do veículo para determinar se há risco de capotamento. Em caso afirmativo, o RMI reduzirá a velocidade dos freios em uma ou mais rodas para evitar que o veículo capote.

Sistema de controle eletrônico de estabilidade

O sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC) pode ajudar a reduzir o risco de derrapagem e melhorar a estabilidade da direção, freando as rodas individualmente em determinadas condições de direção.

Quando o sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade está funcionando, a luz indicadora do controle eletrônico de estabilidade  pisca. Tenha muito cuidado neste ponto.

AVISO

Em geral, o sistema de controle eletrônico de estabilidade deve estar sempre ligado. Desligue o sistema somente sob as seguintes circunstâncias especiais:

- › Ao dirigir em neve profunda ou estradas de cascalho.
- › Quando o veículo estiver impossibilidade de se movimentar e precisar ser liberado.

O sistema de controle eletrônico de estabilidade deve ser ligado novamente assim que a situação acima tiver terminado.

Como ligar/desligar

Depois de ligar o veículo, o sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) pode ser ligado ou desligado na tela dianteira, em  Configurações do veículo → **【Condução】** → **【Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)】**. A luz indicadora de desligamento do sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)

 no painel de instrumentos acende, indicando que o sistema está desligado.

AVISO

O Controle Eletrônico de Estabilidade será ativado automaticamente nos seguintes casos:

- › Quando o veículo for colocado novamente no modo ON ou READY.
- › Em velocidades acima de 140 km/h.

Assistência em aclives

Sistema de assistência à condução em aclives

Ao dar a partida em um declive, depois que o motorista solta o pedal do freio, o sistema de assistência de partida em rampa (Hill Hold Control - HHC) pode manter a força de frenagem por cerca de 2 segundos para evitar que o veículo retorne.

ATENÇÃO

Ao dar partida em uma inclinação superior a 30 %, o veículo pode se deslocar. Portanto, não confie somente nesse recurso, tenha atenção para dirigir com segurança.

Sistema de controle em declives (HDC)

O sistema de controle em declives (HDC) pode frear ativamente o veículo quando ele estiver descendo uma ladeira, garantindo que o motorista possa descer uma ladeira íngreme a uma velocidade constante e com segurança.

O Sistema de Controle em Declives pode ser ligado ou desligado na tela dianteira, em  Configurações do Veículo → **【Condução】** → **【Sistema de controle em declives (HDC)】**.

- › Quando o Sistema de controle em declives (HDC) está ligado, a luz indicadora de controle em declives (HDC) (amarela)  no painel de instrumentos acende.
- › Quando o HDC está desligado, a luz indicadora do sistema de controle em declives (HDC) (amarela)  no painel de instrumentos fica apagada.
- › Quando o HDC está em operação, a luz indicadora do sistema de controle em declives (HDC) (amarela)  pisca no painel de instrumentos.

Sistema de controle auxiliar

ATENÇÃO

- › O HDC é apenas uma função auxiliar. O motorista permanece responsável pela segurança do veículo em todos os momentos e sempre deve prestar atenção às condições de tráfego ao redor.
- › Quando a ladeira é muito íngreme, o HDC pode não ser capaz de manter o veículo descendo a ladeira em uma velocidade constante. Nesse momento, é possível controlar a velocidade pisando no pedal do freio.

AVISO

- › Se a velocidade do veículo exceder 60 km/h, o HDC será desligado automaticamente.
- › Depois de ligar o HDC, ainda é possível ajustar a velocidade do veículo pisando no pedal do freio ou no pedal do acelerador.

Sistema de direção assistida elétrica

O sistema de direção assistida elétrica ajusta a assistência em tempo real conforme a velocidade do veículo para garantir leveza em baixa velocidade e estabilidade em alta, aumentando a segurança.

Sistema de mitigação de colisão secundária

O sistema SCM pode aplicar freio automaticamente após uma colisão inicial (quando o airbag deflagra), reduzindo a velocidade ou parando o veículo para diminuir o risco e a gravidade de uma segunda colisão.

Sistema de gerenciamento de energia

Introdução ao sistema

O sistema de gerenciamento de energia pode monitorar o consumo de energia de cada dispositivo que consome energia no veículo e distribuí-la de forma razoável para melhorar o desempenho de partida do veículo e prolongar a vida útil da bateria.

O sistema de gerenciamento de energia inclui principalmente as seguintes funções:

› Monitoramento da bateria

A tensão, a corrente e a temperatura da bateria são monitoradas continuamente por meio de sensores, e a energia restante atual e a integridade da bateria são calculadas a partir delas.

› Gerenciamento de energia de hibernação

Monitora continuamente o consumo de energia de cada dispositivo que consome energia enquanto o veículo está estacionado e desliga gradualmente os dispositivos que consomem energia desnecessários de acordo com as informações de monitoramento da bateria para evitar a descarga em grande escala da bateria e garantir o desempenho de partida do veículo.

› Carregamento inteligente CC

Monitora continuamente o consumo de energia de cada dispositivo que consome energia durante o estacionamento de longo prazo do veículo. Se o sistema detectar que a bateria está com pouca energia, ele controlará automaticamente o conjunto de baterias para carregar a bateria e garantir o desempenho de partida do veículo.

› Gerenciamento de energia estática

Monitora continuamente o consumo de energia de cada dispositivo de consumo de energia enquanto o veículo não é ligado e desliga gradualmente os dispositivos de consumo de energia desnecessários de acordo com as informações de monitoramento da bateria para evitar a descarga em grande escala da bateria e garantir o desempenho de partida do veículo.

i AVISO

O sistema de gerenciamento de energia não pode transcender as limitações das leis físicas. Tenha em mente que a potência e a vida útil da bateria são limitadas.

O que você deve saber

O sistema de gerenciamento de energia prioriza o desempenho inicial do veículo.

Sistema de gerenciamento de energia

Quando o veículo não é ligado, a energia da bateria é fornecida pela bateria de alimentação e, quando a bateria de alimentação estiver fraca, ela deixará de reabastecer a bateria, neste momento, o uso de equipamentos elétricos consumirá diretamente a energia da bateria.

Nesses casos, você sentirá o sistema de gerenciamento de energia entrar em ação para controlar a distribuição de energia.

› Ao estacionar o veículo por longos períodos

Se você não dirigir o veículo por vários dias ou semanas, quando o sistema de gerenciamento de energia detectar que a bateria está muito fraca, ele controlará a célula de energia para carregar a bateria. Se a bateria não puder ser carregada devido a uma célula de energia fraca, etc., o sistema de gerenciamento de energia desligará gradualmente o equipamento elétrico ou reduzirá a energia elétrica usada pelo equipamento elétrico, o que reduz o consumo de energia elétrica e ajuda a manter o desempenho de partida do veículo por um período mais longo.

Alguns recursos de conveniência, como o destravamento por controle remoto, podem não estar disponíveis após estacionar o veículo por um longo período. Essas funções serão retomadas quando o veículo for ligado.

› Quando o veículo não é ligado

Se você ouvir o rádio ou usar outras funções, como o sistema áudio e vídeo, sem dar partida no veículo, o sistema de gerenciamento de energia coordenará o fornecimento de eletricidade da bateria e da célula de energia e, se a célula de energia estiver muito baixa, a energia da bateria se esgotará gradualmente.

Se a energia da bateria for consumida o suficiente para afetar a partida do veículo, uma mensagem de advertência aparecerá na tela do sistema multimídia ou no painel de instrumentos. Neste caso, você precisará dar partida no motor se quiser continuar usando esses recursos.

4

Medidores e mostradores

Painel de instrumentos 124

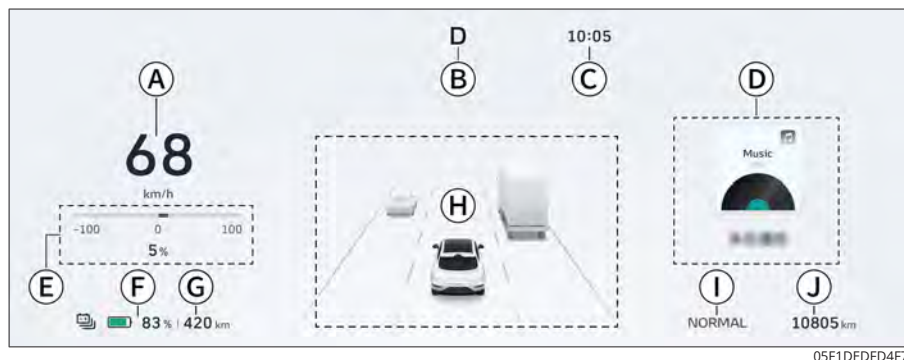
Tela dianteira 134

Painel de instrumentos

Visão geral do painel de instrumentos

Usando a tela dianteira, acesse  Configurações do veículo → **【Tela】**, você pode alternar o modo de exibição do painel de instrumentos. As informações exibidas no painel de instrumentos variam ligeiramente, dependendo do modo.

A descrição a seguir aplica-se ao modo ambiente.



05F1DED4F7

- | | |
|------------------------------|--|
| Ⓐ Velocímetro | Ⓔ Autonomia |
| Ⓑ Exibição da marcha | Ⓕ Informações sobre a condução assistida |
| Ⓒ Informações de tempo | Ⓖ Informações sobre o modo de condução |
| Ⓓ Informações personalizadas | Ⓖ Odômetro |
| Ⓔ Medidor de potência | |
| Ⓕ Medidor de energia | |

AVISO

Os dados apresentados na imagem são meramente ilustrativos; consulte a tela do veículo real.

Medidor de energia

Exibe a carga restante da bateria.

Velocímetro

Exibe a velocidade de condução atual.

Informações personalizadas

As informações exibidas podem ser selecionadas conforme for desejado. Para obter informações detalhadas, consulte Controle do painel de instrumentos. (▷ Página 125)

Controle dos instrumentos



3995AD08552A

- › Pressione e segure o botão de rolagem no lado direito do volante para entrar na tela de edição de informações personalizadas do painel de instrumentos.
- › Na tela de edição de informações personalizadas, role para cima ou para baixo o botão de rolagem no lado direito do volante para alternar entre as informações personalizadas.

Pressione o botão de rolagem no lado direito do volante para confirmar a seleção e sair da tela de informações personalizadas.

- › Pressione o botão de rolagem no lado direito do volante para ocultar as informações de alerta exibidas na tela de informações personalizadas.

Quando várias mensagens de alarme estiverem presentes, role a roda de rolagem no lado direito do volante para cima ou para baixo para alternar entre elas.

Luzes indicadoras do painel de instrumentos

AVISO

- › Quando o modo de alimentação é colocado em ligado (ON), algumas luzes indicadoras ou luzes de advertência acendem por um curto período de tempo, indicando que a auto-verificação do sistema está em andamento, o que é um fenômeno normal.
- › Dependendo da configuração do modelo, nem todas as luzes indicadoras ou de advertência acenderão no painel de instrumentos, e a posição de exibição de algumas luzes indicadoras ou luzes de advertência não é fixa.



Luz indicadora de alarmes importantes

A luz vermelha acende para indicar que uma mensagem de aviso crítico está presente no veículo e que pelo menos uma parte da mensagem de aviso crítico foi bloqueada manualmente.

ATENÇÃO

Não ignore nenhuma mensagem de aviso. Caso contrário, isso poderá causar danos graves ao veículo ou um acidente.

Painel de instrumentos

AVISO

Todas as mensagens de alarme presentes no momento no veículo podem ser visualizadas na interface de mensagens de alarme do painel de instrumentos.



Luz de advertência do cinto de segurança

A luz vermelha acende para indicar que o motorista, o passageiro dianteiro ou outro passageiro no assento correspondente não está utilizando o cinto de segurança.

AVISO

Devido às diferentes configurações do veículo, seu veículo pode ter apenas uma função de aviso de cinto de segurança dianteiro. Consulte o veículo real.



Luz de advertência de porta aberta

A luz vermelha acende para indicar que a porta ou o capô está aberto ou não está totalmente fechado.

AVISO

Devido às diferentes configurações do veículo, seu veículo pode não estar equipado com uma função de detecção do status da trava do capô. Consulte a configuração real do veículo.



Luz de advertência de falha do airbag

A luz vermelha acende para indicar uma falha no sistema de airbag. Neste caso, dirija-se a uma Concessionária autorizada o mais rápido possível.



Luz indicadora do freio de estacionamento

Esta luz vermelha acende indicando que o freio de estacionamento elétrico está ativado.

Esta luz vermelha pisca para indicar que a temperatura do disco de freio está muito alta ou que a inclinação da via é muito grande. Existe o risco de se deslocar, pressione o pedal do freio e pare o veículo em uma via plana o mais rápido possível.



Luz de advertência de falha do sistema de freio

A luz vermelha acende quando o nível do fluido de freio está baixo ou há uma falha no sistema de distribuição do freio ou o sistema eletrônico de assistência do freio falhou.

Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária autorizada. Caso contrário, poderá ocorrer um acidente grave.



Luz de advertência de falha na direção eletroassistida

A luz vermelha acende para indicar que o sistema de direção eletroassistida falhou e não está disponível. Neste caso, estacione o veículo em local seguro, desligue o veículo por alguns minutos antes de dar partida novamente. Se a luz permanecer acesa, consulte uma Concessionária autorizada para inspeção o mais rápido possível.

⚠️ ATENÇÃO

A luz vermelha acende para indicar que o sistema de direção eletroassistida não irá funcionar. Neste caso, o volante de direção terá de ser operado com um muita força para atender a função de direção. Consulte uma Concessionária autorizada o mais rápido possível.



Luz de advertência de Falha da Assistência Lateral Traseira

A luz vermelha acende para indicar que existe uma falha com a assistência lateral. Não use a assistência lateral neste momento e contate uma Concessionária autorizada o mais rápido possível.



Luz de advertência de falha do aviso de desvio de faixa

A luz vermelha acende para indicar que existe um problema com a funcionalidade da luz indicadora de mudança de faixa. Não utilize esse recurso neste momento e contate uma Concessionária autorizada o mais rápido possível.

Painel de instrumentos



Luz de advertência de falha da assistência de permanência na faixa

A luz vermelha acende para indicar uma falha no sistema de assistência permanência na faixa. Não utilize esse recurso neste momento e contate uma Concessionária autorizada o mais rápido possível.



Luz indicadora de condição de carga

A luz vermelha acende para indicar que um plugue de carregamento está conectado.



Luz de advertência de falha da bateria de alta tensão

A luz vermelha acende para indicar que ocorreu uma falha crítica da bateria de alta tensão e o sistema de alimentação será desligado.



Luz de aviso de falha do conjunto de tração

A luz vermelha acende para indicar que o veículo tem um problema grave no conjunto de tração e o veículo não poderá continuar em uso. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária autorizada.



Luz de advertência de falha do motor

A luz vermelha acende para indicar uma falha no sistema do motor de tração. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária autorizada.



Luz de advertência do sistema de carga da bateria 12 V

Luz vermelha após partida indica falha na bateria auxiliar (12V). Nesse momento, dirija-se a uma Concessionária autorizada para fazer a inspeção o quanto antes.



Luz de advertência de velocidade acima de 120km/h

A luz vermelha acende para indicar que a velocidade do veículo excedeu 120 km/h.



Luz de advertência de falha no farol alto automático

A luz amarela acende para indicar que há uma falha na função de farol alto automático. Neste momento, acione manualmente os faróis altos e baixos, conforme necessário, e leve o veículo a uma Concessionária autorizada o mais rapidamente possível.



Luz indicadora da luz de neblina traseira

A luz amarela acende para indicar que as luzes de neblina traseiras estão acesas.



Luz de advertência do sistema de monitoramento de pressão dos pneus

A luz amarela acende acompanhada por um sinal sonoro para indicar que a pressão dos pneus está muito baixa ou que a temperatura está muito alta. Neste caso, pare, verifique e entre em contato com uma Concessionária autorizada.

Depois que a luz amarela pisca durante um período, ela fica acesa para indicar uma falha no sistema de monitoramento de pressão dos pneus, acompanhada por vários sinais sonoros.

⚠️ ATENÇÃO

Se esta luz amarela se acender, evite curvas bruscas ou frenagens de emergência e conduza o veículo para um local seguro o mais rápido possível para inspecionar o veículo.

Dirigir com pressão do pneu muito baixa ou muito alta aumenta a possibilidade de falhas do pneu, o que pode resultar em sérios danos ou acidentes.



Luz de advertência de falha do freio de estacionamento

A luz amarela acende para indicar uma falha no sistema de freio de estacionamento.



Luz de advertência de falha do sistema de freio antitravamento

A luz amarela acende para indicar uma falha no sistema de freio antitravamento. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária autorizada.

A luz amarela acende para indicar que o veículo ainda tem a capacidade de frenagem normal, mas nenhuma função antitravamento.



Luz indicadora do sistema de controle em declives (HDC)

Quando essa luz amarela acende, significa que o sistema de controle em declives (HDC) está ligado e em preparação.

Quando essa luz amarela pisca, significa que o sistema de controle em declives (HDC) está em condições de funcionamento.



Luz de Advertência do Sistema Eletrônico de Controle de Estabilidade

Esta luz amarela pisca para indicar que o sistema eletrônico de controle de estabilidade está ativo.

A luz amarela acende para indicar uma falha no sistema eletrônico de controle de estabilidade.



Luz indicadora do sistema controle eletrônico de estabilidade desligado

A luz amarela acende para indicar que o sistema eletrônico de controle de estabilidade está desligado.



Luz de advertência de falha na direção eletroassistida

A luz amarela acende para indicar que a assistência à direção está reduzida e é necessário mais força para operar o volante de direção. Se esta luz permanecer acesa após voltar a ligar o veículo ou conduzir a uma curta distância, consulte uma Concessionária autorizada para inspeção o mais rápido possível.



Luz de advertência de limitação da assistência lateral e traseira

A luz amarela acende para indicar que os sensores do sistema de assistência lateral e traseira estão obstruídos. Neste momento, verifique a parte interna e externa do para-choque traseiro quanto à cobertura e remova-as imediatamente.



Luz de advertência de falha do sistema de assistência de mudança de faixa

A luz amarela acende para indicar que há uma falha na função de assistência de mudança de faixa. Não utilize esse recurso neste momento e contate uma Concessionária autorizada o mais rápido possível.



Luz indicadora de desativação da assistência de manutenção de faixa de emergência

A luz amarela acende para indicar que a função de assistência de manutenção de faixa de emergência está desativada.



Luz indicadora de desligamento do sistema de assistência à colisão frontal

Quando esta luz amarela acende, indica que a frenagem automática de emergência e o alerta de colisão frontal estão desativados.



Luz de advertência de falha do sistema de assistência à colisão frontal

Quando esta luz amarela acende, indica que há uma falha no sistema de frenagem automática de emergência e na função de alerta de colisão frontal. Nesse momento, dirija-se a uma Concessionária autorizada para fazer a inspeção o quanto antes.



Luz indicadora de redução de potência

A luz amarela acende para indicar uma falha que afeta a potência de saída de todo o veículo. Nesse momento, a potência de todo o veículo é reduzida e a velocidade será limitada.



Luz indicadora de carga baixa da bateria de alta tensão

A luz amarela acende para indicar que a carga da bateria de alta tensão está muito baixa. Recarregue a bateria assim que possível.



Luz indicadora de corte de energia da bateria de alta tensão

A luz amarela acende para indicar que o circuito de alta tensão está desconectado. Entre em contato com uma Concessionária autorizada para inspeção.



Luz de aviso de falha do conjunto de tração

A luz amarela acende para indicar uma falha no conjunto de tração do veículo. Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária autorizada.



Luz de advertência de falha na regeneração de energia do freio

A luz amarela acende para indicar uma falha no sistema de freio regenerativo.

Painel de instrumentos



Luz indicadora de conversão à esquerda

A luz indicadora de direção à esquerda pisca quando o sinalizador de direção à esquerda está ativo.

Quando o sinalizador de emergência é ligado, as luzes indicadoras no painel e todas as luzes indicadoras de direção do veículo piscarão juntas.

⚠ CUIDADO

Quando o sinalizador de direção pisca rapidamente, isso geralmente significa que há um mau funcionamento no sistema do sinalizador, portanto, leve para reparo em uma Concessionária autorizada o mais rápido possível. Caso contrário, os outros motoristas não verão o sinal que você envia.



Luz indicadora de conversão à direita

A luz indicadora de direção à direita pisca quando o sinalizador de direção à direita está ativo.

Quando o sinalizador de emergência é ligado, as luzes indicadoras no painel e todas as luzes indicadoras de direção do veículo piscarão juntas.

⚠ CUIDADO

Quando o sinalizador de direção pisca rapidamente, isso geralmente significa que há um mau funcionamento no sistema do sinalizador, portanto, leve para reparo em uma Concessionária autorizada o mais rápido possível. Caso contrário, os outros motoristas não verão o sinal que você envia.



Luz indicadora de farol baixo

A luz verde acende para indicar que os faróis baixos estão ligados.



Luz indicadora de posição

A luz verde acende para indicar que a luz de posição e a luz da placa de licença estão acesas.



Luz indicadora de farol alto automático

A luz verde acende para indicar que o farol alto automático está ativado.



Luz indicadora do freio de estacionamento automático

A luz verde acende para indicar que a função de estacionamento automático está ligada e em funcionamento.



Luz indicadora READY

Luz verde indica que o veículo está pronto para movimentação.



Luz indicadora de condição de carga

A luz verde acende para indicar que a bateria está carregando.



Luz indicadora do controle de cruzeiro

A luz verde acende para indicar que o controle de cruzeiro está ativado.



Luz indicadora de farol alto

A luz azul acende para indicar que o farol alto está ligado.



Luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro adaptativo

A luz azul acende para indicar que o controle de velocidade de cruzeiro adaptativo está ativado (velocidade regulada).

i AVISO

O número no indicador varia de acordo com a velocidade de cruzeiro.



Luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro inteligente

A luz azul acende para indicar que o controle de velocidade de cruzeiro inteligente está ativado (velocidade regulada).



Luz indicadora do freio de estacionamento automático em espera

A luz cinza acende para indicar que a função de estacionamento automática está ativada e em modo de espera.



Luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro adaptativo em espera

A luz cinza acende para indicar que o controle de velocidade de cruzeiro adaptativo está ligado e pronto para utilização.

i AVISO

O número no indicador varia de acordo com a velocidade de cruzeiro.

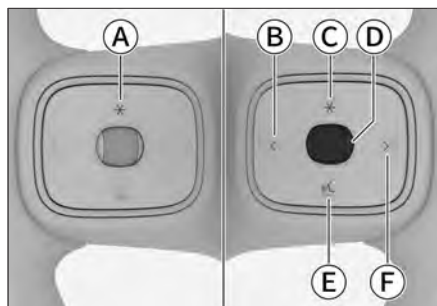


Luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro inteligente em espera

A luz cinza acende para indicar que a função de controle de velocidade de cruzeiro inteligente está ativa e pronta para utilização.

Tela dianteira

Interruptores do volante de direção



SD2FDD5333F6

- Ⓐ Personalizar
- Ⓑ Interruptor esquerdo
- Ⓒ Botão personalizado
- Ⓓ Botão de rolagem
- Ⓔ Botão de voz
- Ⓕ Interruptor direito

Os interruptores multimídia do volante atendem às necessidades básicas de controle padrão e, ao mesmo tempo, podem atender às necessidades de controle do carro em casos especiais e em casos de chamadas, aumentando a escalabilidade do sistema.

A prioridade é de alta para baixa: Situação de chamada > Situação especial > Situação padrão.

Em caso de chamadas

Quando uma chamada for recebida, pressione o interruptor esquerdo < para atender a chamada. Pressione o botão direito > para cancelar ou desligar uma chamada.

Em casos especiais

Para casos especiais, siga as instruções dos interruptores do volante na respectiva tela.

Em casos padrão

As funções básicas dos interruptores do volante de direção são as seguintes:

- › Ao reproduzir mídia: Pressione os botões esquerdo < ou direito > para alternar para a(s) música(s) anterior(es)/seguinte(s) e pressione e mantenha pressionados os botões para retroceder/avançar rapidamente.

Ao ouvir uma rádio local: Pressione o botão esquerdo < ou direito > para procurar a estação anterior/próxima disponível.

- › Pressione o botão de rolagem para reproduzir/pausar/mudar multimídia. Role o botão de rolagem para cima para aumentar o volume e para baixo para diminuir o volume.

- › Pressione o interruptor Personalizar ✱ para executar a função definida. Pressione e segure esse interruptor para entrar na tela de configuração da função do interruptor, você pode definir a função personalizada desse botão.

- › Pressione o botão Ⓜ para ativar ou desativar o sistema de reconhecimento de voz.

Dispositivos externos

Entrada USB

A localização da porta USB é mostrada na figura.



D89B805E368A

A entrada com o ícone  é a interface de dados USB.

i AVISO

- › Certifique-se de que a conexão entre o dispositivo externo e a entrada do conector esteja estável.
- › Não desconecte os dispositivos aleatoriamente durante a reprodução para evitar problemas de reconhecimento no sistema.

Especificações de mídia

O sistema suporta as seguintes especificações de mídia:

Mídia	Especificações
Dispositivo USB	Dispositivo de armazenamento USB com formato de partição FAT16, FAT32, ExFAT.

Mídia	Especificações
Áudio Bluetooth	Dispositivos de áudio Bluetooth com protocolo principal Bluetooth versão 5.2 (suporta compatibilidade retroativa com a versão 5.0 e inferior, suporta BLE), AVRCP versão 1.6, A2DP versão 1.3.

i AVISO

Devido à variedade de dispositivos de armazenamento USB, este sistema pode não ser compatível com todos os dispositivos de armazenamento USB.

Formato de arquivo

O sistema suporta os seguintes formatos de arquivo:

Arquivo	Formato
Áudio	MP3, AAC, WAV/WAVE, FLAC, OGG
Vídeo	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MKV, XVID, WebM

i AVISO

Devido às características do arquivo (como qualidade do arquivo, taxa de bits, taxa de quadros, resolução, qualidade da compactação ou se está corrompido etc.), ao ambiente de reprodução e ao dispositivo de armazenamento, mesmo que o formato do arquivo seja compatível com este sistema, ele pode não ser reproduzido corretamente.

Tela dianteira

Sobre a tela

⚠️ ATENÇÃO

- › Durante a condução, o motorista não deve operar a tela e deve manter o volume do sistema multimídia em um nível adequado para evitar distrações que possam comprometer a segurança.
- › Algumas regulamentações estaduais ou locais podem proibir o uso de tela dentro do campo de visão do motorista, portanto, cumpra com as leis vigentes.
- › Não conserte, desmonte ou modifique o sistema multimídia por conta própria.

Em caso de falha, pare de usar imediatamente e entre em contato com uma Concessionária autorizada para reparos.

⚠️ CUIDADO

- › Por motivos de segurança, algumas funções podem não ser operadas quando o veículo começa a ser conduzido.
- › Não aplique muita pressão nem arranhe o visor com objetos pontiagudos.
- › Ao limpar a tela, não use lenços abrasivos ou produtos de limpeza que contenham solventes orgânicos.
- › Durante o uso, se a tela tremer, não bata no visor.

- › O filme protetor da tela pode afetar a exibição e a sensibilidade ao toque. Remova o filme protetor ao usar.
- › Não aplique película por conta própria. Danos causados pela aplicação de película não serão cobertos pela garantia.
- › Ao usar a fonte de alimentação de reserva, use um carregador veicular com filtro no circuito para alimentar dispositivos externos, a fim de evitar interferências no rádio e outras funções.
- › O uso prolongado da tela pode causar fadiga visual. É recomendável fazer pausas intermitentes e olhar frequentemente para o horizonte.
- › Quando o veículo estiver em movimento ou balançando, é aconselhável não olhar para a tela para evitar enjoos.

Página inicial

i AVISO

Dependendo da configuração do modelo do veículo, da versão do software e das configurações, as informações ou os ícones exibidos podem variar. Consulte o modelo real do veículo para obter informações específicas.

Toque no botão da Página inicial  na barra de menu para acessar a tela inicial.

Na tela do centro de controle (deslize para baixo a partir do topo da tela), é possível definir o estilo da área de trabalho: **【3D】** ou **【Plano de fundo】**.



62BC1B4AB326

- Ⓐ Barra de status da tela
- Ⓑ Exibição do plano de fundo da área de trabalho
- Ⓒ Widgets
- Ⓓ Barra de menu

Barra de status da tela

Para detalhes, consulte a barra de status da tela dianteira.(▷ Página 138)

Exibição do plano de fundo da área de trabalho

- ▷ **【3D】**: A página inicial exibe um modelo de carro em 3D e botões de controle. Gire o modelo do carro e toque nos botões de controle ao redor do veículo para executar rapidamente as operações correspondentes.

Tela dianteira

› **【Plano de fundo】** : exibe imagens do plano de fundo. Deslize para a esquerda e para a direita para alternar os planos de fundo.

Widgets

Toque nos botões dos widgets para executar as funções correspondentes.
Deslize para a esquerda ou para a direita para visualizar mais widgets.
Mantenha pressionado qualquer widget para alternar para a tela de edição, onde você pode mover, excluir ou adicionar widgets.

Barra de menu

Os botões de acesso rápido são exibidos na parte inferior da maioria das telas. Tocando em alguns desses botões abre rapidamente a tela correspondente ou executa a função correspondente. Tocando novamente no botão encerra a operação.
A área central de aplicativos da barra de menu é uma área personalizável. Manter pressionado um botão nessa área personalizada alterna para a tela de edição, onde é possível alterar o botão personalizado exibido.

 **AVISO**

Devido à configuração diferente do modelo ou da versão do sistema, os ícones, botões e funções da barra de menu podem ser diferentes.

Barra de status da tela dianteira

Um ícone de barra de status é exibido na parte superior da tela dianteira para mostrar o status de cada função. Os ícones da barra de status mudarão em tempo real de acordo com as características da função, intensidade do sinal, status da conexão, status do interruptor etc. Para a maioria dos ícones da barra de status, tocar neles o levará à tela de configurações correspondente.

Ícone	Estado da função
10:15	Relógio
	Telemática conectada, intensidade do sinal exibida
	WiFi não ativado

Ícone	Estado da função
	WiFi não conectado
	Quando o WiFi está conectado, a intensidade do sinal é exibida
	O Bluetooth não está ativado
	Bluetooth não conectado
	Bluetooth conectado
	A lista da central de notificações tem notificações.
	A lista da central de notificações não tem notificações.
	Permissões de privacidade.
	Exibe o avatar padrão do sistema quando não estiver logado. Exibe o avatar da conta da central de usuário quando estiver logado.
	O pacote de atualização OTA foi baixado e está pronto para instalação. O ícone desaparece após a conclusão da atualização ou expiração do pacote.
	Carregamento sem fio desativado
	Carregamento sem fio em espera

Tela dianteira

Ícone	Estado da função
	Carregamento sem fio em andamento
	Carregamento sem fio concluído
	Carregamento sem fio anormal

Central de controle

Na maioria das interfaces do tela dianteira, deslize para baixo a partir do topo da tela para acessar a central de controle.

- › **【Modo de condução】** : Toque no botão correspondente para alternar os modos de condução.
- › Altere o estilo de exibição da área de trabalho.
- › Ajuste de brilho☀️: Toque e arraste o controle deslizante para ajustar o brilho da tela de controle central (tela dianteira). Toque na área superior direita do controle deslizante para expandir a janela de ajuste de brilho e visualizar ou ajustar mais configurações de brilho.
- › Ajuste de volume🔊: Toque e arraste o controle deslizante para ajustar o volume da mídia. Toque na área superior direita do controle deslizante para expandir a janela de ajuste de volume e visualizar ou ajustar mais configurações de volume.
- › **【Tela em modo de espera】** : Toque no botão para desligar a tela atual; toque em qualquer parte da tela para ligá-la.

Ao usar funções como áudio e rádio que não exigem exibição na tela, é possível desligar a tela para economizar energia do veículo e evitar que a tela acesa afete a visão do motorista.

AVISO

Depois que a tela estiver desligada, a função será executada em segundo plano.

- › **【Limpeza da tela】** : Toque no botão para ativar a função de limpeza da tela. A tela não será ligada ao limpá-la, evitando a ativação acidental de outras funções. Seguindo os avisos na tela, mantenha pressionado o botão “Sair da limpeza da tela” para desativar a função de limpeza da tela.

- › Toque nos botões de atalho correspondentes para definir ou alternar as funções relevantes.
- › **【Editar】** : Toque no botão para alternar para a tela de edição, onde é possível personalizar alguns botões de atalho de acordo com sua preferência.

Sair da central de controle

Toque em uma área que não seja um botão ou deslize para cima para minimizar a central de controle.

Após um período de inatividade, a central de controle será automaticamente minimizada.

Configurações do veículo

A interface de configurações do veículo pode ser acessada pela tela dianteira, em  Configurações do veículo.

Configurações comuns

Ao tocar no botão **【Usado com frequência】** na interface de configurações do veículo, a tela de configurações usadas com frequência será exibida. Essa tela inclui configurações de funções usadas com frequência para uma operação rápida e fácil.

Ao tocar no botão **【Editar】**, você pode modificar algumas funções usadas com frequência de acordo com seus hábitos de uso.

AVISO

Devido a diferenças na configuração do veículo ou na versão do software, alguns modelos podem não ter o botão **【Editar】**. O botão **【Editar】** só será exibido quando houver muitas funções usadas com frequência que não possam ser exibidas em sua totalidade na tela atual.

Outras configurações de funções

Outras configurações incluem funções básicas do veículo, operações de condução, configurações do sistema e outras funções. Para obter informações detalhadas, consulte as descrições das funções específicas.

Tela de todos os aplicativos

Toque no botão de Todos os aplicativos  na barra de atalhos inferior para alternar para a tela de Todos os aplicativos.

Tela dianteira

Na tela de todos os aplicativos, deslize para cima ou para baixo para ver mais aplicativos. Toque no botão do aplicativo para alternar para a tela correspondente.

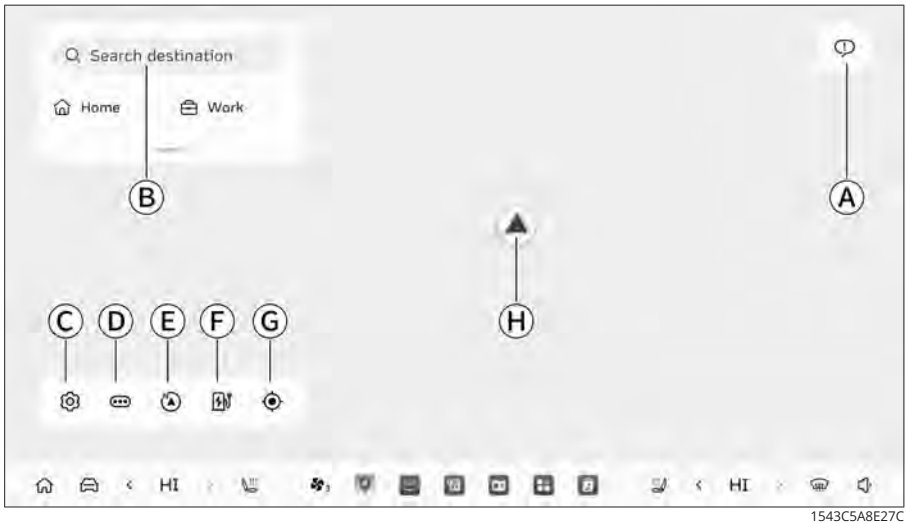
Mantenha pressionado qualquer botão de aplicativo para alternar para a tela de edição, onde é possível ajustar a ordem dos aplicativos e desinstalar os aplicativos instalados.

AVISO

- › Alguns aplicativos exigem login na conta da central de usuário para funcionar corretamente.
- › Alguns aplicativos exigem conexão à internet para funcionar corretamente, e o uso gerará consumo de dados.
- › A tela de todos aplicativos pode mudar com atualizações de conteúdo ou versões. Consulte o que é exibido na tela do veículo real.
- › Com a atualização da versão do sistema, os aplicativos exibidos na tela de todos os aplicativos podem aumentar ou diminuir.
- › A compra de assinaturas, visualização ou download de conteúdo pago, ou a compra de serviços ou produtos relacionados dentro dos aplicativos exigem pagamento. Compre se necessário for.
- › Alguns aplicativos são de terceiros – responsabilidade do desenvolvedor externo.
- › Após desinstalar o aplicativo, ele pode ser reinstalado pela loja de aplicativos ou pelo Gerenciador do Sistema do Veículo.
Alguns aplicativos só podem ser reinstalados por meio do Gerenciador do Sistema do Veículo após a desinstalação.
- › A loja de aplicativos pode adicionar novos aplicativos ou remover aplicativos existentes, portanto, os aplicativos no veículo real podem diferir dos descritos neste manual. Consulte a apresentação no veículo real.

Tela de Navegação

Toque no botão **【Navegação】** na tela Todos os aplicativos para alternar para a tela de navegação.



- | | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| (A) Feedback | (E) Perspectiva do mapa |
| (B) Pesquisa de destino | (F) Busca de estação de carregamento |
| (C) Configurações do mapa | (G) Voltar à localização do veículo |
| (D) Tráfego em tempo real | (H) Posição do veículo |

Alguns botões de função são ocultos automaticamente após um período de inatividade. Toque em qualquer posição sem botão no mapa para exibir os botões de função ocultos.

Pesquisa por destinos

Toque nesse botão para alternar para a interface de pesquisa por destinos, que inclui as seguintes funções:

- › Pesquisar destinos inserindo o nome do destino, palavras-chave etc.
- › Visualizar as pesquisas e o histórico de destinos, editá-los ou defini-los como novos destinos.
- › Definir endereços residenciais e comerciais. Depois de definir o endereço, ele pode ser definido rapidamente como um destino.

Feedback

É possível fornecer feedback com opiniões e sugestões.

Tela dianteira

AVISO

Devido às diferentes configurações do veículo, seu veículo pode não estar equipado com essa função. Consulte a configuração real do veículo.

Configurações do mapa

Toque nesse botão para mudar para a tela de configurações do mapa, que contém as seguintes funções:

- › É possível adicionar ou remover locais favoritos.
- › Os recursos incluem a configuração de preferências de rota, status de áudio e anúncios de navegação.
- › É possível baixar ou atualizar mapas offline.
- › É possível gerenciar a privacidade, limpar o cache, etc.

Tráfego em tempo real

Toque neste botão para ligar ou desligar o tráfego em tempo real. Quando ativado, a condição atual do tráfego em tempo real será exibida com conexão à internet.

Perspectiva do mapa

Toque nesse botão para alternar a visualização do mapa para a frente do carro voltada para cima (2D), para o norte (2D) ou para o modo 3D.

Busca de estação de carregamento

Toque nesse botão para alternar para a página de busca de estação de carregamento. É possível selecionar o tipo de tomada e a potência de carregamento desejados.

Posição do veículo

Exibe a localização de seu veículo no mapa.

Sobre o sistema de navegação

O sistema de navegação usa sinais de satélite, sinais do veículo, dados de mapas, etc., para calcular a posição atual do veículo. Em geral, o sistema de navegação pode calcular com precisão a posição atual do veículo usando 4 ou mais satélites.

Use este sistema em conformidade com as leis de trânsito.

É recomendável não operar esta navegação enquanto estiver dirigindo o veículo.

Opere-o depois de estacionar para garantir a segurança e evitar acidentes de trânsito ou outras situações perigosas.

Atualização do sistema de navegação

Este sistema de navegação não possui dados de mapa pré-instalados ou apenas possui um pacote básico de dados de mapa nacional. Ao usar a função de navegação, é necessário conectar-se à internet para navegação online ou baixar dados de mapa offline com antecedência. Quando o veículo não está conectado à internet e usa apenas navegação offline, algumas funções e serviços online não estarão disponíveis (por exemplo, condições de tráfego em tempo real, alertas de restrição de tráfego, etc.).

Ao usar a navegação online, condições de tráfego, downloads de dados e outros serviços que exigem uma conexão com a Internet, o tráfego de rede será consumido. Devido a mudanças em instalações, estradas e regiões, pode haver situações em que o sistema não consegue guiá-lo corretamente até o destino.

Sobre erros

A consulta de localização, o planejamento de rotas, a navegação de viagem, as dicas para dirigir com restrições de trânsito, as condições de tráfego e outras funções e serviços fornecidos por este sistema de navegação são apenas para referência. Não os utilize como única base para a condução ou viagem. Consulte as condições reais do trânsito e da estrada e cumpra rigorosamente as leis e os regulamentos de trânsito.

Mesmo com recepção normal do sinal de satélite, o sistema de navegação também apresenta um certo grau de imprecisão, mas na maioria dos casos, o sistema de navegação pode compensar esse erro com correção automática.

Condições climáticas ou obstruções físicas (montanhas, túneis, edifícios altos, árvores grandes, etc.) podem afetar a recepção do sinal de navegação. Nesses casos, o sistema de navegação pode não conseguir exibir com precisão a posição atual do veículo.

Mesmo que o sistema de navegação receba um sinal de satélite claro, em algumas situações, ele pode não conseguir exibir com precisão a posição atual do veículo ou fornecer orientações de rota inadequadas.

Nas seguintes situações, pode não ser possível exibir com precisão a posição atual do veículo:

- › Ao dirigir em uma estrada em forma de Y com um ângulo de curva pequeno.
- › Ao dirigir em estradas sinuosas.
- › Ao dirigir em estradas escorregadias (por exemplo, com cascalho, gelo, neve, etc.).

Tela dianteira

- › Quando há estradas paralelas (Sob o viaduto, estradas principais e secundárias).
- › Após o transporte por balsa ou veículo de transporte.
- › Após girar no disco giratório de um estacionamento.
- › Em estacionamentos ou garagens cobertas.

Nas seguintes situações, podem ocorrer orientações de rota inadequadas:

- › Quando não se segue as instruções de orientação de rota.
- › Se você definir vários destinos, mas pular qualquer um deles, a pesquisa automática exibirá a rota de retorno ao destino anterior.
- › Ao dirigir em rodovias e redefinir a rota.
- › Se o destino tiver vários nomes, mas o sistema sugerir um ou mais deles.
- › Quando não é possível recuperar a rota.
- › Ao passar por estradas de cascalho, estradas não pavimentadas ou becos.
- › Quando a estrada está temporariamente intransitável devido a obras, etc.
- › Quando os dados de navegação não são atualizados em tempo hábil.
- › Quando a rota recuperada não é a melhor rota.
- › Quando o destino está do outro lado da rua.
- › Ao estar em uma estrada com curva em U.

Cenários de entretenimento

Toque no ícone do aplicativo correspondente na tela de todos os aplicativos para acessar o aplicativo desejado.

O conteúdo e as funções exibidos nos cenários de entretenimento variam de acordo com o veículo.

A mídia local inclui 【rádio】 , 【música Bluetooth】 , 【música USB】 e 【vídeos USB】 .

Para reproduzir música Bluetooth, vá para  Configurações do veículo → 【Conectar】 , emparelhe seu dispositivo Bluetooth e, em seguida, selecione ou alterne para o aplicativo Bluetooth Music para usar a função de música Bluetooth.

Para reproduzir 【música】 e 【vídeo USB】 , é necessário primeiramente inserir o dispositivo de armazenamento USB na entrada USB do veículo.

Sobre o rádio

Durante a condução, você pode ter problemas como não conseguir encontrar estações, ruído ou interferência de estações devido às condições da estrada, ao clima e a outros fatores ambientais.

Telefone

Toque no botão **【Comunicação】** na tela Todos Aplicativos para acessar a tela Comunicação. Se você não tiver conectado um dispositivo Bluetooth, ative o Bluetooth e faça uma conexão de emparelhamento  por meio da tela de Configurações do veículo → **【Conectar】** → **【Conexão de dispositivo】**.

- › Depois de digitar o número de telefone usando o teclado, toque no botão “Discar”  para fazer uma chamada.
- › Toque no botão **【Contatos】** para exibir a lista de contatos após a sincronização. Toque em um contato ou número de telefone na lista para fazer uma chamada.
- › Toque no botão **【Histórico de chamadas】** para exibir o histórico de chamadas após a sincronização. Toque em qualquer registro da lista para fazer uma chamada.

AVISO

- › Devido às muitas marcas e funções diferentes de telefone celular, este sistema não pode garantir a compatibilidade com todos os telefones celulares.
- › Se não conseguir encontrar o nome do dispositivo Bluetooth do sistema durante o emparelhamento Bluetooth, reinicie o Bluetooth no telefone e realize a busca novamente.
- › Quando o Bluetooth não puder ser conectado, exclua o dispositivo Bluetooth emparelhado e emparelhe-o novamente.
- › Se a funcionalidade Bluetooth estiver anormal durante o uso, desconecte o Bluetooth e reconecte-o.
- › Para usar as funções de contatos e histórico de chamadas, é necessário autorizar permissões no telefone celular emparelhado. Normalmente, ao emparelhar, uma janela é apresentada no telefone para solicitar a autorização de permissão.
- › Na tela **【Conectar】** → **【Conexão de dispositivo】**, depois de excluir um dispositivo Bluetooth dos dispositivos emparelhados, ele excluirá os contatos e os registros de chamadas salvos no telefone do veículo pelo dispositivo ao mesmo tempo.

Tela dianteira

Tela de chamada

Depois de estabelecer uma chamada, mude para a interface de chamada.

- › Toque no botão “Desligar”  para encerrar a chamada.
- › Toque no botão “Silenciar”  para desligar ou ligar o microfone no veículo.
- › Toque no botão “Chamada telefônica”  para alternar entre chamada telefônica e chamada no veículo.

Chamada telefônica: Fale pelo telefone celular conectado ao sistema via Bluetooth.

Chamada no veículo: Fale pelo alto-falante e pelo microfone do veículo.

- › Toque no botão do Teclado  para abrir ou fechar o teclado.

Central de Usuário

Toque no botão **【Central de Usuário】** na tela com todos os aplicativos para alternar para a tela da central do usuário. Na primeira vez ou para trocar de conta, o login pode ser feito por meio do código QR do aplicativo móvel, e-mail ou senha.

Na tela da central de usuário, é possível trocar ou sair de contas, visualizar o Contrato do Usuário e a Política de Privacidade, etc.

Toque no botão **【Sair】** para sair da conta conectada no momento. Marque "Excluir informações" para remover os dados da conta.

Espaço Relax

Toque no botão **【Espaço relax】** para acessar os modos de cenário. Oferece diferentes cenários para suas necessidades.

AVISO

Os aplicativos são atualizados regularmente; consulte o veículo para detalhes.

AVISO

Para usar o "Espaço relax", certifique-se de que:

- › O veículo está ligado.
- › A alavanca de mudança de marchas está em P.
- › O freio de estacionamento está acionado.
- › A bateria tem pelo menos 30% de carga.

AVISO

- › Os modos de cenário variam de acordo com o modelo do veículo. Consulte o veículo real para obter detalhes.
- › Diferentes modelos de veículos e diferentes modos de cenário exigem diferentes condições do veículo. Consulte o veículo real para obter detalhes.

Gerente de sistema

Toque no **【Gerente de sistema】** na tela Todos os Aplicativos para acessar a interface do gerente de sistema.

Nessa interface, você pode otimizar o desempenho do sistema multimídia, limpar o espaço de armazenamento, gerenciar a lista de permissões de aplicativos, gerenciar aplicativos etc. com apenas um clique.

Clima

Toque no botão **【Clima】** na tela de todos os aplicativos para alternar para a tela do clima.

Na tela do clima, são exibidas informações meteorológicas, previsões meteorológicas futuras e outras informações.

AVISO

As informações meteorológicas são apenas para referência.

Central de Mensagens

Toque no botão **【Mensagens】** na tela com todos os aplicativos para alternar para a tela da central de mensagens. Essa tela exibe as mensagens recebidas pelo sistema e permite visualizá-las e gerenciá-las.

Loja de aplicativos

Toque no botão **【Loja de aplicativos】** na tela de todos os aplicativos para alternar para a tela da Loja de aplicativos.

Nessa tela, é possível instalar e gerenciar aplicativos.

Configurações da tela

Usando a tela dianteira, acesse  Configurações do veículo → **【Tela】**, você pode alternar para a tela de configurações da tela.

Tela dianteira

Brilho

- › **【Painel de instrumentos】** : ajusta o brilho do painel de instrumentos.
- › **【Tela do console central】** : ajusta o brilho da tela dianteira.
- › **【Brilho dos botões】** : ajusta o brilho da luz de fundo dos botões internos.

Modo de exibição do painel de instrumentos

Selecione o modo de exibição do painel de instrumentos. As informações exibidas no painel de instrumentos são ligeiramente diferentes, dependendo do modo de exibição.

Modo diurno/noturno

- › **【Dia】** : O fundo da tela fica claro.
- › **【Noite】** : O fundo da tela fica escuro.
- › **【Automático】** : O sistema alterna automaticamente o fundo da tela para claro ou escuro com base nos horários do nascer/pôr do sol e nos níveis de luz ambiente.

Com a **【Detecção Inteligente de Luz】** ativada, o sistema alterna automaticamente entre o modo diurno/noturno com base nos níveis de luz ambiente. Quando desativada, o sistema alterna automaticamente entre o modo diurno/noturno com base nos horários do nascer e do pôr do sol.

AVISO

O sistema precisa obter informações sobre a localização atual ao alternar entre o modo diurno/noturno com base nos horários do nascer e do pôr do sol.

Configurações de tela sempre ativa

Permite configurar o efeito de exibição da tela quando o recurso de tela sempre ativa estiver ativado.

Configurações de Conectividade

Usando a tela dianteira , acesse: Configurações do veículo → **【Conectar】**, você pode alternar para a tela de conexão.

Conexão do dispositivo

Na tela de configurações de conexão, toque no botão **【conexão de dispositivo】** para alternar para a tela de configurações do Bluetooth.

- › **【Bluetooth】** : toque no interruptor para ligar ou desligar o Bluetooth.

› **【Bluetooth visível】** : ao ativar, permite que outros dispositivos detectem o Bluetooth do sistema e façam a conexão pareada.

› **【Meus dispositivos】** : exibe os dispositivos que já foram pareados.

Os métodos de conexão incluem Bluetooth, Apple CarPlay e Android Auto.

Os status dos ícones podem ser aceso (conectado) ou apagado (não conectado).

Toque no ícone do Bluetooth (aceso) ao lado de um dispositivo emparelhado para desconectá-lo.

Toque no ícone do Bluetooth (apagado) ao lado de um dispositivo emparelhado para se conectar a ele.

Toque no ícone do Apple CarPlay ou do Android Auto (aceso) ao lado de um dispositivo emparelhado para desconectar a conexão do Apple CarPlay ou do Android Auto.

Toque no ícone do Apple CarPlay ou do Android Auto (apagado) ao lado de um dispositivo emparelhado para se conectar ao Apple CarPlay ou ao Android Auto.

Toque no botão Gerenciar para excluir ou realizar outras operações nos dispositivos emparelhados.

AVISO

Devido às diferentes configurações do veículo, seu veículo pode ser compatível apenas com a conectividade Bluetooth. Consulte a configuração real do veículo.

› **【Outros dispositivos】** : exibe a lista de dispositivos Bluetooth encontrados. Toque no nome do dispositivo na lista para iniciar uma solicitação de pareamento e conectar. Toque no botão de pesquisa para procurar dispositivos Bluetooth novamente.

Configurações de WiFi

Na tela de configurações de conexão, toque no botão **【WiFi】** para alternar para a interface de configurações de WiFi.

› **【WiFi】** : toque no interruptor para ligar ou desligar a rede sem fio.

› **【Troca automática de dados móveis】** : quando ativada, essa função usa dados móveis quando a conexão de rede WiFi está instável.

› **【Lista de redes】** : exibe as redes sem fio encontradas. Toque no nome da rede na lista para se conectar.

Tela dianteira

Configurações do ponto de acesso

Na tela Configurações de conexão, toque no botão **【Ponto de acesso】** para alternar para a tela Configurações do Ponto de Acesso.

- ▷ **【Ponto de acesso】** : toque no interruptor para ligar ou desligar o Ponto de acesso. Quando ativado, outros dispositivos podem se conectar ao ponto de acesso.

AVISO

Devido às diferentes configurações do veículo, seu veículo pode não ter a funcionalidade de acesso à Internet via ponto de acesso, suportando apenas a conectividade do smartphone. Consulte a configuração real do veículo.

- ▷ **【Senha do ponto de acesso】** : Exibe a senha do ponto de acesso, que pode ser modificada para uma senha personalizada.
- ▷ **【Dispositivos conectados】** : Exibe uma lista de dispositivos conectados ao ponto de acesso do veículo.

Configurações de som

Usando a tela dianteira  , acesse: Configurações do veículo → **【Som】** , você pode alternar para a interface de configurações de som.

- ▷ **【Volume】** : permite ajustar o volume da mídia, navegação, comandos de voz, chamadas, toques de chamada e alertas de voz.
- ▷ **【Navegação por voz】** : permite ativar ou desativar o anúncio de chamadas, alertas de voz e redução de volume da mídia durante anúncios de navegação.
- ▷ **【Som de alarme】** : permite personalizar os sons de alerta do veículo, a intensidade do som com base na velocidade do veículo, os sons dos botões do sistema, o ajuste automático de volume ao ligar e a música da animação de inicialização.

Configurações de som

Usando a tela dianteira, acesse  Configurações do veículo → **【Som】** → **【Configurações de efeitos sonoros】** , você pode alternar para a interface de configurações de som.

- ▷ **【Efeito de som de mídia】** : permite ajustar o campo sonoro, os efeitos sonoros de entretenimento, a equalização do som etc.
- ▷ **【Alerta de pedestres】** : permite desativar ou selecionar o tipo de alerta sonoro para o alerta de pedestres. Para obter informações detalhadas, consulte a seção “Sistema de alerta de pedestres”.(▷ [Página 116](#))

Assistente de voz

Usando a tela dianteira , acesse a tela de configurações de voz através de Configurações do veículo → **【Voz】**.

O sistema de voz pode reconhecer e executar comandos de voz para controlar rapidamente as funções do veículo, aumentando a conveniência da operação.

O sistema de voz pode ser ativado das seguintes maneiras:

- › Pressione o botão de voz , no volante.
- › Ativação por voz: Quando a função de ativação por voz estiver ativada, use a palavra de ativação padrão do sistema ou um conjunto de palavras de ativação personalizado.

ATENÇÃO

Ao usar comandos de voz, atente-se à segurança para evitar acidentes.

AVISO

- › Ao usar a função de assistente de voz, certifique-se de que a autorização de dados de voz está ativada.
- › A taxa de sucesso do reconhecimento de voz será afetada pelo ruído do ambiente circundante, sinal de rede, hábitos de uso, pronúncia etc. o efeito específico do uso depende do ambiente real de uso do veículo.
- › Algumas funções do assistente de voz exigem uma conexão de rede para funcionar corretamente.

Configurações de ativação

AVISO

Devido a diferenças na configuração do veículo, as configurações de ativação podem variar. Consulte a configuração real do veículo.

- › **【Ativação por voz】** : Quando ativado, pode-se usar ativar ao usar a palavra de ativação.
- › **【Ativação por voz padrão】** : O sistema de voz pode ser ativado usando a palavra de ativação padrão do sistema.
- › **【Palavras de ativação personalizadas】** : É possível definir uma palavra de ativação personalizada de acordo com as preferências pessoais.

Tela dianteira

- › **【Idioma da voz】** : É possível definir o idioma da voz.
- › **【Tempo de escuta prolongada】** : É possível escolher a duração da conversa contínua com o assistente de voz.
- › **【Habilidades de voz】** : É possível exibir os atalhos para controlar as funções do veículo por meio do assistente de voz.
- › **【Serviço de voz inteligente】** : Quando desativada, o serviço de assistente de voz será desabilitado.

Configurações

Usando a tela dianteira, acesse  Configurações do veículo → **【Sistema】** , você pode alternar para a tela de configurações do sistema.

- › Nela é possível visualizar a versão do software do sistema, verificar se há atualizações do software do sistema e visualizar ou editar o nome do dispositivo.
- › **【Reiniciar a rede】** : Quando a rede do veículo estiver anormal, permite reiniciar a rede.
- › **【Restaurar as configurações de fábrica】** : Restaura todas as configurações do veículo para seus valores padrão. Todos os arquivos locais, dados de aplicativos, arquivos pessoais etc. serão apagados.

AVISO

- › A restauração de fábrica é irreversível, portanto use-a com cuidado.
- › Condições para a restauração das configurações de fábrica: o modo de alimentação deve estar em ON (ligado), estacione e coloque a alavanca de mudança de marchas em P, e não altere a posição da alavanca durante o processo.
Para veículos equipados com o aplicativo Personal Center, certifique-se de estar conectado à conta do proprietário do veículo no Personal Center. As configurações de fábrica não podem ser restauradas em outras contas.
- › Durante o processo de restauração das configurações de fábrica, a interface não pode ser operada.
- › **【Diagnóstico e reparo】** : O modo de manutenção de diagnóstico do veículo é usado somente durante a manutenção do veículo. Somente técnicos de manutenção qualificados podem ativar esse modo.(▷ [Página 224](#))

Uso Geral

As seguintes configurações podem ser definidas na interface de configurações gerais:

- › **【Formato de hora】** : Por meio da tela dianteira, em  Configurações do veículo → **【Sistema】** → **【Uso Geral】** , é possível configurar o formato de horário, o idioma do sistema, o fuso horário, a sincronização automática de horário, a configuração manual de horário, a configuração manual de data e a sincronização automática de fuso horário

AVISO

As configurações manuais de data e hora só são possíveis quando a chave de sincronização automática de horário está desligada.

- › **【Unidade】** , Por meio da tela dianteira, em  Configurações do veículo → **【Sistema】** → **【Uso Geral】** , é possível definir a unidade de pressão dos pneus, a unidade de temperatura e o sistema de unidades métricas/imperiais.

Permissões do Sistema

Usando a tela dianteira, acesse  Configurações do veículo → **【Sistema】** → **【Permissões do sistema】** , você pode visualizar a política de privacidade e o contrato do usuário, e configurar as permissões de autorização para cada aplicativo.

Sobre a atualização online

Seu veículo possui a função de "Atualização Online" (OTA); na tela dianteira, acesse  "Configurações do veículo" → **【Sistema】** → **【Sobre】** para entrar na interface de atualização do sistema.

Quando o sistema do veículo detectar uma tarefa de atualização online, ele enviará uma mensagem ou janela pop-up para solicitar a atualização. É recomendável atualizar para a nova versão o mais rápido possível para ter acesso às funções mais recentes para o seu veículo.

Precauções

- › Antes de fazer a atualização, certifique-se de que a marcha do veículo esteja em P ou N e acione o freio de estacionamento. Ao mesmo tempo, certifique-se de que a bateria do veículo e o conjunto de baterias estejam totalmente carregados.

Tela dianteira

- › Antes de fazer a atualização, certifique-se de que o veículo esteja estacionado em uma área segura que não afete o tráfego normal e reserve tempo suficiente para a atualização.
- › O veículo não pode ser usado durante o processo de atualização. Os avisos de falha do veículo e a reinicialização da tela são fenômenos normais. Não desligue a energia nem altere o status do veículo.

Resultados da atualização

Você será notificado sobre os resultados da atualização após a conclusão da mesma. O veículo pode ser utilizado depois que a atualização for bem-sucedida.

AVISO

As atualizações do sistema podem causar alterações em algumas funções e mudanças nos hábitos de uso das funções relacionadas. Leia atentamente os detalhes da atualização antes de fazer a atualização do sistema para entender as funções alteradas. Use com cuidado se não estiver familiarizado com as alterações nas funções para evitar falhas no veículo ou ferimentos causados pela operação incorreta.

Se a atualização falhar, o veículo permanecerá parado. Você pode tomar as seguintes medidas:

- › Você pode tentar iniciar novamente a atualização. Se a atualização for bem-sucedida, o veículo poderá ser utilizado. Se a atualização falhar após várias tentativas, entre em contato com uma Concessionária autorizada imediatamente.
- › Verifique a tela do painel de instrumentos. Se aparecer um aviso de falha, isso significa que o veículo apresenta um risco à segurança. É estritamente proibido usar o veículo nesse momento. Entre em contato com uma Concessionária autorizada imediatamente. Se não houver nenhum aviso de falha, o veículo também pode ter informações inconsistentes sobre a versão do software do controlador. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária autorizada para confirmar o status do veículo antes de usá-lo.

5

Carregamento

Configurações de carregamen- to	158
Porta de carregamento	161
Carregamento lento	162
Carregamento rápido	167
Regeneração de energia.....	169

Configurações de carregamento

Na interface de todos os aplicativos da tela dianteira, toque no botão de **【gerenciamento de energia】** para alternar para a interface de gerenciamento de energia, onde é possível configurar as funções de carga e descarga do veículo. As configurações específicas podem variar dependendo do modelo do veículo.

- › **【Recarga programada】** : Quando a função está desativada, o carregamento começa imediatamente após conectar o cabo de carregamento.

Após ativar a função, o veículo será carregado no período de tempo que você definir. Se você configurar um agendamento repetido, o veículo será carregado diariamente no período de tempo que você definir. Se você configurar um agendamento único, a função de carregamento agendado será desativada após a conclusão da recarga programada atual.

- › **【Compartilhamento de energia (V2L)】** : Após a ativação, conecte o plugue de descarga à porta de carregamento lento do veículo para alimentar dispositivos externos.

AVISO

Após ativar a função, é necessário conectar o dispositivo de descarga em 5 minutos, caso contrário, a função será automaticamente desativada.

AVISO

Se o seu veículo não vier com um plugue de compartilhamento de energia, entre em contato com uma Concessionária autorizada.

- › **【Isolamento do cabo de recarga】** : Depois de ativar essa função, manter o plugue de carregamento conectado após uma carga completa usando a entrada de carregamento lento manterá a temperatura da bateria dentro de uma faixa de funcionamento razoável e melhorará o desempenho da bateria.

Alguns cabos de carregamento ou estações de carregamento podem não suportar essa função. Recomenda-se usar o cabo de carregamento lento ou a estação de carregamento lento recomendados pela empresa.

ATENÇÃO

- › Se um dispositivo médico, tal como um desfibrilador cardíaco, estiver implantado no seu corpo, é necessário confirmar com o fabricante do dispositivo a existência de efeitos sobre o funcionamento normal do dispositivo médico antes de efetuar o carregamento.

Configurações de carregamento

- › Não é recomendado a permanência de pessoas no veículo durante o processo de carregamento. Se houver pessoas com desfibriladores cardíacos implantados, é proibido a entrada no veículo ou na respectiva área de bagagem para apanhar coisas.
- › Antes de carregar, certifique-se de que não haja água ou outros materiais estranhos na entrada de carregamento, na tomada, no equipamento de alimentação de energia e no plugue de carregamento, e verifique se os terminais metálicos estão enferrujados ou queimados e se os ganchos de travamento estão danificados. Isso ocorre porque conexões anormais de terminais podem levar a curtos-circuitos ou choques elétricos e, potencialmente, representar um risco de morte.
- › Mantenha o dispositivo de carregamento fora do alcance de crianças. Não deixe pessoas que precisam de atenção, como crianças, realizar o carregamento.
- › Em caso de intempéries climáticas, como chuva ou neve, é proibido carregar o veículo ao ar livre. Após o carregamento do veículo, certifique-se de que suas mãos ou pontos de carregamento estejam livres de água antes de desconectar o sistema de carregamento para evitar o risco de choque elétrico.

CUIDADO

- › É proibido usar carga rápida e lenta simultaneamente.
- › Não use um gerador de tensão instável no carregamento, isto pode causar um acidente.
- › É recomendável carregar o veículo com o veículo parado na marcha N ou P.
- › Durante o carregamento, se você notar a presença de odor ou fumaça, interrompa o carregamento imediatamente, evacue as pessoas e afaste-se do veículo elétrico. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada para inspeção.
- › Durante o carregamento, o ventilador de resfriamento da cabine pode começar a funcionar subitamente. Tome cuidado e evite contato do ventilador com as mãos, pés, roupas, decorações etc.
- › Durante o carregamento, é proibido puxar o plugue de carregamento diretamente. Quando for necessário interromper o carregamento, desconecte a energia de carregamento antes de desconectar o plugue de carregamento. Não seguir este procedimento poderá resultar em danos à entrada de carregamento e em falha no carregamento do veículo.

Configurações de carregamento

- › Desconecte os itens da rede elétrica que sejam consumidores de alta potência durante o carregamento para realizar o carregamento do modo mais eficiente possível.
- › É recomendável carregar o veículo utilizando uma rede elétrica estável e, sempre que possível, em um ponto de carregamento devidamente ajustado. As condições a seguir podem impedir o carregamento correto do veículo:

Grandes flutuações na rede elétrica, com amplitudes e frequências que excedem os valores especificados nas normas nacionais etc.

Pontos de carregamento em locais públicos que não possuem supervisão e manutenção devidas, objetos estranhos ou danos anormais aos plugues de carregamento.

Algumas das estações de carregamento são de concessão pública e não têm sua compatibilidade validada, os diversos fabricantes não contam com tomadas de carregamento de mesmo tipo compatíveis com todas as tomadas de veículos.

- › Para postos de carregamento que exijam cartão ou código de carregamento, complete a operação de passagem do cartão ou código dentro de 5 minutos após o acionamento do plugue de carregamento, do contrário, ligue e desligue o plugue de carregamento novamente antes da operação.

i AVISO

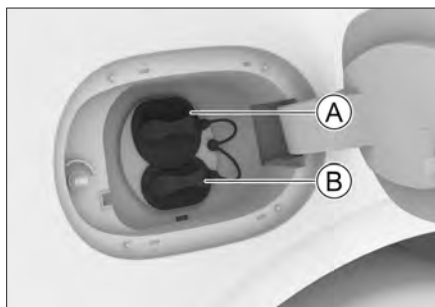
- › O tempo de carregamento varia de acordo com fatores como o nível de carga restante e a temperatura da bateria, bem como a saída de energia da estação de carregamento. A bateria de alta tensão entrará no estado de carga lenta ao ser carregada em um nível de carga alto, o tempo de carregamento final será prolongado e o tempo de carga restante estimado poderá ser diferente do real.
- › Se a temperatura da bateria estiver muito baixa para o carregamento, use o carregamento lento. O carregamento começará quando a temperatura da bateria atingir o mínimo necessário para o carregamento.
- › O desempenho de potência do veículo será reduzido quando a bateria de alta tensão estiver fraca.

Porta de carregamento

A porta de carregamento está localizada no lado frontal direito do veículo. Com todas as portas do veículo destravadas, pressione a extremidade da tampa da porta de carregamento perto da traseira do veículo para abrir a tampa de carregamento.



531EED45B53F



1A1B1B955BE1

- › (A): Porta de carregamento lento (carregamento CA)
- › (A+B): Porta de carregamento rápido (carregamento CC)

i AVISO

O tempo de carregamento pode variar dependendo da carga restante da bateria, tempo de uso e temperatura ambiente.

⚠ CUIDADO

- › É proibido usar as portas de carregamento lento e rápido simultaneamente.
- › Não opere violentamente a tampa da porta de carregamento para evitar que o mecanismo de travamento se deforme e quebre, impedindo sua abertura e fechamento.
- › Após o término do carregamento, feche a tampa da porta de carregamento imediatamente. Se o carregamento for prolongado ou a tampa da porta de carregamento não for fechada, poderá haver acúmulo de poeira, lama ou outros objetos estranhos, fazendo com que a tampa não possa ser fechada ou reaberta após o fechamento. É necessário limpar regularmente a haste de acionamento da tampa da porta de carregamento, o orifício de travamento da haste de acionamento e a área ao redor.
- › Feche completamente a tampa da porta de carregamento antes de travar as portas, caso contrário, há risco de a tampa da porta de carregamento ficar presa e não abrir. Se isso acontecer, tente pressionar com força a posição de abertura da tampa da porta de carregamento e, em seguida, pressione o botão de destravar na chave.

Carregamento lento

Método de carregamento

1. Depois que o veículo parar completamente, mude o modo de energia para o modo OFF.

⚠ CUIDADO

- › O uso de funções do veículo que consomem energia (por exemplo, usar o veículo no modo ON) durante o carregamento podem aumentar o tempo e o custo de carregamento.
 - › Após o término do carregamento, o sistema de carregamento será desconectado automaticamente. Nesse momento, somente a bateria de 12V fornece energia de baixa tensão. Se precisar usar funções que consomem a energia do veículo, desconecte o plugue de carregamento e ligue o veículo para colocá-lo no estado ON READY. A bateria de energia estará então ativa, fornecendo energia de alta e baixa tensão ao veículo para evitar que ele fique inutilizável devido ao esgotamento da bateria de 12V.
2. Com todas as portas destravadas, pressione a extremidade da tampa da porta de carregamento perto da traseira do veículo, no para-lama direito, e a tampa abrirá suavemente.

3. Remova as tampas contra poeira da entrada de carregamento lento e do plugue de carregamento e insira o conector do plugue de carregamento na entrada de carregamento lento.



EC44A15F8E95

⚠ CUIDADO

Se houver um objeto estranho no conector de carregamento ou na entrada de carregamento e não puder conectá-los, não conecte-os forçosamente, por favor, entre em contato com uma Concessionária autorizada. Se a conexão for feita à força, isso causará danos ao dispositivo de carregamento e ao veículo.

Quando a porta de carregamento estiver congelada, use um secador de cabelo ou outro aparelho semelhante para descongelá-la. Poderá ocorrer uma falha se o conector da bateria for forçado a se conectar quando estiver congelado.

4. Ao usar um cabo de carregamento, insira seu plugue na tomada.

CUIDADO

- › É necessário instalar um disjuntor no lado da fonte de alimentação e usar uma saída de energia com a especificação apropriada compatível com o cabo de carregamento fornecido com o veículo.
 - › Evite ligações de linha excessivas, adaptadores e cabos longos no circuito de carga. Isto evita o aquecimento e drenagem de corrente anormais, o que pode levar a incêndio ou choque elétrico.
5. Após o término do carregamento, primeiro destrave a porta do carro e, em seguida, desconecte o carregador.

AVISO

Não use força quando o conector de carregamento não puder ser desconectado com facilidade. Você pode tentar os seguintes métodos:

- › Verifique se o conector de carregamento está corretamente conectado à porta de carregamento (você pode empurrar manualmente o conector de carregamento para garantir o encaixe adequado). Após a verificação, alinhe corretamente o conector de carregamento, trave as portas do veículo uma vez e, em seguida, destrave-as novamente para remover o conector de carregamento.

- › Puxe o cabo de destravamento de emergência localizado no compartimento do motor. Consulte “Destravamento de emergência” abaixo para obter instruções detalhadas.

6. Ao carregar com o cabo de carregamento, desconecte-o da fonte de alimentação.
7. Cubra a tampa de proteção do plugue de carregamento e o guarda-pó da entrada de carregamento lento e feche a tampa da entrada de carregamento.

ATENÇÃO

- › Se um dispositivo médico, tal como um desfibrilador cardíaco, estiver implantado no seu corpo, é necessário confirmar com o fabricante do dispositivo a existência de efeitos sobre o funcionamento normal do dispositivo médico antes de efetuar o carregamento.
- › Não é recomendado a permanência de pessoas no veículo durante o processo de carregamento. Se houver pessoas com desfibriladores cardíacos implantados, é proibido a entrada no veículo ou na respectiva área de bagagem para apanhar coisas.

Carregamento lento

- › Não realize o carregamento a menos que o veículo, o conector, a fonte de alimentação e as entradas de carregamento do cabo de carregamento estejam livres de água ou outro material estranho e certifique-se também de que os terminais metálicos não apresentem oxidação ou corrosão antes do carregamento. Conexões ruins nos terminais podem causar curtos-circuitos ou choques elétricos e, potencialmente, representar um risco de morte.
- › O dispositivo de carregamento deve estar fora do alcance de crianças. Não deixe pessoas que precisam de atenção, como crianças, realizar o carregamento.
- › Em caso de mau tempo, como chuva e neve, é proibido carregar o veículo em um ambiente ao ar livre. Após o carregamento do veículo, certifique-se de que suas mãos ou pontos de carregamento estejam livres de água antes de desconectar o sistema de carregamento para evitar o risco de choque elétrico.

CUIDADO

- › Nunca desconecte o cabo durante o carregamento. Se precisar interromper o carregamento, desconecte a fonte de alimentação de carregamento antes de desconectar o carregador. Caso contrário, a porta de carregamento poderá ser danificada e o veículo não poderá ser carregado.
- › Durante o processo de carregamento, se for detectado odor ou fumaça, etc., o carregamento deve ser encerrado imediatamente, as pessoas evacuadas, os veículos mantidos afastados e deve-se contatar a Concessionária autorizada para inspeção. Em caso de incêndio, entre em contato imediatamente com o corpo de bombeiros local.
- › Desconecte os equipamentos elétricos de alta potência durante o carregamento para manter a eficiência do carregamento.
- › É proibido usar equipamentos de geração de energia com tensão instável para o carregamento, caso contrário isso causará acidentes com o veículo.
- › O tempo de carregamento é afetado pela temperatura externa. Tanto as temperaturas altas quanto as baixas farão com que o tempo de carga seja prolongado. Quando a temperatura da célula da bateria estiver abaixo de -30°C, a bateria não poderá ser carregada externamente.

- › Durante o carregamento, tanto a energia elétrica de baixa quanto a de alta tensão do veículo são fornecidas pelo sistema de carregamento. O uso de funções que consomem a energia do veículo prolongará o tempo de carregamento.

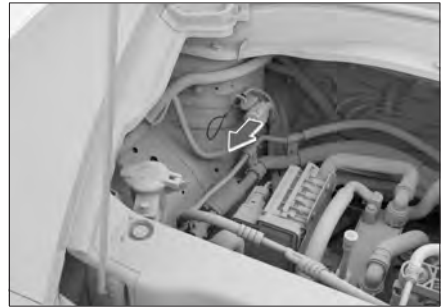
CUIDADO

- › Se o veículo for usado pela primeira vez depois de estacionado por um longo período, o nível de energia real pode diferir do apresentado do grupo de instrumentos, é recomendável realizar uma carga completa antes de utilizar o veículo.
- › O carregamento feito com regularidade mantém a energia da bateria na condição de funcionamento ideal. Faça um carregamento completo uma vez por semana para garantir uma estimativa precisa do nível da bateria e a cada 2 ou 3 meses quando o nível da bateria estiver baixo ($\leq 20\%$).
- › Se o veículo sair do modo de carregamento devido ao baixo nível da bateria READY, talvez não seja possível carregá-lo depois de inserir o plugue de carregamento. Neste caso, ligue e desligue a alimentação antes de iniciar o carregamento. Se o carregamento ainda não for possível, entre em contato com uma Concessionária autorizada.

Destravamento de emergência

Após o carregamento estar completo, se não conseguir remover facilmente o plugue de carregamento, tente o seguinte método:

1. Puxe o cabo de destravamento de emergência localizado no compartimento do motor na direção da seta.



4CE00C02CB94

2. Em seguida, remova o plugue de carregamento.



EC44A15F8E95

Carregamento lento

i AVISO

- › O cabo de destravamento de emergência destina-se apenas ao uso emergencial quando o dispositivo de travamento do plugue de carregamento falhar durante o carregamento lento. O uso frequente danificará o dispositivo de destravamento de emergência.
- › Se o plugue de carregamento só puder ser desconectado usando o cabo de destravamento de emergência, isso significa que o dispositivo de travamento do carregamento pode estar com defeito. Dirija-se a uma Concessionária autorizada para o reparo o quanto antes.
- › Se o plugue de carregamento não puder ser desligado utilizando o cabo de destravamento de emergência, significa que o equipamento de carregamento pode estar avariado, neste caso, não opere frequentemente o cabo de destravamento de emergência, contate o operador do equipamento de carregamento para obter ajuda.

Antes de realizar o carregamento rápido, leia atentamente as instruções de operação relevantes impressas no equipamento de carregamento e cumpra estritamente os regulamentos relevantes da estação de carregamento.

1. Depois que o veículo parar completamente, mude o modo de energia para o modo OFF.

CUIDADO

- › Durante o processo de carregamento, a energia de baixa e alta tensão do veículo é fornecida pelo sistema de carregamento. Se uma função que consuma energia no veículo for usada (por exemplo: usar o veículo no modo ligado (ON)), o tempo de carregamento poderá ser estendido ou a taxa de carregamento poderá ser aumentada.

- › Após o término do carregamento, o sistema de carregamento será desconectado automaticamente. Nesse momento, somente a bateria de 12V fornece energia de baixa tensão. Se precisar usar funções que consomem a energia do veículo, desconecte o plugue de carregamento e ligue o veículo para colocá-lo no estado ON READY. A bateria de energia estará então ativa, fornecendo energia de alta e baixa tensão ao veículo para evitar que ele fique inutilizável devido ao esgotamento da bateria de 12V.

2. Abra a tampa da porta de carregamento e remova o guarda-pó da porta de carregamento rápido.
3. Siga rigorosamente as instruções de operação do dispositivo de carregamento.

CUIDADO

- › Para garantir que a bateria esteja nas melhores condições, recomenda-se carregá-la regularmente em uma estação de carregamento CA e tentar carregá-la totalmente uma vez por semana.

Carregamento rápido

- › Ao usar a entrada de carregamento rápido, certifique-se de que o plugue de carregamento esteja devidamente instalado. Se houver negligência em realizar esta etapa, a bateria de íons de lítio não será recarregada ou o equipamento de carregamento poderá ser danificado.
- › Após o carregamento, se não for possível desconectar o carregador, entre em contato com o operador do equipamento de carregamento para obter ajuda.

AVISO

Quando a temperatura estiver muito baixa, a bateria não poderá ser carregada rapidamente e o carregamento lento poderá ser usado.

Este recurso foi projetado para, durante o processo de frenagem ou desaceleração, converter a energia cinética do veículo em energia elétrica, armazenando na bateria, contribuindo significativamente para a redução do consumo de combustível.

Acesse a tela dianteira , vá em Configurações do veículo → **【Condução】** → **【Nível de regeneração de energia】** para ajustar o nível de regeneração de energia.

- › **【Baixo】** : Menos energia é recuperada para a bateria, resultando em uma desaceleração fraca do veículo.
- › **【Normal】** : Uma energia moderada é recuperada para a bateria, resultando em uma desaceleração moderada do veículo.
- › **【Alto】** : Mais energia é recuperada para a bateria, resultando em uma forte desaceleração do veículo.

ATENÇÃO

A redução da velocidade do veículo causada pela regeneração de energia não substitui a frenagem regular, sendo necessário acionar o pedal do freio para uma maior desaceleração e parada.

AVISO

As luzes de freio podem acender quando a função de regeneração de energia está ativa, fazendo com que o veículo desacelere significativamente.

AVISO

A regeneração de energia não ocorrerá quando:

- › Quando o veículo estiver na marcha N ou R.
- › Quando a bateria estiver totalmente carregada.
- › Quando a temperatura da bateria estiver muito alta ou muito baixa.
- › Quando a temperatura do motor de acionamento estiver muito alta.

ATENÇÃO

Esteja sempre preparado para frear durante a condução sem recuperação de energia. O sistema de acionamento elétrico não tem efeito de frenagem devido à falta de recuperação de energia do veículo. Evite o risco desnecessário de o veículo movimentar para a frente.

6

Conforto e Conveniência

Bancos.....	172
Sistema de ar condicionado	178
Para-sol	186
Espelho de cortesia	187
Tomada para acessórios	188
Carregamento de celular sem fio	189

Bancos

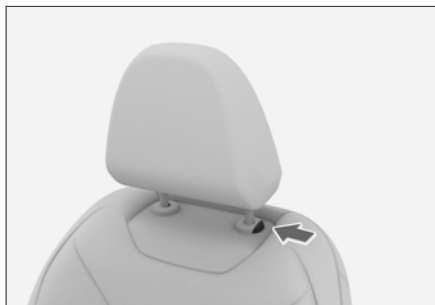
Apoio de cabeça

Ajuste do apoio de cabeça

O apoio de cabeça ajustável oferece a melhor proteção quando a altura do centro do apoio é ajustada alinhada a parte superior da orelha.

⚠️ ATENÇÃO

Não ajuste o apoio de cabeça enquanto o veículo estiver em movimento.



62BAC77AF612

- › Para levantar o apoio de cabeça, puxe-o diretamente para cima até a posição desejada.
- › Para abaixar o apoio de cabeça, pressione o apoio de cabeça enquanto pressiona e segura o botão de ajuste até que o apoio de cabeça atinja a posição desejada.

i AVISO

A posição mais baixa do apoio para a cabeça não é a posição em que deve ser utilizado; levante sempre o apoio para a cabeça até à posição de travamento ao utilizá-lo.

i AVISO

Depois de ajustar o apoio de cabeça, empurre-o para confirmar que está bem travado.

Remoção do apoio de cabeça

Para remover o apoio de cabeça ajustável, pressione e segure o botão de ajuste do apoio de cabeça e remova-o.

Se necessário, ajuste o encosto do banco de modo que o apoio de cabeça possa ser removido.

⚠️ ATENÇÃO

Não dirija o veículo com o apoio de cabeça removido. Do contrário, em caso de colisão, o pescoço ficará sujeito a impactos sérios, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Bancos manuais

⚠️ ATENÇÃO

- › Não ajuste o banco enquanto estiver dirigindo.
- › Antes de dirigir, ajuste o banco em uma posição que facilite a direção correta. Caso contrário, isto pode levar não somente a operação incorreta, mas também levar a acidentes, e a eficiência de segurança dos cintos de segurança, airbags, apoios de cabeça e outros dispositivos podem não ser efetivamente utilizados.

- › Não incline o encosto do banco excessivamente para evitar que seu corpo deslize do cinto subabdominal em caso de colisão. O cinto de segurança fornece proteção máxima somente quando você estiver sentado na posição vertical e com o corpo apoiado no encosto do banco.

Ajuste de avanço/recuo do banco



53318C1872BF

Puxe a alavanca de ajuste de posição para cima, deslize o banco para frente e para trás até a posição desejada e solte a alavanca de ajuste.

i AVISO

Depois de ajustar o banco, certifique-se de que está firmemente posicionado.

Ajuste da inclinação do encosto



E7F101F6BAEC

Mova o seu corpo firmemente contra o encosto, puxe a alavanca de ajuste da inclinação do encosto para cima, incline para trás de modo que o encosto fique no ângulo desejado e solte a alavanca de ajuste.

! CUIDADO

Levante a alavanca de inclinação do encosto completamente antes de ajustar o encosto. Se isso não for feito, poderá ocorrer falha mecânica do banco.

Bancos elétricos

! ATENÇÃO

- › Não ajuste o banco enquanto estiver dirigindo.

Bancos

- › Antes de dirigir, ajuste o banco em uma posição que facilite a direção correta. Caso contrário, isto pode levar não somente a operação incorreta, mas também levar a acidentes, e a eficiência de segurança dos cintos de segurança, airbags, apoios de cabeça e outros dispositivos podem não ser efetivamente utilizados.
- › Não incline o encosto do banco excessivamente para evitar que seu corpo deslize do cinto subabdominal em caso de colisão. O cinto de segurança fornece proteção máxima somente quando você estiver sentado na posição vertical e com o corpo apoiado no encosto do banco.

i AVISO

Alguns recursos estão disponíveis apenas no banco do motorista.

Ajuste do encosto do banco



84226E271080

Mova o topo do botão para frente e para trás para ajustar o ângulo do encosto do banco.

⚠ ATENÇÃO

Não incline excessivamente o encosto do banco, para evitar que o corpo deslize para fora do cinto de segurança do quadril em caso de colisão. O cinto de segurança só pode fornecer proteção máxima quando você se senta ereto e inclinado contra o encosto do banco.

Ajuste de avanço/recuo do banco



9DF9785ACED2

Mova o botão para frente e para trás para ajustar a posição do banco.

Ajuste de altura do banco do motorista



11023D18158E

Mova a parte traseira do botão para cima e para baixo para ajustar a altura do banco.

Aquecimento/ventilação dos assentos dianteiros

Ao tocar nos botões dos **【Banco】** na tela de controle climático da tela dianteira, será exibida a tela de configurações dos bancos. Nela é possível definir a função de aquecimento (ou ventilação) para os assentos dianteiros correspondentes.

AVISO

As funções de aquecimento e ventilação do mesmo assento não podem ser ativadas ao mesmo tempo.

ATENÇÃO

Ao usar a função de aquecimento do assento, os seguintes passageiros devem ter cuidado redobrado:

- › Bebês, crianças, idosos, pacientes ou pessoas com deficiência.
- › Pessoas com pele sensível.
- › Pessoas que estejam muito cansadas.
- › Pessoas que estejam sonolentas devido ao consumo de álcool ou drogas.

CUIDADO

- › É proibida qualquer modificação no banco e em seu sistema elétrico. Caso contrário, o funcionamento e a vida útil do aquecedor do banco poderão ser afetados.

- › Para evitar superaquecimento, não coloque capas, cobertores, almofadas ou outros itens de isolamento sobre o banco ao usar a função de aquecimento.
- › Para evitar que a bateria fique fraca, é proibido usar a função de aquecimento do banco por um longo período sem dar partida no veículo.
- › Nos casos a seguir, o aquecedor do banco pode estar danificado e deve ser verificado antes do uso:
Quando houver muita água sobre o banco;
Quando o banco for arranhado por objetos pontiagudos (alfinetes ou facas etc.);
Quando o banco emitir um odor.

Função de memória e acesso fácil ao motorista

Memória do banco

Na tela de controle climático da tela dianteira, toque no botão **【Banco】** → **【Ajustar】** para acessar a tela de ajuste dos bancos.

Toque no botão de ajuste do banco  para abrir a janela de memória do banco.

Toque no botão **【Armazenar】** para armazenar a posição atual do banco. Se esse botão tiver salvo anteriormente uma posição do banco, ela será substituída pela nova posição salva.

Bancos

Ao tocar novamente no botão de memória, a posição do banco salva anteriormente por esse botão será recuperada.

i AVISO

- › Quando não estiver na tela de memória da posição do banco, após ajustar a posição do banco usando os botões físicos, a tela dianteira perguntará, por meio de uma mensagem pop-up, se você deseja armazenar a posição de ajuste atual. Isso permite que você defina rapidamente uma posição de memória.
- › Para evitar distrair o motorista e prejudicar a direção segura, a memória do banco não pode ser usada em velocidades superiores a 7 km/h.

Função de acesso fácil ao banco

Usando a tela dianteira , acesse: Configurações do veículo → **【Veículo】** → **【Controle】**, você pode ativar ou desativar a função de acesso fácil ao banco.

【Motorista】 : Quando essa função estiver ativada, o motorista recuará automaticamente uma pequena distância quando a porta do lado do motorista for aberta enquanto o modo de energia estiver desligado ou no modo OFF; ao fechar a porta do motorista ou mudar para o modo ON, ele retornará à sua posição anterior.

i AVISO

Durante o recuo ou retorno automáticos do banco, se o interruptor de ajuste do banco for acionado, o banco executará as instruções do interruptor de ajuste.

Ajuste do banco traseiro

Rebatimento do encosto

Os encostos dos bancos traseiros podem ser rebatidos para proporcionar mais espaço de armazenamento. A parte esquerda ou direita do encosto podem ser rebatidas separadamente.

i AVISO

- › Ajuste o apoio de cabeça para uma posição adequada antes de rebater o banco para evitar interferência com o assento ou o banco dianteiro.
- › Coloque o cinto de segurança em sua posição original para evitar interferência ao rebater o encosto.



014AE8CE5233

Puxe a cinta de destravamento na parte superior do encosto para rebater o encosto destravado para a frente.

CUIDADO

- › Remova todos os itens do banco antes de rebater o encosto.
- › Não coloque objetos pesados sobre o encosto quando ele estiver rebatido.

ATENÇÃO

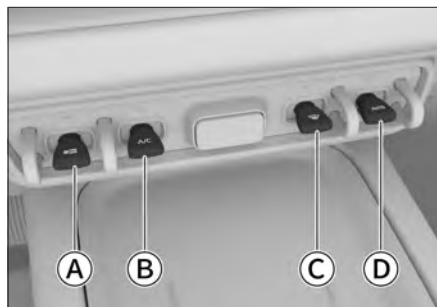
- › Não ajuste nem rebata o banco enquanto o veículo estiver em movimento.
- › Não permita que alguém se sente no encosto rebatido ou no compartimento de bagagem.
- › Pessoas não são permitidas no compartimento de bagagem.

Recuperação da posição do encosto

1. Ajuste o cinto de segurança para evitar que fique preso sob o banco.
2. Puxe o encosto para cima para retorná-lo à posição de uso. Mova suavemente o encosto do banco para frente e para trás para garantir que fique travado corretamente.

Sistema de ar condicionado

Painel de controle do ar-condicionado



F9BA9C1B0000

- (A) Botão liga/desliga do ar-condicionado
 - (B) Botão do compressor do ar-condicionado (A/C)
 - (C) Botão de desembaçamento dianteiro
 - (D) Botão do modo automático (AUTO)
- › Pressione o botão liga/desliga do ar-condicionado  para ligar ou desligar o sistema de ar-condicionado.
- › Pressione o botão **【A/C】** Pressione o botão do modo automático para ligar ou desligar o compressor do ar-condicionado. A luz indicadora correspondente acende para indicar que o compressor do ar-condicionado está ligado e, nesse momento, o sistema regulará a temperatura e a umidade internas de acordo com a temperatura selecionada.

i AVISO

Para sistemas de ar-condicionado com bomba de aquecimento, o ar-condicionado precisa ser ligado para resfriamento e aquecimento, e o compressor do ar-condicionado é ligado para aquecimento. O sistema de ar-condicionado absorve o calor do ambiente e o utiliza para aquecer o interior do veículo, o que pode economizar o consumo de energia do veículo.

- › Pressione o interruptor de desembaçador dianteiro  para ligar ou desligar a função. A luz indicadora correspondente acende para indicar que a função está ligada e que o congelamento ou embaçamento do para-brisa e do vidro da porta podem ser gradualmente reduzidos.
- › Pressione o botão **【AUTO】** O botão do modo automático liga ou desliga o modo automático, e a luz indicadora correspondente acende quando o modo automático é ligado.

Após ativar o modo automático, a

【Intensidade AUTO】 pode ser definida conforme necessário.

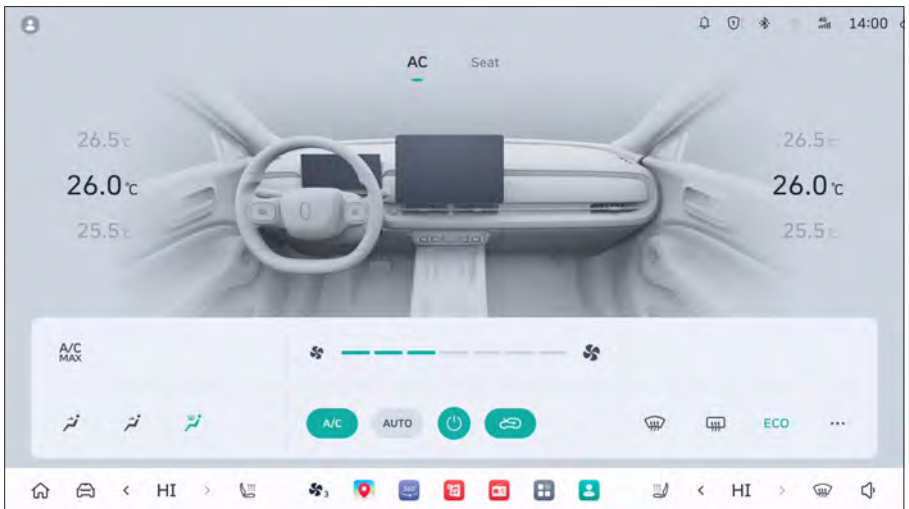
O ar-condicionado ajustará automaticamente o fluxo de ar, o modo de circulação interna/externa e o modo de saída de ar de acordo com a temperatura selecionada.

Interface do ar-condicionado

i AVISO

- › Devido às diferentes configurações do modelo, a interface do ar-condicionado pode variar. Consulte o veículo real.
- › O funcionamento do sistema de ar condicionado (A/C), consome carga da bateria de alta tensão e a sua utilização reduz a autonomia do veículo.
- › Neste caso, para ampliar a autonomia do veículo, a potência do sistema do A/C é limitada e o conforto reduzido quando a carga da bateria de alta tensão estiver muito baixa, entretanto, quando carga da bateria for restaurada, as funções do sistema de ar condicionado retornarão ao normal.
- › Em condições extremas (por exemplo, temperatura ambiente demasiado alta ou demasiado baixa, subidas longas, etc.), para garantir o desempenho de potência do veículo, a potência do ar condicionado pode ser limitada ou mesmo interrompida.
- › O uso do ar condicionado enquanto o veículo estiver carregando afeta a eficiência do carregamento.

Para garantir a eficiência do carregamento, pode haver situações em que o ar condicionado é limitado ou até mesmo desligado quando a carga é insuficiente.



803E9BA50361

- › Toque no botão liga/desliga  para ligar ou desligar o sistema de ar-condicionado.

Sistema de ar condicionado

- › Toque no botão **【AUTO】** para ativar ou desativar o modo automático.

Após ativar o modo automático, a **【intensidade AUTO】** pode ser definida conforme necessário.

O ar-condicionado ajustará automaticamente o fluxo de ar, o modo de circulação interna/externa e o modo de saída de ar de acordo com a temperatura selecionada.

AVISO

- › Se o modo de saída de ar e o volume de ar ajustados automaticamente pelo sistema de ar-condicionado não atenderem às suas necessidades de uso, você pode ajustá-los manualmente. Nesse momento, o modo automático será encerrado e a luz indicadora AUTO apagará.
- › No modo AUTO, o desembaçador opera automaticamente, calculando o risco de embaçamento com base na temperatura e na umidade do para-brisa e ajustando o modo, a velocidade do ventilador e a circulação de ar interna/externa para reduzir ou minimizar o embaçamento do para-brisa.
- › O desembaçador reduz apenas o risco de embaçamento. Se o embaçamento do para-brisa não puder ser eliminado, recomenda-se ligar o interruptor de desembaçamento dianteiro e ajustar a temperatura definida para um nível adequado para um rápido desembaçamento.
- › Toque no botão do **【A/C】** para ligar ou desligar o compressor do ar-condicionado. A luz indicadora correspondente acende para indicar que a função foi ativada e, nesse momento, o sistema regulará a temperatura e a umidade no carro de acordo com a temperatura selecionada.

AVISO

Para sistemas de ar-condicionado com bomba de aquecimento, o ar-condicionado precisa ser ligado para resfriamento e aquecimento, e o compressor do ar-condicionado é ligado para aquecimento. O sistema de ar-condicionado absorve o calor do ambiente e o utiliza para aquecer o interior do veículo, o que pode economizar o consumo de energia do veículo.

- › Toque no botão **【A/C MAX】** para ligar ou desligar o modo de resfriamento máximo. O indicador correspondente acenderá, indicando que o modo está ativado. Nesse caso, o sistema de ar-condicionado entrará no modo de refrigeração com a temperatura mais baixa, o fluxo de ar máximo, o modo de recirculação e o modo de saída de ar para o rosto para resfriar rapidamente o interior do veículo.
- › Toque no botão **【ECO】** para ativar ou desativar o modo econômico do ar-condicionado. A luz indicadora correspondente acenderá, indicando que essa função está ativada. Nesse modo, o ar-condicionado priorizará a economia de energia e seu desempenho será reduzido.
- › Toque no botão do modo de saída de ar no rosto , no botão do modo de saída de ar nos pés  ou no botão do modo de desembaçamento  para selecionar o modo de ventilação correspondente.
É possível selecionar um ou mais modos, conforme necessário.
- › Toque na tecla do desembaçador do para-brisa  para ligar ou desligar a função do desembaçador dianteiro. A luz indicadora correspondente acende para indicar que a função está ligada e que o congelamento ou embaçamento do para-brisa e do vidro da porta podem ser gradualmente reduzidos.
- › Toque na tecla do desembaçador do vidro traseiro  para ativar ou desativar a função do desembaçador traseiro. A luz indicadora correspondente se acenderá, indicando que a função de desembaçamento traseiro está ativada. Isso reduzirá gradualmente o acúmulo de gelo no vidro traseiro.

ATENÇÃO

Quando o desembaçador traseiro estiver ligado, o vidro traseiro ficará quente, não toque no vidro, pois poderá causar queimaduras.

AVISO

A função de desembaçamento traseiro será desligada automaticamente após um período de tempo.

- › Toque no interruptor de redução de fluxo de ar  ou no interruptor de aumento de fluxo de ar  para ajustar o fluxo de ar.
Toque ou deslize a área entre o interruptor de redução de fluxo de ar  e o interruptor de aumento de fluxo de ar  para ajustar a velocidade do ventilador.

Sistema de ar condicionado

Ajustar a velocidade do ventilador quando o ar-condicionado estiver desligado fará com que ele seja ligado.

- › Toque na tecla de recirculação de ar interno  ou na tecla de entrada de ar externo  para alternar o sistema de circulação de ar do veículo.

A luz indicadora de recirculação interna  acende para indicar que o modo está ligado.

A luz indicadora de entrada de ar externo  acende para indicar que o modo está ligado. Nesta condição, ocorre a entrada de ar externo para o interior do veículo.

AVISO

- › Em geral, deve ser utilizado o modo de entrada de ar externo. Especialmente quando o compressor está desligado, a utilização do modo de recirculação de ar interno pode fazer com que os vidros embacem.
- › Se estiver em um túnel, em um engarrafamento, se o ar externo do carro estiver poluído ou se quiser resfriar ou aquecer rapidamente, use o modo de circulação interna.

Mais configurações

Toque no botão “Mais Configurações”  para acessar mais configurações.

- › **【Secagem automática do ar-condicionado】** : quando essa função estiver ativada, se o assento do motorista estiver desocupado e as portas estiverem travadas, o sistema determinará automaticamente o status do ar-condicionado e ligará o ventilador por um período de tempo para secar a umidade no evaporador do ar-condicionado, mantendo-o seco e evitando mofo e odores causados pela umidade interna.

AVISO

A função de secagem automática do ar-condicionado pode não ser ativada quando a bateria do veículo estiver fraca.

- › **【Início rápido do ar-condicionado】** : quando essa função estiver ativada, se o ar-condicionado estiver desligado quando a interface do ar-condicionado for acessada, ele será ligado automaticamente.

Recomendações para o uso de sistemas de ar-condicionado

AVISO

- › Quando o veículo é exposto ao sol quente por um longo período, a temperatura dentro do veículo pode ficar muito quente. Neste caso, recomenda-se que abra todas as janelas para ventilação antes de ligar o modo de refrigeração do ar condicionado. Aguarde até que o calor dissipe antes de fechar todas as janelas.
- › Após definir a temperatura do ar-condicionado, o sistema ajustará automaticamente o funcionamento do resfriamento e aquecimento com base na temperatura ambiente. Ao ligar o ar-condicionado em climas frios, o sistema de aquecimento precisa de um tempo para aquecer antes de funcionar normalmente. Antes disso, o ar-condicionado pode não soprar ar quente e o fluxo de ar pode ser menor, o que é normal.
- › Se o ar dentro do veículo estiver poluído ou se o interior estiver enevoado, recomendamos mudar para o modo de circulação externa.

CUIDADO

- › Verifique regularmente o radiador e o condensador do ar-condicionado. Use uma lavadora de água de baixa pressão ou uma escova macia para remover folhas, insetos e poeira acumulados na superfície frontal. Caso contrário, esses objetos dificultarão o fluxo de ar e reduzirão o efeito de resfriamento.
- › Ligar o ar-condicionado regularmente pode manter o compressor e as vedações bem lubrificados e evitar vazamentos. Portanto, mesmo em climas frios, quando o ar-condicionado não é necessário, é preciso ligá-lo pelo menos uma vez por semana, por pelo menos 10 minutos cada vez.
- › Se o efeito de resfriamento do sistema de ar-condicionado diminuir, procure uma Concessionária autorizada para diagnóstico e reparo, se necessário.
- › O descarte direto de refrigerante na atmosfera é nocivo ao meio ambiente. O refrigerante deve ser recuperado por técnicos treinados e certificados usando recipientes apropriados.

Sistema de ar condicionado

i AVISO

Sobre o odor do ar-condicionado

› Origem do odor

O ar-condicionado requer troca de ar interna e externa. Após o uso prolongado, pode ocorrer acúmulo de sujeira e mofo por muito tempo, resultando em odor.

Após o uso prolongado, o filtro do ar-condicionado acumulará vapor de água, poeira etc., produzindo odor.

› Medidas recomendadas

Quando o ar externo estiver fresco, recomenda-se usar o modo de circulação externa para manter o ar dentro do carro circulando.

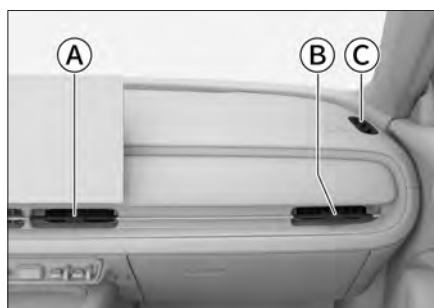
Após usar o modo de resfriamento, recomendamos que desligue o botão

【A/C】 do ar-condicionado e deixe o sistema funcionar por mais 3 a 5 minutos antes de desligá-lo completamente. Isso secará a umidade no evaporador do ar-condicionado, secando o sistema de ar condicionado, evitando o crescimento de mofo e reduzindo os odores.

Se sentir um odor forte, é recomendável levar o veículo a uma Concessionária autorizada para limpar ou substituir o filtro do ar-condicionado, se necessário.

Difusores

Saída de ar dianteira



Ⓐ Saída de ar central

Ⓑ Saída de ar lateral

Ⓒ Saída de ar de desembaçamento

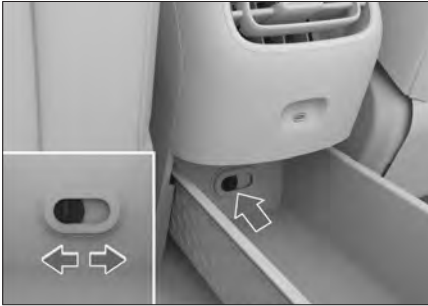
Saída de ar traseira e saída de ar dianteira



A direção do fluxo de ar pode ser ajustada movimentando a parte central do difusor.

Feche as saídas de ar ☒ ⇐ movendo seletor ⇐ ☒ para a posição limite na direção indicada pelo símbolo fechar à esquerda ou fechar à direita.

Saída de ar do porta-objetos traseiro



780B19BD37A5

As saídas de ar podem ser abertas ou fechadas movendo as válvulas de ventilação para a esquerda ou para a direita.

Quando as saídas de ar estiverem abertas e o sistema de ar-condicionado estiver no modo de saída de ar para o rosto, o ar soprado pode ser direcionado para o porta-objetos.

Para-sol

Tipo 1:



A15A08DE139C

Tipo 2:



9D2F892147AE

Para se proteger da luz do sol, basta
abaixar o para-sol.



8689491D05BA

Para se proteger da luz solar lateral,
abaixe-o, solte o gancho e gire-o para o
lado.

Tipo 1:

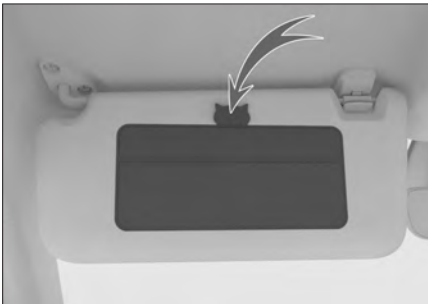


80267B5FD900

Um espelho de cortesia está instalado no interior do para-sol e pode ser utilizado ao abrir a tampa.

Feche a tampa do espelho de cortesia quando não estiver em uso.

Tipo 2:



55E52BDD8B95

A parte interna do para-sol vem equipada com um espelho de cortesia, que pode ser usado ao abrir a tampa na posição do espelho convexo. Feche a tampa quando o espelho de cortesia não estiver em uso.

CUIDADO

Não abra o espelho de cortesia pela extremidade da tampa; do contrário, a tampa poderá ser danificada.

Tomada para acessórios

Entrada USB

Dianteira



DBE2CAF565D4

Localizada perto do porta-copos na parte da frente do painel de instrumentos secundário.

Pode ser usada quando o modo de energia estiver no modo ON,

Essa fonte de alimentação carrega dispositivos elétricos, como telefones celulares, tablets.

Traseira



FD27B45FC8D7

Localizada na parte posterior do painel de instrumentos secundário

Pode ser usada quando o modo de energia estiver no modo ON,

Essa fonte de alimentação carrega dispositivos elétricos, como telefones celulares, tablets.

Saída de energia 12V



C07D41268E82

Localizada perto do porta-copos na parte da frente do painel de instrumentos secundário.

Quando o modo de alimentação estiver no modo ON, basta abrir a tampa para usar.

Esta fonte de alimentação fornece energia de 12V para acessórios com classificação de 120W (10A) ou menos.

Carregamento de celular sem fio

Acesse a tela dianteira , vá em Configurações do veículo → **【Veículo】** → **【Acessórios】** para ativar ou desativar a função de carregamento sem fio múltiplo.

Depois de ativar a função de carregamento sem fio de telefone celular, mude o modo de energia para o modo ON ou dê partida no veículo para carregar o telefone celular colocado na área de carregamento.



69AEC3404D82

AVISO

- › Para melhores resultados de carregamento, certifique-se de que a posição de carregamento do telefone esteja virada para baixo.
- › Essa função não se aplica a todos os telefones celulares, mas somente aos aparelhos que passaram pela certificação oficial do padrão “Qi” e que podem ser colocados na área de carregamento normalmente.
- › Somente um telefone pode ser carregado por vez.

- › Em estradas acidentadas, o carregamento sem fio intermitente pode parar e ser retomado. Se o telefone se afastar da área de carregamento e parar de carregar, mova-o de volta para a área de carregamento.
- › É normal que o dispositivo de carregamento sem fio e o telefone celular esquentem durante o carregamento. Quando a temperatura está muito alta, o sistema para de carregar e só continua o carregamento quando a temperatura diminuir.
- › Se o telefone falhar, ele também poderá causar falha no carregamento. Você pode usar outro telefone celular que atenda aos requisitos para executar um teste de carregamento sem fio e confirmar se o telefone está com defeito.
- › Se o seu telefone estiver com uma capa ou acessório que não suporte carregamento sem fio, você deverá removê-lo primeiro, caso contrário, ele não será carregado corretamente.

Carregamento de celular sem fio

- › A potência real de carregamento pode variar ou diminuir devido a fatores como a marca, o modelo e a potência atual do telefone. Ao mesmo tempo, no caso de telefones celulares com bobinas de indutância pequenas, eles precisam ser emparelhados com os carregadores sem fio específicos da marca para carregar com alta potência, e a potência pode diminuir quando o módulo de carregamento sem fio do carro é usado para carregar.
- › Devido à posição da bobina de carga, os telefones celulares dobráveis precisam alinhar a bobina do telefone com a bobina de carga sem fio do veículo antes da carga, caso contrário o carregamento poderá ficar lento ou não ser realizado.
- › Para evitar que a bateria fique fraca, não use a função de carregamento sem fio por muito tempo quando o veículo não estiver ligado.

ATENÇÃO

- › Por motivos de segurança, é proibido realizar operações relacionadas ao carregamento enquanto o motorista estiver dirigindo.

- › Não coloque objetos de metal, como moedas, chaves, cartões com chip etc., na área de carregamento. Caso contrário, os objetos metálicos podem afetar o carregamento negativamente ou podem causar acidentes de segurança devido ao aquecimento.

Se você encontrar um objeto metálico estranho na área de carregamento durante a operação do sistema, para evitar queimar seus dedos, não o remova o objeto metálico imediatamente com as mãos. Desligue a função de carregamento sem fio imediatamente e espere alguns minutos antes de remover o objeto metálico.

- › Se precisar usar a área de carregamento como dispositivo de armazenamento, por favor, desligue a função de carregamento sem fio.

CUIDADO

- › Não derrame qualquer líquido sobre a área de carregamento, pois o líquido pode entrar no sistema de carga sem fio através das fendas do tapete de borracha e causar uma falha no sistema.
- › Não modifique o sistema de carregamento sem fio, isso pode danificar o veículo ou causar um acidente.

7

Compartimentos

Porta-luvas.....	192
Porta-objetos	193
Porta-objetos das portas.....	194
Porta-copos	195
Gancho	196
Compartimento de bagagem	197
Tampão do porta-malas.....	198
Trilhos do teto.....	200

Porta-luvas



1E185E1A2172

Pressione o botão de abertura do porta-luvas para que o porta-luvas abra automaticamente.

Vire a tampa do porta-luvas para cima até que ela se encaixe no lugar para fechar o porta-luvas.

ATENÇÃO

Certifique-se de que o console central esteja fechado ao dirigir. Caso contrário, em caso de acidente ou frenagem de emergência, o conteúdo do console central pode ser arremessado e causar ferimentos.



Há um porta-objetos sob o descanso braço do banco dianteiro. Para usá-lo, vire o apoio de braço diretamente para cima para abri-lo.



Um porta-objetos está localizado atrás do painel de instrumentos do lado do passageiro. Puxe-o para trás para abrir. Quando não estiver em uso, empurre-o para frente para fechar o porta-objetos.

⚠ CUIDADO

A capacidade máxima de peso do porta-objetos traseiro não deve exceder 1,5 kg.

⚠ ATENÇÃO

Quando não estiver em uso, mantenha o porta-objetos completamente fechado para garantir a segurança dos passageiros.

Porta-objetos das portas



F49FD35165C9

Cada porta conta com um porta-garrafa na parte interna para garrafas lacradas. Ambas as portas dianteiras contam com porta-guarda-chuva para armazenar guarda-chuvas.

ATENÇÃO

Não coloque nada além de garrafas no porta-garrafas. Caso contrário, em caso de acidente ou frenagem brusca, objetos podem ser arremessados para fora do porta-garrafas e causar ferimentos.

CUIDADO

Certifique-se de que a tampa da garrafa esteja fechada para evitar que o líquido derrame.

AVISO

Esses porta-guarda-chuvas são apenas para guarda-chuvas pequenos, como guarda-chuvas dobráveis.



989177D5F736

Os porta-copos estão localizados na lateral do painel dianteiro, conforme mostrado na figura.

⚠️ ATENÇÃO

- › Ao colocar bebidas quentes nos copos, tome cuidado para evitar queimaduras.
- › Coloque apenas latas de bebidas de tamanho adequado e com tampa nos porta-copos.

Não coloque latas de bebidas que sejam muito pequenas ou mal estabilizadas no porta-copos, pois elas podem tombar ou se soltar do porta-copos, o que pode causar um acidente ou resultar em ferimentos.

Certifique-se de que o recipiente de bebida esteja intacto e tampado, caso contrário, o líquido poderá derramar, causando danos aos componentes eletrônicos do veículo, sujando o estofamento ou causando ferimentos se estiver quente.

- › Se objetos dentro do veículo não forem armazenados adequadamente, poderão escorregar ou serem arremessados e atingir o motorista e os passageiros do veículo. Da mesma forma, em caso de acidente, há o risco de que os itens armazenados nos porta-copos, porta-celulares e espaços de armazenamento abertos sejam ejetados e causem ferimentos, especialmente em caso de frenagem de emergência ou direção repentina.

Gancho

Há um gancho localizado no lado direito do painel de instrumentos para uso do passageiro.



891BE4A61ABD

Para usá-lo, pressione a parte inferior do gancho e ele abrirá automaticamente. Quando não estiver em uso, vire-o para cima para retorná-lo à sua posição original.

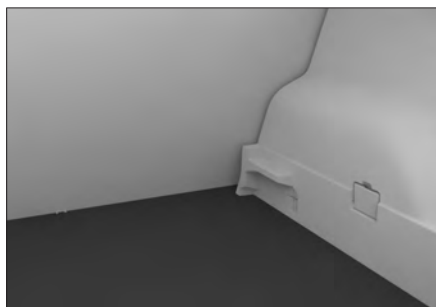
CUIDADO

- › O gancho só pode ser usado para pendurar itens leves e o peso máximo de carga não deve exceder o peso marcado no gancho.
- › Antes de dirigir, certifique-se de que todos os itens estejam bem presos.

Compartimento de bagagem

Para atender a diferentes necessidades de uso, a tampa do compartimento de bagagens pode ser colocada em duas posições: superior e inferior.

Posição 1



3F00ED37F9F8

Quando a tampa do compartimento de bagagem está na posição inferior, o espaço do compartimento é maior.

Posição 2



CA41198E6606

Quando a tampa do compartimento de bagagem está na posição superior, os encostos dos bancos traseiros podem ser rebatidos para criar um espaço plano.

Antes de colocar a cobertura do compartimento de bagagem na posição superior, as coberturas de suporte em ambos os lados devem ser abertas e colocadas na horizontal.

CUIDADO

Quando a cobertura do compartimento de bagagem estiver na posição superior, a capacidade de carga estática não deve exceder 100 kg. Quando o veículo estiver em movimento, a cobertura do compartimento de bagagem deve estar na posição inferior.

Tampão do porta-malas



652B9698070D

O tampão do porta-malas pode ser usado para cobrir a bagagem para maior privacidade e para evitar que a luz direta do sol incida sobre ela. Ao usar o tampão do porta-malas, sempre prenda-o firmemente ao veículo.

O tampão do porta-malas divide a bagagem em seções superior e inferior. A seção superior serve para armazenar itens leves. Já a seção inferior serve para armazenar itens volumosos e pesados.

Para acessar a bagagem, gire o tampão do porta-malas para frente e para cima para obter mais espaço. Ao girar o tampão do porta-malas, remova todos os itens sobre ele para evitar que caiam e causem danos ou ferimentos.

⚠️ ATENÇÃO

- › Não coloque objetos pesados sobre o tampão do porta-malas. Caso contrário, isso poderá danificá-lo.

- › Não permita que pessoas ou crianças subam no tampão do porta-malas. Caso contrário, isso poderá danificá-lo ou causar ferimentos ou morte.

Remoção do tampão do porta-malas

Na parte inferior do tampão do porta-malas, seguindo a direção da liberação das travas, solte as duas travas laterais dos cliques do compartimento de bagagem.



9462B4FF05AF

⚠️ CUIDADO

Ao remover o tampão do porta-malas, tenha cuidado para não arranhar ou danificar as peças ao redor.

Instalação do tampão do porta-malas

1. Remova o tampão do porta-malas e coloque-o horizontalmente no local de instalação.



652B9698070D

2. Ajuste o tampão de modo que o entalhe do anel de retenção do mesmo fique acima do clipe.
3. Pressione o tampão para baixo na parte superior do anel de retenção para prendê-lo.

⚠ ATENÇÃO

Ao instalar o tampão do porta-malas, certifique-se de que ele esteja firmemente instalado. Caso contrário, poderá causar ferimentos em caso de frenagem de emergência ou colisão.

⚠ CUIDADO

- › Ao instalar o tampão do porta-malas, tenha cuidado para não arranhar ou danificar as peças ao redor.
- › Ao instalar o tampão do porta-malas, tome cuidado para não ficar preso ou se machucar.

Trilhos do teto

Se quiser instalar um rack nos trilhos do teto, leia atentamente as instruções de instalação fornecidas junto com o rack.

AVISO

Ao instalar o rack ou usar o rack para transportar objetos, sempre cumpra os requisitos relevantes das normas de trânsito locais.

Capacidade de carga dos trilhos do teto

A capacidade máxima de suporte de carga dos trilhos do teto é de 300 kg com o veículo parado e de 50 kg com o veículo em movimento.

AVISO

A capacidade de carga dos trilhos do teto inclui acessórios como vigas de carga auxiliares.

ATENÇÃO

- › Os itens no rack de teto devem ser fixados com firmeza, caso contrário há risco de acidentes.
- › Carregar itens no rack de teto aumentará o centro de gravidade do veículo. Evite dirigir em alta velocidade, arrancadas repentinas, curvas fechadas, frenagens de emergência ou manobras bruscas, caso contrário o veículo poderá perder o controle ou capotar devido à operação inadequada, resultando em ferimentos graves ou mortes.

- › Ao transportar itens pesados ou grandes no rack de teto, as características de direção do veículo são alteradas devido à mudança no centro de gravidade e ao aumento da área exposta ao vento, o que pode levar a um acidente. Portanto, você deve adaptar seu estilo de direção e velocidade à situação específica do momento.
- › Dirija em baixa velocidade quando houver vento lateral. Devido ao perfil do veículo e ao seu elevado centro de gravidade, ele é mais sensível a rajadas de vento laterais. Reduzir a velocidade do veículo facilitará o seu controle.
- › Ao dirigir fora de estrada ou em terrenos irregulares, não exceda o limite de velocidade, não dê solavancos, não faça curvas bruscas, não bata em objetos etc. Isso pode fazer com que o veículo perca o controle ou capote, resultando em ferimentos graves ou até mesmo em morte, e também pode causar danos graves à suspensão e ao chassi do veículo.
- › Não atravesse ladeiras íngremes. É melhor dirigir em linha reta para cima ou para baixo. É mais provável que o veículo capote para os lados do que para frente ou para trás.

8

Viagem segura

Cintos de segurança..... 202

Sistema de airbag..... 205

Sistema de retenção para crianças 211

Sistema antifurto do veículo218

Sistema antifurto ultrassônico 219

Sistema de desligamento de emergência..... 220

Gravador de dados de acidentes (EDR)..... 221

Sistema de segurança de alta tensão 223

Cintos de segurança

Usar o cinto de segurança corretamente

- › Ajuste o encosto do banco, sente-se ereto, com as costas firmes contra o encosto.
- › O cinto de segurança deve estar esticado e sem dobras.
- › O cinto diagonal deve ficar sobre o meio do ombro, não sobre pescoço, tampouco fora do ombro.
- › O cinto abdominal deve estar preso na posição mais baixa possível sobre os ossos do quadril.

⚠ ATENÇÃO

- › Todos os ocupantes devem usar o cinto de segurança corretamente durante o trajeto. Caso contrário, em uma frenagem de emergência ou colisão, a falta de retenção do corpo no assento pode resultar em ferimentos graves ou até morte.
- › A qualquer momento, mesmo em viagens curtas, todos devem estar com o cinto afivelado. Caso contrário, o risco de ferimentos graves ou fatais aumenta em caso de acidente.
- › É proibido colocar o cinto de segurança diagonal sobre o pescoço ou passar por baixo do braço.
- › O cinto de segurança abdominal deve estar firmemente ajustado sobre os ossos do quadril.

- › Cada cinto de segurança deve ser usado por apenas uma pessoa, proibido que duas ou mais (inclusive crianças) usem o mesmo cinto simultaneamente.

Se mais de uma pessoa usar o mesmo cinto, durante uma colisão o cinto não distribuirá o impacto e ainda haverá risco de choque entre os ocupantes.

- › O cinto não deve estar torcido nem frouxo.
- › Não envolva o cinto em objetos com bordas afiadas, pois pode ser danificado em acidentes.
- › É proibido usar cintos que tenham sofrido danos graves em acidentes.
- › É proibido desmontar, desmontar ou modificar o cinto.
- › Não utilize o cinto de segurança se houver objetos estranhos no fecho.
- › Ao usar o cinto, recomendamos mantê-lo limpo, evitando sujeira, óleo, água, bebidas ou resíduos de alimentos para garantir o funcionamento suave ao puxar e recolher.
- › Não limpe o cinto com solventes como benzeno ou gasolina, nem faça alvejamento ou tingimento.
- › Não deixe que crianças brinquem com o cinto.

Se uma criança passar o cinto pelo pescoço enquanto brinca, pode não conseguir soltá-lo, causando ferimentos graves ou fatais. Nesse caso, se não conseguir soltar a trava, use uma tesoura para cortar o cinto.

- › Os cintos do carro são projetados para adultos; crianças devem usar sistemas de retenção para crianças adequados.

Se, usando o cinto corretamente, ele tocar o pescoço ou queixo da criança ou não prender o quadril, use uma cadeirinha infantil adequada.

Quando a criança estiver grande o suficiente para usar o cinto do carro, deve usá-lo corretamente.

- › Cuidados para gestantes no carro. Recomendamos o uso do cinto de segurança. Consulte um médico para orientações específicas. Usar o cinto de segurança pela gestante é basicamente o mesmo que uso o cinto de segurança normal, mas você precisa prestar atenção aos seguintes aspectos:

- 1) O cinto de segurança abdominal deve ficar o mais baixo possível, abaixo da barriga.
- 2) O cinto de segurança diagonal deve passar pelo ombro, evitando a barriga, posicionando-se no peito.

Se utilizado incorretamente, o cinto pode apertar a barriga em frenagens ou colisões, causando ferimentos graves ou fatais à mãe e ao bebê.

- › Para passageiros com doenças ou deficiências, recomendamos o uso do cinto. Consulte um médico para orientações específicas.
- › Quando não usado, o cinto deve estar completamente recolhido, sem torções, travamentos ou contato com objetos cortantes. A trava do cinto não deve ter objetos estranhos que impeçam o encaixe correto da lingueta.

i AVISO

- › Para segurança total, se o veículo inclinar lateralmente ou longitudinalmente a um certo ângulo, ou capotar, o cinto trava automaticamente, não podendo ser puxado. Este sistema garante que você fique firmemente preso ao banco, minimizando lesões em acidentes.
- › Se você estacionar o veículo numa ladeira, ele ficará inclinado. Ao entrar no veículo para usar o cinto de segurança, pode ocorrer travamento do cinto, dificultando puxá-lo para travá-lo. Para evitar esse inconveniente, recomenda-se mover o veículo para uma superfície plana e nivelada antes de colocar o cinto.

Cintos de segurança

Utilização do cinto de segurança de três pontos

1. Segure a trava e puxe o cinto de segurança para fora do retrator, certificando-se de não torcer o cinto de segurança. Se não for possível puxar o cinto para fora do retrator, puxe-o com firmeza e solte-o para permitir que o cinto retroceda, de modo que possa ser puxado suavemente para fora do retrator.
2. Insira a lingueta na trava e certifique-se de ouvir um clique.



3E19CBE06B9E

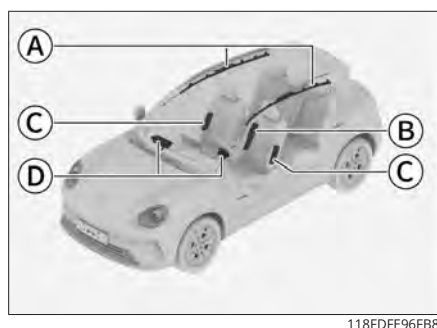
3. Puxe o cinto diagonal para cima e ajuste para que ele se encaixe perfeitamente no corpo. Isso permite que a pélvis resista ao impacto e reduza a possibilidade de lesões.
4. Ajuste o cinto no ombro de modo que ele se encaixe firmemente no peito e no meio do ombro. Desta forma, a força do impacto é distribuída sobre os ossos da parte superior do corpo.

5. Para liberar o cinto de segurança, pressione o botão de destravamento no fecho. Depois que o corpo da trava for liberado, segure a lingueta da trava até que o cinto de segurança esteja totalmente retraído, tomando cuidado para não acertar outros passageiros ou objetos próximos.



B10B9708636B

Sistema de Airbag



- (A) Airbags tipo cortina
- (B) Airbag lateral da extremidade
- (C) Airbags laterais
- (D) Airbags dianteiros, divididos em:
 - Airbag do lado do motorista
 - Airbag do passageiro dianteiro

⚠ ATENÇÃO

- › Os airbags não podem ser reutilizados.
Depois que o airbag deflagrar uma vez, ele não funcionará mais nas colisões subsequentes e deverão ser substituídos, entre em contato com a Concessionária autorizada para substituição.
- › Um airbag é um dispositivo auxiliar para a segurança dos ocupantes e é usado em conjunto com o cinto de segurança. Para poder exercer a função e efeito do airbag, o ocupante deve usar o cinto de segurança corretamente e manter a postura sentada correta.

- › O uso adequado do airbag maximizará seu desempenho de segurança e, se usado incorretamente, poderá não ser seguro e resultar em ferimentos aos ocupantes.
- › A deflagração do airbag pode ser acompanhada por som de deflagração e fumaça, mas não há risco de incêndio. Pessoas com doenças respiratórias, como asma, às vezes sentem dificuldade para respirar se inalam fumaça. Neste caso, é seguro sair do veículo imediatamente. Se não for possível sair do veículo, abra a janela ou a porta para facilitar a circulação do ar.
- › Quando o resíduo de deflagração do airbag entrar em contato com a pele ou os olhos, lave com água o mais rápido possível. Caso contrário, pessoas com pele sensível podem reações alérgicas.
- › Não toque nos componentes do airbag depois de ter deflagrado. Uma vez que seus componentes ficam muito quentes, existe a possibilidade de ferimentos graves, como queimaduras.
- › É proibida a utilização do airbag para qualquer outra finalidade.
- › Entre em contato com a Concessionária autorizada quando precisar equipamentos de rádio. As ondas de rádio têm um impacto sério no dispositivo de controle do airbag.

Sistema de airbag

- › Não force nem submeta os airbags e seus arredores a impactos.

Evite a possibilidade do airbag não funcionar adequadamente em um acidente ou de deflagração acidental do airbag na ausência de um acidente, causando ferimentos graves ou fatais aos ocupantes.

Airbag frontal

Introdução

Os airbags frontais estão localizados dentro do volante e dentro do painel de instrumentos, na frente do passageiro. Os logotipos do airbag estão localizados no volante e no painel. Quando o veículo sofre uma forte colisão frontal, o cinto de segurança é apertado e os airbags laterais do motorista e do passageiro são deflagrados ao mesmo tempo para dispersar e reduzir a força do impacto na cabeça e no peito dos ocupantes.

Princípio de funcionamento

Se ocorrer uma colisão frontal moderada a grave, o sensor perceberá que o veículo está desacelerando rapidamente e o dispositivo de controle deflagrará imediatamente os airbags com grande força em um instante.

Precauções

- › Se a parte inferior do veículo for atingida com força da seguinte forma, o airbag poderá ser deflagrado:

- 1) Quando o veículo atinge o acostamento da estrada.
 - 2) Quando o veículo cair ou atravessar um poço ou vala profunda.
 - 3) Quando o veículo bater ou cair na estrada depois de subir em um degrau.
- › Quando o veículo virar 90° ou 180°, o airbag pode ser deflagrado, mas não desempenhará seu papel.
 - › O airbag pode não ser acionado se o veículo for submetido às seguintes colisões graves:
 - 1) Colisão com parede de concreto de cimento a uma velocidade inferior a 25 km/h .
 - 2) Colisão com pequenos objetos fixos, como postes ou árvores, em uma velocidade inferior a 35 km/h .
 - › Se o objeto for deformado ou movido, a força de impacto causada pela colisão será reduzida. Nesse momento, o airbag pode não ser acionado.
- Quando o veículo atinge a traseira de um caminhão, se o veículo entrar debaixo do baú, a força de impacto que o sensor pode reconhecer é fraca e o airbag pode não ser acionado.
- › Devido ao ângulo e à direção da colisão, o airbag às vezes não é acionado mesmo em alta velocidade.
 - › Não se aproxime demais do volante ou da parte inferior do painel de instrumentos:

- 1) Ao dirigir o veículo normalmente, o motorista deve ficar o mais longe possível do volante, mantendo a postura correta de direção.
 - 2) Os bancos dianteiros devem ficar o mais longe possível do painel de instrumentos.
 - 3) Todos os passageiros do veículo devem usar os cintos de segurança corretamente.
- › Durante a condução do veículo, é proibido sentar-se na borda do banco ou apoiar-se no painel.
- Como o airbag frontal tem uma velocidade muito rápida e um impacto considerável quando é acionado, se o ocupante estiver muito próximo do airbag, poderá sofrer ferimentos graves ou até mesmo a morte quando o airbag for acionado.
- › Não permita que crianças fiquem na frente do airbag.
- Se o airbag frontal for acionado, ele causará ferimentos graves ou até mesmo a morte de crianças. Todas as crianças devem estar sentadas no banco traseiro do veículo e devidamente seguras.
- › Observe as seguintes precauções, caso contrário, esses itens poderão causar ferimentos graves aos passageiros quando o airbag for acionado:
- 1) É proibido colocar itens no painel de instrumentos ou apoiar itens como guarda-chuvas contra o painel de instrumentos.
 - 2) É proibido deixar os itens colocados no porta-luvas expostos.
 - 3) É proibido pendurar decorações na janela ou no espelho retrovisor interno do carro.
 - 4) É proibido instalar qualquer decoração na buzina do volante.
 - 5) É proibido colocar bagagem, animais de estimação ou outros itens entre o airbag e o motorista ou o passageiro.
- › É proibido limpar o interior do carro com água ou detergente.
- O gerador de gás do airbag é o dispositivo de deflagração do airbag. Se estiver úmido, isso afetará a operação normal do airbag e poderá causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.
- › É proibido aplicar cera de vedação, filme ou substâncias semelhantes na tampa do airbag.
- Caso contrário, isso impedirá o acionamento normal do airbag.
- › É proibido danificar a tampa do airbag.
- Caso contrário, ele não funcionará corretamente. Portanto, certifique-se de não abrir a tampa do airbag por conta própria ou danificá-la.

Sistema de airbag

- › É proibido desmontar, modificar ou instalar airbags, painéis de instrumentos, volantes e outros dispositivos.

Se a operação não for feita corretamente, o airbag não funcionará corretamente ou deflagrará por engano, o que pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

- › É proibido modificar a suspensão.

Se a altura do veículo ou a rigidez da suspensão for alterada, o airbag poderá deflagrar por engano, o que pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

- › Ao instalar a placa protetora e o defletor de vento na parte dianteira do veículo, consulte uma Concessionária autorizada.

Se a parte dianteira do veículo for modificada, o impacto transmitido ao sensor do airbag será alterado, fazendo com que o airbag detone por engano, o que pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

- › Ao fazer reparos na parte dianteira do veículo ou no compartimento do motor, consulte uma Concessionária autorizada.

Se o reparo não for feito corretamente, o impacto transmitido ao sensor do airbag será alterado, fazendo com que o airbag não funcione corretamente, o que pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

Airbag central

Introdução

O airbag central está localizado no acolchoamento da parte interna do encosto do banco do motorista (lado oposto à porta), e há uma identificação do airbag no encosto do banco. Em caso de colisão lateral do veículo, o acionamento do airbag central pode reduzir lesões causadas pelo impacto entre o motorista e o passageiro dianteiro, bem como lesões provocadas pelo impacto do motorista contra a porta ou a coluna do lado do passageiro dianteiro, protegendo áreas importantes do corpo dos ocupantes, como cabeça e tórax.

Princípio de funcionamento

Em caso de colisão lateral, os sensores detectarão uma mudança brusca na aceleração lateral do veículo e enviarão o sinal para a unidade de controle. Caso as condições de acionamento do airbag sejam atendidas, o airbag central será acionado instantaneamente.

Precauções

- › Nas seguintes situações de colisão leve, o airbag central pode não ser acionado:

- 1) Em colisões frontais.
- 2) Em colisões laterais leves com sinal de impacto insuficiente.
- 3) Em colisões traseiras.
- 4) Em casos de capotamento.

- › Não cubra o airbag central com qualquer objeto. Caso contrário, o funcionamento normal do airbag central poderá ser comprometido.
- › Não instale quaisquer objetos nas proximidades da área de expansão do airbag central. Caso contrário, durante o acionamento do airbag central, os objetos poderão ser arremessados.
- › Não desmonte, repare nem modifique por conta própria os bancos equipados com airbag central, nem os componentes ao redor da área de deflagração do airbag central.

Airbag lateral

Introdução

Os airbags laterais estão localizados na almofada externa do encosto do banco, e o logotipo do airbag está marcado no encosto do banco. Os airbags laterais são um complemento aos cintos de segurança. No caso de uma colisão lateral, os airbags laterais reduzirão os ferimentos dos ocupantes do carro.

Princípio de funcionamento

Se ocorrer uma colisão lateral, o sensor perceberá a mudança brusca na aceleração da lateral do veículo e enviará um sinal para o dispositivo de controle. Se as condições de acionamento do airbag forem atendidas, o airbag lateral será detonado instantaneamente.

No caso de uma colisão lateral, somente o airbag lateral do lado atingido será acionado. Se a colisão ocorrer no lado do passageiro dianteiro, o airbag lateral do lado do passageiro dianteiro será deflagrado, mesmo que não haja nenhum ocupante no assento.

Precauções

- › Quando o veículo é submetido às seguintes colisões menores, o airbag lateral pode não deflagrar:
 - 1) No caso de uma colisão frontal.
 - 2) Em uma pequena colisão lateral em que o sinal recebido pela unidade de controle eletrônico é fraco.
 - 3) Em uma colisão traseira.
 - 4) Em um capotamento.
- › Não cubra os airbags laterais com nenhum objeto. Caso contrário, isso impedirá que os airbags laterais funcionem corretamente.
- › Não instale nenhum objeto ao redor da área de acionamento do airbag lateral. Caso contrário, haverá o risco de objetos serem ejetados quando o airbag lateral for acionado.
- › Não desmonte, repare ou modifique por conta própria os bancos equipados com airbags laterais e as peças ao redor da área de acionamento do airbag lateral.
- › Não se apoie na área de acionamento do airbag lateral.

Sistema de airbag

- › Não cubra a área de acionamento do airbag lateral com capas de assento.

Airbag de cortina

Introdução

O airbag de cortina está localizado na borda inferior do teto e o logotipo do airbag está marcado na coluna. O airbag de cortina é um complemento aos cintos de segurança. No caso de uma colisão lateral, o airbag de cortina reduzirá os ferimentos dos ocupantes do carro.

Princípio de funcionamento

Se ocorrer uma colisão lateral, o sensor perceberá a mudança brusca na aceleração da lateral do veículo e enviará um sinal para o dispositivo de controle. Se as condições de funcionamento do airbag de cortina forem atendidas, o airbag de cortina do lado da colisão será detonado instantaneamente.

Precauções

- › Quando o veículo é submetido às seguintes colisões menores, o airbag de cortina pode não detonar:
 - 1) No caso de uma colisão frontal.
 - 2) Em uma pequena colisão lateral em que o sinal recebido pela unidade de controle eletrônico é fraco.
 - 3) Em uma colisão traseira.
 - 4) Em um capotamento.

- › É proibido aproximar-se da porta, da coluna e da lateral do teto, ou ajoelhar-se no banco do passageiro. Caso contrário, quando o airbag de cortina for detonado, a cabeça e outras partes serão submetidas a um forte impacto, o que pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte. Tenha cuidado principalmente quando houver crianças no veículo.

- › É proibido instalar qualquer objeto ao redor da parte inflável do airbag de cortina. Caso contrário, haverá o risco de objetos serem ejetados quando o airbag de cortina for acionado.

- › É proibido desmontar, reparar e modificar as peças ao redor da parte inflada do airbag de cortina sem autorização.

É proibido modificar por conta própria o forro do teto, as alças de apoio do teto, os suportes das alças de apoio do teto e a luz interna lateral.

Instruções de segurança para assentos infantis

Etiqueta de advertência (ilustração)



Esta etiqueta está localizada no para-sol do lado do passageiro dianteiro, para o informar de que o veículo está equipado com um airbag frontal, esteja ciente deste assunto.

⚠ ATENÇÃO

Não use um sistema de retenção para crianças voltado para trás no banco protegido pelo airbag frontal (assento do passageiro dianteiro), caso contrário, poderá causar morte ou ferimentos graves à criança.

- › É proibido instalar uma cadeirinha no banco do lado do passageiro dianteiro.

Como a criança está muito próxima do airbag, se o airbag for deflagrado em uma colisão, isso causará ferimentos graves ou até mesmo a morte da criança a bordo.

- › Caso não use o dispositivo de fixação para cadeirinha para instalar a mesma, use o cinto de segurança para instalá-la. Ao instalar, siga as instruções de instalação afixadas na cadeirinha.

- › Fixe o assento infantil no veículo corretamente.

A instalação incorreta do assento infantil pode causar ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem de emergência ou colisão.

- › Não coloque dispositivo de retenção de crianças do assento infantil soltos dentro do veículo.

Se ele ainda estiver instalado no veículo, ele poderá atingir os ocupantes ou outros objetos em caso de frenagem de emergência ou colisão, o que pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

- › Não permita que uma criança descanse a cabeça ou qualquer parte do corpo contra uma coluna da porta ou contra a lateral do teto, mesmo que a criança esteja sentada em um assento infantil.

Há risco de que os airbags de cortina sejam acionados e a força do impacto poderá causar ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Sistema de retenção para crianças

- › Visto que existem muitos tipos de dispositivos de retenção para crianças, consulte as instruções de instalação e precauções anexadas ao dispositivo para crianças ao instalá-lo ou removê-lo.
- › Recomenda-se que os assentos infantis sejam instalados em uma das laterais da fila de bancos traseiros, utilizando um assento infantil adequado, sempre deixe espaço o suficiente ao redor do assento infantil e ajuste o banco dianteiro, se necessário.

⚠ ATENÇÃO

Ao instalar a cadeirinha, certifique-se de que o cinto de segurança não fique dobrado ao passar pelo dispositivo de guia e não se dobre na borda do dispositivo de guia.

Pontos de fixação para assentos infantis

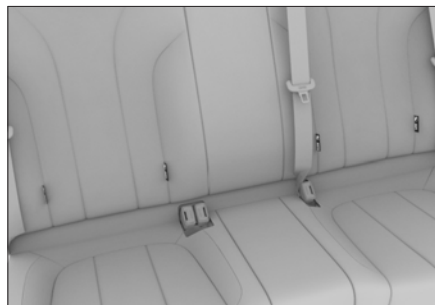
Ponto de fixação inferior do assento infantil

Tipo 1



2C4437EDB160

Tipo 2



1D7CCF217C37

Há 4 pontos de fixação inferiores para assento infantil no espaço entre o encosto do banco traseiro e a almofada do banco (abaixo do logotipo). Antes de usar, abra a cortina decorativa do ponto de fixação (vire-a de cima para baixo).

Pontos de fixação da cinta superior do assento infantil



2134D3385760

Há 2 pontos de fixação da cinta superior do assento infantil na parte de trás do encosto do banco traseiro.

Sistema de retenção para crianças

Esquema da alça de instalação da assento infantil



078A1D5EC142

AVISO

Para cadeiras de criança instaladas com cintos retráteis, os encostos de cabeça traseiros podem ser removidos durante o processo de instalação para facilitar a instalação das cintas retráteis. Os encostos de cabeça precisam ser reinstalados após concluir a instalação da cadeira.

ATENÇÃO

Os pontos de fixação do assento infantil são projetados para suportar apenas a carga exercida por um assento infantil instalado corretamente. Em hipótese alguma devem ser usados como cintos de segurança de adultos, correias ou para prender outros itens ou equipamentos ao veículo.

Sistema de retenção para crianças

Categoria recomendada para cadeirinha infantil

I-Size e ISOFIX são sistemas de instalação de cadeiras infantis para automóveis baseados em padrões internacionais. Localmente, a cadeirinha infantil está equipada com as especificações ECE-R44 e ECE-R129, ambos regulamentos aplicam-se simultaneamente. ECE-R44 é classificada por peso e ECE-R129 por altura. Apenas as cadeiras infantis que atendam aos padrões podem ser utilizadas no veículo.

Grupo de peso

Grupo	Peso (kg)	Idade
0	Até 10	0 a 9 meses
0+	Até 13	0 a 2 anos
I	9 a 18	9 meses a 4 anos
II	15 a 25	4 a 7 anos
III	22 a 36	6 a 12 anos

Assento infantil voltado para trás, grupo de peso 0/0+/I.

Assento infantil voltado para frente, grupo de peso I / II / III.

Assento infantil tipo almofada, grupo de peso II/ III.

Grupo de altura

Altura (cm)	Peso (kg)	Idade
Menor ou igual a 60	Até 10	0 a 9 meses
40~87	Até 13	0 a 2 anos
60~105	9 a 18	9 meses a 4 anos
100~125	15 a 25	4 a 7 anos
125~150	22 a 36	6 a 12 anos

Cadeirinha voltada para trás: ≤60 cm / 40~87 cm / 60~105 cm

Cadeirinha voltada para a frente: 100~125 cm / 125~150 cm

Cadeirinha com assento almofadado: 100~125 cm / 125~150 cm

⚠️ ATENÇÃO

Para crianças com peso não superior a 18 kg (idade de referência de 3 anos), a cadeirinha deve ser instalada voltada para trás.

i AVISO

Nem todas as crianças se encaixam nos grupos de peso definidos como critérios para escolher um sistema de segurança para crianças, e nem todos os sistemas de segurança para crianças são adequados para o seu veículo. Portanto, é essencial verificar se a criança se encaixa corretamente na cadeirinha e se a cadeirinha está firmemente fixada no veículo.

Instalação de assentos infantis

Ao instalar um assento infantil, deve-se conter o bebê ou criança pequena com um sistema de segurança apropriado à idade, peso e tamanho da criança.

Informações sobre a aplicabilidade do assento infantil em diferentes posições do banco

Posição do assento	Motorista	Passageiro dianteiro	Assento traseiro esquerdo	Assento traseiro central	Assento traseiro direito
Posição do assento adequada para cinto universal (sim/não)	NÃO	NÃO	SIM	SIM	SIM
Posição de assento i-Size (sim/não)	NÃO	NÃO	SIM	NÃO	SIM
Posição do assento adequada para dispositivo de fixação lateral (L1/L2)	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
Maior dispositivo de fixação voltado para trás adequado (R1/R2X/R2/R3)	NÃO	NÃO	R1/R2X/R2/R3	NÃO	R1/R2X/R2/R3

Sistema de retenção para crianças

Posição do as- sento	Moto- rista	Passageiro dianteiro	Assento trasei- ro esquerdo	Assento trasei- ro central	Assento traseiro direito
Maior dispositi- vo de fixação voltado para a frente adequa- do (F2X/F2/F3)	NÃO	NÃO	F2X/F2/F3	NÃO	F2X/F2/F3
Maior dispositi- vo de fixação de reforço ade- quado (B2/B3)	NÃO	NÃO	B2/B3	B2/B3*	B2/B3

Nota:

* - Somente cinto de segurança.

Instalação do assento infantil utilizando o cinto de segurança do veículo

1. Ao instalar o assento infantil na fileira dianteira, o assento pode ser ajustado dire-
cionado para frente ou para trás ou no encosto do banco inclinado, se necessário
(se o assento infantil interferir no estofamento do banco). Se necessário, o encos-
to do banco pode ser endireitado para uma instalação mais estável.
2. Ao instalar o assento infantil no banco dianteiro ou no banco traseiro, o assento
pode ser ajustado direcionado para frente ou para trás ou no encosto do banco
inclinado, se necessário (se o assento infantil interferir no banco dianteiro).
3. Se necessário, ajuste ou remova o apoio de cabeça do banco onde o assento in-
fantil está instalado para garantir uma instalação mais segura.
4. Puxe o cinto diagonal para fora, instale-o corretamente no assento infantil, insira
a lingueta na trava e confirme se você ouviu um "clique".
5. Usando peso do corpo, pressione o assento infantil no banco, retraia o cinto diag-
onal e aperte para garantir que não haja folga.
6. Empurre, puxe, gire e faça outras ações para assegurar que o assento infantil es-
teja firmemente instalado no banco correspondente.

CUIDADO

Ao usar um assento de elevação, não remova o apoio de cabeça. Se um adulto ou uma criança estiver usando um assento de elevação, a parte superior do apoio de cabeça na posição correspondente deve ser ajustada para ficar nivelada ou o mais próximo possível da parte superior da cabeça.

Instalação do assento infantil usando a ancoragem do assento infantil

1. Ao instalar o assento infantil no banco traseiro, o banco dianteiro pode ser ajustado direcionado para frente ou para trás ou no encosto do banco inclinado, se necessário (se o assento infantil interferir no banco dianteiro).
2. Deslize o mecanismo de travamento do assento infantil para dentro do ponto de ancoragem inferior para garantir que o mecanismo de travamento ISOFix/i-Size esteja devidamente preso.
3. Ao instalar a cinta de retenção, consulte o manual de instruções do assento infantil.
4. Empurre, puxe, gire e faça outras ações para assegurar que o assento infantil esteja firmemente instalado no banco correspondente.

CUIDADO

Ao usar um assento de elevação, não remova o apoio de cabeça. Se um adulto ou uma criança estiver usando um assento de elevação, a parte superior do apoio de cabeça na posição correspondente deve ser ajustada para ficar nivelada ou o mais próximo possível da parte superior da cabeça.

ATENÇÃO

Se o assento infantil vier equipado com uma cinta de retenção:

- › Certifique-se de prender a cinta de retenção de acordo com as instruções de instalação e precauções que vêm com o assento infantil.
- › Não abaixe o apoio de cabeça depois que a fita de retenção superior do assento infantil presa ao ponto de ancoragem da fita de retenção superior.

Do contrário, fazendo com que o assento gire em caso de uma frenagem de emergência ou colisão o que poderá resultar em um acidente grave ou fatal.

Sistema antifurto do veículo

Sobre o sistema

O sistema antifurto ajuda a proteger seu veículo e objetos de valor contra roubo. O sistema antifurto do veículo emitirá um aviso sonoro e luminoso se alguém tentar entrada forçada o veículo.

ATENÇÃO

Não é permitido modificar o sistema antifurto do veículo.

Para ligar o sistema

1. Após o travamento bem-sucedido das portas por meio da , da chave inteligente, do sistema de entrada inteligente ou da chave mecânica, o veículo entra em estado de segurança predefinido.
No estado predefinido, qualquer ação ainda pode ser tomada sem acionar o alarme antifurto.
2. Após aproximadamente 15 segundos de segurança predefinida, o veículo entrará em um estado de segurança e o recurso antifurto será ativado.

CUIDADO

Verifique se todas as portas e a tampa do porta-malas estão fechados, caso contrário o sistema antifurto do veículo não será ativado.

AVISO

O interruptor de controle central será desativado quando o sistema antifurto do veículo estiver armado.

Condição de disparo do alarme

Quando ativo, as seguintes ações podem disparar o alarme:

- › Abrir a porta com a chave mecânica.
- › Forçar a abertura das portas ou da tampa traseira.

Condições de desativação do alarme

Após o acionamento do sistema antifurto do veículo, o alarme pode ser desativado através das seguintes operações:

- › Dar partida no veículo com sucesso.
- › Quando o interruptor de ignição estiver no modo OFF, é possível destravar as portas ou a tampa do porta-malas com a , a chave inteligente ou o sistema de entrada inteligente.

Desligamento do sistema

Ao destravar as portas ou a tampa do porta-malas por meio da , da chave inteligente ou do sistema de entrada inteligente, o sistema antifurto do veículo é desativado.

Ativação do sistema

O sistema antifurto ultrassônico pode ser ligado ou desligado na tela dianteira, em  Configurações do veículo →

【Veículo】 → 【Portas e janelas】 → 【Travas das portas】.

Depois de travar as portas com sucesso, a função antifurto ultrassônica será ativada aproximadamente 40 segundos depois que o sistema antifurto geral do veículo for acionado. Se uma entrada não autorizada no veículo for detectada nesse momento (por exemplo, uma janela for quebrada), um alarme será acionado.

CUIDADO

Para garantir que a função antifurto ultrassônica seja ativada, verifique se todas as janelas e travas das portas estão acionadas antes de sair do veículo.

Desativação do alarme

Destrave o veículo usando a chave inteligente.

Como evitar alarmes falsos

Podem ocorrer alarmes falsos em determinadas situações. Nas situações a seguir, recomenda-se desativar especificamente a função antifurto:

- › Em equipamentos de lavagem de carros ou em dispositivos de lavagem de carros.
- › Em estacionamentos de nível duplo.
- › Ao transportar o veículo por trem, navio ou reboque.
- › Quando houver animais de estimação ou objetos em movimento no interior do veículo.
- › Quando o veículo é sacudido ou há vibração na área ao redor, pode ocorrer um alarme falso.

Sistema de desligamento de emergência

O sistema desliga automaticamente a alimentação elétrica do sistema de alta tensão para reduzir o risco de descarga quando se verificam as seguintes condições durante o funcionamento normal do veículo.

- › O veículo foi submetido a um impacto forte e os airbags foram deflagrados.
- › Em caso de falha grave no conjunto do motor elétrico de tração do veículo.

Entre em contato com uma Concessionária autorizada, se ocorrer uma das situações descritas acima.

Gravador de dados de acidentes (EDR)

Sobre o sistema

Este veículo é equipado com um gravador de dados de acidentes (EDR).

O gravador de dados de acidentes (EDR) é usado principalmente para registrar dados relacionados ao sistema dinâmico do veículo e ao sistema de segurança no caso de uma colisão, o que ajuda a entender a operação do sistema do veículo. No entanto, dependendo da gravidade e do tipo de colisão, o EDR pode não registrar nenhum dado.

AVISO

O EDR só registra dados quando o veículo está envolvido em uma colisão grave. O EDR não registra dados durante a condução normal.

Leitura de dados

Os dados gravados no EDR podem ser lidos por outras partes além do fabricante do veículo (por exemplo, agências de aplicação de lei), utilizando um dispositivo CANoe ligado a um computador portátil e à interface de diagnóstico de bordo para acessar o EDR.

O equipamento de leitura de dados pode ser adquirido de fornecedores de software CANoe.

Os itens de dados registrados pelo EDR e suas aplicações são os seguintes:

Item de dados	Aplicações
Delta-V longitudinal.	Registro da aceleração longitudinal do veículo no momento da colisão
Registro de Delta-V longitudinal máximo	Registro da aceleração longitudinal máxima no momento da colisão
Tempo até atingir o delta-V longitudinal máximo registrado	Registro do tempo até atingir a aceleração longitudinal máxima no momento da colisão
Velocidade do veículo	Registro da velocidade do veículo no momento da colisão
Freio de estacionamento, aplicado ou desaplicado	Registra o estado do pedal do freio durante uma colisão
Estado do cinto de segurança do motorista	Registro do estado do cinto de segurança do motorista no momento da colisão

Gravador de dados de acidentes (EDR)

Item de dados	Aplicações
Posição do pedal do acelerador, porcentagem da posição totalmente aberta	Registro da posição do pedal do acelerador no momento da colisão
Rotações por minuto (rpm)	Registro de RPM do grupo de motores no momento da colisão
Ciclo de ativação em eventos	Registro de ciclos de ativação em eventos de colisão
Ciclo de ativação durante a leitura	Registro de ciclos de ativação durante a leitura de colisão
Estado do registro de dados de eventos completo	Registro do estado do registro dos dados do evento no momento da colisão
Intervalo de tempo entre este evento e o último evento	Registro do intervalo de tempo entre este evento e o último evento no momento da colisão
Código de identificação do veículo	Registra o código de identificação do veículo em caso de colisão
Registro do número de hardware da ECU dos dados EDR	Número de hardware da ECU que registra os dados de EDR no momento da colisão
Número de série da ECU para registro dos dados EDR	Número de série da ECU que registrou os dados de EDR no momento da colisão
Número do software da ECU onde os dados do EDR foram registrados	Número do software da ECU para registro dos dados de EDR no momento da colisão

Divulgação de dados

Os dados registrados pelo EDR não serão divulgados a terceiros, exceto nas seguintes circunstâncias:

- › Com o consentimento do proprietário ou locatário do veículo.
- › Para uso em um processo judicial, de acordo com uma solicitação oficial da polícia, do tribunal ou da autoridade governamental.

No entanto, se necessário, os dados registrados pelo EDR serão usados para:

- › Pesquisa e desenvolvimento do desempenho da segurança do veículo.
- › Divulgação dos dados a terceiros para fins de pesquisa e desenvolvimento sem divulgar informações específicas sobre o proprietário e seu veículo.

Sistema de segurança de alta tensão

Etiqueta de advertência de alta tensão



B4CFBC9A6282

Esta etiqueta, localizada na tampa da entrada de carregamento, indica que o componente elétrico interno trabalha em alta tensão e não deve ser removido, reparado ou substituído por pessoal não autorizado. Observe as precauções relevantes. Do contrário, existe o risco de choque elétrico.



33BCBFF813EC

Esta etiqueta está afixada no componente de alta tensão para lembrá-lo do seguinte:

- › Existe alta tensão na parte interna do componente.

- › Não remova, repare ou substitua sem autorização, atente-se aos pontos relevantes.
- › Não toque em componentes de alta tensão, pois existe o risco de choque elétrico.

⚠ ATENÇÃO

- › Os componentes de alta tensão só devem ser manuseados por pessoal qualificado.
- › Nenhuma pessoa deve usar os dedos, ferramentas, acessórios ou outros objetos de metal para se aproximar ou tocar os componentes de alta tensão.
- › O gás que vazou ou escapar do conjunto de baterias pode ser tóxico ou inflamável. Afaste-se do veículo em caso de acidente para evitar ferimentos ou até mesmo a morte.



ECEC23DB0339

Sistema de segurança de alta tensão

Essa etiqueta está localizada na bateria, sob o veículo, e serve como um aviso de que o conjunto da bateria contém alta tensão. Observe as precauções relevantes. Do contrário, existe o risco de choque elétrico.

Modo de serviço de diagnóstico do veículo

O modo de serviço de diagnóstico do veículo pode ser ativado por meio da tela dianteira, em  Configurações do Veículo → **【Sistema】** → **【Sobre】** → **【Diagnóstico e reparo】**.

O modo de serviço de diagnóstico é usado exclusivamente durante a manutenção do veículo. Após a ativação, o sistema de alta tensão do veículo será desenergizado. Nesse momento, o veículo não pode entrar no estado de condução e não pode ser carregado.

Saia do modo de serviço de diagnóstico do veículo depois que o modo de alimentação mudar para desligado.

ATENÇÃO

- ▶ O modo de serviço de diagnóstico do veículo é proibido quando o carregador estiver conectado para carregamento.
- ▶ O modo de serviço de diagnóstico do veículo é usado somente durante a manutenção do veículo. Somente técnicos de manutenção qualificados podem ativar esse modo.

Interruptor de segurança da bateria de alta tensão



46003828A759

O interruptor de segurança da bateria é usado para desconectar ou conectar a fonte de alimentação do sistema de alta tensão. Ele fica montado na tampa de manutenção no compartimento de bagagem, conforme mostrado na figura. Use uma chave de fenda envolta em pano no entalhe da tampa para removê-la.

ATENÇÃO

Não tente operar o interruptor de segurança da bateria de alta tensão no compartimento do motor, ele só deve ser utilizado durante a manutenção do veículo e para realização de operações relacionadas à alta tensão.

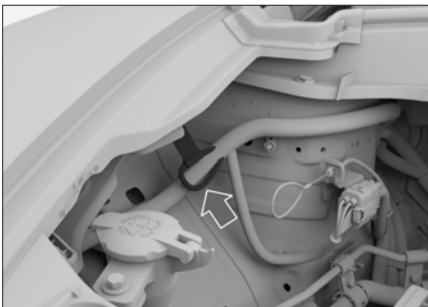
O chicote elétrico do interruptor de segurança da bateria possui uma etiqueta de identificação, conforme mostrado na figura.



4D23739B8F6E

Ponto de corte de emergência

O ponto de corte de emergência está localizado dentro do compartimento do motor e é visível ao abrir o capô. Em uma emergência, esse chicote elétrico pode ser cortado para garantir a segurança da equipe e facilitar o resgate de emergência.



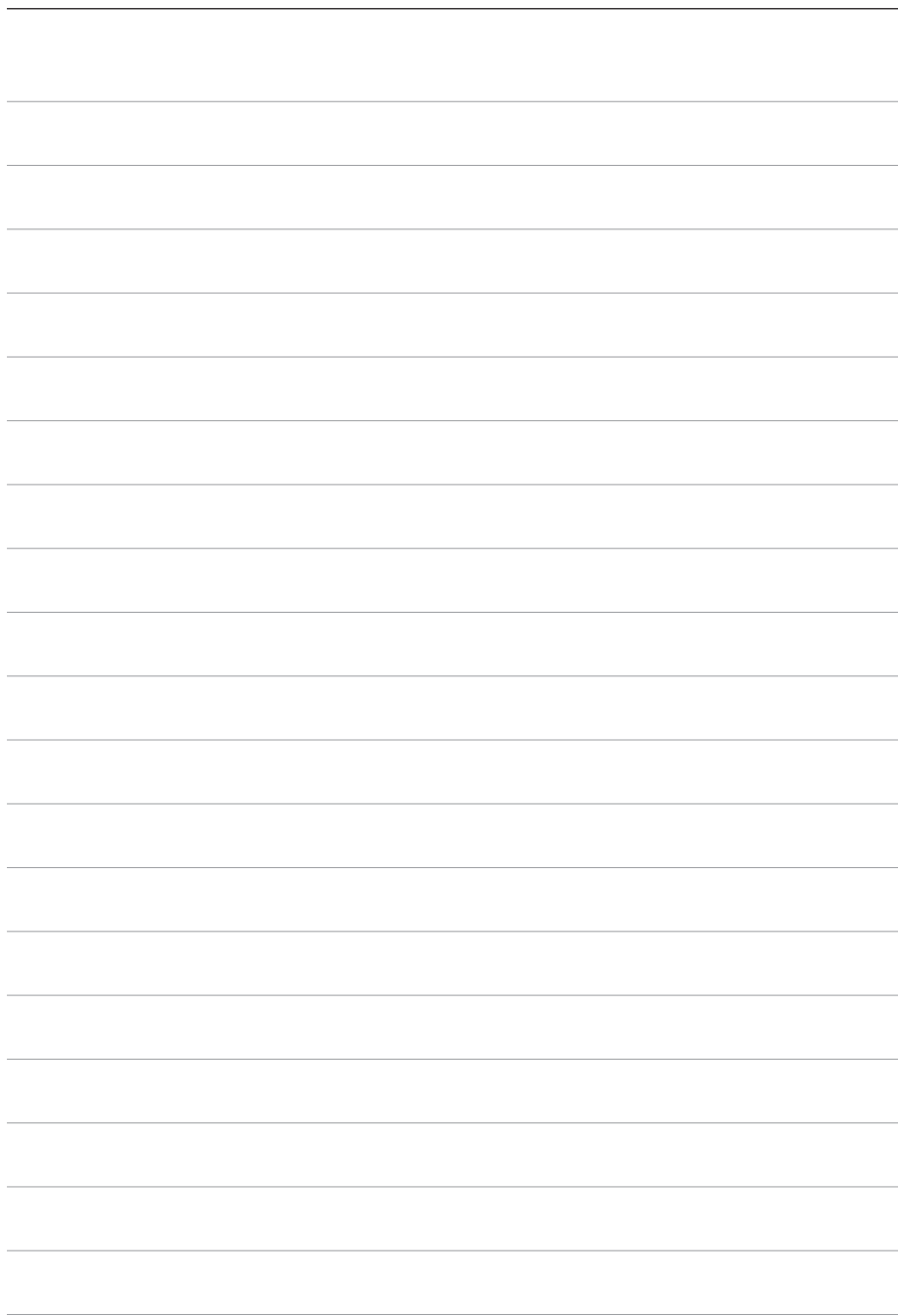
AA7FE51DD59A

O chicote elétrico do ponto de corte de emergência está totalmente envolto em fita e possui uma etiqueta de corte de emergência.



227F86369510

Durante o corte de emergência, é necessário cortar o chicote elétrico de baixa tensão 2 ou 3 vezes dentro da faixa efetiva. Quando cortado apenas uma vez, o chicote pode se reconectar novamente, resultando em ferimentos graves.



9

Recomendações e manutenção

Instruções para condução...	228	Película protetora para veículos novos.....	264
Recomendações para condução durante o período de amaciamento	234	Manutenção do veículo	265
Recomendações de condução em ambientes adversos	235	Manutenção no interior do veículo	269
Necessidade de manutenção do veículo	242	Medidas de proteção contra corrosão.....	273
Manutenção no compartimento do motor	243	Armazenamento do veículo por longos períodos.....	274
Verificação e substituição de fusíveis	250	Sobre a reciclagem da bateria	275
Substituição da palheta do limpador dianteiro	253		
Substituição das palhetas do limpador traseiro.....	255		
Faróis.....	257		
Manutenção dos pneus.....	259		
Manutenção da tampa traseira	263		

Instruções para condução

Antes de dirigir

Remova os detritos diversos

Remova neve, folhas caídas e etc. acumuladas no veículo antes de dirigir.

Verifique a condição do veículo

Antes de dirigir, verifique os pneus, fluidos, luzes, aparência da carroceria e outras verificações diárias para garantir que você possa dirigir com segurança e prazer.

Verifique a carga e autonomia da bateria antes de conduzir para se certificar de que o veículo atinge o seu destino tranquilamente.

Se você acredita que seu veículo precisa de reparo, entre em contato com uma Concessionária autorizada o mais rápido possível.

Confirme se as portas do veículo e o capô do motor estão fechados

Antes de dirigir, certifique-se de que todas as portas estejam fechadas. Se a porta não estiver fechada adequadamente, ela pode abrir inesperadamente durante a condução e causar um acidente.

Antes de dirigir, se o capô tiver sido aberto, certifique-se de que esteja travado. Se o capô não estiver travado adequadamente, ele poderá abrir repentinamente durante a condução e causar um acidente.

Posicionamento de objetos dentro do veículo

Almofada do painel dianteiro

Não coloque objetos no painel dianteiro, eles não só obstruirão a visão do motorista, mas também afetarão a partida e a direção segura, resultando em acidentes.

Nos pés do motorista

Não coloque nenhum objeto na área dos pés do motorista. Itens colocados aos pés do motorista podem ficar presos sob os pedais, fazendo com que perca o controle do veículo ou cause um acidente.

Utilize somente tapetes genuínos GWM. Se o formato do tapete selecionado e sua posição forem inadequados ou se o tapete ficar dobrado, o desempenho do pedal do freio pode ser afetado. Como resultado, o veículo pode não dar partida, pode se tornar difícil trocar a marcha e pode aumentar o risco de acidentes.

Sob o banco

Não coloque nada sob o banco. Objetos colocados sob o banco podem interferir no ajuste da posição do banco ou não trava-lo, causando acidentes.

No encosto do banco

Não coloque objetos como almofadas entre o encosto do banco e as costas. Caso contrário, afetará a postura correta ao dirigir, também impedirá a eficácia do cinto de segurança e do apoio de cabeça em caso de colisão do veículo e até mesmo poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

Nos vidros

Não prenda objetos como itens decorativos usando ventosas a vácuo nos vidros do veículo.

A ventosa funciona como uma lente e pode causar um incêndio.

Condução

Não acelere excessivamente

Não dirija o veículo excedendo o limite de velocidade indicado por placas de velocidade e marcações.

Não sobrecarregue o veículo

Sobrecarregar o veículo é perigoso.

O veículo não deve ser conduzido com um número de passageiro que ultrapasse o valor nominal de passageiros e peso da carga e não deve transportar pessoas na área de bagagem ou no compartimento de carga.

Não dirija o veículo enquanto estiver cansado

Dirigir cansado é muito perigoso. Quando se está fatigado, o julgamento, a visão e a atenção do motorista podem ser reduzidos drasticamente, isso pode levar a acidentes graves.

Não gire o volante completamente por um longo período

Girar o volante completamente por um longo período pode reduzir o efeito de assistência ao sistema de direção, e você sentirá o volante mais pesado ao girá-lo.

Não aplique os freios por longos períodos de tempo

Não pressione o pedal do freio continuamente, tampouco aplique o freio de estacionamento durante a condução. Se isso acontecer, um desgaste prematuro das pastilhas de freio ou superaquecimento do freio poderão acontecer e afetar o desempenho de frenagem, além disso, pode levar a acidentes.

Som de advertência dos freios

Os freios a disco emitem um som quando as pastilhas se desgastam até o ponto em que precisam ser substituídas.

Instruções para condução

Não continue a dirigir se ouvir o som de advertência dos freios ao realizar uma frenagem. A não observação dos itens acima poderá fazer com que os discos de freio fiquem muito desgastados e os componentes do freio poderão ser danificados, afetando o desempenho da frenagem e, possivelmente, resultando em um acidente.

Pneu furado

É proibida a condução contínua com um pneu furado. Dirigir continuamente com um pneu furado é muito perigoso e pode causar acidentes. Danos aos pneus, rodas, suspensão e carroceria também podem ocorrer; substitua os pneus imediatamente.

Verifique se os pneus não estão furados ou rachados quando encontrar as seguintes condições.

- › O volante vibra.
- › O veículo vibra de forma anormal.
- › O veículo está inclinado de forma anormal.

Em caso de furo ou ruptura do pneu durante a condução, mantenha o volante firme e pressione o pedal de freio suavemente para reduzir a velocidade. A frenagem de emergência ou o esterçamento brusco do volante podem fazer com que o veículo perca o controle.

Forte impacto na parte inferior do veículo, pneus e rodas

Pare e inspecione o veículo imediatamente em um local seguro quando houver um forte impacto na parte inferior do veículo, pneus ou rodas. Verifique se há vazamento de fluido de freio e se há deformação ou danos aos componentes da suspensão, pneus, rodas, bateria, sistema de acionamento e outras peças. Se encontrar um vazamento ou danos, pare o veículo e entre em contato imediatamente com uma Concessionária autorizada, pois continuar a dirigir poderá causar acidentes.

Ao descer uma ladeira

Ao dirigir em declives ou ladeiras longas, reduza a velocidade. No entanto, pressionar continuamente o pedal do freio pode facilmente causar superaquecimento dos freios, reduzindo a eficácia da frenagem e podendo levar a um acidente.

Desabilite a comutação do modo de alimentação para modo desligado ao descer uma colina

Se o modo de alimentação for alterado forçosamente para o modo DESLIGADO, o servofreio e o sistema de direção elétrica não funcionarão, isto resulta em eficiência de frenagem ruim e o controle do volante de direção piora, o que pode levar a acidentes.

Condução em uma estrada com diferenças de altura

Ao parar ao longo do acostamento ou de uma estrada com diferenças de altura, certifique-se de que os pneus não sejam deformados por um ressalto no acostamento ou outros obstáculos.

Quando o veículo tiver que passar por um acostamento, lombada ou obstáculo semelhante, reduza a velocidade o máximo possível ao longo do ângulo vertical do obstáculo. Do contrário, os pneus poderão ser danificados, especialmente nas paredes laterais.

O para-choque pode ser danificado ao dirigir sob as seguintes condições, reduza a velocidade e dirija com cuidado.

- › Uma parte da estrada com desníveis, por exemplo, um acesso ao estacionamento.
- › Partes íngremes e inclinadas, tais como curvas acentuadas em estacionamentos automatizados.
- › Superfícies de estradas irregulares e cortadas.
- › Trechos de estrada com buracos.
- › Ao sair de uma estrada plana para uma rampa, ou de uma rampa para uma estrada plana.
- › Ao estacionar em estradas com lombadas de velocidade ou ao longo do acostamento da estrada.

Dirigir em superfícies escorregadias, como pista molhada, neve, gelo etc.

Em frenagens de emergência, acelerações rápidas ou manobras repentinas do volante de direção em estradas escorregadias, os pneus tendem a derrapar, fazendo com que o veículo perca o controle e cause acidentes.

Em clima frio, você deve diminuir a velocidade ao dirigir sobre plataformas de pontes e locais com tendência a congelar.

Dirigir em estradas alagadas

Utilize de cautela em estradas inundadas para evitar passar por estradas recobertas por muita água.

Ao dirigir em estradas alagadas, os componentes do sistema elétrico como blocos da bateria de alta tensão e controladores de motores poderão ser gravemente danificados.

Ao dirigir em estradas alagadas, as pastilhas de freio ficam molhadas, isso reduz o desempenho de frenagem e pode causar acidentes. Pressione o pedal do freio com cuidado e repetidamente para aquecer o freio até confirmar que ele retornou ao normal.

Instruções para condução

Precauções de condução

Não circule dentro do veículo

Não saia de seu assento ou se movimente dentro do veículo. Caso contrário, o corpo ou a cabeça podem sofrer impactos durante uma frenagem de emergência, resultando em ferimentos graves.

Não estenda as mãos ou cabeça para fora das janelas ou

Ao estender as mãos ou cabeça para fora do veículo, você poderá bater na estrutura do vidro durante o fechamento ou frenagem de emergência, o que pode causar ferimentos graves ou fatais.

Não segure crianças no colo

Não segure um bebê ou criança no colo ou nos braços, mesmo que esteja usando um cinto de segurança, e não utilize o cinto de segurança para segurá-lo, pois isso pode resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de colisão ou frenagem de emergência.

Não permita que crianças operem as portas, vidros elétricos e

As crianças podem prender as mãos, cabeça e pescoço ao operar portas, vidros elétricos e , causando ferimentos graves. Se uma porta for aberta durante a condução, a criança pode cair para fora do veículo, causando ferimentos graves ou fatais.

Utilize os interruptores de trava de segurança para crianças e dos vidros elétricos para evitar acidentes devido à operação incorreta envolvendo crianças.

Estacionar o veículo

Para garantir o desempenho do veículo e a vida útil da bateria, o veículo deve ser estacionado em local ventilado, seco, arejado e com a temperatura certa.

Não estacione o veículo próximo a materiais inflamáveis

Não dirija nem pare em estradas com grandes quantidades de materiais inflamáveis, como grama ou pedaços de papel. Do contrário, fazer isto pode facilmente iniciar um incêndio.

Não estacione o veículo em uma área próxima de uma fonte de calor intenso

Não estacione o veículo em uma área com uma fonte de calor, como uma chama. Caso contrário, pode facilitar a possibilidade de um incêndio.

Condução econômica

Direção preventiva

Mantenha uma distância do veículo à frente para evitar aceleração e frenagem desnecessárias. Uma velocidade constante aumenta a autonomia.

Evite carga desnecessária

A carga e a sobrecarga do veículo podem aumentar o consumo de energia. Remova itens desnecessários do veículo antes de dirigir.

Verifique a pressão dos pneus regularmente

Dirigir com os pneus com baixa pressão de inflagem aumenta a resistência ao rolamento, o que aumenta o consumo de energia e o desgaste dos pneus.

Manutenção regular

A manutenção regular do seu veículo garantirá uma vida útil longa e economia ideal.

Uso adequado do ar condicionado

A utilização da função de aquecimento ou resfriamento do ar condicionado reduz a autonomia do veículo. Quando a bateria estiver fraca, recomenda-se reduzir a utilização do ar condicionado para aumentar a autonomia do veículo.

Não regule a temperatura do ar condicionado para extremamente frio ou quente; regule a temperatura adequada para reduzir o consumo de energia.

Desligue o ar condicionado quando não for necessário utilizá-lo.

Feches os vidros elétricos e o

Ao abrir os vidros ou , a resistência ao vento é aumentada, aumentando o consumo de energia, portanto, mantenha-os fechados quando não forem necessários.

Movimentação através da inércia

Ao aproximar-se de um farol vermelho ou ao descer um declive, o pedal do acelerador pode ser liberado para permitir que o veículo se movimente através da inércia.

Recomendações para condução durante o período de amaciamento

Pneus

Tenha cuidado durante os primeiros 500 km de condução com pneus novos.

O mesmo cuidado deve ser tomado quando efetua-se a troca por pneus novos.

Pastilhas de freio

As novas pastilhas de freio não atingem o desempenho ideal nos primeiros 400 km de uso.

Pode ser necessário aplicar uma força maior ao pedal de freio para obter uma redução de velocidade ou parada do veículo. Isto se faz necessário devido à necessidade de assentamento das pastilhas e discos de freio.

Para que o assentamento ocorra de forma mais uniforme possível, evite frenagens abruptas, especialmente em altas velocidades. Esse cuidado é necessário também na ocasião das trocas de pastilhas e discos de freios.

CUIDADO

- › As pastilhas e os discos de freio sofrem desgaste em graus variados, e o grau de desgaste depende muito das condições de uso e do estilo de direção.
- › Dependendo da velocidade do veículo, da força de frenagem e das condições ambientais (como temperatura e umidade), pode ocorrer ruído de frenagem, o que é normal.

Condução em neblina

Ligue os faróis de neblina

Ao dirigir na neblina, os faróis de neblina devem ser ligados.

Em situações de risco buzine para sinalizar pedestres e veículos

Em situações de risco ou de emergência, ao ouvir as buzinas de outros veículos, você deve buzinar imediatamente para indicar a localização do seu próprio veículo.

Dirija em baixa velocidade, fique atento à segurança

Ao dirigir em neblina, dirija em baixa velocidade, mantendo uma distância segura do veículo à frente.

Não limpe a neblina do vidro enquanto dirige

Devido à diferença de temperatura entre o interior e o exterior do veículo, a superfície interior do pára-brisas é frequentemente coberta por um embaçamento, o que pode afetar a visão do motorista. Neste momento, utilize a função de desembaçador do ar condicionado ou abra o vidro para manter a temperatura do ar interno e externo consistente, o que evitaria condensação e embaçamento na superfície interna do para-brisa.

Se você quiser limpar o para-brisa, limpe-o após estacionar. Não limpe o para-brisa enquanto estiver dirigindo.

Condução na chuva

Dirija com cuidado em vias escorregadias

Conduzir em condição de chuvas, causam frequentemente pouca visibilidade, embaçamento do para-brisa, as vias se tornam escorregadias, etc., conduza com cuidado nestas situações.

Ao realizar frenagens de emergência, acelerações ou manobras bruscas do volante em vias molhadas e escorregadias, os pneus tendem a patinar, dificultando o controle do veículo e podendo causar acidentes.

Ao conduzir em condição de chuvas, é provável que uma camada de água seja formada entre o pneu e o solo, fazendo com que o pneu perca aderência; reduz a velocidade de condução.

ATENÇÃO

Evite dirigir sob chuva forte ou tempestade.

Condução em área alagada

Precauções ao conduzir em área alagada

- › Antes de entrar na água, verifique a profundidade da água na estrada e mantenha o nível da água abaixo da borda inferior da carroceria do veículo. Se houver muita água ou se a profundidade da água sobre a superfície da estrada for desconhecida, faça um desvio e não force a passagem do veículo.

Recomendações de condução em ambientes adversos

- › Analise as condições da estrada e não permita que o veículo entre em áreas desconhecidas onde possa haver obstáculos ocultos como valas, bueiros, etc.
- › Em travessias em água, mantenha a velocidade baixa (a velocidade do veículo não deve exceder 10 km/h) e não pare ou mude de marcha.
- › Quando o veículo passar por um cruzamento, evite que as ondas de água empurradas pelo veículo da frente cubram a grade dianteira.
- › Quando estiver conduzindo em área alagada, se uma falha fizer com que o veículo perca a potência (desligue) e não consiga dirigir, não tente ligar o veículo novamente. Consulte a concessionária autorizada imediatamente para obter informações sobre como proceder.
- › Dirija-se a uma Concessionária autorizada para realizar uma revisão o mais rápido possível. À medida que o veículo estiver atravessando áreas alagadas, a água pode entrar no interior dos componentes do sistema de transmissão e pode causar falha no sistema.

CUIDADO

- › Dirigir em áreas alagadas não deve ser parte da rotina, é uma situação a ser enfrentada apenas em emergências.
- › Dirigir por áreas alagadas pode danificar componentes como controladores do motor, bloco da bateria de alimentação, conjunto de tração, etc., resultando em danos graves no veículo.
- › Não dirija em locais com água salgada, praias ou áreas salobras, pois o sal pode oxidar o veículo. Se passar pelas áreas acima, lave imediatamente com água doce todas as partes que entraram em contato com a água salgada.

Inspeção e manutenção após conduzir em área alagada

Imediatamente após o veículo passar por área alagada, proceda da seguinte forma:

- › Pressione o pedal do freio levemente várias vezes seguidas e verifique se todos os freios estão funcionando corretamente.
- › Verifique a buzina.
- › Verifique todas as luzes do veículo.

Condução em climas quentes

As condições de clima quente não são favoráveis à operação normal do veículo e à saúde do motor. Para garantir uma condução segura, os motoristas devem observar o seguinte:

Evite furos nos pneus

Com o aumento de temperatura, a pressão de inflagem nos pneus dos veículos aumentará e incidentes com pneus são mais prováveis.

Se um pneu estourar enquanto o veículo estiver em movimento, segure o volante com firmeza, pise levemente no pedal do freio para diminuir a velocidade e evite frenagens ou condução de emergência. Se isso não for feito, poderá ocorrer perda de controle do veículo.

Evite insolação

A forte luz do sol e altas temperaturas em climas quentes levam facilmente à insolação. Mantenha o veículo bem ventilado e não conduza com fadiga.

⚠️ ATENÇÃO

Não deixe uma criança sozinha no veículo.

- › Deixar crianças sozinhas no veículo durante as estações quentes pode facilmente causar insolação, desidratação, lesões corporais ou até mesmo a morte.
- › Se a criança, deixada sozinha no veículo, brincar com fósforos, isqueiros e etc., é fácil causar acidentes e incêndio no veículo.

⚠️ CUIDADO

Ao estacionar o veículo, não deixe itens como isqueiros, latas de spray, latas de refrigerantes, óculos, etc., dentro do veículo.

- › Como as temperaturas dentro do veículo podem ficar muito altas, vazamento de gás do isqueiro, latas de spray ou rachaduras nesses recipientes podem causar incêndio.
- › Se o recipiente estourar dentro do veículo, seu conteúdo pode respingar nos componentes elétricos e causar curto-circuito.
- › Devido à alta temperatura dentro do veículo, é possível deformar lentes de resina ou os óculos, causando danos.

Condução em climas frios

Durante o inverno, os veículos podem acumular neve ou ficarem recobertos por gelo e as partes móveis, como maçanetas das portas, vidros e espelhos e limpadores podem congelar. Para proteger o seu veículo contra congelamento e utilizá-lo normalmente, siga estas recomendações para garantir a melhor condução possível em climas frios.

Preparação antes de conduzir

Antes do inverno ou ao conduzir o veículo em um local frio, esteja preparado para:

Recomendações de condução em ambientes adversos

- › Verifique se o líquido de lavagem do para-brisa é adequado para uso na temperatura do ar local e evitar danos no veículo devido ao congelamento do líquido de lavagem do para-brisa.
- › Verifique e confirme o tipo de líquido de arrefecimento, utilize o tipo de líquido de arrefecimento especificado para este veículo para garantir uma boa proteção contra o congelamento.
- › O desempenho da bateria diminui em climas frios. Entre em contato com uma Concessionária autorizada verificar a bateria e se certificar de que existe energia suficiente para ligar o veículo.
- › Dependendo das condições da estrada, é possível preparar com antecedência material de emergência, como sinalização de emergência, pás de neve, raspadores de vidros, cabos de partida auxiliar, etc.
- › Ligue a função de manutenção de calor do plugue de carregamento. Depois de ativar essas funções, manter o plugue de carregamento conectado após uma carga completa usando a entrada de carregamento lento manterá a temperatura da bateria dentro de uma faixa de funcionamento razoável e melhorará o desempenho da bateria.
- › Tenha cuidado para remover a neve e a água das maçanetas das portas após a parada, para evitar que o congelamento das peças.
- › Em climas frios, a estrada pode acumular neve ou gelo. Para melhorar a capacidade de ultrapassagem do veículo e reduzir a derrapagem lateral do veículo, entre em contato com uma Concessionária autorizada para substituir e instalar pneus de inverno.

Você pode obter uma experiência de direção mais confortável com os seguintes métodos:

- › Dê partida no veículo com antecedência, ligue o ar-condicionado e outras funções para tornar o ambiente interno mais confortável.

Pneu de neve

Em clima frio, devido às características especiais dos pneus regulares (largura do pneu, composição da borracha, tipo de padrão da banda de rodagem, etc.), a elasticidade do pneu é reduzida, resultando em tração e frenagem reduzidas. Isso pode acontecer acompanhado por um aumento do ruído do pneu e, em casos graves, causar danos permanentes aos pneus regulares, bem como rachaduras e desgaste anormal. O uso de pneus para neve são recomendados em temperaturas baixas, abaixo de 7°C. Os pneus para neve melhoram muito a estabilidade do veículo, além disso melhoram a resposta de frenagem do veículo e reduzem a distância percorrida pelo veículo durante a frenagem.

AVISO

Os pneus para todas as condições meteorológicas com a marca M+S, embora tenham um bom desempenho em climas frios, ainda assim não atingem o mesmo desempenho dos pneus para neve e terão de ser substituídos quando ao conduzir o veículo em estradas recobertas por gelo ou com neve.

ATENÇÃO

Os pneus para neve podem melhorar o desempenho do seu veículo durante o inverno, entretanto, sempre dirija com cuidado!

- › Sempre ajuste a sua velocidade e o seu estilo de condução de acordo com a visibilidade, condições climáticas, estradas e condições de trânsito.
- › Não exceda os limites de velocidade e de classe de carga indicados nos pneus para neve instalados.

CUIDADO

Os pneus para neve perderão muito sua capacidade de uso em climas frios quando a banda de rodagem estiver muito desgastada. Se os pneus para neve estiverem muito desgastados, mesmo que o desgaste da banda de rodagem não seja perceptível, o seu uso em climas frios será muito prejudicado. Consulte uma Concessionária Autorizada para mais informações sobre os critérios específicos de substituição dos pneus para neve.

Notas sobre a utilização de pneus de neve:

- › Esteja em conformidade com os regulamentos do país em que está localizado.
- › Os pneus para neve devem ser instalados em todas as quatro rodas ao mesmo tempo.
- › Devem ser usados pneus de inverno do mesmo tamanho dos pneus padrão.

Recomendações de condução em ambientes adversos

- › Utilize pneus para neve do mesmo tipo, tamanho (circunferência de rolamento) e padrão.
- › Os pneus para neve devem ser usados somente durante o inverno.
- › Observe sempre os limites máximos permitidos para pneus para neve (por exemplo, velocidade máxima, carga máxima, etc.), isso pode resultar em danos aos pneus e causar acidentes de trânsito.
- › O sentido de rotação do pneu não pode ser invertido.

Correntes para pneus

O uso de correntes para pneus depende das regulamentações vigentes em diferentes países, a instalação de correntes para pneus deve estar em conformidade com as normas locais.

As correntes para pneus só devem ser instaladas nas rodas de tração e não nas rodas não tracionadas. Ao instalar as correntes, siga as instruções fornecidas pelo fabricante da corrente e instale-as o mais firmemente possível.

CUIDADO

Observe as seguintes precauções ao instalar correntes para pneus:

- › O tamanho ou a instalação inadequada das correntes para pneus pode danificar as linhas de freio, a suspensão, a carroceria e os pneus do veículo etc. Portanto, escolha as correntes para pneus adequadas e garanta a instalação correta.
- › Ao instalar as correntes para pneus, estacione o veículo em uma superfície nivelada, longe do trânsito, acenda as luzes do sinalizador de emergência e coloque um triângulo atrás do veículo.
- › Antes de instalar as correntes para pneus, é necessário mudar o modo de energia para o modo OFF e acionar o freio de estacionamento.
- › Não instale correntes para pneus na roda de emergência.
- › Não instale correntes nos pneus com baixa pressão de inflagem.
- › Ao usar as correntes para pneus, tenha cuidado para não danificar o aro da roda de alumínio.

ATENÇÃO

Ao dirigir um veículo com correntes para pneus, observe as seguintes precauções:

- › Quando as correntes para pneus estiverem instaladas, não ultrapasse 40 km/h ou a velocidade máxima recomendada pelo fabricante das correntes para pneus, o valor que for menor.

- › Depois de instalar as correntes para pneus, certifique-se de verificar se elas estão instaladas corretamente depois de dirigir de 0,5 a 1,0 km para garantir a segurança. Se as correntes para pneus estiverem soltas, aperte-as ou as instale novamente.
- › Depois de instalar as correntes para pneus, isso pode ter um efeito adverso no controle do veículo. Evite ao máximo a aceleração e direção repentinas e a frenagem de emergência, caso contrário poderão ocorrer acidentes.
- › Se ouvir as correntes para pneus batendo na carroceria ou no chassi com o veículo em movimento, pare, verifique as correntes e aperte-as o mais rapidamente possível. Se ainda puder ouvir o som, diminua a velocidade até que nenhum som seja ouvido.
- › Evite dirigir em estrada acidentada ou buracos.
- › Reduza a velocidade o suficiente antes de entrar em uma curva para garantir o controle do veículo.
- › Remova as correntes para pneus assim que possível em superfícies sem a presença de neve, as correntes não afetaram apenas o desempenho de condução, mas também causará sérios danos aos pneus.

Dicas de condução

Durante o inverno, dirija com cuidado e esteja atento à neve e o gelo sobre a estrada.

- › Ao conduzir numa estrada recoberta por neve, a neve pode estar presa no para-lamas das rodas, isto deve ser verificado e os para-lamas devem ser limpos a tempo. Caso contrário, pode ser difícil esterçar o veículo ou o ângulo da direção pode ser reduzido.
- › Se o vidro traseiro e o para-brisa e os espelhos retrovisores externos estiverem obstruídos por neve na linha de visão, eles devem ser limpos imediatamente. Ao mesmo tempo, você pode usar a função do desembaçador para melhorar sua visão ao dirigir.
- › Evite frenagem de emergência, aceleração repentina e direção brusca, caso contrário os pneus derraparão facilmente, fazendo com que o veículo perca o controle e cause acidentes.

Necessidade de manutenção do veículo

A manutenção do veículo é um diagnóstico da integridade do veículo, que pode reduzir os problemas ao reparar o veículo

Durante o uso do veículo, várias peças inevitavelmente sofrem desgaste. Para que você possa dirigir o veículo com tranquilidade, são necessários inspeção, manutenção e reparos regulares para manter e restaurar o desempenho do veículo.

A manutenção do veículo pode garantir uma condução mais tranquila

Durante o processo de manutenção, a manutenção preventiva necessária pode ser realizada de acordo com o uso das peças para evitar problemas antes que eles ocorram e garantir uma condução do veículo com confiança antes da próxima manutenção.

Prolonga a vida útil e reduz o custo de uso do veículo

As pastilhas de freio, os pneus e outras peças se desgastam gradualmente enquanto desempenham seu papel, e não podem ser usadas para sempre. O uso de peças que excedem o limite de desgaste pode causar falhas no veículo e até mesmo acidentes de trânsito. Portanto, a manutenção regular é necessária.

Manutenção no compartimento do motor

Dicas de segurança

⚠️ ATENÇÃO

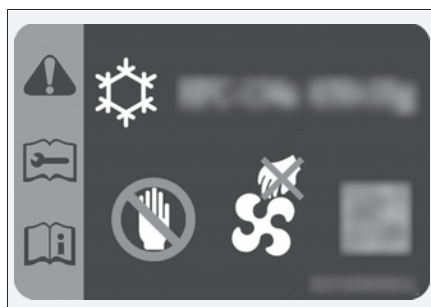
- › O compartimento do motor é uma área de trabalho perigosa, tenha cuidado ao manusear o local!
- › Para evitar ferimentos, não toque em componentes, cabos ou conectores de alta tensão.
- › Não toque no ventilador radiador enquanto o motor estiver quente, pois o ventilador pode ligar repentinamente. Itens como cachecóis compridos, gravatas e roupas podem ficar presos em peças rotativas e causar ferimentos graves.
- › Não realize trabalhos de inspeção com o veículo ligado, uma vez que as peças rotativas (por exemplo, ventilador do radiador), componentes de alta tensão, sistemas de alimentação, etc. podem causar perigos.
- › Ao realizar as operações de inspeção e abastecimento de óleo, observe os seguintes itens, caso contrário, haverá riscos de queimaduras, incêndio ou choque elétrico:
Mudar o modo de alimentação para a posição desligado (OFF).
Aplique o freio de estacionamento.
Deixe que o motor de tração esfrie o suficiente.
Mantenha crianças longe do compartimento do motor.

Não permita que a água entre em contato com o compartimento do motor.

⚠️ CUIDADO

Ao adicionar fluidos, tome cuidado para não misturá-los. Se os fluidos forem misturados, poderão ocorrer defeitos graves no funcionamento e danos às peças do veículo.

Etiqueta de advertência da cabine



4E621E54F230

Essa etiqueta está localizada na tampa dianteira da cabine e tem a finalidade de lembrá-lo:

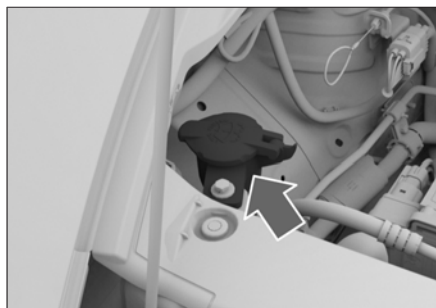
- › O tipo e quantidade de refrigerante do ar condicionado.
- › A ventoinha de arrefecimento pode iniciar a qualquer momento, não entre em contato com sua proteção. Caso contrário, poderão ocorrer ferimentos graves quando o ventilador for acionado inesperadamente.

Manutenção no compartimento do motor

Fluido do lavador do para-brisa

Reservatório do fluido do lavador do para-brisa

O reservatório do fluido do lavador do para-brisa está localizado dentro do compartimento do motor, conforme mostrado na imagem.



B4286D955DAD

Completar

Abra a tampa do reservatório e despeje lentamente o fluido do lavador para evitar derramamento. Se ocorrer transbordamento do fluido, ele deve ser removido imediatamente.

Deve ser adicionado fluido do lavador de alta qualidade, o que pode melhorar a capacidade de remover manchas e evitar o congelamento em climas frios.

⚠ ATENÇÃO

Não reabasteça o fluido do lavador enquanto a cabine estiver quente ou quando o motor de tração estiver em funcionamento. Como o fluido do lavador contém álcool, há risco de incêndio se ele for derramado sobre componentes da cabine.

⚠ CUIDADO

Ao reabastecer o detergente, evite usar soluções caseiras, como água da torneira ou água com sabão, ou outros produtos não regulamentados. Use apenas líquido de limpeza de para-brisa GWM original. Caso contrário, podem ocorrer problemas como corrosão do motor do lavador, danos na pintura do veículo e formação de sedimentos (ou matéria floculante) que podem obstruir o motor do lavador (ou os bicos).

i AVISO

Se a temperatura ambiente for inferior a 0 °C, deve ser utilizado um líquido de lavagem com propriedades anticongelantes suficientes.

Mantenha o fluido do lavador fora do alcance de crianças para evitar ingestão acidental.

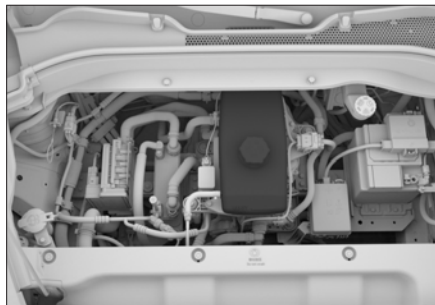
O fluido do lavador é inflamável e deve ser mantido longe de fontes de calor.

Manutenção no compartimento do motor

Líquido de arrefecimento

Reservatório de expansão do líquido de arrefecimento

O reservatório de expansão do líquido de arrefecimento está localizado dentro do compartimento do motor, conforme mostrado na imagem.



C8D2980B18AD

Verificar

Verifique regularmente o nível de líquido no reservatório.

Verifique se o nível do líquido no reservatório está entre a marca mínima e máxima.

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca mínima, adicione líquido de arrefecimento para aumentar o nível entre as marcas mínima e máxima e verifique se há vazamentos no sistema de arrefecimento.

Completar

Depois que o compartimento do motor esfriar, abra lentamente a tampa para permitir a liberação de pressão.

Se derramar líquido de arrefecimento, limpe imediatamente para evitar danos às peças ou à pintura.

Certifique-se de usar o tipo especificado de líquido de arrefecimento.

⚠ ATENÇÃO

- › O líquido de arrefecimento vem misturado com etileno glicol, isto pode diminuir a temperatura de congelamento do líquido de arrefecimento. Não descarte o líquido de arrefecimento indevidamente e em qualquer lugar, isso pode causar poluição da água.
- › Não abra a tampa do tanque de expansão enquanto o compartimento estiver quente. O sistema de arrefecimento poderá estar pressurizado e, se aberto, o líquido de arrefecimento quente pode ser expelido, causando queimaduras e outras lesões.
- › Ao trocar o líquido de arrefecimento, entre em contato com uma Concessionária autorizada.

i AVISO

- › Não utilize água comum em substituição ao líquido de arrefecimento.
- › Não misture líquidos de arrefecimento de especificações diferentes.

Manutenção no compartimento do motor

- › Não utilize aditivos anticorrosivos ou produtos antiferrugem adicionais, pois esses produtos podem não ser compatíveis com o líquido de arrefecimento.
- › Para evitar danos ao sistema de arrefecimento e outros problemas técnicos, utilize somente o líquido de arrefecimento original do veículo ou um líquido de arrefecimento de alta qualidade equivalente, à base de etilenoglicol, produzido com tecnologia orgânica de longa duração e livre de silicatos, aminas, nitritos e boratos.

Etiqueta de advertência do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento



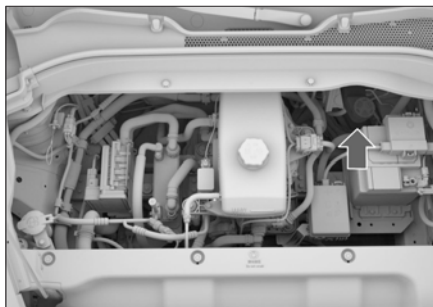
E1DAEE1531F8

Essa etiqueta, localizada no reservatório de expansão do líquido de arrefecimento, serve para lembrá-lo de não abrir a tampa do reservatório de expansão quando o sistema de aquecimento estiver ligado ou o sistema de acionamento não estiver totalmente resfriado. Caso contrário, fluidos quentes e vapor podem ser propelidos sob pressão, além do potencial risco de queimaduras.

Fluido de freio

Reservatório do fluido de freio

O reservatório do fluido de freio está localizado no compartimento do motor, conforme mostrado na imagem.



7A0F0AD8C264

i AVISO

Devido às diferentes configurações do veículo, o layout do compartimento do motor pode variar. Consulte a configuração real do veículo.

Verificar

O nível de fluido no reservatório deve ser verificado regularmente.

Manutenção no compartimento do motor

Verifique se o nível no reservatório está entre as marcas mínima e máxima.

Se o nível do fluido de freio estiver abaixo da marca mínima, adicione fluido de freio para elevar o nível do fluido entre as marcas mínima e máxima e verifique se há vazamentos no sistema de freio.

Completar

Abra a tampa do reservatório e despeje lentamente o fluido para evitar derramamento. Se ocorrer transbordamento do fluido, ele deve ser removido imediatamente. Se isso não for feito, os componentes do compartimento do motor poderão ser danificados.

Certifique-se de usar o tipo especificado de fluido de freio.

CUIDADO

Antes de desparafusar a tampa do reservatório, certifique-se de limpar a tampa e seus arredores. Caso contrário, materiais estranhos, como poeira e areia, poderão se misturar ao fluido de freio, causando uma diminuição no desempenho da frenagem ou danos às peças do freio.

ATENÇÃO

› O fluido de freio insuficiente interfere no desempenho do freio e oferece risco de acidente.

› O fluido de freio é prejudicial ao corpo humano e corrosivo. Em caso de contato acidental com o fluido de freio, lave imediatamente com bastante água. Em caso de ingestão, procure assistência médica imediatamente.

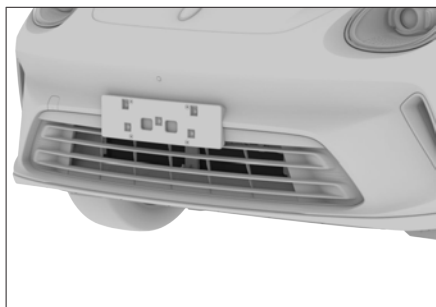
Radiador, ventilador

Verifique regularmente o radiador, o ventilador e outros componentes de dissipação de calor no compartimento do motor. Se esses componentes estiverem particularmente sujos ou com objetos estranhos, limpe-os o quanto antes. Se não tiver certeza de que estão funcionando normalmente, dirija-se a uma Concessionária autorizada para inspeção.

Depois que o veículo for conduzido em condições adversas (como na água, areia, estradas lamacentas e de cascalho etc.), verifique se o radiador, o ventilador e outros componentes de dissipação de calor no compartimento do motor estão cobertos de sujeira. Em caso afirmativo, dirija-se à Concessionária autorizada para inspeção e limpeza.

Manutenção no compartimento do motor

Obturador de ar ativo da grade



266ED9831B02

O obturador de ar ativo da grade dá prioridade às necessidades de dissipação de calor do veículo, o obturador de ar ativo de admissão de ar controla o ângulo de abertura das aletas da grade, reduz a resistência do veículo durante a condução em alta velocidade, reduz o consumo de energia e melhora o conforto das pessoas dentro do veículo.

Se o arrefecimento ou sistema de ar condicionado precisar de ser comutado durante a condução, As aletas da grade abrirão automaticamente.

Recomendamos a limpeza da grade diariamente.

Bateria

Este veículo utiliza uma bateria sem manutenção, localizada no compartimento do motor.

Quando a bateria estiver fraca, ela precisará ser carregada ou substituída em tempo hábil. Ao substituir a bateria, entregue-a a uma Concessionária autorizada para descarte.

Sinal de aviso da bateria

Tipo 1



19FE937FE5B1

Tipo 2



DAB7C7FCEECE

Tipo 3



D3D43E803352

Esta etiqueta está localizada na bateria para lembrá-lo das seguintes precauções antes de instalar, remover ou inspecionar a bateria:

Manutenção no compartimento do motor

- › Mantenha crianças afastadas da bateria.
- › Quando as baterias estiverem em uso ou carregando, é necessário manter distância de fontes de calor e chamas, evitando riscos de explosão ou combustão.
- › A bateria contém líquidos altamente corrosivos.
- › Utilize óculos de proteção e outras medidas necessários durante a operação.

Verificação e substituição de fusíveis

Se algum dos componentes elétricos não funcionar, o fusível correspondente pode estar queimado. Se isso ocorrer, recomenda-se verificar da seguinte forma, e substituir o fusível, se necessário:

1. Desligue todos os componentes elétricos.
2. Mude o modo de energia para o modo OFF e acione o freio de estacionamento para desconectar o terminal negativo da bateria.
3. Os fusíveis estão localizados nos seguintes locais:

> localizado no compartimento do motor



26ZB9D00A1F7

A caixa de fusíveis pode ser aberta ao pressionar a garra e puxar a tampa da caixa de fusíveis para cima ao mesmo tempo.

> localizado na caixa de fusíveis do painel de instrumentos



B7D579B5D405

A caixa de fusíveis do painel de instrumentos está localizada dentro do painel de instrumentos, perto do volante, e só pode ser acessada removendo o painel de acabamento do joelho do motorista.

⚠ CUIDADO

Essa operação não é recomendada para pessoas não especializadas, pois o processo de desmontagem pode danificar as peças do veículo.

⚠ CUIDADO

- > Não permita que água ou outros líquidos entrem na parte interna da caixa de fusíveis, pois isso pode danificar os componentes elétricos.
- > Ao instalar a tampa, certifique-se de que ela esteja encaixada adequadamente na tampa. Caso contrário, o fusível pode ser afetado pela entrada de umidade ou sujeira.

Verificação e substituição de fusíveis

4. Utilize o grampo de fusíveis fornecido com o veículo para puxar o fusível para fora. Encontre o fusível correspondente ao aparelho com defeito de acordo com a etiqueta do fusível e inspecione-o.



5B7B16918ACE

i AVISO

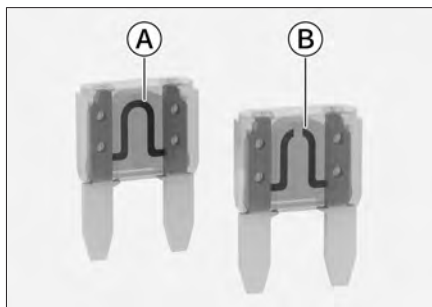
A ilustração é apenas para fins ilustrativos. Consulte o veículo real.

! CUIDADO

- › O grampo de fusíveis e o fusível reserva estão localizados na tampa da caixa de fusíveis do compartimento do motor.
- › Existe um adesivo de identificação dos fusíveis na parte interna da tampa da caixa de fusíveis do compartimento do motor e do painel de instrumentos. Este adesivo permite identificar a conexão do fusível com o dispositivo elétrico.

- Como pode haver mais de um fusível causando a falha, é necessário verificar todos os fusíveis que possam estar causando a falha. Se o problema não puder ser resolvido, entre em contato com uma Concessionária autorizada para obter resolução.

5. Verifique o fio dentro do fusível e, se estiver queimado, substitua-o por um fusível reserva com a mesma amperagem.



1DF999FF7FC4

- ☐ (A) Fusível normal
☐ (B) Fusível queimado

⚠️ ATENÇÃO

No caso de um fusível queimado, não tente consertá-lo ou substituí-lo por um fusível de cor ou amperagem diferente, caso contrário, há risco de incêndio devido à sobrecarga.

6. Verifique se os componentes elétricos voltam à operação normal.

Verificação e substituição de fusíveis

CUIDADO

Se um fusível reserva com o mesmo valor de amperagem queimar novamente em um curto período de tempo ou se um dispositivo não retornar à operação normal, o veículo pode apresentar uma falha grave no sistema elétrico. Neste caso, entre em contato com uma Concessionária autorizada o mais rápido possível.

Substituição da palheta do limpador dianteiro

Verifique a palheta do limpador regularmente e substitua-as se as seguintes condições forem encontradas:

- › A palheta do limpador está rachada ou parcialmente endurecida.
- › Listras ou arranhões ao usar os limpadores.

⚠ CUIDADO

Não puxe a palheta do limpador do para-brisa diretamente ao levantá-la e substituí-la, pois isso pode causar deformação ou até mesmo danos.

1. Mude o modo de alimentação do veículo para desligado, pressione e segure o botão do limpador de para-brisa por cerca de 3 segundos, e o limpador de para-brisa irá automaticamente para a posição de manutenção, conforme mostrado na figura.



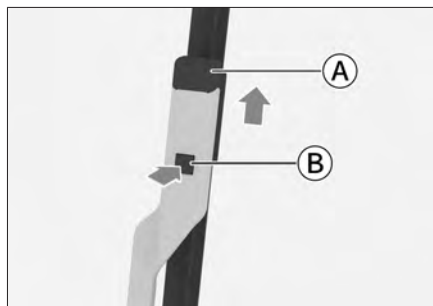
947EBD254A01

2. Levante o braço do limpador do para-brisa.

⚠ CUIDADO

- › Se os limpadores do para-brisa precisarem ser levantados, sempre coloque-os na posição de serviço. Se isso não for feito, poderão ocorrer danos à palheta do limpador.
- › Não abra o capô quando os limpadores estiverem levantados. Se isso não for feito, poderão ocorrer danos ao capô e aos limpadores.

3. Remova a palheta do limpador do braço do limpador.



D0AE617B31AA

- Ⓐ Palhetas do limpador
- Ⓑ Prendedor flexível

Enquanto pressiona o prendedor flexível, puxe a palheta do limpador na direção da seta na figura até que ela se solte do braço do limpador.

⚠ CUIDADO

Não coloque os braços do limpador diretamente no para-brisa quando as palhetas não estiverem instaladas, pois isso pode danificar o vidro.

Substituição da palheta do limpador dianteiro

4. Instale as novas palhetas do limpador e retorne os limpadores para o para-brisa.
5. Redefina os limpadores para seu estado inicial.

Ao mudar o modo de energia para ON ou dar partida no veículo, os limpadores retornarão automaticamente à sua posição inicial.

CUIDADO

- › É proibido alternar o modo de energia do veículo quando o braço do limpador estiver levantado, caso contrário, o limpador, a haste ou o vidro do para-brisa poderão ser danificados.
- › A posição de serviço dos limpadores de para-brisa deve ser usada somente para substituir as palhetas do limpador e não pode ser usada para outros fins (por exemplo, ajustar os limpadores de para-brisa na posição de serviço e levá-los para evitar que congelem durante o inverno).

Substituição das palhetas do limpador traseiro

Verifique a palheta do limpador regularmente e substitua-as se as seguintes condições forem encontradas:

- › A palheta do limpador está rachada ou parcialmente endurecida.
- › Listras ou arranhões ao usar os limpadores.

⚠ CUIDADO

Não puxe a palheta do limpador do para-brisa diretamente ao levantá-la e substituí-la, pois isso pode causar deformação ou até mesmo danos.

Método de substituição

1. Coloque o modo de energia em OFF. Dentro de 10 segundos, gire o botão de controle do limpador traseiro  para a posição de lavador do vidro traseiro e mantenha-o pressionado por aproximadamente 3 segundos.



2. O limpador traseiro se moverá automaticamente para a posição de serviço.

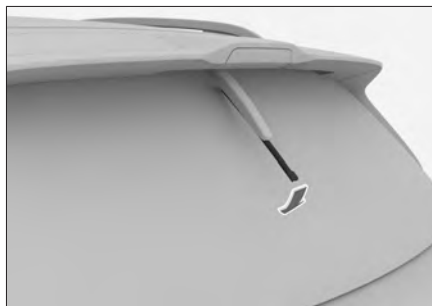


3. Levante o braço do limpador traseiro do vidro traseiro.

⚠ CUIDADO

Não levante demais nem use força excessiva para não danificar o braço do limpador traseiro.

4. Puxe a palheta do limpador traseiro na direção mostrada até que ela se solte do braço do limpador traseiro.



Substituição das palhetas do limpador traseiro

CUIDADO

Para evitar danos ao vidro, não coloque o braço do limpador diretamente de volta no para-brisa traseiro quando as palhetas do limpador não estiverem instaladas.

5. Instale a nova palheta do limpador e coloque cuidadosamente o braço do limpador traseiro de volta no vidro traseiro.
6. Ao mudar o modo de energia para ON, o limpador traseiro retornará automaticamente à sua posição inicial.

CUIDADO

Após substituir as palhetas do limpador traseiro, certifique-se de retornar o limpador traseiro à sua posição inicial.

As luzes dianteiras combinadas são calibradas quando o novo veículo é entregue de fábrica. Se você carrega cargas pesadas em seu veículo frequentemente, as luzes dianteiras combinadas podem precisar ser recalibradas. A calibração das luzes dianteiras combinadas, deve ser realizada por uma Concessionária autorizada.

Verificação da lâmpada

O funcionamento das luzes externas devem ser verificadas regularmente. As lâmpadas queimadas podem reduzir a visibilidade do veículo e a capacidade de alertar outros condutores, afetando seriamente a segurança da condução.

Substituição da lâmpada

A lâmpada deve ser substituída por um profissional.

Em circunstâncias normais, não se deve substituir uma lâmpada queimada, deixe que um técnico especializado substitua a lâmpada. A principal razão é: Antes de substituir uma lâmpada, outras peças do veículo devem ser removidas, especialmente as lâmpadas que só podem ser acessadas a partir do interior do compartimento do motor. Portanto, recomenda-se que entre em contato com uma Concessionária autorizada para substituir a lâmpada.

AVISO

Se o veículo estiver equipado com fontes de luz LED, as fontes de luz LED não podem ser desmontadas ou substituídas individualmente. Se a fonte de luz estiver danificada ou não funcionar, é recomendável se dirigir a uma Concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.

ATENÇÃO

- › A pressão na lâmpada pode explodir quando substituída, existe risco de ferimentos!
- › Modificações em dispositivos externos de iluminação e sinalização não são permitidas.
- › É proibida a instalação de dispositivos externos de iluminação e sinalização fora dos padrões obrigatórios.

Sobre o embaçamento dos faróis

Em condições, como dirigir em dias chuvosos ou lavar o veículo, é possível formar condensação na lente do farol. Isso é causado pela diferença de temperatura entre o interior da lente e o ar externo. É o mesmo fenômeno que o embaçamento do vidro da janela em dias de chuva, e não há nenhum problema de funcionamento. No entanto, se grandes gotas de água se formarem no compartimento da lâmpada, entre em contato com uma Concessionária autorizada para inspeção.

Faróis

CUIDADO

Não use solventes químicos ou agentes de limpeza fortes para limpar a parte externa do farol a fim de evitar danos.

Para garantir uma direção segura, os pneus devem ser do tipo e tamanho corretos para o seu veículo, com boa banda de rodagem e pressão adequada.

ATENÇÃO

- › Não use pneus excessivamente gastos, danificados, com pressão insuficiente ou excessiva, caso contrário, o risco de acidentes e ferimentos pessoais é iminente.
- › Todas as instruções de calibração e manutenção dos pneus neste manual devem ser seguidas.
- › A queima dos pneus produz gases tóxicos. Entregue-o a para que uma Concessionária autorizada realize o descarte correto.

Inspeção dos pneus

Sempre que for inspecionar a pressão dos pneus, verifique também se há furos nos pneus, entrada de objetos estranhos, desgaste, etc.

Substitua um pneu o mais rapidamente possível se:

- › Houver danos e protrusão na banda de rodagem ou lateral.
- › Desgaste excessivo da banda de rodagem.

Pressão dos pneus

Manter os pneus devidamente calibrados proporciona a melhor combinação de manuseio, vida útil da banda de rodagem e conforto de condução.

Os Pneus murchos se desgastam de forma desigual e afetam o comportamento e a economia de direção, além de serem mais propensos ao vazamento de ar devido ao superaquecimento.

Os pneus com excesso de pressão tornam a condução desconfortável e são também mais suscetíveis de serem danificados por superfícies de estrada irregulares, além de se desgastarem de forma irregular.

Verifique regularmente a pressão dos pneus, incluindo o pneu reserva (se estiver instalado).

As pressões dos pneus devem ser medidas quando os pneus estiverem frios. Deixe o veículo parado por mais de 3 horas ou viaje menos de 1,5 km para obter dados mais precisos. Se for verificar a pressão do pneu enquanto os pneus estão quentes (após rodar por alguns quilômetros), a leitura da pressão será 30 a 40 kPa mais alta do que o valor apresentado quando estão frios, isto é normal, não esvazie os pneus para atingir a leitura de pressão dos pneus frios, isto resultará em pressão de ar insuficiente.

AVISO

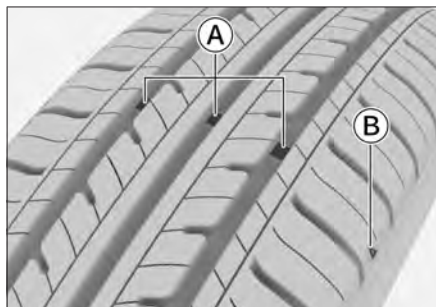
Mesmo com os pneus em boas condições, a pressão pode diminuir de 10 a 20 kPa por mês, verifique a pressão regularmente.

Manutenção dos pneus

Aumento da economia com a pressão dos pneus ECO

É possível ajustar a pressão dos pneus para a pressão ECO (se disponível, é possível verificá-la na etiqueta de pressão dos pneus) para obter um nível de consumo de energia mais econômico, mas o conforto ao dirigir pode ser reduzido. Ajuste-a de acordo com suas necessidades.

Desgaste dos pneus



FF3563DBE361

- Ⓐ Marca de desgaste
- Ⓑ Indicador de desgaste da banda de rodagem

i AVISO

O indicador de desgaste da banda de rodagem é uma ilustração gráfica apenas para referência com base no veículo real.

Substitua os pneus assim que possível após o desgaste do pneu atingir o limite.

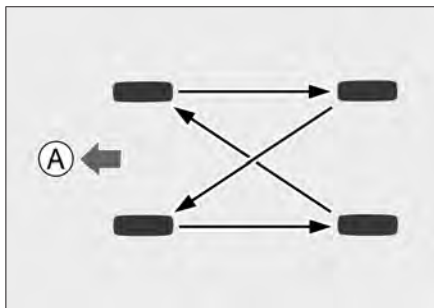
O uso contínuo de pneus com sulcos gastos ou marcas de desgaste podem resultar em frenagem por longas distâncias, perda de controle da direção e rachaduras nos pneus, o que pode levar a acidentes.

Verifique regularmente o desgaste dos pneus. Se notar desgaste irregular dos pneus ou sentir alguma vibração constante durante a condução, solicite uma verificação em uma Concessionária autorizada.

Ao instalar pneus novos, sempre faça um balanceamento dos pneus para melhorar o conforto de condução e a vida útil dos pneus.

Rodízio dos pneus

Para prolongar a vida útil dos pneus e garantir um desgaste uniforme, é recomendável verificar a pressão e o desgaste dos pneus pelo menos uma vez por mês e realizar o rodízio de pneus se a diferença na profundidade da banda de rodagem for de 1,5 mm ou mais.



59D11780AA4E

- Ⓐ Direção para frente

Execute o rodízio dos pneus na sequência indicada no gráfico.

O rodízio dos pneus deve ser feito por profissionais, recomenda-se que seja feita por uma Concessionária autorizada.

Balanceamento das rodas

Rodas desbalanceadas podem afetar o desempenho de condução do veículo e a vida útil dos pneus. As rodas podem perder o balanceamento mesmo durante o uso normal. Portanto, a roda deve ser balanceada de acordo com o parâmetro de balanceamento dinâmico da roda.

Evite pneu furados

Se o veículo estiver estacionado em um ambiente de alta temperatura por longos períodos, ocorrerá uma leve deformação do pneu em contato com o solo, isso é conhecido como "flat spot", o que é normal. Mas fará com que a carroceria e o volante de direção vibrem quando o veículo estiver em movimento. À medida que a quilometragem aumenta, os pneus vão esquentando e voltando ao formato original e a vibração vai desaparecendo gradativamente.

Quando o veículo está parado por um longo período de tempo, os pontos de desgaste dos pneus podem ser minimizados por qualquer um dos seguintes métodos:

- › A pressão dos pneus pode ser aumentada (aproximadamente 300 kPa), o que não se destina à condução normal e deve ser retomada à pressão recomendada dos pneus antes de conduzir.
- › O veículo deve ser movido pelo menos a cada 30 dias (15 dias é o ideal) e deve girar o ponto de tensão original em pelo menos 90°.

Substituição de pneus e rodas

- › Se for necessário substituir os pneus, os novos pneus devem atender aos seguintes requisitos: as mesmas especificações de pneus do veículo original, o mesmo índice de carga e a mesma classificação de velocidade, ou superior, do veículo original.
- › Os pneus originais fornecidos com este veículo são a melhor opção para proporcionar manobrabilidade, conforto e economia. É recomendável substituir os pneus originais em uma Concessionária autorizada.
- › Os pneus não devem ser substituídos individualmente, substitua-os em pares (ou seja, substitua os dois dianteiros ou os dois traseiros ao mesmo tempo), caso contrário, o desempenho de frenagem e a manobrabilidade do veículo poderão ser afetados.

Manutenção dos pneus

- › Se for necessário substituir as rodas, as novas rodas devem ter as mesmas especificações e dimensões (como diâmetro, deslocamento) das rodas sendo substituídas. As rodas originais podem ser adquiridas nas Concessionárias autorizadas.

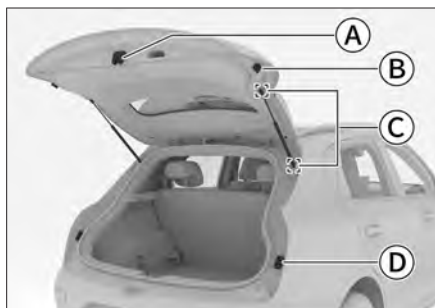
ATENÇÃO

- › Não misture pneus de diferentes fabricantes, modelos, padrões ou níveis de desgaste da banda de rodagem.
- › Não misture pneus com estruturas diferentes, como lonas radiais e diagonais.
- › Não misture pneus de verão, para todas as estações e de inverno.
- › Certifique-se de substituir os pneus e rodas com as especificações corretas. A instalação de pneus e rodas inadequados no veículo afetará a manobrabilidade e a estabilidade, o que pode levar a acidentes de trânsito.

Manutenção da tampa traseira

Sugestões de manutenção

Durante o uso do veículo, poeira e impurezas podem se acumular nas superfícies dos suportes da tampa traseira, da trava, dos blocos de posicionamento ou dos blocos limitadores, podendo causar ruídos anormais ou mau funcionamento.



- Ⓐ Trava
- Ⓑ Bloco limitador
- Ⓒ Junta esférica do suporte
- Ⓓ Bloco de posicionamento

Recomenda-se a manutenção regular dos suportes da tampa traseira, da trava, dos blocos de posicionamento ou dos blocos limitadores para remover poeira e impurezas:

- › Enxágue as juntas esféricas dos suportes com água limpa.
- › Limpe as superfícies dos suportes, da trava, dos blocos de posicionamento e dos blocos limitadores com um pano limpo e água para remover lama, areia, pedras presas ou outros objetos estranhos.

⚠ CUIDADO

Se ruídos anormais ou mau funcionamento persistirem após as etapas acima, leve a tampa traseira para uma Concessionária autorizada para inspeção e reparo imediatos.

i AVISO

A frequência da manutenção depende das condições diárias de condução e da frequência com que a tampa traseira é usada. Recomenda-se um menor intervalo de manutenção em áreas com muita areia (como desertos, estradas não pavimentadas e canteiros de obras) e durante as estações de uso frequente.

i AVISO

- › Os suportes da tampa traseira, os blocos de posicionamento e os blocos limitadores em ambos os lados do veículo exigem manutenção regular.
- › A ilustração é apenas para fins ilustrativos, consulte o veículo real.

Película protetora para veículos novos

Recomenda-se que a película protetora seja removida logo após a compra de um veículo novo. Por exemplo: calhas de água, acabamento da coluna A, acabamento da coluna B e outros locais fora do veículo, alças internas das fivelas, acabamento cromado e outros locais dentro do veículo.

AVISO

Devido a diferenças no estilo, na configuração e no processo de montagem do veículo, a localização da película protetora pode ser diferente da descrição do manual. Consulte o veículo real para obter detalhes.

Lavagem do veículo

A lavagem frequente do veículo ajuda a preservar a aparência do veículo e deve ser feita regularmente.

AVISO

Substâncias corrosivas, como insetos, excrementos de pássaros, resinas, poeira de estrada, poeira industrial, alcatrão, fuligem, sais de derretimento de neve e outras substâncias corrosivas são mais prejudiciais à pintura quanto mais tempo permanecerem na superfície da carroceria, e as altas temperaturas (por exemplo, da luz do sol) aumentam ainda mais o efeito corrosivo. Para evitar danos à pintura, remova imediatamente qualquer substância corrosiva da superfície da carroceria e não espere até que todo o carro seja limpo.

A carroceria deve ser lavada e secar à sombra e não à luz direta do sol. Se o veículo for deixado sob o sol por um longo período, deixe-o em um local de clima fresco antes de lavar e espere o exterior do veículo esfriar antes de lavá-lo.

Método de limpeza

1. Verifique se há sujeira sobre a carroceria, como folhas e excrementos de pássaros.

Remova essa sujeira imediatamente e, em seguida, enxágue com água limpa para evitar danos ao acabamento da carroceria.

2. Enxágue o veículo completamente com água limpa para remover quaisquer resquícios de sujeira.
Lave o veículo com água, bem como com uma escova de cerdas macias, esponja ou pano macio.
3. Depois de lavar e enxaguar toda a superfície da carroceria, seque-a com um pano especial ou uma toalha macia. Não deixe o veículo secar naturalmente no ar, pois isso pode fazer com que a carroceria perca seu brilho ou deixar manchas de água.

CUIDADO

- › Não use produtos de limpeza ácidos, alcalinos fortes ou químicos fortes para limpar o veículo. A exposição a longo prazo a detergentes potentes pode causar corrosão intensa na pintura e nos tons da carroceria, afetando a aparência do veículo.
- › Depois de lavar o veículo ou dirigir por estradas alagadas, pressione o pedal de freio suavemente para garantir a operação adequada dos freios.
- › Ao lavar o veículo em climas frios, não molhe os orifícios das travas, portas etc. para evitar o congelamento das travas ou vedações.

Manutenção do veículo

- › Ao lavar o veículo, não abra a tampa da entrada de carregamento para lavar a parte interna.
- › Sempre feche os vidros antes de lavar o veículo e não aponte o jato de água de alta pressão para as bordas do vidro para enxaguar. Evite que a vedação se deforme sob o fluxo de água em alta pressão e evite que a água entre no carro, danificando a vedação.
- › Nos veículos equipados com um pneu sobressalente exposto na parte traseira, as manchas de sujeira marrom-amareladas na superfície do para-choque traseiro (agente antienvelhimento liberado pelo pneu sobressalente) não podem ser removidas com água. Em vez disso, borrife a superfície suja com um solvente com concentração de álcool de 95% ou superior e, em seguida, limpe-a.

Aplicação de cera

Para garantir a eficácia do enceramento, o veículo deve ser cuidadosamente limpo antes de ser encerado.

Atualmente, há uma grande variedade de ceras no mercado, com propriedades diferentes, portanto, tome cuidado ao escolher uma cera, pois uma escolha inadequada não só deixará de proteger o veículo, como também descolorirá a tinta.

Em geral, a cera deve ser selecionada de acordo com as suas características, a idade do veículo, a cor da tinta e o ambiente de condução. Por favor, consulte uma Concessionária autorizada ou profissional de confiança para mais detalhes.

Reparação da pintura

Sempre verifique a parte externa do seu veículo para detectar qualquer desgaste da pintura ou arranhões. Se tais fenômenos estiverem presentes, devem ser reparados imediatamente para evitar a corrosão do metal na área danificada.

A tinta de reparo só deve ser usada para reparar pequenas áreas de desgaste ou arranhões na pintura. Grandes áreas de desgaste da pintura devem ser reparadas por um profissional.

Cuidados com a pintura fosca

Se o seu veículo vier com pintura fosca, tome cuidado e observe os pontos a seguir:

- › É proibido usar equipamentos automáticos de lavagem de carros com escovas de cerdas rígidas para limpar o veículo; as escovas de cerdas rígidas podem danificar a pintura. Recomenda-se lavar o veículo manualmente usando uma esponja macia, detergente neutro e bastante água.

- › Limpe e enxágue com cuidado ao limpar a carroceria, evitando força excessiva ou esfregar a carroceria, pois isso alterará o acabamento fosco e resultará em um brilho irregular.
- › Lavagens frequentes do carro durante um longo período de tempo podem deixar a pintura mais brilhante ou deixá-la desigual.
- › Evite lavar o carro sob a luz direta do sol.
- › Não use produtos de limpeza de pintura, materiais de lixamento ou produtos de polimento (por exemplo, cera de polimento) na pintura, pois isso pode danificar a pintura.
- › Se você acidentalmente aplicar cera automotiva na pintura, remova-a imediatamente com um produto de remoção de silicone, usando uma pressão suave e evitando força excessiva.
- › Evite que resina, graxa e outros itens gordurosos entrem em contato com a pintura ou deixarão marcas.
- › As manchas de piche em seu carro podem ser removidas com o uso de removedor de piche.
- › As sujeiras, por exemplo, fezes de insetos e pássaros, precisam ser removidas do carro em tempo hábil, seja amolecendo-a com água antes da limpeza ou enxaguando-a cuidadosamente com um lavador de alta pressão. Se esse tipo de sujeira estiver firmemente grudado na carroceria, você aplique um spray removedor de insetos e depois limpá-lo.

Verificação de vazamento de líquidos

Para garantir uma direção segura, é recomendável verificar se há vazamentos de na parte inferior do veículo antes de cada viagem. Se houver um vazamento evidente, entre em contato com uma Concessionária autorizada para obter assistência o mais rápido possível.

Notas sobre a cera anticorrosiva para cavidades

A tecnologia anticorrosiva de encerramento de cavidades é aplicada às partes as cavidades do veículo, como portas, capôs, vigas de soleira, etc., que podem isolar efetivamente o contato da água e de substâncias corrosivas com o metal, e é usada para aumentar a durabilidade e as propriedades anticorrosivas do veículo e prolongar a vida útil do veículo.

Manutenção do veículo

Quando o veículo for dirigido em alta temperatura ou em estradas muito esburacadas, o excesso de cera amarela na cavidade pode sair pelo orifício de água, o que é um fenômeno normal. Ele pode ser removido com um pano e enxágue com água quente e uma quantidade adequada de detergente disponível no mercado.

ATENÇÃO

Produtos de limpeza podem conter substâncias nocivas e expor a risco de lesão. É recomendado abrir as portas ou vidros ao limpar o interior do veículo. Utilize somente produtos de limpeza específicos para a limpeza de veículos e siga as instruções da embalagem.

CUIDADO

- › Não permita que água ou outros líquidos escurram diretamente pelas fendas do painel de instrumentos, piso ou componentes elétricos próximos ao limpar o interior do veículo, pois há risco de danificar e causar mau funcionamento.
- › Não lave o piso do veículo com água para evitar corrosão da carroceria.
- › Não pulverize agentes removedores de formaldeído ou desodorizantes sobre couro, tecidos ou superfícies de camurça sintética, pois isso pode causar descoloração, bolhas, descascamento ou outros danos. Para necessidades relacionadas ao formaldeído ou desodorizantes, recomenda-se adquirir agentes especializados em canais oficiais, como uma Concessionária autorizada.

Carpete

Use um aspirador de pó frequentemente para remover poeira do carpete. O acúmulo excessivo de poeira pode acelerar os danos ao carpete.

A limpeza regular com detergente manterá o carpete limpo como novo. Deve ser utilizado um limpador de carpete tipo espuma. Para manter o carpete o mais seco possível, nunca adicione água a produtos de limpeza do tipo espuma.

Tecidos

Use um aspirador de pó frequentemente para remover poeira e sujeira dos tecidos.

Depois que o tecido estiver sujo, ele deve ser limpo a tempo para evitar maior aderência da mancha. Ao limpar, use os seguintes métodos de acordo com o estado da mancha para remover suavemente o máximo possível.

Manchas Líquidas: Limpe suavemente o resto mancha com uma toalha de papel, permitindo que a mancha penetre e seja absorvida pela toalha de papel o máximo possível.

Manchas sólidas e secas: Remova o máximo possível e depois aspire.

Dependendo do estado de limpeza da mancha, se for necessária uma limpeza adicional, use os seguintes métodos:

1. Umedeça um pano de algodão branco limpo e sem fiapos com água.

Manutenção no interior do veículo

2. Torça o pano de algodão até ficar apenas umedecido (para não pingar).
3. Esfregue suavemente da borda da mancha em direção ao centro até que não haja mais manchas no pano de algodão.
4. Deixe secar naturalmente.

AVISO

Se a mancha for persistente, use água com sabão neutro ou um detergente específico para tecidos. Siga as instruções do detergente. Após a limpeza, repita os passos acima para enxaguar o excesso de água com sabão ou detergente do tecido e deixe secar naturalmente.

CUIDADO

- › Nunca use objetos pontiagudos para raspar ou esfregar a sujeira da superfície, pois isso pode danificar o tecido.
- › Não use solventes fortes, como limpadores de vidro.
- › Manchas persistentes, como óleo de motor, podem ser difíceis de remover completamente.

Couro

Aspire poeira e sujeira com frequência, especialmente rugas e costuras.

Você pode limpar o couro com um pano macio umedecido com água e, em seguida, lustrá-lo com outro pano macio e seco. Se for necessária uma limpeza adicional, utilize um produto de limpeza específico para couros.

Seque com um pano macio e seco o mais rápido possível após a limpeza com um produto de limpeza específico para couro. Não deixe o pano com produto de limpeza específico para couro no interior do veículo por longos períodos, uma vez que alguns produtos de limpeza podem causar descoloração ou danos ao tecido do estofamento.

É proibido usar líquidos que contenham substâncias orgânicas, como álcool, para limpar o couro; é proibido usar gasolina, solução ácida ou solução alcalina para limpar o couro.

É proibido usar escovas, esponjas duras e outras ferramentas com superfície áspera durante a limpeza.

Não aplique protetor solar, creme para as mãos ou produtos similares em superfícies de couro.

Os seguintes itens não devem ser usados em contato direto com a superfície do couro para evitar danos irreversíveis causados por seus exsudatos:

- › Tapetes protetores/tapetes antiderrapantes de silicone ou gel.
- › Tapetes protetores/tapetes antiderrapantes contendo PVC, borracha ou outros materiais similares.

- › Outros itens de imitação de couro.

Camurça Sintética

A poeira na superfície dos materiais de camurça deve ser removida frequentemente com escova macia, pano seco ou aspirador de pó.

Se aparecerem manchas na superfície dos materiais de camurça sintética, as seguintes instruções devem ser seguidas:

- › Antes de remover uma mancha, primeiro remova quaisquer materiais aderidos a ela. Se as manchas espessas forem derramadas sobre a superfície do material (como iogurte, geleia, etc.), use uma colher ou cartão duro para raspá-las; se forem manchas líquidas, é necessário usar papel absorvente branco ou uma esponja.
- › Use um pano branco e bem torcido ou esponja limpo para limpar.
- › Ao limpar a superfície da camurça, não a deixe muito molhada. Se necessário, limpe várias vezes com um pano ou esponja.
- › As manchas locais devem ser removidas imediatamente. Para evitar que a mancha se espalhe ainda mais, limpe das bordas em direção ao centro da mancha.
- › Não esfregue com força, caso contrário a mancha se expandirá ou penetrará profundamente no material.

- › Se usar detergente, não aplique o detergente diretamente na superfície da camurça sintética.

Não use produtos de limpeza alcalinos ou solventes à base de álcool.

- › Depois que a camurça sintética estiver completamente seca, escove levemente a superfície com uma escova de cerdas macias para restaurá-la.

Peças de borracha

Devido à influências ambientais, que podem causar manchas na superfície e perda de brilho, as peças de borracha devem ser limpas regularmente com conservantes de borracha.

Para evitar danos ou ruídos, ao realizar a manutenção de rotina em vedações de borracha, não utilize conservantes que contenham silicone, limpe com água e conservantes adequados.

Peças de plástico

AVISO

Líquidos que contenham álcool ou solventes (como diluentes de nitrogênio, limpadores de refrigeração, limpadores de éter de petróleo, combustível, cosméticos como perfume e protetor solar, repelente de mosquitos etc.) podem danificar a superfície dos componentes. Limpe com um pano macio de microfibra (levemente umedecido com água).

Manutenção no interior do veículo

As peças plásticas incluem, entre outras: tampas dos faróis, conjuntos de saída de ar e peças pintadas no veículo.

Vidros elétricos

Limpe a parte interna e externa dos vidros com um detergente para vidros e seque todas as superfícies de vidro e plástico com um pano macio ou toalha de papel.

CUIDADO

Se um fio de aquecimento estiver conectado à parte interna do vidro traseiro, a limpeza excessiva ou com muita força pode fazer com que ele se desloque ou quebre. Por isso, aplique força leve e limpe na direção do fio de aquecimento.

Cintos de segurança

- › Se o cinto de segurança estiver sujo, limpe-o com água morna e sabão neutro. Não utilize alvejante, corantes ou solventes de limpeza, que podem reduzir a durabilidade do cinto de segurança.

Deixe o cinto de segurança secar no ar antes de dirigir.

- › Muita poeira nos anéis-guia do cinto de segurança pode fazer com que o cinto de segurança se retraia lentamente; limpe o interior dos anéis-guia com água morna e sabão neutro.

Medidas de proteção contra corrosão

Fatores que influenciam a corrosão

- › Sujeira, areia, maresia, fuligem e neve acumulados sob a carroceria podem acelerar a corrosão.
- › Danos aos revestimentos ou outras camadas de proteção causados por areia ou pedras ou pequenos acidentes podem acelerar a corrosão.
- › Dirigir em áreas com alta umidade ou onde as temperaturas estão consistentemente acima dos pontos de congelamento pode acelerar a corrosão.
- › A poluição industrial, maresia das áreas costeiras e o sal da estrada podem acelerar a corrosão da pintura.
- › Temperaturas elevadas aceleraram a corrosão de peças mal ventiladas.

Proteja o veículo da corrosão

- › Estacione o veículo em uma área bem ventilada e seca.
- › Mantenha seu veículo limpo lavando-o frequentemente com água limpa e fria e um detergente neutro para veículos.
- › Inspeção frequentemente as superfícies de pintura quanto a danos e repare o mais rápido possível.
- › Sempre inspecione a parte inferior da carroceria do veículo e limpe com água se houver areia, sujeira ou neve.
- › Verifique o interior do compartimento com frequência para garantir que ele esteja seco e limpo sob o carpete.

Deve-se tomar cuidado especial ao transportar produtos químicos, detergentes, fertilizantes, sal, etc., que devem ser transportados em embalagens adequadas. Se você notar derramamentos ou vazamentos, limpe-os imediatamente e mantenha-os secos.

- › Mantenha os orifícios de drenagem da porta limpos para evitar o acúmulo de água.
- › Se excrementos de pássaros, resina, carcaças de insetos, asfalto, cimento, poeira industrial, alcatrão de carvão, gasolina, benzeno ou outros materiais semelhantes estiverem grudados na superfície da carroceria, deverão ser limpos o mais rápido possível.
- › Se você dirige regularmente em estradas recobertas por sal, por exemplo, estradas salpicadas com sal de derretimento de neve, salinas e praias, lave imediatamente qualquer sal aderido à parte inferior do veículo com água doce e realize medidas especiais de manutenção, como blindagem do chassi.
- › Se você dirigir frequentemente em estradas de cascalho, considere instalar para-barro atrás das rodas.

Armazenamento do veículo por longos períodos

A posição de estacionamento ajuda a evitar a deterioração da condição do veículo e facilitar a nova condução do veículo. Se disponível, estacione o veículo em ambientes internos.

Se for necessário estacionar o veículo por um longo período (um mês ou mais), siga as orientações:

- › Lave completamente e seque o exterior do veículo.
- › Limpe e organize o interior do veículo.
- › Abra um dos vidros ligeiramente (se estiver estacionado em ambientes internos).
- › Use uma toalha ou um pano dobrado para amortecer as palhetas do limpador de modo que elas não entrem em contato com o para-brisa.
- › Para reduzir o risco de aderência, aplique lubrificante de silicone em todas as vedações da porta.
- › Use uma capa feita de material poroso, como algodão, para cobrir o veículo. Materiais não porosos, como plástico, podem acumular umidade e danificar a pintura do veículo.
- › Desconecte terminal o negativo da bateria.
- › Os veículos devem ser armazenados em ambiente ventilado, sem proximidade com substâncias inflamáveis e explosivas.

- › Para prolongar a vida útil da bateria de alta tensão, recomenda-se que mantenha a carga da bateria entre 40% e 60% quando o veículo permanecer estacionado por mais de 7 dias.

Quando não estiver em uso por mais de 3 meses, a bateria de alta tensão deve ser totalmente carregada de 3 em 3 meses e depois descarregada para 40% a 60%, o que prolongará a vida útil da bateria.

- › A temperatura ambiente deve estar entre -20°C e 45°C no prazo de 3 meses, entre 0°C e 45°C no prazo de 6 meses e entre 0°C e 35°C no prazo de mais de 6 meses.
- › O armazenamento por um longo prazo de uma bateria fraca pode causar uma descarga excessiva da bateria, o que pode levar à degradação do desempenho da bateria ou mesmo a danos.

i AVISO

Recomenda-se verificar a carga da bateria mensalmente. Se a "Luz indicadora de carga baixa da bateria de alta tensão" acender no painel de instrumentos, recarregue a bateria imediatamente.

Sempre consulte os requisitos de reciclagem e procure por uma Concessionária autorizada ao trocar ou descartar baterias. Descartar a bateria por conta própria causará poluição ambiental ou poderá causar um acidente.

ATENÇÃO

- › Não venda, transfira ou modifique as baterias de tração.

Se a bateria for usada ou modificada, de alguma maneira fora do veículo, podem ocorrer acidentes como choque elétrico, geração de calor, emissão de fumaça, vazamento de eletrólito e explosão.

- › Não descarte a bateria por conta própria. Caso contrário, poderão ocorrer danos ambientais e a possibilidade de choque elétrico.
- › Para sua segurança, em nenhuma circunstância a bateria deve ser aberta ou modificada. Se a bateria precisar ser reparada, desmontada, substituída ou descartada, ela deve ser manuseada por uma Concessionária autorizada.

10

Tratamento de anormalidades

Bloqueio de emergência das portas	278	Quando a bateria estiver fraca	302
Desbloqueio de emergência da tampa traseira	279	Quando a bateria da chave estiver fraca.....	304
Inicialização dos vidros.....	280	Sistema de serviço de assistência.....	306
Autoaprendizado da persiana	281		
Reinicialização do Painel e do Sistema Multimídia.....	282		
Equipamentos disponíveis no veículo	283		
Quando houver problemas com o pneu (fluido de reparo)	284		
Quando houver problemas com o pneu (pneu reserva).	288		
Posição de elevação do veículo	294		
Em caso de acidente com o veículo	295		
Ao rebocar o veículo	299		

Bloqueio de emergência das portas



9CEC330634AD

O travamento manual das portas em resposta à emergência está instalado na porta dianteira do passageiro e nas portas traseiras.

Introduza a chave mecânica no entalhe do orifício de travamento de emergência, como indicado, mova-a para a posição mais baixa e feche a porta para trancá-la.

Para saber como obter a chave mecânica, consulte “Chave mecânica”.(> Página 20)

i AVISO

- › Após travar a porta dessa maneira, tente puxar a maçaneta externa da porta para garantir que a porta esteja travada.
- › Caso o sistema de travamento elétrico das portas não esteja funcionando corretamente, será necessário travar as portas desta forma. Neste caso, dirija-se a uma Concessionária autorizada para reparo assim que possível.

Desbloqueio de emergência da tampa traseira

1. No caso de uma emergência que exija o destravamento da tampa traseira, rebata os bancos traseiros para acessar o compartimento de bagagem.
2. Abra a tampa de emergência localizada na parte inferior interna da tampa traseira.



D8216972D61F

3. Deslize o dispositivo de liberação de emergência na direção indicada para abrir a tampa traseira.

Tampa traseira manual



A2DDD09613A0

Tampa traseira elétrica



5C882729C9CD

i AVISO

Se for necessário mover o dispositivo de abertura de emergência manualmente, tente não tocar na parte metálica para evitar arranhões.

Inicialização dos vidros

Quando as funções relacionadas aos vidros estão anormais, elas podem ser restauradas com as seguintes operações:

1. Mudar o modo de energia para a posição ON.
2. Puxe o interruptor do vidro com função de fechamento com um toque para cima até o ponto de pressão até que o vidro esteja completamente fechado, e mantenha-o pressionado por cerca de 3 segundos.
3. Opere o interruptor do vidro novamente para fazer com que o vidro abaixe e levante com um toque.

i AVISO

Quando a função de acionamento com um toque não está funcionando corretamente, os vidros com função de um toque precisam ser inicializados. Eles também precisam ser inicializados toda vez que a bateria for desconectada e a energia for ligada novamente.

Se a persiana apresentar mau funcionamento, sua função poderá ser restaurada por meio da autoaprendizagem.

Para restaurar a persiana, vá para  Configurações do veículo → **【Veículo】** → **【Portas e janelas】** → **【Persiana】** na tela dianteira, feche completamente a persiana e, em seguida, toque na posição da **【persiana】** na tela dianteira por um longo tempo para abrir a interface de autoaprendizagem da persiana. Siga as instruções na tela para concluir o processo de autoaprendizagem.

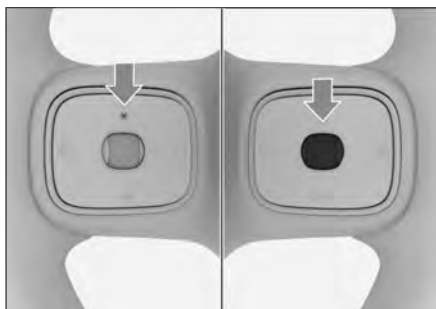
AVISO

A função antiesmagamento da persiana não funciona durante o autoaprendizado. Antes de iniciar o autoaprendizado, certifique-se de que não haja obstruções durante o movimento da persiana.

Reinicialização do Painel e do Sistema Multimídia

Se a tela dianteira ou o painel de instrumentos travar, você pode tentar restaurar a funcionalidade através da reinicialização.

Pressione e segure simultaneamente o botão de personalização do lado esquerdo do volante ✖ e o botão de rolagem do lado direito por aproximadamente 10 segundos para reiniciar o painel e o sistema multimídia.



27E86ADD0E0A

AVISO

Para maior segurança durante a reinicialização, sempre deixe o veículo em ambiente seguro, selecione o botão de mudança marchas para P e aplique o freio de estacionamento, permitindo que o veículo reinicie enquanto parado.

Equipamentos disponíveis no veículo

A bolsa de documentos do veículo, o kit de primeiros socorros e o colete refletivo estão armazenados no porta-luvas do passageiro dianteiro. As demais ferramentas do veículo estão localizadas sob a tampa do compartimento de bagagem e podem ser visualizadas ao abrir a tampa.

› Devido às diferentes configurações do veículo, seu veículo pode não estar equipado com um colete refletivo. Consulte a configuração real do veículo.

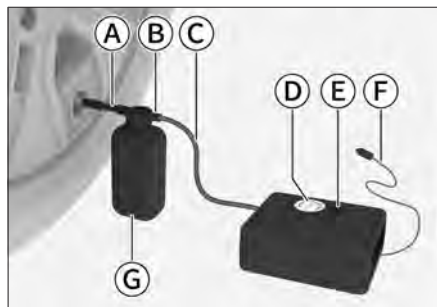
CUIDADO

- › O motorista deve estar familiarizado com a localização e o uso das ferramentas para atender às necessidades de uma emergência.
- › Depois de utilizar as ferramentas do veículo, sempre retorne-as ao local correto devidamente fixadas em sua posição. Guarda-las indevidamente pode causar acidentes.
- › Se o seu veículo estiver equipado com um extintor de incêndio, ele tem uma data de validade e precisa ser inspecionado regularmente. Substitua-o imediatamente, se necessário.
- › Se o seu veículo estiver equipado com um kit de primeiros socorros, os medicamentos contidos no kit de primeiros socorros têm uma data de validade e precisam ser verificados regularmente e substituídos conforme necessário.

Quando houver problemas com o pneu (fluido de reparo)

Para veículos fornecidos com uma bomba e fluido de reparo, em caso de vazamento de pneu causado por, por exemplo, furo por um objeto estranho, a bomba e o fluido de reparo podem ser utilizados para reparos de emergência.

Bomba e fluido de reparo do pneu (Tipo 1)



CC5079AC4F9B

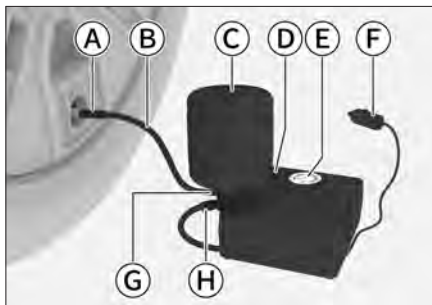
- Ⓐ Tubo de saída
- Ⓑ Entrada de ar
- Ⓒ Mangueira de ar
- Ⓓ Medidor de pressão do ar
- Ⓔ Interruptor do compressor
- Ⓕ Cabo de alimentação
- Ⓖ Fluido de reparo do pneu

⚠ CUIDADO

Para veículos fornecidos com uma bomba e fluido de reparo Tipo 1, a mangueira de ar não deve ser dobrada durante o reparo do pneu. Ao usar o fluido de reparo, certifique-se de que a abertura do frasco esteja voltada para cima. Nunca use o frasco com a abertura voltada para baixo.

Bomba e fluido de reparo do pneu (Tipo 2)

2)



E8944D1C9C60

- Ⓐ Saída de ar
- Ⓑ Mangueira de ar
- Ⓒ Fluido de reparo do pneu
- Ⓓ Interruptor do compressor
- Ⓔ Medidor de pressão do ar
- Ⓕ Cabo de alimentação
- Ⓖ Saída de ar
- Ⓗ Entrada de ar

⚠ CUIDADO

Para veículos fornecidos com uma bomba e fluido de reparo Tipo 2, a mangueira de ar não deve ser dobrada durante o reparo do pneu. Ao usar fluido de reparo, o frasco deve ser invertido e a abertura do frasco deve ser fixada na ranhura correspondente da bomba.

ⓘ AVISO

› O compressor de ar e o fluido de reparo do pneu são adequados somente para pneus com furos na banda de rodagem.

Quando houver problemas com o pneu (fluido de reparo)

- › O fluido de reparo do pneu tem capacidade limitada de vedar furos na parede lateral do pneu e não deve ser usado se o pneu tiver uma rachadura grande, rasgos ou danos semelhantes.
- › O reservatório do fluido de reparo de pneus deve ser substituído após a utilização e recomenda-se que seja feito por profissionais de uma Concessionária autorizada.

⚠ ATENÇÃO

- › Se o fluido de reparo do pneu estiver vencido, substitua-o e descarte-o como resíduo perigoso.
- › O uso inadequado do fluido de reparo é prejudicial à saúde. O contato com a pele pode resultar em reações alérgicas. Em caso de contato com a pele, retire o produto imediatamente com água ou sabão.
- › O fluido de reparo do pneu deve ser mantido fora do alcance de crianças.

Reparo de emergência dos pneus

1. Ao reparar um pneu em um local de tráfego de veículos, coloque o triângulo de sinalização no local apropriado e acenda os sinalizadores de emergência.
Se o furo for causado por um prego ou objeto semelhante, deixe o objeto no pneu. Isso ajudará a vedar o furo.

2. Remova o reservatório do fluido para reparo dos pneus e a bomba de enchimento que fica embaixo da tampa do compartimento de bagagem.
3. Coloque a placa de limite de velocidade que acompanha o reservatório de vedação para o pneu no centro do volante de direção para lembrá-lo de não dirigir a mais de 80 km/h.
4. Agite o fluido de reparo do pneu para que ele se distribua uniformemente. Certifique-se de que o interruptor do compressor de ar está desligado (posição 0) e, em seguida, remova o cabo de alimentação e a mangueira.
5. Abra a tampa da entrada de fluido de reparo de pneus, conecte a mangueira de pressão à entrada de ar do fluido de reparo do pneu e conecte a mangueira de saída na válvula de ar do pneu à válvula do pneu.
6. Conecte o cabo de alimentação a uma tomada elétrica de 12V e dê partida no veículo.(▷ Página 188)
7. Mude o interruptor da bomba para a posição I para ativar a bomba e encher os pneus de 240 a 250 kPa.

⚠ ATENÇÃO

Não fique próximo aos pneus ao operar a bomba de ar. Desligue o compressor de ar imediatamente se os pneus estiverem rachados ou irregulares.

Quando houver problemas com o pneu (fluido de reparo)

CUIDADO

- › Quando a bomba é ligada, a pressão do ar é inicialmente alta, diminuindo lentamente e aumentando gradualmente com a pressão do ar.
- › Não opere a bomba por mais de 10 minutos, ou existe o risco de superaquecimento.
- › Se a pressão do pneu ainda estiver abaixo de 170 kPa após a inflação, isso significa que o pneu tem um furo grande e não deve continuar a ser utilizado. Neste caso, recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária autorizada.

8. Desligue a bomba, retire o cabo de alimentação da entrada 12 volts e retire o fluido de reparação do pneu da válvula do pneu.

9. Imediatamente (dentro de 1 minuto), dirija aproximadamente 5 km a uma velocidade de 20 a 60 km/h, de modo que o fluido de reparo do pneu vede o pneu uniformemente.

10. Conecte a bomba de ar e leia o valor da pressão do pneu no medidor.

Se a pressão do pneu for inferior a 170 kPa, o pneu não está completamente vedado. Não é possível continuar dirigindo no momento, entre em contato com uma Concessionária autorizada.

Se a pressão do pneu exceder 170 kPa, o pneu deve ser calibrado com a pressão especificada na etiqueta de pressão do pneu.

11. Desligue o compressor de ar, desconecte a mangueira e o cabo de alimentação e instale a tampa da válvula do pneu.

CUIDADO

Depois que o pneu estiver calibrado, é necessário instalar a tampa da válvula de ar do pneu para evitar que a válvula seja danificada por areia ou poeira.

ATENÇÃO

Depois de usar o compressor de ar e o fluido de reparo para pneu, a velocidade de condução não deve exceder 80 km/h e a distância de condução não deve exceder 200 km. Em seguida recomenda-se substituir o pneu danificado por um novo o mais rápido possível e informar o técnico de serviço de uma Concessionária autorizada que o pneu contém fluido de reparo para pneus.

Enchimento do pneu

Utilize um inflador para encher os pneus quando a pressão do pneu estiver baixa.

1. Certifique-se de que o compressor de ar esteja desligado, retire o cabo de alimentação e a mangueira.
2. Aparafuse o tubo de enchimento na válvula do pneu.

Quando houver problemas com o pneu (fluido de reparo)

3. Conecte o cabo de alimentação a uma tomada elétrica de 12 volts e dê partida no veículo.
4. Coloque o interruptor da bomba na posição "I" para ligar o inflador.

CUIDADO

Não opere a bomba por mais de 10 minutos, caso contrário, há risco de superaquecimento.

5. Encha o pneu até à pressão especificada na etiqueta de pressão dos pneus.
6. Desligue o compressor de ar, desconecte a mangueira e o cabo de alimentação e instale a tampa da válvula do pneu.

Quando houver problemas com o pneu (pneu reserva)

Para veículos fornecidos com um pneu reserva, o mesmo pode ser usado para substituir temporariamente um pneu furado ou murcho.

Sintomas de problemas com o pneu

Verifique se o pneu está furado ou rasgado se uma das situações a seguir acontecer:

- › O volante vibra.
- › O veículo vibra de forma anormal.
- › O veículo está inclinado de forma anormal.

CUIDADO

- › Em caso de furo ou ruptura do pneu durante a condução, mantenha o volante firme e pressione o pedal de freio suavemente para reduzir a velocidade. A frenagem de emergência ou o esterçamento brusco do volante são terminantemente proibidas, pois podem fazer com que o veículo perca o controle.
- › Se o pneu furar, substitua-o imediatamente por um pneu reserva. Continuar a dirigir com um pneu furado resultará em uma direção instável, o que pode causar acidentes. Além disso, pode danificar os aros, as rodas, a suspensão e a carroceria.

Como o tamanho do pneu reserva compacto é diferente do pneu padrão, só pode ser usado como substituto temporário e a velocidade máxima não deve exceder 80 km/h.

ATENÇÃO

- › O pneu reserva de tamanho compacto serve apenas para uso temporário e quando o pneu padrão estiver furado. Conserte o pneu padrão e substitua o pneu reserva de tamanho compacto assim que possível. Caso contrário, haverá riscos à segurança.
- › Apenas um pneu reserva de tamanho compacto pode ser instalado no veículo por vez, não use mais de um pneu fora da faixa especificada.

CUIDADO

Verifique regularmente a condição do pneu reserva, por exemplo, pressão do pneu, rachaduras e protuberâncias, etc., para garantir que o pneu reserva esteja disponível em caso de problemas com os pneus em uso.

Sobre o pneu reserva

Se o veículo estiver equipado com um pneu reserva compacto, observe o seguinte:

Quando houver problemas com o pneu (pneu reserva)

Localização do pneu reserva



FF34A5B64E8B

O pneu reserva fica sob a tampa do assoalho do porta-malas, que pode ser acessado ao abrir a tampa do assoalho do porta-malas e ao remover a bandeja de ferramentas central que acompanha o carro.

Remoção e substituição do pneu reserva

1. Abra e remova a tampa do assoalho do porta-malas e remova as ferramentas e o suporte do pneu reserva.
2. Gire a alça em sentido horário e remova-a, depois remova o pneu reserva.



642106590AF7

3. Coloque o pneu reserva de volta em sua posição original seguindo a ordem inversa da ordem de remoção do pneu reserva.

Preparação antes de trocar o pneu reserva

1. Depois que todos os ocupantes saírem do veículo, estacione em uma superfície sólida, nivelada e onde seja possível trabalhar com segurança sem interferir no tráfego normal.
2. Coloque a marcha em P e desligue o veículo.

ATENÇÃO

Não use o macaco para apoiar o veículo enquanto ele estiver na marcha N. Caso contrário, o macaco ficará instável, o que pode levar a um acidente.

3. Acenda os sinalizadores de emergência e posicione corretamente um triângulo de advertência.
4. Prepare o pneu reserva, o macaco, a alavanca de ajuste do macaco, a chave de porca da roda e o calço de pneus.

AVISO

- > Ao usar um macaco, é necessário usar um calço para pneus junto com ele.

Quando houver problemas com o pneu (pneu reserva)

- › Os calços dos pneus podem ser solicitados em uma Concessionária autorizada para obter mais informações, entre em contato com uma Concessionária autorizada.
- › Se você não possuir um calço de pneu, você pode usar uma pedra grande, etc., que possa segurar o pneu no lugar.

Remoção de pneus furados

1. Fixe o pneu.

Sempre use um suporte para pneus adequado contra o pneu, colocando os suportes de ambos os lados do pneu a ser substituído orientado diagonalmente.

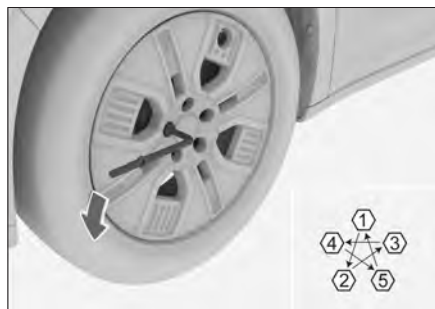
2. Remova a tampa dos parafusos da roda.



9BC66878C1C1

Para veículos equipados com tampas nos parafusos da roda, use a ferramenta de remoção de tampas dos parafusos de roda fornecida para remover as tampas uma a uma.

3. Solte os parafusos.



928213632F81

Usando uma chave de porca de roda, solte os parafusos ligeiramente no sentido anti-horário (aproximadamente 1 volta) na ordem apresentada.

4. Coloque o macaco sob a posição de elevação e ajuste a posição e a altura do macaco para certificar-se de que o macaco está estabilizado na posição de elevação.

Para saber a posição de elevação, consulte "Quando for necessário elevar o veículo".(> Página 294)

⚠ ATENÇÃO

Ao usar um macaco, certifique-se de observar o seguinte. A negligência poderá facilmente danificar o veículo ou deslocar o macaco e, potencialmente, causar ferimentos graves:

- › Certifique-se de desligar a energia do veículo.
- › Não use o macaco com o veículo carregado.

Quando houver problemas com o pneu (pneu reserva)

- › O macaco deve ser colocado sobre uma superfície plana e rígida.
- › Não prenda itens na parte superior ou inferior do macaco.
- › O macaco não deve ser levantado muito alto, apenas o suficiente para realizar a troca do pneu.
- › Não faça perfurações sob o veículo depois de levá-lo.
- › Ao abaixar o veículo, esteja atento à área ao redor para evitar que o operador ou outras pessoas nas proximidades sejam esmagados.

5. Levante o veículo.



5952EAFAC8E3

Gire a ferramenta combinada no sentido horário para levantar o pneu ligeiramente do chão.

⚠ CUIDADO

- › Ao usar o macaco, o giro da haste de ajuste do macaco deve ser coaxial com o centro de rotação do parafuso do macaco para facilitar o levantamento do veículo.

- › Ao operar, o veículo deve ser ligeiramente levantado e cuidadosamente deve-se verificar se não há nenhuma anormalidade antes de continuar a levantar o veículo.

6. Remova todos os parafusos de fixação e retire o pneu.

⚠ CUIDADO

- › Ao colocar o pneu diretamente no chão, mantenha o lado do raio para cima para evitar danos.
- › Antes de montar o pneu reserva, é melhor colocar o pneu removido embaixo do carro para evitar o deslocamento do macaco e acidentes.

Instalação do pneu reserva

1. Remova qualquer material estranho da superfície de fixação do pneu.
Antes de instalar o pneu reserva, remova todos os objetos estranhos da superfície de montagem, caso contrário, os parafusos da roda podem se soltar durante a condução, o que pode fazer com que a roda se solte do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Tenha cuidado ao limpar, pois o disco de freio pode ficar muito quente devido à condução, causando queimaduras.

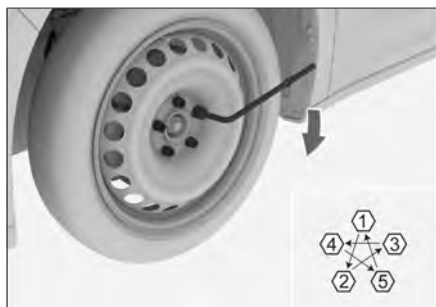
Quando houver problemas com o pneu (pneu reserva)

2. Instale o pneu reserva e aperte cada parafuso com aproximadamente a mesma força, garantindo que o parafuso tenha feito contato total com a superfície de montagem do pneu.
3. Abaixe o veículo girando o macaco no sentido anti-horário.
5. Nos veículos equipados com tampas para os parafusos das rodas, instale as tampas.
6. Guarde o pneu substituído, coloque todas as ferramentas de volta no local designado e prenda-as.

⚠ ATENÇÃO

Ao abaixar o veículo, preste atenção às condições do entorno para evitar que o operador e outras pessoas ao redor sejam esmagadas.

4. Aperte cada parafuso da roda 2 a 3 vezes na ordem indicada no diagrama.



7C1136159BFC

Torque de aperto: 145 ± 10 N.m

i AVISO

Depois de colocar o pneu reserva, aperte os parafusos com o torque especificado usando uma chave de torque o mais rápido possível. Caso contrário, os parafusos da roda podem se soltar e cair, o que pode causar ferimentos graves ou fatais.

⚠ ATENÇÃO

A queima dos pneus produzirá gases tóxicos, portanto, descarte-os adequadamente.

⚠ CUIDADO

- › Não use parafusos de roda ou rodas danificados, rachados ou deformados.
- › Ao usar uma chave de porca de roda, certifique-se de que ela esteja devidamente encaixada nos parafusos da roda, caso contrário, os parafusos poderão se soltar durante o aperto, causando acidentes.
- › Não pise na chave de porca de roda nem aperte demais os parafusos da roda usando outras ferramentas, pois isso pode danificá-los.
- › Não aplique lubrificante ou graxa ao instalar os parafusos da roda. O aperto excessivo pode danificar os parafusos da roda e a própria roda. Parafusos da roda soltos podem fazer com que a roda se solte durante a condução, causando um acidente.

Quando houver problemas com o pneu (pneu reserva)

Armazenamento temporário do pneu de rodagem

Devido à diferença de dimensões entre o pneu reserva compacto e o pneu padrão (pneu de rodagem), o pneu de rodagem não pode ser acomodado no compartimento destinado ao pneu reserva.

Caso enfrente problemas com o pneu e seja necessária a sua substituição por um pneu reserva, o transporte ou armazenamento temporário do pneu de rodagem deve ser feito de forma segura no compartimento de bagagem.

1. Puxe a cinta de destravamento localizada ao lado do apoio de cabeça do banco traseiro direito e rebata o encosto para frente.



014AE8CE5233

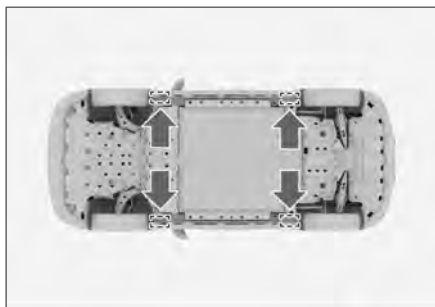
2. Acesse o compartimento de bagagem, posicione o pneu sobre a tampa do compartimento de bagagem na posição horizontal, com os raios voltados para cima e certifique-se de que o pneu esteja firmemente acomodado.



C0F1C0A4A087

3. Ajuste o cinto de segurança do banco e levante o encosto até retornar à posição de uso. Mova suavemente o encosto do banco para frente e para trás para garantir que fique travado corretamente.

Posição de elevação do veículo



7E3E9791B5AF

A posição de elevação do veículo está descrita na imagem acima.

⚠ ATENÇÃO

- › Nunca opere um veículo que não esteja devidamente apoiado, pois podem ocorrer danos graves, ferimentos ou morte.
- › Se for necessário elevar o veículo, a ferramenta de elevação deve ser colocada no ponto de elevação. Levantar em qualquer outro ponto pode causar danos ao veículo ou causar um acidente.
- › Ao usar uma ferramenta de elevação para levantar o veículo, não coloque nenhuma parte do corpo sob o veículo para evitar ferimentos.
- › Depois que o veículo for levantado, se alguma roda ainda estiver no chão, é proibido dar partida no veículo ou engatar uma marcha.

Em caso de acidente com o veículo

Em caso de acidente de trânsito

Se for necessário parar na via devido à um acidente ou falha no veículo, siga as seguintes orientações para sinalizar os motoristas dos outros veículos:

- › Ligue os sinalizadores de emergência.
- › Coloque um triângulo de sinalização atrás do veículo de acordo com as regulamentações de trânsito locais.

ATENÇÃO

Após um acidente de trânsito, siga as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos ou fatalidades:

- › Se houver fios expostos dentro ou fora do veículo, não toque para evitar choques elétricos.
- › Não toque em componentes de alta tensão, cabos laranja de alta tensão ou seus conectores. Caso contrário, pode ocorrer ferimentos graves ou acidentes fatais por choque elétrico.
- › Se houver vazamento de líquidos, não toque nos componentes elétricos. Pode ser líquido vazado do conjunto das baterias de tração. Se a pele ou os olhos entrarem em contato com o líquido, lave imediatamente com água e procure atendimento médico para evitar maiores danos.

- › Se a bateria estiver danificada, pode haver risco potencial de incêndio. Nesse caso, o veículo pode ser colocado em uma área segura para monitoramento, a fim de evitar incêndios.
- › Se não for possível confirmar se o veículo está danificado ou seguro, afaste-se o mais rápido possível.
- › Em caso de incêndio causado por um acidente, use um extintor de incêndio específico para incêndios elétricos. O uso de água ou extintores inadequados pode causar ferimentos graves ou fatalidades por choque elétrico.

Quando um veículo sofre um acidente com incêndio

Caso perceba que o veículo está emitindo fumaça espessa ou se ocorrer um acidente com incêndio, encoste o veículo imediatamente em um local com poucas pessoas, desligue a chave de alimentação (ignição) e evacue os passageiros do veículo rapidamente. Ao mesmo tempo em que garante a segurança pessoal, execute as seguintes operações, se possível:

- › Chame os bombeiros de acordo com a situação no local.

Em caso de acidente com o veículo

- › Se puder confirmar que o incêndio é pequeno e não envolve o sistema de alta tensão, você pode tentar usar um extintor de incêndio para apagar o fogo a tempo. Se o incêndio for grande ou o ponto de incêndio estiver próximo ao conjunto de baterias, se afaste imediatamente do veículo até uma posição contra o vento e notifique os bombeiros rapidamente. Não use água para apagar o fogo por conta própria para evitar o risco de choque elétrico.
- › Se alguém acidentalmente inalar a fumaça espessa, remova a pessoa o mais rápido possível e procure tratamento médico.

⚠ ATENÇÃO

- › A combustão das baterias de lítio produzirá altas temperaturas e gases nocivos, portanto, tente ficar longe do veículo em chamas.
- › Não toque em nenhum líquido que esteja vazando da bateria elétrica. Se o líquido vazado entrar em contato acidentalmente com a pele ou os olhos, lave-os imediatamente com água em abundância e procure tratamento médico a tempo de evitar maiores complicações.
- › Se os bombeiros usarem água para apagar o fogo, não toque na água no chão para evitar o risco de choque elétrico.

- › Como as baterias de lítio podem reacender, mesmo que a chama aberta tenha sido extinta, não se aproxime e observe se ainda há fumaça ou chama aberta no veículo.

⚠ ATENÇÃO

Acidentes com incêndio ameaçam seriamente sua vida e sua propriedade. Certifique-se de seguir os seguintes métodos para evitar acidentes com incêndio:

- › É proibido armazenar itens inflamáveis e explosivos no veículo.

Em climas quentes, quando exposto ao sol, a temperatura no interior do veículo é muito alta. Se houver itens inflamáveis e explosivos, como isqueiros, perfumes, álcool etc., armazenados no carro, há risco de incêndio ou até mesmo explosão.

- › É proibido deixar garrafas de água transparentes sem acabamento no veículo.

Quando expostas ao sol, especialmente em climas quentes, as garrafas de água transparentes sem acabamento são como lentes convexas. A luz solar concentrada pode facilmente queimar o interior do veículo ou até mesmo causar um incêndio.

- › É proibido descartar bitucas de cigarro no veículo.

Apague as bitucas de cigarro e descarte-as adequadamente.

Em caso de acidente com o veículo

- › É proibido modificar o sistema elétrico do veículo.

A instalação de outros aparelhos elétricos de alta potência (faróis, alto-falantes etc.) causará carga excessiva na linha, o que pode facilmente causar superaquecimento da linha e incêndio. É estritamente proibido usar fusíveis com cores ou valores de amperes inconsistentes ou substituir fusíveis por outros fios metálicos.

- › Os extintores de incêndio devem estar sempre à disposição no veículo e você deve saber como usá-los.

Os extintores de incêndio devem ser verificados e substituídos regularmente para garantir sua confiabilidade.

- › Faça visitas regulares à Concessionária autorizada para inspeção e manutenção.

Manutenção em casos de inundação do veículo

Para evitar que o veículo fique submerso na água, recomendamos o seguinte: ao receber um aviso de condições severas, como chuva forte e inundações, estacione o veículo em um local mais alto com antecedência para evitar estacionamentos e garagens subterrâneas com projetos inadequados e terreno baixo.

Quando o veículo estiver parcial ou totalmente submerso em água, não haverá maior risco de choque elétrico devido ao fato de estar submerso em água, desde que a carroceria e o chassi não estejam danificados. Porém, ao manusear um veículo submerso, ainda é necessário usar os equipamentos de proteção individual necessários e o manuseio precisa ser feito por uma equipe de resgate profissional. Depois que o veículo sair da água, desconecte o interruptor de segurança da bateria o quanto antes.

ATENÇÃO

O manuseio de um veículo submerso sem o uso dos equipamentos de proteção individual necessários pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Quando o veículo estiver atolado ou afundar

Ao dirigir na neve, na lama, na areia e em outros lugares, é fácil ficar atolado ou afundar, portanto, dirija com cuidado.

Se ocorrer um acidente com atolamento, tente o seguinte:

1. Coloque a marcha em N, acione o freio de estacionamento e mude o modo de energia para desligado.
2. Remova a lama, a neve ou a areia ao redor dos pneus atolados.
3. Coloque calços de madeira, pedras ou outros materiais para ajudar a melhorar a aderência dos pneus.

Em caso de acidente com o veículo

4. Ligue o veículo novamente; recomenda-se utilizar o modo de condução adequado.
5. Solte o freio de estacionamento e acelere com cuidado para tirar o veículo do buraco.

ATENÇÃO

Ao sair do buraco, preste atenção ao seguinte:

- › Certifique-se de que a área ao redor tenha espaço suficiente e esteja desobstruída para evitar bater em outros veículos, objetos ou pessoas.
- › No momento em que o veículo sair do buraco, ele se precipitará repentinamente para frente ou para trás, portanto, tenha muito cuidado.
- › Ao sair da lama ou da neve, preste atenção se há objetos maiores, como pedras, na lama ou na neve. Limpe-os a tempo para evitar danos à carrocceria e aos sensores do veículo ao sair do buraco.

Se o veículo não puder ser liberado através do método acima, será necessária a assistência de um veículo especializado para reboque.

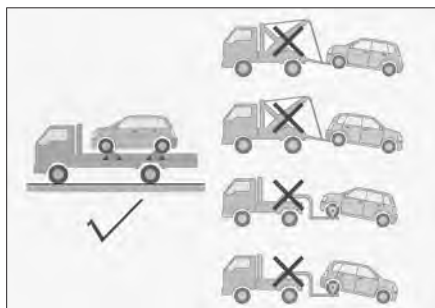
ATENÇÃO

Ao resgatar, siga as seguintes precauções, caso contrário podem ocorrer danos ao veículo ou até mesmo riscos à segurança pessoal.

- › Ao rebocar com um gancho de reboque, uma bandeira de cabo deve ser amarrada no meio do cabo de reboque para evitar que o gancho ou o cabo de reboque se quebre e ricocheteie, causando danos ao veículo ou colocando em risco a segurança pessoal.
- › É proibido rebocar em um ângulo lateral ou vertical. O melhor ângulo de uso do gancho de reboque é de 5° para cima e para baixo e 25° para a esquerda e para a direita.
- › É proibido rebocar com arrancadas bruscas; a velocidade inicial não deve exceder 5 km/h (comece devagar até que a corda de reboque fique tensionada), e a distância máxima de reboque não deve exceder 50 metros.
- › Ao utilizar o olhal para reboque, a força de reboque não deve exceder o peso do veículo.

Transporte em veículo profissional de rebocamento

O veículo não pode ser rebocado com os pneus no solo, em caso de falha do veículo, por favor utilize um veículo-plataforma para transporte, contate uma Concessionária autorizada, em caso de avarias.



DEE8E5E0D076

⚠ ATENÇÃO

- › Ao rebocar, devem ser observadas as regulamentações locais relacionadas ao reboque do veículo.
- › Este veículo só pode ser transportado por caminhão plataforma. É proibido transportá-lo com as rodas no chão, pois isso pode causar danos graves ao veículo.
Ao transportar um veículo, ele deve ser travado com segurança.
- › É proibido usar gancho de reboque, corda de reboque ou corrente para rebocar este veículo.

Empurrar o veículo

⚠ ATENÇÃO

Não empurre o veículo em declives.

Para remover o veículo avariado da área de perigo, o veículo pode ser empurrado até uma distância máxima de 50 metros e a uma velocidade máxima de 5 km/h.

As seguintes condições devem ser atendidas ao empurrar o veículo:

1. Dê partida no veículo e mude a marcha para N.

Se o veículo não puder ser ligado, mude também o modo de alimentação para LIGADO e mude a marcha para N.

2. Acenda as luzes de sinalização de emergência e solte o freio de estacionamento para empurrar o veículo.

i AVISO

Cabo de reboque

- › O cabo de reboque deve ser flexível para proteger o veículo. Recomenda-se o uso de cordas de fibra sintética ou cordas feitas de materiais elásticos semelhantes.
- › O cabo de reboque só pode ser instalado no engate ou no olhal de reboque especificado no veículo.
- › Tenha cuidado para não danificar a carroceria do veículo ao instalar o cabo de reboque. A distância entre o guincho de reboque e veículo deve ser entre 4 e 10 metros.

Ao rebocar o veículo

- › Fixe um sinalizador de cabo ao cabo de reboque. Ao rebocar à noite, utilize um cabo de reboque com material refletor para aumentar o efeito de sinalização.
- › A corda de reboque é um item de acessório e não acompanha o veículo.
- › Não use cabos de aço para reboque, pois isso pode danificar o para-choque.

Reboque de outro veículo com falha

1. Ligue as luzes de sinalização de emergência ao rebocar e respeite os regulamentos locais.
2. Conduza lentamente até que o cabo de reboque esteja esticado e, em seguida, acelere com cuidado.

CUIDADO

- › Não reboque um veículo mais pesado do que o próprio veículo, pois podem ocorrer danos ao veículo.
- › Evite a movimentação repentina ou irregular, pois o gancho ou o cabo de reboque podem ser submetidos a uma tensão excessiva.
- › Não reboque o veículo com cordas ao dirigir em descidas longas.
- › Não reboque o veículo para trás.

Gancho de reboque dianteiro

1. Utilize uma chave de fenda envolta em tecido para retirar a tampa do olhal de rebocamento.



42FA9B5C2F8F

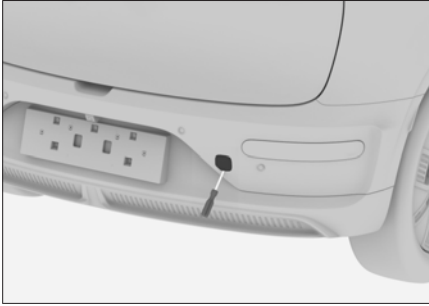
2. Aparafuse o gancho de reboque no sentido horário no orifício e aperte para certificar-se de que ele esteja firmemente instalado.



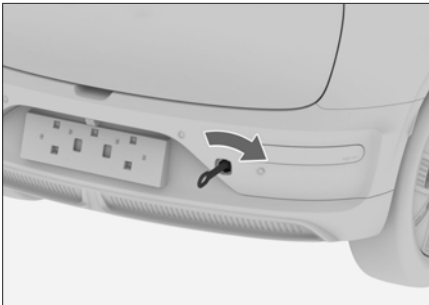
C074CEC61C5E

Gancho de reboque traseiro

1. Utilize uma chave de fenda envolta em tecido para retirar a tampa do olhal de rebocamento.



2. Aparafuse o gancho de reboque no sentido horário no orifício e aperte para certificar-se de que ele esteja firmemente instalado.



Quando a bateria estiver fraca

Perda de potência do veículo

- › Não é possível dar partida no veículo.
- › Os faróis são mais fracos do que o normal.
- › A buzina não soa ou soa fraca.

Partida auxiliar

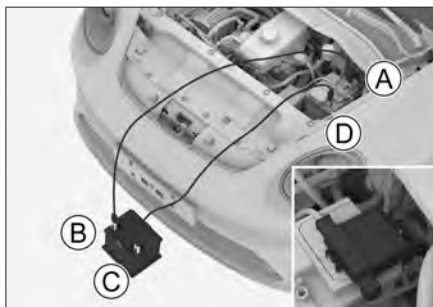
Se não for possível dar partida no veículo devido à bateria descarregada, utilize um cabo de partida auxiliar para carregar a partir da bateria de outro veículo e ajudar na partida.

A espessura do cabo de partida deve ser de no mínimo 25 mm².

CUIDADO

- › Durante a partida auxiliar, é proibido inverter os terminais positivo e negativo do cabo de partida auxiliar. A inversão da conexão danificará o conversor CC-CC.
- › Nem todas as baterias de veículos podem ser utilizadas. Somente baterias com tensão nominal de 12 V podem ser usadas para dar a partida.
- › Não use um carrinho ou reboque para dar partida no veículo.

1. Conecte os cabos auxiliares na seguinte ordem.



2EC3A6DED822

Ⓐ Polo positivo da bateria do veículo descarregado ⊕

A ligação requer a abertura da tampa de proteção do polo positivo da bateria.

Ⓑ Polo positivo da bateria do veículo de resgate ⊕

Ⓒ Polo negativo da bateria do veículo de resgate ⊖

Ⓓ Polo negativo da bateria do veículo descarregado ⊖

Caso haja uma tampa de proteção no terminal negativo, ela deverá ser aberta ao conectar a bateria.

2. Carregue a bateria.

Dê partida no veículo de resgate e mantenha-o por aproximadamente 5 minutos para carregar temporariamente a bateria 12 V do veículo descarregado.

3. Dê partida no veículo com carga reduzida.

Se ainda não for possível dar a partida, verifique se as conexões do cabo de partida auxiliar estão firmes antes de carregar a bateria.

4. Remova o cabo auxiliar.

Após a partida do veículo, remova o cabo auxiliar na ordem inversa da conexão.

ATENÇÃO

- › Durante o carregamento ou a partida auxiliar, o gás pode escapar da bateria. Há risco de explosão. Sempre mantenha as baterias distantes de faíscas, chamas e substâncias inflamáveis.
- › O fluido da bateria é corrosivo e pode causar ferimentos graves nos olhos e pele. Em caso de contato acidental, lave imediatamente com água em abundância e procure atendimento médico imediatamente.
- › Certifique-se de que os cabos estejam conectados corretamente e que as extremidades estejam separadas para evitar contato positivo e negativo.

CUIDADO

Quando a bateria descarregar frequentemente, providencie inspeção em uma Concessionária autorizada.

Quando a bateria da chave estiver fraca

Se não for possível substituir a bateria da chave a tempo, você pode usar temporariamente a chave mecânica para destravar ou travar as portas.

⚠️ ATENÇÃO

A chave do veículo contém uma bateria tipo botão.

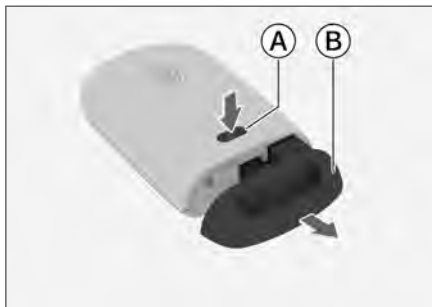
- › A bateria tipo moeda localizada na chave do veículo pode ser perigosa e deve ser sempre mantida longe de crianças, independente se está nova ou usada.
- › Se engolidas ou colocadas em qualquer parte do corpo, as baterias tipo moeda podem causar ferimentos graves ou fatais em 2 horas ou menos.
- › Se houver suspeita de que uma bateria foi engolida ou colocada em qualquer parte do corpo, procure assistência médica imediatamente.
- › Descarte as baterias usadas de acordo com as leis locais. O descarte inadequado de baterias usadas prejudica o meio ambiente.

⚠️ CUIDADO

- › Ao manusear a bateria, sempre seque suas mãos. A umidade pode causar oxidação na bateria.

- › A chave inteligente está equipada com circuitos de precisão que devem ser protegidos contra danos por impacto, choques, água, alta temperatura, umidade, exposição ao sol, líquidos corrosivos, etc.
- › Não toque nem mova nenhuma outra peça.
- › Certifique-se de instalar corretamente os terminais positivo e negativo da bateria.
- › Ao substituir a bateria, tome cuidado para não perder peças.

1. Pressione o interruptor de liberação da chave inteligente e retire a chave mecânica.



2BEE01A7AF91

Ⓐ Botão de liberação

Ⓑ Chave mecânica

Quando a bateria da chave estiver fraca

2. Usando uma chave de fenda, abra cuidadosamente a tampa traseira da chave e remova-a.



CAB49CA8F5AC

3. Remova a bateria antiga e substitua por uma nova, inserindo no mesmo lugar.



044E5260036C

Ao instalar, certifique-se de que a bateria esteja com o lado positivo voltado para baixo.

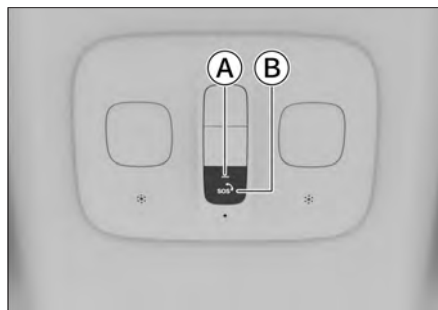
Modelo da bateria: CR-2032

4. Instale a tampa traseira da chave.
Após a instalação, verifique se os interruptores da chave estão funcionando corretamente.

Sistema de serviço de assistência

O sistema de serviço de assistência permite solicitar ajuda e resgate por meio do telefone de serviço de assistência no caso de um acidente com o veículo que resulte em ferimentos pessoais ou outras emergências.

Descrição dos interruptores



9EEDC17076D1

- Ⓐ Indicador de status de funcionamento
- Ⓑ Botão manual de serviço de assistência (sos)

Serviço de assistência

Entre em contato com o **【Contatar suporte】** por meio da interface de comunicação na tela dianteira. Tocar no botão de chamada acionará a função de serviço de assistência, e a interface de chamada de emergência será exibida na tela dianteira. Tocar no botão de desligar  antes que a chamada de serviço de assistência seja oficialmente conectada cancelará a função de serviço de assistência.

Serviço de assistência manual

Pressione manualmente o botão de emergência  por 0,5 a 120 segundos e solte para discar 193 e solicitar assistência de emergência. Durante a chamada, pressione e segure este botão novamente para encerrar a chamada de emergência.

Depois que a chamada de serviço de assistência for acionada, a central de resgate aceitará a solicitação de resgate do veículo o mais rápido possível. Após a ligação ser atendida, forneça seu nome, número de telefone e localização para facilitar o atendimento de resgate.

Pressionar e segurar o botão de chamada de emergência manual por mais de 120 segundos será considerado que o botão está travado. Apenas uma falha será registrada e nenhuma função será acionada.

Se necessário, entre em contato com o Serviço de contatar suporte (SAC) 0800 838 8000.

AVISO

- › Ao pressionar o botão Serviço de assistência , mantenha-o pressionado entre 0,5 e 120 segundos. Pressioná-lo por um tempo muito curto ou muito longo não acionará a chamada.

Sistema de serviço de assistência

- › O botão Serviço de assistência  destina-se apenas a situações de emergência, como acidentes com ferimentos pessoais, doenças ou ameaças aos ocupantes.

Serviço de assistência automático

Em caso de colisão (quando o airbag é acionado), o sistema liga automaticamente para o telefone de emergência (193) e a chamada não pode ser cancelada manualmente.

Depois que a chamada de serviço de assistência for acionada, a central de resgate aceitará a solicitação de resgate do veículo o mais rápido possível. Após a ligação ser atendida, forneça seu nome, número de telefone e localização para facilitar o atendimento de resgate.

AVISO

- › Evite o acionamento casual e frequente de chamadas de serviço de assistência.
- › Depois de concluir a chamada de emergência, a central de resgate ligará de volta para o sistema do veículo em situações de emergência e responderá automaticamente.

- › A função de chamada de emergência automática não será acionada em todos os acidentes. Quando você puder fazer uma chamada de emergência manualmente, não espere que o sistema acione a chamada automática. Nesses casos, você deve ligar manualmente para a central de resgate imediatamente para evitar atrasos no tempo de resposta.

CUIDADO

Como a função de chamada de serviço de assistência é afetada por muitos fatores, as seguintes situações (não exclusivas) podem fazer com que a chamada de serviço de assistência fique inutilizável:

- › Falha e danos no sistema de rede do veículo impedirão que a chamada de serviço de assistência seja acionada.
- › Danos ao equipamento de áudio, danos ou conexões soltas no chicote elétrico que conecta o sistema de rede e o equipamento de áudio etc., impedirão que uma chamada de resgate normal seja feita ao serviço de contatar suporte.
- › Se o airbag não for acionado no caso de uma colisão menor ou situação anormal, uma chamada de resgate não será acionada automaticamente. A chamada de serviço de assistência pode ser feita manualmente ou por outros meios.

Sistema de serviço de assistência

- › Se o botão de emergência estiver danificado, não será possível acionar uma chamada de emergência manualmente.
- › Se o sinal da rede móvel (sinal de celular) estiver fraco, sofrer interferência ou estiver bloqueado, não será possível acionar uma chamada de emergência.
- › Dispositivos GPS danificados ou áreas com sinais fracos (como garagens subterrâneas, túneis, montanhas, etc.) podem não conseguir localizar o veículo.
- › Depois que o veículo for desligado, a chamada de emergência poderá não ser acionada.
- › Os serviços de serviço de assistência podem não estar disponíveis devido a tumultos, incêndios, inundações, tempestades, explosões, guerras, ações governamentais, ordens de órgãos judiciais e administrativos, circunstâncias sociais e outros eventos de força maior.
- › Os serviços de serviço de assistência podem não estar disponíveis devido a vírus, cavalos de Troia ou outros programas maliciosos contidos em outros softwares que você baixa e instala ou outros sites que você visita que ameaçam a segurança do seu equipamento e dados.

- › As chamadas de serviço de assistência podem não estar disponíveis devido a outros fatores objetivos.

Luzes indicadoras

Status da luz indicadora	Descrição do status
Apagada	O sistema de rede do veículo e o sistema de serviço de assistência estão no modo suspenso.
A luz laranja está acesa continuamente	O sistema de rede do veículo e o sistema de serviço de assistência indicam que o tempo de autoverificação foi muito longo.
A luz verde está acesa continuamente	O sistema de rede do veículo e o sistema de serviço de assistência estão funcionando normalmente.
A luz verde pisca	O sistema de rede do veículo e o sistema de serviço de assistência podem realizar uma chamada.
A luz vermelha está acesa continuamente	O sistema de rede do veículo e o sistema de serviço de assistência estão em um estado defeituoso ou em um estado ligado.

ATENÇÃO

Quaisquer modificações no sistema telemático são proibidas.

i AVISO

Durante o uso diário, siga as sugestões a seguir:

- › Verifique regularmente se o sistema de rede do veículo está funcionando normalmente. Se as luzes indicadoras do sistema de rede do veículo e do sistema de serviço de assistência estiverem apagadas enquanto a luz de fundo estiver acesa, isso indica que o sistema está normal. Se ocorrer uma falha, dirija-se à uma estação de serviço para inspeção e reparo o quanto antes.
- › Recomenda-se substituir a bateria interna do dispositivo de rede automotiva no máximo uma vez a cada 3 anos. Dirija-se a uma Concessionária autorizada para substituir a bateria em tempo hábil.

11

Serviço de garantia

Garantia 312

Plano de Manutenção Periódica..... 325

Garantia

Mantenha este manual num local seguro e, após a entrega do veículo zero km, solicite um relatório completo de informações (▷ Página 328) que deve ser preenchido pela sua Concessionária autorizada, juntamente com a explicação da garantia descrita neste capítulo, para maximizar e utilizar a cobertura da garantia com segurança.

A garantia ORA não se aplica a veículos adquiridos através de importações diretas ou autônomas, é dedicada apenas aos veículos vendidos no Brasil pela GWM Brasil diretamente ou através de suas Concessionárias autorizadas. Em caso de dúvida, consulte o site oficial da GWM.

Este manual firma o acordo entre a GWM e o usuário em relação à cessão e o encerramento dos direitos relacionados à qualidade do produto e ao serviço pós-venda, e deve ser lido com atenção antes de usar nossos produtos.

O manual deve sempre ser fornecido com e acompanhar o veículo quando for necessário realizar um programa de manutenção ou venda regular, entregue-o ao transferi-lo para o próximo proprietário. para que ele possa continuar a usá-lo.(▷ Página 329)

Todas as informações contidas neste manual são atuais no momento de publicação. A GWM reserva-se o direito de modificar este manual, desde que informe o consumidor sobre quaisquer alterações no conteúdo e nas condições da garantia contratual por meio de um aviso individual ou notificação pública.

CUIDADO

- ▷ Para obter a experiência completa de um veículo de zero km, incluindo a dirigibilidade, qualidade e segurança, o cronograma de manutenção regular deve ser rigorosamente respeitado. Quaisquer reparos e/ou intervenções nos veículos ORA são efetuadas utilizando peças de reposição genuínas ORA através de uma Concessionária autorizada da GWM.
- ▷ A durabilidade do veículo e de seus componentes também é afetada pelo estilo de condução, clima, ambiente e outras condições. Certifique-se de ter bons hábitos de condução e de tomar todas as precauções de limpeza e manutenção do seu veículo durante sua vida útil, assim, o veículo mantém sua qualidade e segurança por muito mais tempo.

- › A utilização de peças não genuínas (genéricas) e a manutenção, reparos ou alteração do veículo fora da rede de Concessionárias autorizadas da GWM podem afetar o funcionamento e a segurança do veículo, o que está fora de controle da GWM e, por conseguinte, a GWM não é responsável pelas consequências dessas ações.
- › Além disso, observe que a negligência em cumprir com o cronograma de manutenção definido ou possíveis modificações do veículo, ou alteração fora da rede autorizada GWM, poderá afetar o desempenho, segurança e dirigibilidade do veículo e, até mesmo, violar regulamentações locais vigentes de trânsito e poderá servir como motivo para perda da garantia do veículo ORA.

Período de garantia básico

A GWM, através da sua rede de Concessionárias autorizadas e sujeita à conformidade do cliente com todas as condições de garantia (por exemplo, seguindo um plano de manutenção preventiva, utilizando apenas produtos genuínos GWM, alteração ou reparo apenas se realizados por uma Concessionária autorizada, etc.), oferece garantia de que o seu veículo estará isento de defeitos de fabricação nos componentes ou defeitos de montagem em condições normais de uso durante um total de 60 (sessenta) meses (sem limitações de quilometragem), ou seja: Os primeiros 90 (noventa) dias são considerados o período legal de garantia, conforme estipulado pela Lei de Defesa do Consumidor, o período restante é o período de garantia contratual livremente concedido pela marca.

O período de garantia é calculado a partir da data em que o veículo é entregue ao primeiro proprietário. Algumas peças têm períodos de garantia diferentes, outros itens sofrem desgaste natural, ambos estão descritos neste capítulo.

ATENÇÃO

- › O período de garantia concedido pela GWM é totalmente transferível para os proprietários subsequentes. Se o veículo for vendido para um segundo proprietário, consulte o registro de transferência do proprietário.(▷ [Página 329](#))

Garantia

- › As condições de garantia acima são válidas apenas no Brasil e aplicam-se apenas a veículos vendidos pela GWM Brasil através da sua rede de Concessionárias autorizadas ou pelo site oficial da GWM. As peças e os componentes substituídos durante o período de garantia têm o mesmo período de garantia que a peça originalmente substituída, ou seja, se a peça não for substituída, o período de garantia será igual à data final do período de garantia contratual da peça que está sendo substituída.

Cálculo do período de garantia

Tempo ou quilometragem, o que vier primeiro.

- › Tempo: A partir da data em que o veículo é entregue ao primeiro proprietário.
- › Quilometragem: O registro de quilometragem normalmente vem junto do odômetro, e é identificado quando o veículo entra na oficina para reparos e/ou campanha de qualidade.

ATENÇÃO

Se o grupo de instrumentos necessitar de substituição, o registro deve ser preenchido por uma Concessionária autorizada e o registro de substituição do odômetro neste manual (▷ Página 331) deve ser registrado e carimbado por uma Concessionária autorizada.

Componentes com cobertura de garantia diferenciada

Alguns dos componentes específicos listados abaixo têm diferentes períodos e quilometragem de garantia a partir da data de entrega do veículo novo ao primeiro proprietário, visto que já existe uma garantia legal de 90 dias.

Bateria (12 V)

Para problemas de fabricação ou montagem, a bateria (12 V) tem garantia de 12 (doze) meses, sem limite de quilometragem, a partir da data de entrega do veículo ao primeiro proprietário.

Pneu

Para problemas de fabricação ou montagem, o período de garantia dos pneus é de 12 (doze) meses ou 12.000 km, o que ocorrer primeiro, a partir da data de entrega do veículo ao primeiro proprietário.

Grupo de motores (EV)

O período de garantia para os sistemas elétricos (EV) para problemas de fabricação ou montagem começa a partir da data de entrega do veículo zero km ao primeiro proprietário até 96 (noventa e seis) meses, ou 200 000 km, o que ocorrer primeiro. Calculado a partir da data em que o veículo é entregue ao primeiro proprietário do veículo zero km. O sistema elétrico (EV) é composto pelos seguintes componentes:

- › Bateria de tração (alta tensão);
- › Controlador do motor de tração;
- › Motor de tração.

ATENÇÃO

- › Devido à deterioração natural dos componentes internos com o passar do tempo e ao carregamento frequente, a retenção e a vida útil da bateria de alta tensão serão reduzidas com desempenho de autonomia reduzido se comparado à condição inicial de um veículo de zero km.
- › Assim como acontece com todos os componentes do veículo, a durabilidade, a qualidade, a segurança e o período de garantia concedido pela GWM aos componentes do sistema elétrico estão relacionados à forma como o veículo é conduzido e ao cumprimento de todas as condições de garantia, por exemplo, a execução de um programa de manutenção preventiva ou outros serviços necessários prestados por Concessionárias autorizadas durante o período.

Requisitos de garantia

A garantia só será concedida se o cronograma de assistência e manutenção estabelecido neste manual for rigorosamente seguido e executado pela Concessionária autorizada e se o cliente cumprir as seguintes condições:

- › O veículo deve ser utilizado de acordo com os regulamentos de trânsito brasileiros e: O cliente deve seguir um estilo de condução ideal dentro das condições de uso, estradas, etc., o cliente se compromete a realizar todas as verificações de manutenção, preventivas, periódicas, corretivas e de serviço que puder realizar, e garante seguir todas as instruções para o bom uso e proteção do veículo contidas neste Manual do Proprietário.

Garantia

- › Realize revisões periódicas e manutenção preventiva nos intervalos especificados no cronograma de manutenção descrito neste manual, o que ocorrer primeiro. Reparos a serem realizados além do limite de tempo ou quilometragem especificados neste manual podem resultar na perda de direitos de garantia.(▷ Página 332)
- › Use somente produtos genuínos ou homologados pela GWM (peças, fluidos, óleos, materiais, etc.) e acessórios vendidos e instalados exclusivamente por Concessionárias autorizadas da GWM.
- › Realize a manutenção corretiva, preventiva ou serviços de carroceria e pintura em uma Concessionária autorizada da GWM.

ATENÇÃO

- › Apesar dos cronogramas descritos neste manual, a GWM pode alterar a necessidade de substituir, reparar ou apenas inspecionar componentes dependendo do caso. Como resultado, em alguns casos, podem ser necessárias apenas inspeções, mas a Concessionária autorizada irá confirmar se a peça especificada precisa ser substituída ou reparada. A necessidade de serviços adicionais também pode ser identificada durante a manutenção regular.
- › Para reparos de peças dentro da garantia, a GWM, através do processo de produção da Concessionária autorizada, irá reparar o veículo, manter as condições normais de uso do veículo ou substituir peças danificadas gratuitamente. Ou substituir gratuitamente as peças danificadas por peças novas genuínas/originais.
- › A utilização de peças não genuínas, ou a instalação incorreta de peças, ou o serviço inadequado fornecido por terceiros, podem resultar em perda de garantia.

Conceito de peças genuínas

Peças que são fabricadas, fornecidas, inspecionadas e certificadas pelo sistema de qualidade da GWM.

Período de garantia para peças de reposição genuínas

Vendido e instalado por uma Concessionária autorizada.

As peças de reposição originais da GWM vendidas e instaladas pela Concessionária GWM estão geralmente isentas de defeitos de fabricação comprovados dentro de um período de 12 (doze) meses, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias são pertinentes a garantia legal ao abrigo da Lei de proteção do Consumidor e o período de garantia subsequente é o período de garantia contratual concedido pela GWM, a seu exclusivo critério.

O período de garantia para determinadas peças varia de acordo com este manual e/ou outros documentos, como notas fiscais. Certifique-se de verificar o período de garantia das peças adquiridas e instaladas em seu veículo.

ATENÇÃO

- › Para validar o período de garantia, obtenha uma cópia da ordem de serviço de reparo e/ou da nota fiscal original (emitida no seu país) para a compra de peças genuínas de uma Concessionária autorizada GWM para comprovar o período de garantia. Se as peças genuínas tiverem sido adquiridas em uma Concessionária autorizada e instaladas fora da Concessionária, o período de garantia será alterado conforme indicado abaixo.
- › O período de garantia será calculado a partir da data limite da ordem de serviço ou da data de emissão da nota fiscal.

Comprada no balcão de um representante de assistência homologado, mas instalada fora do representante de assistência da rede aprovada pela GWM.

As peças de reposição genuínas adquiridas em uma Concessionária autorizada são cobertas pela garantia legal de 90 (noventa) dias, ao abrigo da Lei de proteção do Consumidor, apenas para as peças que apresentem comprovadamente defeitos de fabricação.

ATENÇÃO

- › Uma manutenção ou serviço inadequado que possa danificar a peça comprada resultará em perda de benefícios de garantia, uma vez que não são definidos como falhas de fabricação.
- › Para confirmação do período de garantia, o período será decorrido a partir da data de emissão da nota fiscal original (NF) emitida no momento de compra no balcão do Representante de Serviço homologado.
- › O cliente é obrigado a fornecer esta nota fiscal quando solicitado para provar que a peça está dentro do período de garantia especificado de 90 (noventa) dias.

Garantia

Garantia de acessórios genuínos (ORA)

Vendido e instalado por uma Concessionária autorizada.

Os acessórios ORA genuínos vendidos e instalados por Concessionárias autorizadas estão cobertos pela garantia contra defeitos de fabricação comprovados por um período de 12 (doze) meses sem limite de quilometragem, incluindo os primeiros 90 (noventa) dias de garantia legal ao abrigo da Lei de Defesa do Consumidor, sendo o período de garantia subsequente uma garantia contratual concedida pela GWM.

ATENÇÃO

- › Para validar a garantia, obtenha uma cópia da ordem de serviço de reparo e/ou da nota fiscal (emitida no seu país) para a aquisição de peças genuínas em uma Concessionária autorizada da GWM para comprovar a garantia.
- › O período de garantia será calculado a partir da data de fechamento da ordem de serviço ou da data de emissão da fatura.

Comprada no balcão de um representante de assistência homologado, mas instalada fora do representante de assistência da rede aprovada pela GWM.

Os acessórios genuínos adquiridos no pós-vendas da Concessionária autorizada estão cobertos pela garantia legal de 90 (noventa) dias, ao abrigo da Lei de proteção do Consumidor, e se os acessórios estiverem comprovadamente apresentando defeitos de fabricação.

AVISO

- › Uma manutenção ou serviço inadequado que possa danificar a peça comprada resultará em perda de benefícios de garantia, uma vez que não são definidos como falhas de fabricação.
- › Para confirmação do período de garantia, o período será decorrido a partir da data de emissão da nota fiscal original (NF) emitida no momento de compra no balcão do Representante de Serviço homologado.
- › O cliente é obrigado a fornecer esta nota fiscal quando solicitado para provar que a peça está dentro do período de garantia especificado de 90 (noventa) dias.

Garantia para veículos blindados homologados/certificados pela GWM

A GWM está empenhada em fornecer produtos e serviços de alta qualidade através do estabelecimento de uma garantia básica do veículo, válida por um total de 60 (sessenta) meses e sem limite de quilometragem, para cobrir defeitos de fabricação ou montagem, se confirmados por uma Concessionária autorizada, vinculada a uma empresa de blindagem certificada pela GWM exclusiva para aprovação.

Antes de blindar o veículo, certifique-se de blindá-lo em uma Concessionária autorizada da GWM ou de uma empresa certificada ou aprovada pela GWM. Em caso de dúvida, visite o nosso site ou contacte o nosso Serviço de Atendimento ao Cliente (SAC - 0800 838 8000) ou uma Concessionária autorizada GWM.

ATENÇÃO

Quaisquer acessórios originais que tenham sido instalados, substituídos ou que tenha perdido os seus atributos originais como resultado da instalação de blindagem balística não estão cobertos pela garantia. As peças usadas na blindagem terão uma garantia de acessórios específica. Consulte uma empresa aprovada ou certificada ou uma Concessionária autorizada da GWM que realize serviço para saber o período de garantia das peças substituídas durante o processo de blindagem.

CUIDADO

- › Alguns veículos já blindados podem ter sido adquiridos e comercializados por empresas que não sejam aprovadas ou certificadas pela GWM.
- › Visto que estas modificações e/ou blindagens não estão sujeitas ao controle de qualidade e às inspeções rigorosas da fabricante, a GWM reserva-se o direito de limitar e não garantir a cobertura, que pode ser parcial ou mesmo total, do veículo, uma vez que estas alterações não estão em conformidade e podem prejudicar o funcionamento mecânico, elétrico e estrutural normal e, devido ao efeito de blindagem, reduzir a durabilidade dos componentes relacionados com o uso, por exemplo, sistema de freios, suspensão, carroceria, motores de tração, etc.

ATENÇÃO

A GWM recomenda aos clientes, nestes casos, a solicitarem um certificado de garantia (ou um vale) à empresa responsável pela blindagem no momento da compra do produto e a fornecerem as informações necessárias sobre a política contratual e o período de garantia.

Garantia

Garantia da pintura e da carroceria

A GWM valoriza a alta qualidade dos seus produtos e, após confirmação por uma Concessionária autorizada, oferece a garantia da carroceria e da pintura do veículo por um período de 60 meses. Sem limite de quilometragem para quaisquer problemas e/ou defeitos fabricação no veículo.

ATENÇÃO

Considerações não relacionadas à garantia:

- › Danos ou manutenção inadequada, conforme confirmado por um auditor externo.
- › Defeitos na carroceria ou na pintura causados por serviços de terceiros fornecidos ou recomendados por uma Concessionária não autorizada.
- › Perfuração de corrosão devido a reparos na carroceria ou na pintura efetuadas diferentemente das especificações definidas pelo fabricante.

Peças e serviços não cobertos pela garantia

Os itens e fatores fora do controle da GWM durante o período de garantia incluem acessórios que estão naturalmente gastas devido ao uso normal nesta condição e, por conseguinte, não estão cobertos durante o período de garantia:

- › Fusíveis em geral
- › Bateria da chave inteligente
- › Lâmpadas
- › Todos os vidros do veículo
- › Palhetas do limpador
- › Fluidos (refrigerante do sistema de A/C, líquido de arrefecimento do motor de tração, fluido da transmissão automática)
- › Fluido de freio
- › Filtro do ar-condicionado
- › Graxa comum
- › Aditivo de combustível
- › Pastilhas e discos dos freios
- › Refrigerante (Sistema de ar-condicionado)
- › Outros componentes incluídos no cronograma de manutenção do veículo

ATENÇÃO

- › Qualquer um dos componentes com desgaste natural listados acima ou quaisquer outros componentes instalados no veículo só serão substituídos ao abrigo do período de garantia legal, ou seja, se um defeito de fabricação ou montagem ocorrer no prazo de 90 (noventa) dias a contar da data em que o veículo de 0 (zero) km é entregue ao primeiro proprietário.
- › Após este período legal de 90 (noventa) dias, o custo do serviço ou reparo é de responsabilidade do usuário.

Serviço ou outras condições:

- › Manutenção periódica efetuada fora dos prazos especificados no cronograma de manutenção;
- › Uso do veículo em condições adversas;
- › Colisão, reparos ou qualquer outro dano que não seja causado por falha do produto ou de montagem;
- › Solicitação de gastos adicionais, como por exemplo danos materiais, pessoais, morais, hotel, combustível, locação, alimentação, entre outros.
- › Reparos utilizando peças e acessórios não genuínos ou homologados pela GWM;;
- › Realizados por terceiros ou fora de uma concessionária autorizada;
- › Impróprios (modificação, instalação, alteração, adulteração etc.);
- › Ausência das revisões periódicas conforme o Plano de Manutenção do veículo ou serviço parcial / incompleto;
- › Danos por força maior causados pelo meio ambiente (chuvas, raios, salinidade, granizo, seiva das árvores, inundações ou outros atos da natureza);
- › Limpeza, lavagens, polimento, higienização ou quaisquer outros itens “car care”;
- › Em decorrência a combustível de má qualidade ou contaminação de fluidos em geral;
- › Impactos causados por quaisquer objetos ou agentes externos;
- › Uso do veículo para fins de corrida, conversão, locação ou outros fins.
- › Sem uma nota fiscal ou comprovante de garantia válidos, bem como comprovantes de garantia falsificados ou alterados;
- › Em consequência a danos materiais ou pessoais ao usuário e a terceiros.

Garantia

Responsabilidade do usuário

Acesso aos serviços e reparo

É de responsabilidade do usuário que direcione seu veículo para eventual necessidade de diagnóstico, reparo ou serviço de manutenção conforme período estabelecido e descrito no Plano de Manutenção Preventiva. Desta forma, prezando pela melhor comodidade, entre em contato com uma Concessionária autorizada e agende seu serviço.

Condução adequada e manutenção regular

Use, faça a manutenção e cuide do seu veículo adequadamente, de acordo com os requisitos e as diretrizes listados neste manual.

- › Realize a manutenção regular do veículo conforme especificado neste manual.
(▷ Página 332)
- › O custo de inspeção regular, ajuste, substituição e manutenção dos itens especificados neste manual será de responsabilidade do usuário; dependendo da política da ORA, você poderá usufruir de manutenções programadas, pré-pagas para determinadas condições. Para maiores detalhes procure por uma Concessionária autorizada.

Condução em condições severas

- › Quando veículo for submetido a condições adversas de uso ou frequente severas torna-se necessários reparos, inspeção ou manutenção ao veículo mais frequentes, por tempo ou quilometragem. Consulte a tabela do Plano de Manutenção para maiores detalhes.
- › São consideradas como uso severo as seguintes condições: transitar frequentemente com o veículo em locais não pavimentados (poeira, terra, areia, trechos alagados, lama etc.), permanecer por longos trechos em engarrafamentos frequentes, fazer uso frequente do veículo em percursos/distâncias curtas, manter o veículo frequentemente descoberto sob constante ação solar, chuvas ácidas, fuligem ou regiões litorâneas.
- › Em caso de uso em condições severas, não haverá cobertura de garantia.

Mantenha seus registros atualizados

Mantenha os seus registros de reparos atualizados e, em alguns casos, apresente-os para comprovar que a manutenção foi realizada e dentro do período definido.(▷ Página 332)

Use peças genuínas

Para garantir que seu veículo esteja nas melhores condições possíveis para uso, máxima segurança, durabilidade e dirigibilidade, utilize peças genuínas ou homologadas pela GWM e faça os serviços em uma Concessionária Autorizada GWM.

Mantenha este manual num local seguro

Este manual é um documento importante para que você possa desfrutar do serviço de garantia com qualidade além do serviço de manutenção. Por favor, guarde-o em um local seguro para evitar perdas ou danos.

Manutenção regular

Necessidade de manutenção do veículo

A manutenção do veículo é um diagnóstico de saúde para seu veículo e pode aumentar a durabilidade, dirigibilidade e segurança de seu veículo, além da possibilidade de reduzir chances de necessidade de eventuais reparos em seu veículo.

Durante o uso do veículo, várias peças inevitavelmente se desgastam. Para que você possa dirigir seu veículo com tranquilidade, são necessárias verificações e reparos regulares de manutenção para que o desempenho de seu veículo possa ser mantido com qualidade.

A manutenção do veículo lhe dá mais tranquilidade ao dirigir

Durante o processo de manutenção, você pode realizar a manutenção preventiva necessária com base no uso das peças, para que você possa evitar problemas antes que eles ocorram e dirigir seu veículo com confiança até a próxima revisão. Ouça a Concessionária GWM com atenção e priorize a sua segurança e a durabilidade de seu veículo. É possível que algumas peças tenham de ser substituídas ou reparadas para garantir a melhor utilização de seu veículo.

Prolongue a vida útil do veículo e reduza adicionais custos com o veículo

Algumas peças de seu veículo são peças de desgaste natural e, por este motivo, não estão cobertas pela garantia. Mesmo assim, orientamos que realize a manutenção preventiva dessas peças em uma Concessionária Autorizada GWM, em prol da sua segurança e durabilidade de seu veículo. A exemplo, componentes como pastilhas de freio e pneus se desgastam gradualmente à medida que executam sua função e não são permanentes. A utilização de peças que ultrapassem o limite de desgaste natural pode facilmente causar falhas ou danos adicionais a outros componentes no veículo, ou mesmo até causar acidentes de trânsito. Portanto, a manutenção regular é necessária.

Garantia

Cronograma de manutenção regular

A manutenção do veículo é um diagnóstico de saúde para seu veículo e pode aumentar a durabilidade, dirigibilidade e segurança de seu veículo, além da possibilidade de reduzir chances de necessidade de eventuais reparos em seu veículo. Por favor, siga à risca os intervalos de manutenção conforme descrito no “Plano de Manutenção Periódica”. É responsabilidade da Concessionária efetuar a manutenção regular do seu veículo de acordo com a tabela abaixo e carimbar o registro de assistência periódica. A manutenção preventiva fora do período especificado no Plano de Manutenção Periódica pode resultar em danos no veículo ou mesmo na perda da garantia contratual. Solicite à Concessionária Autorizada carimbar e registrar a manutenção no “Registro de Manutenção Periódica”.

Plano de Manutenção Periódica

Cronograma de Manutenção Periódica

⚠️ ATENÇÃO

- › As revisões devem ser realizadas por uma concessionária Autorizada GWM no Brasil, para realizar as revisões, basta apresentar este manual.
- › A tolerância para a realização de todas as revisões descritas é de ± 1000 quilômetros (quando as revisões são realizadas de acordo com as leituras do painel) ou ± 01 mês (quando as revisões são realizadas de acordo com o tempo), o que ocorrer primeiro.

Descrição:

I: Verificar, corrigir ou substituir, se necessário

S: Substituir

L: Limpar

⚠️ ATENÇÃO

- 1: Se o sistema de ar condicionado estiver equipado com um filtro N95, é necessário substituí-lo a cada 12 meses.
- 2: Se o veículo for frequentemente conduzido em estradas acidentadas, sempre observe o desgaste dos pneus e efetue as alterações dos pneus em tempo hábil.
- 3: Em geral, livre de manutenção por toda vida útil. Se utilizado em circunstâncias especiais, deve ser substituído a cada 48.000 km.

A - Plano de Manutenção - Obrigatório - A cada 24 meses ou 24.000 km

Tempo (meses)	24	48	72	96	120
Quilometragem x 1000	24	48	72	96	120
Bateria (12 V)	I	I	I	I	I
Radiador (externo)	I	I	I	I	I
Iluminação total do veículo	I	I	I	I	I
Quatro tipos de vazamento (óleo/água/eletricidade/gás)	I	I	I	I	I
Parafusos e porcas importantes	I	I	I	I	I
Juntas homocinéticas e guarda-pó	I	I	I	I	I
Freios a disco e pastilhas	I	I	I	I	I

Plano de Manutenção Periódica

Tempo (meses)	24	48	72	96	120
Quilometragem x 1000	24	48	72	96	120
Elemento do filtro do ar-condicionado ¹	S	S	S	S	S
Rodízio dos pneus ²	S	S	S	S	S
Fluido da transmissão ³		I		I	
Fluido de freio	S	S	S	S	S
Vidro do Teto	I	I	I	I	I
Líquido de arrefecimento (motor elétrico e sistema de ar-condicionado)	I	S	I	S	I
Parafusos de fixação do compartimento da bateria (soltos/corroídos/danificados)	I	I	I	I	I
Compartimento da bateria de alta tensão (arranhões/corrosão/deformação/dano)	I	I	I	I	I
Conector de alta/baixa tensão da bateria (limpos/corroídos/danificados/conectados)	I	I	I	I	I
Parâmetros da bateria (SOH, valor da resistência de isolamento PACD)	I	I	I	I	I

B - Inspeção preventiva

Devido ao intervalo de manutenção ser prolongado (a cada 24 meses ou 24.000 km), recomenda-se uma inspeção preventiva 1 ano ou 12.000 km após a última manutenção realizada. Seguem abaixo os itens contemplados nesta inspeção:

- › Elemento do filtro do ar-condicionado¹
- › Alinhamento das rodas
- › Rodízio dos pneus²
- › Pressão e desgaste dos pneus
- › Bateria auxiliar (12V)
- › Freios a disco e pastilhas
- › Junta esférica da suspensão, coifas
- › Parafusos da carcaça da bateria de tração (soltos/corrosão/danos)
- › Carcaça da bateria de tração (arranhões/corrosão/deformação/danos)
- › Plugue de alta/baixa tensão da bateria de tração (limpo/corrosão/danos/conexão)
- › Parâmetros da bateria de tração (valor de resistência de isolamento SOH, PACD)

Plano de Manutenção Periódica

- › Vazamentos (fluidos, água, eletricidade, ar)
- › Luzes externas, internas e buzina
- › Limpadores e lavadores dos vidros
- › Radiador (externo)
- › Parafusos e porcas importantes

12

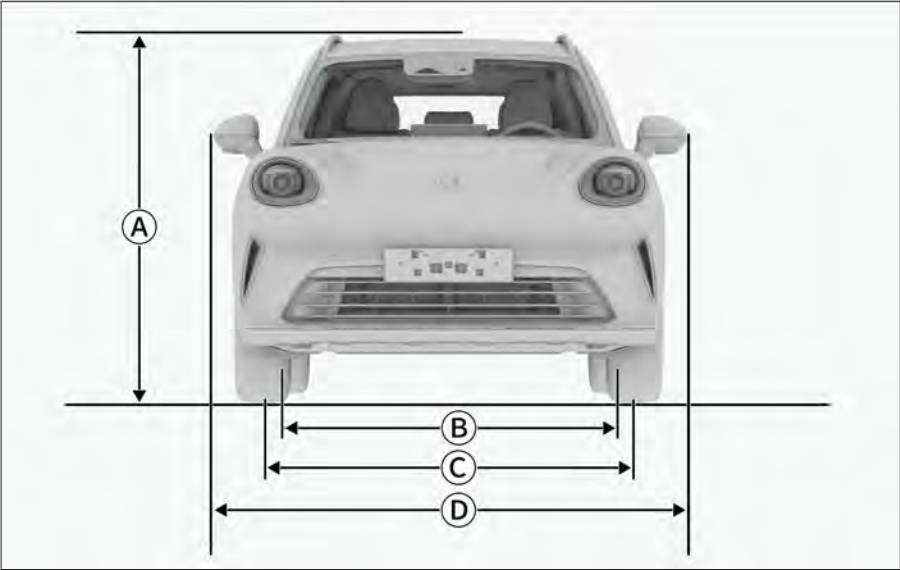
Dados técnicos

Parâmetros básicos.....	330
Número de identificação do veículo	333
Número do motor de tração	334
Parâmetros dinâmicos.....	335
Parâmetros do chassi	336
Parâmetros do fluido	338
Especificações do banco.....	339
Informações sobre sinais de rá- dio	340

Parâmetros básicos

AVISO

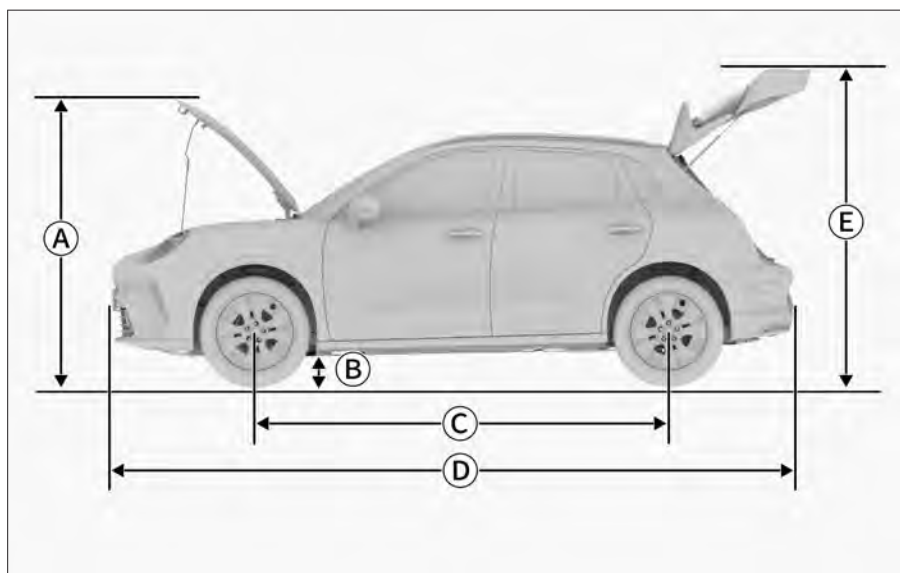
Todos os parâmetros listados neste manual aplicam-se a veículos equipados de série, exceto aqueles especificamente indicados ou listados separadamente. Alguns parâmetros podem variar para veículos com equipamentos especiais e veículos fabricados para outros países.



24230AA25F1B

Nº	Item	Informações
A	Altura do teto [mm]	1641
B	Distância central da roda traseira [mm]	1577
C	Distância central da roda dianteira [mm]	1583
D	Largura do veículo [mm]	2097

Parâmetros básicos



83D69FDC242D

Nº	Item	Informações
A	Altura com o capô aberto [mm]	1862,1
B	Distância do solo (sem carga) [mm]	175
C	Distância entre eixos [mm]	2720
D	Comprimento do veículo [mm]	4471
E	Altura com tampa traseira aberta [mm]	2027,8

Item	Informações
Diâmetro nominal de giro [m]	10,9
Peso bruto (sem carga) [kg]	1685
Peso bruto (com carga) [kg]	2120
Distribuição de peso no eixo dianteiro [kg]	920
Distribuição de peso no eixo traseiro [kg]	765
Volume do compartimento de bagagem ¹ (s/ rebater os bancos) (litros)	362
Volume do compartimento de bagagem ¹ (c/ os bancos rebatidos) (litros)	1060

Parâmetros básicos

AVISO

1: A altura é a altura do chão ao teto.

Número de identificação do veículo

O número de identificação do veículo (VIN) é o número de identificação único do veículo e está gravado nos seguintes locais:

- › Parte superior esquerda do painel dianteiro.



022618EC60C9

- › Viga de montagem dianteira do banco dianteiro direito.



7B0B3732AC79

- › Placa de identificação do veículo, abaixo da trava na coluna da porta do lado do passageiro.

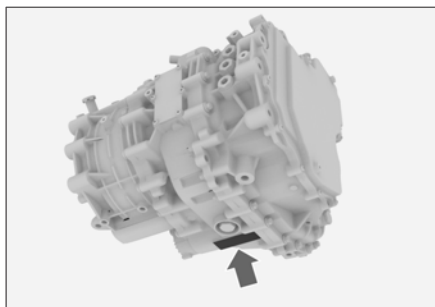


45091F351A45

i AVISO

As informações do número de identificação do veículo podem ser lidas a partir da unidade de controle eletrônico quando a interface de diagnóstico de bordo é conectada usando a ferramenta de diagnóstico.

Número do motor de tração



CA663FF3C7DA

O número do motor de tração está gravado no alojamento do motor na posição indicada.

Motor de tração

Modelo	Tipo	Potência máxima de saída [KW]	Torque máximo [N.m]	Nivelamento máximo [%]
QT36TZ220001	Motor síncro-no de ímã permanente	150	260	35

Bateria de alta tensão

Modelo	Tipo	Tensão nominal [V]	Capacidade nominal [Ah]	Temperatura de operação [°C]
PB364160A	Bateria de lítio-fosfato de ferro	364,6	160	-20 a 55 (carga) -30 a 55 (descarga)
PB315144A	Bateria de lítio-fosfato de ferro	315,1	144	-20 a 55 (carga) -30 a 55 (descarga)

Parâmetros do chassi

Especificações do pneu

Item		Informações
Especificações do pneu	Pneus padrão	215/50R18 96V, 225/60R18 100H
	Pneu reserva	T135/90D17 104M
Pressão de inflagem dos pneus		Consulte a etiqueta de pressão dos pneus na parte inferior da trava da porta dianteira esquerda
Correntes para neve	Especificações	Correntes de aço de até 12 mm de espessura ou correntes de poliuretano TPU para neve de até 15 mm de espessura (aplicável ao tamanho de pneu 215/50R18 96V)
	Local de instalação	Rodas dianteiras

Parâmetros da roda

Item		Informações
Parâmetro de equilíbrio dinâmico	Unilateral [g]	Menor ou igual a 8
	Soma bilateral [g]	Menor ou igual a 15

Parâmetros do chassi

Item			Informações
Parâmetros de alinhamento	Rodas traseiras	Câmbor	-0°56'±30' (diferença para a esquerda e para a direita menor ou igual a 30')
		Convergência das rodas traseiras (de um lado)	0°8'±5' (diferença para a esquerda e para a direita menor ou igual a 5')
		Ângulo de avanço	0°±15'
	Rodas dianteiras	Cáster	3°48'±45' (diferença para a esquerda e para a direita menor ou igual a 45')
		Câmbor	-0°30'±45' (diferença para a esquerda e para a direita menor ou igual a 45')
		Convergência das rodas dianteiras (de um lado)	0°6'±5' (diferença para a esquerda e para a direita menor ou igual a 5')
		Inclinação do pino mestre	11°9' (referência)

Parâmetros do freio

Item		Informações
Pedal do freio	Curso livre [mm]	3~8
Pastilha de freio dianteira (material de fricção)	Espessura mínima [mm]	2
Pastilha de freio traseira (material de fricção)	Espessura mínima [mm]	2
Disco de freio dianteiro	Espessura mínima [mm]	20
Disco de freio traseiro	Espessura mínima [mm]	10,8

Parâmetros do fluido

Tipo de fluido	Especificações	Níveis de abastecimento recomendados [litros] (valores de referência)
Óleo do diferencial dianteiro	EV30	1,45±0,05 (nível de abastecimento para manutenção)
Líquido de arrefecimento (com bateria PB315144A)	Etilenoglicol-35	12±0,5 (áreas de alta temperatura) 11,5±0,5 (áreas sem alta temperatura)
Líquido de arrefecimento (com bateria PB364160A)	Etilenoglicol-35	13±0,5 (áreas de alta temperatura) 12,5±0,5 (áreas sem alta temperatura)
Fluido de freio	Fluido de freio sintético DOT4	0,85±0,1
Fluido do lavador do para-brisa	Genuíno GWM	4,6±0,2

AVISO

Os níveis reais de enchimento dos fluidos na tabela acima podem variar ligeiramente devido a diferenças nos produtos, equipamentos e clima.

Especificações do banco

Item		Informações
Posição do trilho do banco		Mova-se para a frente em 20 mm a partir da posição final
Ângulo do encosto do banco	Bancos dianteiros	25°
	Bancos laterais traseiros	30°
	Banco traseiro central	25°
Ângulo comum do encosto do banco	Bancos dianteiros	23°~27°
	Bancos laterais traseiros	30°
	Banco traseiro central	25°

Informações sobre sinais de rádio

Esses produtos foram aprovados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) de acordo com o procedimento estabelecido na Resolução nº 715, de 23 de outubro de 2019, e atendem aos requisitos técnicos aplicáveis.

Item	Informações
Módulo de controle eletrônico central	 08894-25-07340
Sensor de monitoramento da pressão dos pneus	 07912-24-17041
Terminal sem fio no veículo	 09078-24-17228
Reprodutor multimídia	 09515-24-17043
Módulo de controle do radar angular	 06221-25-03745
Entrada USB (dianteira)	 01029-25-15461
Entrada USB (traseira)	 11191-24-16850
Carregador sem fio	 07734-24-16578
Chave inteligente	 00236-26-07540



9201106XNW63A