

Manual do Proprietário

WEY 07 PHEV





Obrigado por escolher um veículo WEY.

Quanto mais familiarizado você estiver com o veículo, maior será o prazer e a conveniência de usá-lo.

Portanto:

Leia atentamente este manual antes de conduzir o veículo. Nele você encontrará dicas importantes sobre a operação do veículo para que possa aproveitar todas suas vantagens técnicas. Você também encontrará informações muito úteis sobre a segurança ao dirigir, a segurança no trânsito e como preservar o valor do veículo.

Desejamos a você uma viagem segura e agradável!

27/05/2025

Visão geral

Equipamentos do veículo

Note que este manual contém todos os equipamentos-padrão, nacionais e especiais para esta série de modelos. Portanto, alguns dos equipamentos ou recursos descritos neste manual podem não estar instalados em seu veículo, ou podem estar disponíveis apenas em alguns mercados. Para obter informações específicas sobre a configuração, consulte os materiais de venda relevantes ou a Concessionária Autorizada na qual você adquiriu o veículo.

Acessórios, peças de reposição e modificações

Atualmente, podemos comprar não só peças genuínas, mas também uma vasta gama de outras peças de reposição e acessórios não genuínos adequados para este veículo. A utilização de peças de reposição e acessórios não genuínos pode afetar negativamente a segurança do veículo, mesmo que estes produtos tenham sido homologados por fornecedores automotivos conhecidos. Para peças e acessórios não originais, a GWM não assume responsabilidade nem oferece garantia, seja para substituição ou instalação.

Não modifique o veículo com produtos diferentes dos originais. Modificações que usam produtos não originais podem afetar a operação, a segurança ou a durabilidade do veículo e até mesmo violar as regulamentações governamentais. Além disso, danos ao veículo e problemas de desempenho decorrentes de modificações não são cobertos pela garantia.

É proibido modificar a suspensão, freios e outros sistemas, que possam ter um efeito adverso na segurança da condução do veículo.

Não modifique a caixa de fusíveis do veículo, pois isso pode afetar negativamente o sistema elétrico.

Alterações em componentes eletrônicos, seus softwares e circuitos afetarão suas funções e o funcionamento normal de outros componentes associados, especialmente sistemas relacionados à segurança, afetando a segurança operacional do veículo e aumentando o risco de acidentes ou lesões. Portanto, não modifique a fiação, os componentes eletrônicos e seu software.

Atualização do manual

Todas as informações fornecidas neste manual estão atualizadas no momento da publicação. No entanto, o conteúdo deste manual está sujeito a alterações sem aviso prévio devido à melhoria contínua do produto.

Dependendo da especificação do veículo, o equipamento mostrado pode variar em relação ao seu veículo.

As informações de exibição na tela (incluindo imagens, ícones, texto, etc.) mostradas neste manual são apenas para fins ilustrativos. Dependendo da configuração do modelo, versão do software, tema e configurações, as informações relevantes exibidas podem variar. Para informações detalhadas, consulte o veículo real.

Sobre os símbolos

ATENÇÃO

Isso representa uma advertência.

Se essas advertências forem ignoradas, poderão ocorrer ferimentos graves ou fatais. Essas advertências informam o que deve ou não ser feito para reduzir o risco de acidentes graves ou fatais ao motorista e a outras pessoas.

CUIDADO

Isso representa uma precaução.

Se essas precauções forem ignoradas, poderão ocorrer danos ao veículo ou a seus equipamentos. Essas precauções informam o que deve ou não ser feito para evitar ou reduzir o risco de danos ao veículo e a seus equipamentos.

AVISO

Isso representa um conteúdo de lembrete.

Esse conteúdo contém informações complementares que podem ser úteis para você.

(▷P. X)

Este símbolo indica que mais detalhes podem ser encontrados nessa página.

Dicas de segurança

ATENÇÃO

Precauções gerais ao dirigir:

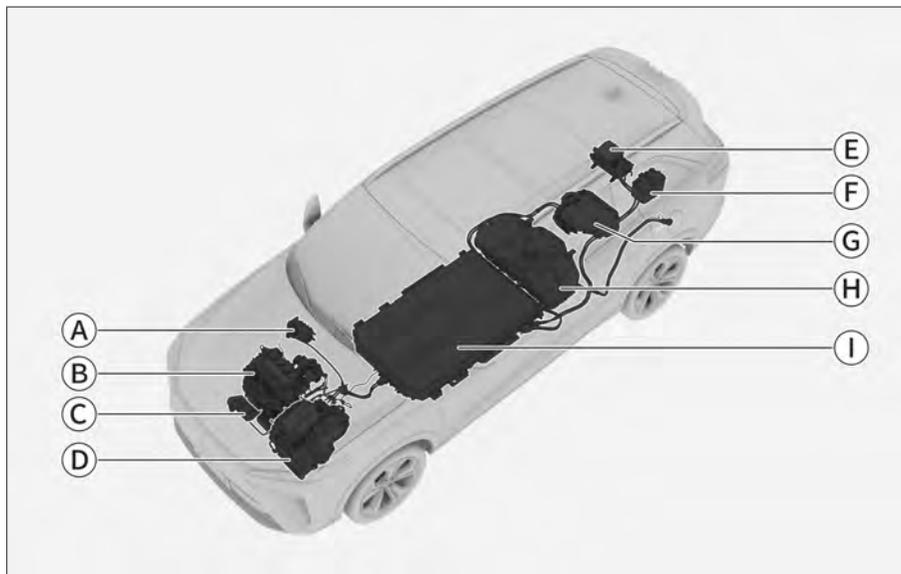
- › Condução sóbria: Álcool, drogas, medicamentos ou anestésicos podem atrasar o tempo de reação do motorista, afetar o julgamento e a coordenação e podem facilmente levar à perda de controle do veículo e causar acidentes graves.
- › Dirija com cuidado: Sempre dirija com cuidado. Preste atenção aos movimentos errados de outros motoristas ou pedestres na estrada a todo momento, para fazer julgamentos oportunos e evitar acidentes.
- › Condução concentrada: Esteja sempre atento ao dirigir. Qualquer distração, como ajustar os controles, pegar um telefone ou ler, pode resultar em uma colisão e causar ferimentos graves ou fatais ao motorista, passageiros e outras pessoas.

ATENÇÃO

Nunca deixe crianças, pessoas que precisam de assistência ou animais sozinhos no veículo.

- › Crianças, pessoas que precisam de assistência ou animais de estimação não podem deixar o veículo por conta própria, nem ter ciência de certas situações; a temperatura dentro do veículo pode estar muito alta ou muito baixa em condições climáticas variáveis, o que pode causar problemas de saúde graves ou fatais.
- › Se uma criança ou animal entrar em contato com a chave, o veículo pode deslocar-se sozinho e representar um perigo para si e para o trânsito, tais como ligar o veículo, liberar o freio de estacionamento, mudar de marcha, operar as portas ou vidros elétricos, etc.

Sobre os veículos híbridos



9AD5EB4BDCA

- Ⓐ Aquecedor do ar-condicionado
- Ⓑ Motor a gasolina.
- Ⓒ Compressor do ar-condicionado
- Ⓓ Transmissão híbrida de quatro velocidades.
- Ⓔ Carregador de bordo.
- Ⓕ Bateria 12V
- Ⓖ Motor elétrico traseiro (motor de tração)
- Ⓗ Tanque de combustível
- Ⓘ Conjunto de baterias de alta tensão

Este veículo é um veículo híbrido e suas características são diferentes das dos veículos a combustível comuns. Familiarize-se com as características dos veículos híbridos e dirija com cuidado.

⚠ ATENÇÃO

- › É proibido tocar, desmontar ou substituir as peças com sinais de aviso de alta tensão ⚠, cabos laranja e seus conectores no veículo para evitar choques elétricos de alta tensão.
- › Depois que o veículo for ligado, o sistema de energia estará muito quente. Tenha cuidado com a alta tensão e a alta temperatura e sempre siga as instruções da etiqueta de aviso de segurança do veículo.

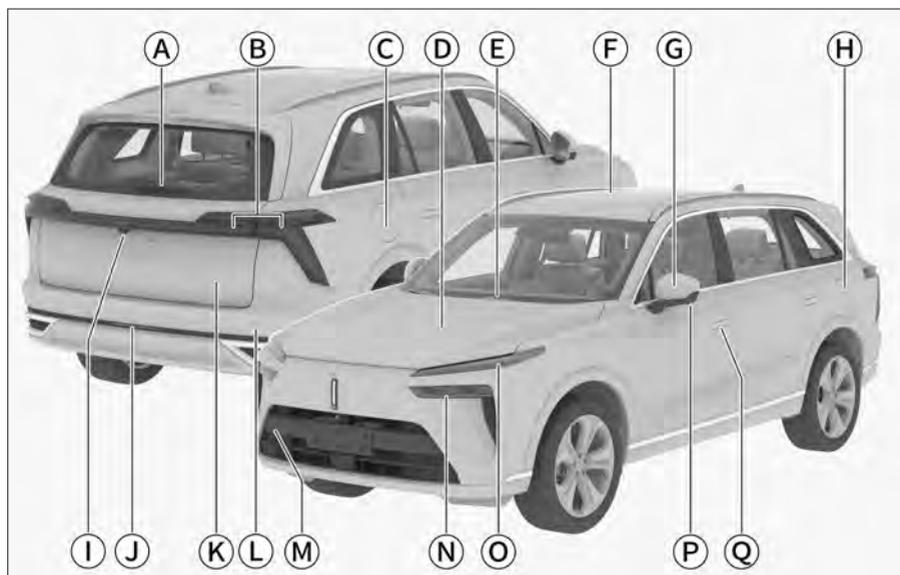
i AVISO

- › A faixa de temperatura ideal para a bateria é de -10 a 40°C. Não é recomendável expor o veículo a temperaturas muito altas ou muito baixas por mais de 24 horas, caso contrário, isso poderá reduzir o desempenho da bateria.
- › Quando a temperatura da bateria estiver muito alta ou muito baixa, a regeneração de energia e a potência de saída diminuirão. Em casos extremos, o circuito de alta tensão pode ser interrompido, fazendo com que a bateria pare de funcionar.
- › O conjunto de baterias contém circuitos de controle de alta tensão; a entrada de líquidos pode causar curto-circuito, vazamento ou corrosão, portanto, evite que o conjunto de baterias seja imerso em líquidos.
- › A autonomia pode variar devido aos hábitos de direção (por exemplo, aceleração e desaceleração frequentes), às condições da estrada (por exemplo, declives longos), à temperatura (por exemplo, baixas temperaturas) e ao fato de o equipamento elétrico (por exemplo, ar-condicionado) estar ligado ou não.
- › A bateria é afetada por propriedades químicas e a capacidade da bateria decai naturalmente. Portanto, para veículos que foram usados por um período de tempo, sua autonomia EV será reduzida.

Os veículos híbridos são conduzidos exatamente da mesma forma que os veículos à combustão comum. O sistema híbrido pode usar o motor a combustão interna e o motor elétrico em combinação de acordo com o status operacional do veículo e o modo de condução para melhorar a eficiência do combustível e reduzir as emissões de escapamento.

- › O motor elétrico geralmente conduz o veículo em baixas velocidades.
- › O motor a combustão interna geralmente conduz o veículo em altas velocidades ou durante uma condução mais ativa.

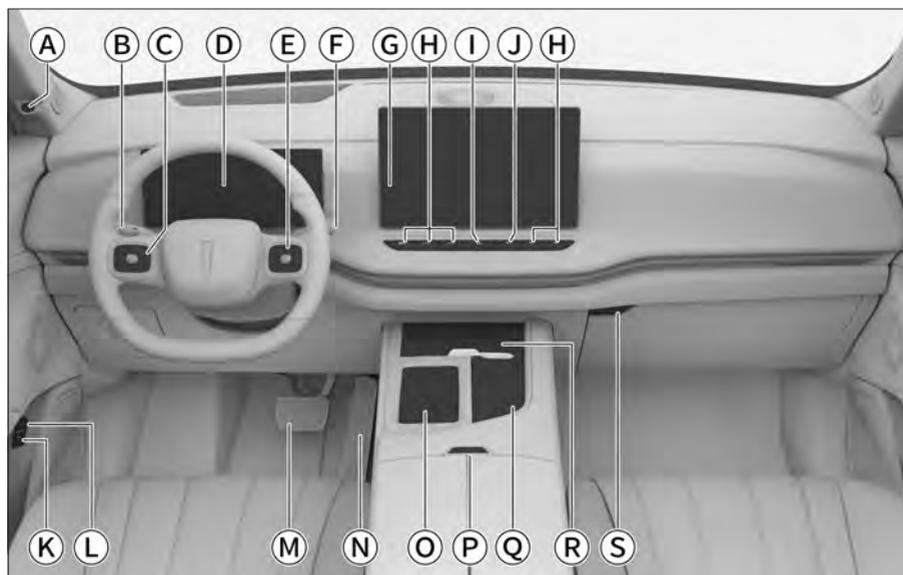
Vista externa



DD092AC43B55

- Ⓐ Limpador traseiro 71
- Ⓑ Luzes combinadas traseiras 62
- Ⓒ Porta de carregamento 186
- Ⓓ Capô 41
- Ⓔ Limpador dianteiro 68
- Ⓕ Teto solar 36
- Ⓖ Espelhos retrovisores externos 52
- Ⓗ Porta do tanque de combustível 180
- Ⓘ Câmera de ré 80
- Ⓝ Luzes de neblina traseiras 62
- Ⓚ Tampa do porta-malas 27
- Ⓛ Radar de ré 80
- Ⓜ Tampa do olhal de rebocamento dianteiro 336
- Ⓝ Faróis alto e baixo 61
- Ⓞ Luzes de condução diurna 65
Luz de presença dianteira 62
Luzes de direção dianteiras 63
- Ⓟ Luzes de direção laterais 63
- Ⓠ Travas das portas 22

Vista interna



52870E66A1FF

- Ⓐ Câmera do sistema de monitoramento inteligente
- Ⓑ Interruptor combinado, usado para:
Controle das luzes 62
Controle dos limpadores 68
- Ⓒ Botão do controle de velocidade de cruzeiro 115
- Ⓓ Visor do painel de instrumentos 144
- Ⓔ Botões de controle do sistema audiovisual 156
Botões de controle dos medidores combinados 156
- Ⓕ Alavanca de câmbio 54
- Ⓖ Tela do sistema multimídia 158
- Ⓗ Botões de controle do ar-condicionado 211
- Ⓘ Interruptor do sinalizador de emergência 65
- Ⓝ Botões do sistema de assistente de estacionamento 84
- Ⓚ Botão de abertura da tampa do tanque de combustível 180
- Ⓛ Botão de controle da tampa do porta-malas 27
- Ⓜ Pedal do freio
- Ⓝ Pedal do acelerador
- Ⓞ Carregamento de celular sem fio 228
- Ⓟ Botão de abertura do porta-luvas 233
- Ⓠ Porta-copos dianteiros 235
- Ⓡ Porta-objetos dianteiro 234
- Ⓢ Porta-luvas 232

Índice

Ativar e desativar

Chave inteligente	18
Chave mecânica	20
Porta do veículo	22
Configurações de travamento das portas	22
Travamento e destravamento com entrada inteligente	23
Travamento e destravamento pelo botão de controle central	24
Travamento e destravamento com a chave mecânica.....	24
Desbloqueio na maçaneta interna	25
Trava para crianças	25
Travamento automático	26
Travamento automático ao dirigir	26
Desbloqueio automático em caso de colisão	26
Desbloqueio automático em caso de superaquecimento da bateria	26
Tampa traseira com sensor	27
Janelas	31
Cortina para as janelas traseiras.....	35
Teto solar	36
Persiana do teto solar	39

Capô.....	41
-----------	----

Partida e direção

Modo de alimentação	44
Configurações de condução.....	46
Volante de direção.....	50
Ajuste do volante de direção.....	50
Aquecimento do volante.....	50
Configurações do volante	50
Buzina	51
Espelho retrovisor	52
Espelho retrovisor interno antiofuscante automático	52
Ajuste dos espelhos retrovisores externos	52
Configurações do espelho retrovisor externo	53
Função de desembaçamento dos espelhos retrovisores externos	53
Transmissão automática	54
Introdução às marchas	54
Método de mudança de marchas	54
Movimentação inicial automática (Creeping).....	56
Partida	56
Estacionamento	57
Freio de estacionamento.....	58

Freio de estacionamento eletrônico (EPB)	58
Função de freio de estacionamento automático (AVH).....	59
Controle das luzes	61
Configurações de iluminação.....	61
Controle das luzes através da tela	62
Interruptor de controle das luzes	63
Sinalizador de emergência	65
Luzes de condução diurna	65
Luz de leitura.....	66
Luz lateral do teto.....	66
Iluminação do porta-malas	67
Luz ambiente.....	67
Controle dos limpadores.....	68
Limpador do para-brisa dianteiro	68
Limpador traseiro	71
Configurações do limpador de para-brisa	72
Reboque do trailer.....	73
Instruções de reboque.....	73
Instruções de direção.....	73
Pontos de instalação do dispositivo de reboque	75
Porta de alimentação do trailer	76
Parâmetros técnicos.....	77

Assistência ao Condutor

Sistema de assistência ao estacionamento	80
Sensores do sistema de assistente de estacionamento.....	80
Configurações de estacionamento	82
Radar anticolisão	84
Imagem panorâmica	84
Sistema de Estacionamento Inteligente Integrado.....	87
Linha de ré.....	91
Sistema de assistência à direção inteligente.....	93
Sensor do sistema de assistência à direção inteligente	93
Sistema de Assistência à Frente ...	95
Sistema de Assistência Lateral Traseira	107
Sistema de Assistência de Faixa ..	111
Assistência de tráfego	113
Controle de velocidade de cruzeiro adaptativo	115
Controle de velocidade de cruzeiro inteligente	119
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus TPMS	126
Sistema de alerta sonoro (AVAS)	128
Sistema de monitoramento de segurança do motorista	129
Sistema de aviso de fadiga ao dirigir	

.....	131	146
Sistema de visor projetado no para-brisa (HUD)	132	Luzes indicadoras do painel de instrumentos	146
Assistência ao Condutor	133	Tela dianteira.....	156
Sistema de assistência de frenagem.	133	Botões do volante de direção	156
Assistência em aclives	135	Dispositivos externos	157
Sistema secundário de mitigação de colisão.....	136	Sobre a tela.....	158
Sistema de direção assistida elétrica	136	Barra de status da tela dianteira	159
Assistente de torque dinâmico de direção (DST)	136	Página inicial	160
Sistema de controle de emissões...	138	Tela de todos os aplicativos	162
Dicas	138	Central de controle.....	163
Sensor de oxigênio	138	Tela de Navegação.....	165
Conversor catalítico.....	138	Comunicação.....	168
Turbocompressor	139	Configurações da tela	169
Controle de evaporação de combustível	139	Configurações de Conectividade	170
Dispositivo de controle de emissões do cárter	139	Configurações de som	171
Sistema de diagnóstico de bordo	139	Voz.....	171
Sistema de gerenciamento de energia	140	Configurações do sistema	173
		Conexão do telefone celular	174
		Espaço Relax.....	175
		Informações de Consumo de Energia.....	175
		Gerente de sistema	176
		Central de Usuário.....	176
		Sobre a atualização online	176

Medidores e mostradores

Painel de instrumentos.....	144
Visão geral do painel de instrumentos	144
Controle do painel de instrumentos	

Abastecimento e carregamento

Reabastecimento de combustível..	180
Gerenciamento de Energia	182
Cabo de carregamento	184

Porta de carregamento.....	186
Carregamento lento (carregamento CA).....	187
Carregamento rápido (carregamento CC).....	191
Economia de energia	192
Regeneração de energia.....	193

Conforto e conveniência

Bancos dianteiros	196
Apoio de cabeça do banco dianteiro	196
Ajuste do banco do motorista.....	197
Ajuste do banco do passageiro... 198	
Função de gravidade zero com um toque para o passageiro.....	200
Função de acesso fácil aos bancos e memória do banco	201
Recursos de conforto do banco..	202
Mesa do banco.....	203
Segunda fila de bancos.....	204
Apoios de cabeça da segunda fileira de bancos.....	204
Ajuste do banco da segunda fileira	204
Função de aquecimento/ventilação da segunda fileira de bancos	206
Terceira fila de bancos.....	208
Apoios de cabeça da terceira fileira de bancos.....	208
Ajuste do banco da terceira fileira	208

Função de aquecimento da terceira fila de bancos.	210
Sistema de ar condicionado.....	211
Painel de controle do ar-condicionado	211
Interface de configuração do ar-condicionado	212
Recomendações para o uso de sistemas de ar-condicionado.....	218
Difusores	220
Sistema remoto de renovação do ar da cabine.....	220
Thermal Box	222
Para-sol	224
Espelho do para-sol.....	225
Tomada elétrica	226
Carregamento de celular sem fio... 228	

Compartimentos

Porta-luvas.....	232
Porta-objetos do apoio de braço dianteiro	233
Porta-objetos dianteiro.....	234
Porta-copos dianteiros	235
Porta-garrafas	236
Rack de teto.....	237

Viagem segura

Cintos de segurança.....	240
Utilização correta do cinto de segurança	240
Como usar um cinto de segurança	

de três pontos	242
Ajuste de Altura do Cinto de Segurança do Motorista	243
Pré-tensionador do cinto de segurança	243
Airbag	245
Visão geral do airbag	245
Airbag frontal	247
Airbag lateral	249
Airbags tipo cortina	250
Sistema de retenção para crianças	252
Dicas de segurança para cadeirinhas	252
Pontos de fixação da cadeirinha	253
Classificação de cadeirinha recomendada	255
Como instalar uma cadeirinha....	255
Sistema antifurto do veículo	259
Sistema de desligamento de emergência	260
Gravador de dados de acidentes (EDR - Event Data Recorder)	261
Sistema de segurança de alta tensão	266
Placa de advertência de alta tensão	266
Modo de manutenção de diagnóstico do veículo	266
Interruptor de corte de alta tensão	267
Ponto de corte de emergência ...	267

Recomendações e manutenção

Instruções para condução.....	270
Antes de dirigir	270
Condução	271
Precauções de condução.....	273
Estacionar o veículo.....	274
Direção econômica	274
Recomendações para condução durante o período de amaciamento ..	276
Recomendações de condução para ambientes adversos	277
Condução em neblina	277
Condução na chuva	277
Condução em área alagada.....	277
Condução em climas quentes.....	279
Condução em climas frios	280
Necessidade de manutenção do veículo	285
Manutenção no compartimento do motor.....	286
Disposição do compartimento do motor.....	286
Fluido do lavador do para-brisa ..	287
Óleo do motor	288
Líquido de arrefecimento do motor à combustão / motor elétrico de tração.....	289
Fluido de freio	290
Radiador, ventilador	291
Bateria	293

Verificação e substituição de fusíveis.	294
Substituição das palhetas do limpador de para-brisa dianteiro	297
Manutenção das luzes	299
Manutenção do teto solar	300
Manutenção dos pneus	302
Manutenção do veículo	306
Manutenção do interior do veículo	309
Medidas de proteção contra corrosão	313
Armazenamento do veículo por lon- gos períodos.....	314
Sobre a reciclagem da bateria	316

Tratamento de anormalidades

Bloqueio de emergência das portas	318
Desbloqueio de Emergência da Tam- pa Traseira	319
Inicialização dos vidros	320
Inicialização do Teto Solar	321
Inicialização da posição do banco elé- trico.....	322
Reinicialização do Painel e do Sistema Multimídia.....	326
Colocação das ferramentas de bordo	327
Quando for necessário elevar o veícu- lo.	328
Quando houver problemas com o	

pneu.....	329
Em caso de acidente com o veículo	332
Ao rebocar o veículo:.....	336
Quando a bateria estiver fraca.....	338
Quando a bateria da chave estiver fra- ca.....	340
Se o motor superaquecer.....	342
Sistema de Serviço de Assistência..	344

Serviço de garantia

Garantia	348
Manutenção programada	360

Dados técnicos

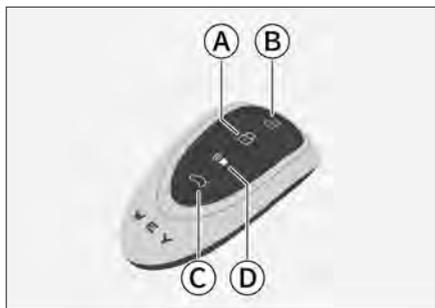
Identificação do veículo	364
Número de identificação do veículo	364
E15BM, número do motor.....	364
Parâmetros do veículo.....	365
Parâmetros básicos	365
Parâmetros do motor.....	366
Parâmetros do chassi.....	367
Parâmetros dos lubrificantes.....	369
Parâmetros dos bancos.....	370
Informações sobre leis vigentes.....	371
Informações relacionadas a sinais de rádio	371
Informações sobre o nível de ruído nos regulamentos.....	372

1

Ativar e desativar

Chave inteligente	18
Chave mecânica.....	20
Porta do veículo.....	22
Tampa traseira com sensor ..	27
Janelas	31
Cortina para as janelas trasei- ras	35
Teto solar	36
Persiana do teto solar.....	39
Capô	41

Chave inteligente



665A5E4723E3

A Botão de travamento

Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas e pressione este botão para travar as portas. Neste momento, as luzes de advertência piscarão uma vez.

i AVISO

Se as luzes de emergência não piscarem ao travar, verifique o fechamento de todas as portas e capôs.

B Botão de destravamento

Este botão destrava as portas. Neste momento, as luzes de advertência piscarão duas vezes.

C Botão de controle da tampa do porta-malas

Quando o modo de alimentação estiver desligado, pressione o botão de controle da tampa traseira duas vezes consecutivas para abrir automaticamente a tampa traseira.

Pressione o botão de controle da tampa traseira para fechá-la automaticamente.

D Botão "Localizar veículo"

Com veículo travado, pressione para ativar a localização por luzes/som.

Pressione o botão novamente durante a ativação do alarme de localização do veículo para encerrar a função.

i AVISO

Na tela dianteira , vá para Configurações do veículo → **【Iluminação】** → **【Efeitos Básicos de Iluminação】** → **【Alerta de localização do veículo】** , você pode definir o método de advertência quando a função de localização do veículo estiver ativada.

i AVISO

- › Ao sair do veículo, leve a chave inteligente com você.
- › Ao usar a chave inteligente, não fique muito longe do veículo (dentro de aproximadamente 20 metros), caso contrário, a chave inteligente pode falhar.
- › A carga da bateria da chave inteligente é o principal fator que afeta o alcance de funcionamento dela. Se o alcance de funcionamento da chave inteligente diminuir ou ela parar de funcionar, substitua a bateria o mais rápido possível.

Quando a bateria da chave inteligente estiver fraca, você pode usar a chave mecânica para destravar ou travar as portas.

CUIDADO

A chave inteligente contém componentes eletrônicos e as instruções a seguir devem ser seguidas para evitar danos à mesma:

- › Não deixe a chave em um local quente, como no painel de instrumentos.
- › Não desmonte a chave sem necessidade.
- › Não bata em outros objetos com a chave nem a deixe cair.
- › Não mergulhe a chave na água nem a lave em um limpador ultrassônico.
- › Não deixe a chave junto com dispositivos que emitem ondas eletromagnéticas, como aparelhos celulares.

CUIDADO

- › Não é permitido alterar a frequência de transmissão ou aumentar a potência de transmissão (incluindo a instalação de um amplificador de potência de RF adicional) sem autorização. Não é permitido conectar uma antena externa ou usar outras antenas de transmissão sem autorização.
- › Não é permitido causar interferência prejudicial a vários serviços legais de comunicação por rádio durante o uso. Uma vez detectada a interferência, devem ser tomadas medidas para interrompê-la, antes de continuar o uso.

- › Esta função pode sofrer interferência de vários equipamentos de rádio durante o uso, resultando em falha temporária.

Chave mecânica

Remoção da chave mecânica

A chave mecânica está localizada dentro da chave inteligente e deve ser removida antes do uso. O método de operação está descrito abaixo:

1. Abra a cobertura traseira da chave.
Use uma chave de fenda pequena e envolva em um pano para alavancar a cobertura na posição indicada pela seta na ilustração. Quando os ganchos estiverem soltos, continue alavancando lentamente ao longo da fenda para os lados até que a tampa traseira inteira possa ser removida.



2. Remova a chave mecânica.



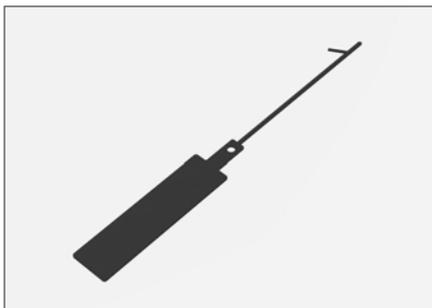
3. Gire a alça da chave mecânica para o estado de uso.



⚠ CUIDADO

- › Ao remover a chave mecânica, tenha cuidado para não tocar ou mover outras peças.
- › Quando não estiver usando a chave mecânica, coloque-a de volta no lugar e instale a cobertura traseira o mais rápido possível.
- › Algumas chaves mecânicas podem não estar dentro da chave inteligente. Ao adquirir o veículo, confirme com a Concessionária Autorizada.

Placa de número da chave



Guarde a placa com o número da chave em um local seguro. A placa com o número da chave tem um código para equipar uma nova chave mecânica, e somente com esse código você poderá solicitar uma nova chave mecânica à Concessionária autorizada.

Essa placa de número deve ser entregue ao proprietário quando o veículo for comprado ou transferido.

Porta do veículo

Configurações de travamento das portas

Acesse as configurações de travamento  em **【Configurações do veículo】** → **【Janelas】** → **【Travas das portas】** .

- › **【Tampa traseira com sensor】** : Permite ativar ou desativar a função de abertura da tampa traseira com sensor. (▷ Página 27)
- › **【Destravamento ao estacionar】** : ao soltar o cinto ou ao aplicar o freio de estacionamento em P, as portas são destravadas.
- › **【Destravamento por aproximação】** : Quando a função estiver ativada, ao se aproximar do veículo portando a chave e, quando estiver a cerca de 1,5 metro de distância das maçanetas das portas dianteiras, a luz de emergência piscará duas vezes e todas as portas e a tampa traseira serão destravadas automaticamente.

AVISO

- › Se você passar perto do veículo sem a intenção de destravar as portas, elas podem se destravar automaticamente. Certifique-se de que as portas estão trancadas antes de se afastar.

› Para evitar o consumo contínuo da bateria, quando todas as portas e a tampa traseira estão travadas, a função de destravamento automático do carro por aproximação não funcionará após cerca de 48 horas.

- › **【Travamento ao sair】** : Quando a função está ativada, todas as portas e a tampa traseira estão completamente fechadas, saia do veículo com a chave inteligente e, quando estiver a cerca de 4 metros de distância das maçanetas das portas dianteiras, a luz de emergência pisca uma vez e todas as portas são travadas automaticamente.

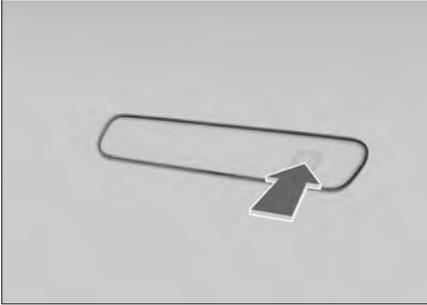
AVISO

Antes de sair, verifique se todas as portas estão fechadas.

- › **【Modo de destravamento】** : ajuste como as portas são destravadas.
No modo **【Todas as portas】** , destravar todas as portas quando a chave inteligente for usada para destravar as portas.
No modo **【Apenas motorista】** , ao destravar as portas com a chave inteligente, somente a porta do motorista é destravada. Abra a porta do motorista ou pressione o botão novamente para desbloquear as outras portas.

Travamento e destravamento com entrada inteligente

Portando a chave inteligente, toque no sensor na maçaneta da porta dianteira para travar ou destravar a porta.



3115BAB1AD12

- › Após destravar a porta com sucesso, a maçaneta da porta se estende automaticamente.
- › Após travar a porta com sucesso, a maçaneta da porta se retrai automaticamente.

i AVISO

- › Somente as portas que detectam a chave inteligente podem ser operadas.
- › Pode não ser possível destrancar ou trancar as portas se as maçanetas forem operadas com luvas.
- › Em condições de chuva, neve, umidade ou com as mãos molhadas, tocar na maçaneta da porta pode não destravar ou travar a porta.

- › Esse sistema tem ondas de rádio fracas; quando há outros dispositivos de rádio por perto ou bloqueados por obstáculos, a comunicação entre a chave inteligente e o veículo pode ser afetada, fazendo com que o sistema não funcione corretamente.
- › O sistema para de funcionar por 3 segundos a cada vez em que as portas são travadas ou destravadas com sucesso.

i AVISO

Sobre maçanetas ocultas

Durante o inverno, ao destravar a porta, a função de quebra-gelo da maçaneta oculta pode ser ativada devido ao gelo, permitindo que a maçaneta se estenda corretamente.

Cada vez que a porta é destravada, a função de quebra-gelo pode ser ativada até duas vezes. Se a primeira tentativa falhar, uma segunda tentativa será feita. Portanto, se a maçaneta oculta não se estender corretamente, evite destravar a porta repetidamente. Aguarde cerca de 10 segundos antes de tentar novamente. Se, após destravar a porta novamente e a função de quebra-gelo ser executada, a maçaneta oculta ainda não se estender, será necessário descongelar manualmente (por exemplo, aquecendo a área ao redor da maçaneta) antes de tentar destravar a porta novamente.

Porta do veículo

Travamento e destravamento pelo botão de controle central



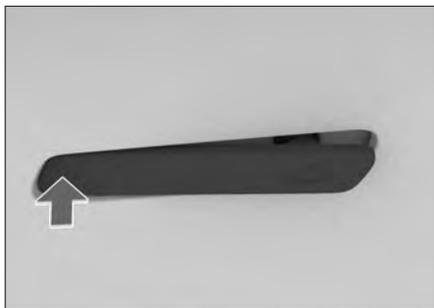
00732EFF8AB6

O botão de travamento central está localizado na porta do motorista. Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas e pressione o botão central para travar ou destravar todas as portas.

O indicador do botão acende para indicar que todas as portas estão travadas; depois de destravar qualquer porta, o indicador do botão apaga.

Travamento e destravamento com a chave mecânica

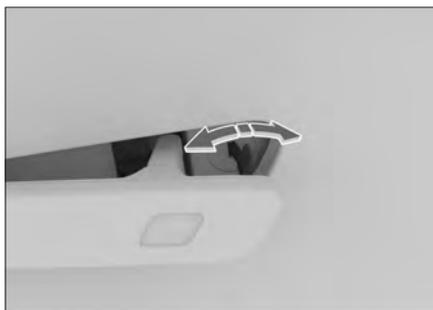
1. Pressione a parte anterior da maçaneta da porta do motorista para levantar a extremidade traseira.



48D908B0EC89

2. Puxe a maçaneta da porta para fora e segure-a, insira a chave mecânica no orifício da trava da porta e gire a chave para travar ou destravar a porta.

Para saber como obter a chave mecânica, consulte "Remoção da chave mecânica". (► Página 20)



387147BEB1B7

3. Após destravar a porta com a chave mecânica, solte levemente a maçaneta e, em seguida, puxe-a novamente para abrir a porta.

! CUIDADO

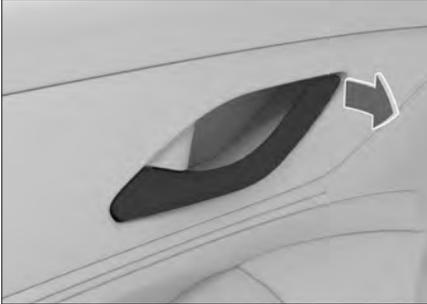
Ao puxar a maçaneta da porta para fora, não aplique força excessiva, pois isso pode danificar a maçaneta.

i AVISO

Se a maçaneta da porta estiver estendida, puxe-a diretamente e insira a chave mecânica para travar ou destravar a porta.

Ao usar a chave mecânica para destrancar a porta, o alarme antifurto do veículo pode ser acionado.

Desbloqueio na maçaneta interna



082E4CCDE355

Quando a porta estiver travada, puxe a maçaneta interna para destravar a porta e puxe-a novamente para abrir a porta.

i AVISO

Ao utilizar a maçaneta interna para abrir a porta, certifique-se de que a trava para crianças esteja desabilitada, caso contrário, não será possível abrir a porta.

Trava para crianças

Crianças até dez anos de idade viajando nos veículos deverão ser transportadas no assento traseiro utilizando o cinto de segurança ou um dispositivo de fixação de crianças equivalente, conforme a Resolução 819/21 do Contran. De acordo com a legislação brasileira, é obrigatório o uso de sistemas de fixação para crianças com certificação do INMETRO. O uso obrigatório dos sistemas de fixação para crianças varia de país para país. As portas traseiras são equipadas com travas para crianças para evitar que elas abram as portas acidentalmente.



3B9AFC78979F

Pressione o botão para ligar ou desligar as travas para crianças da porta traseira.

- › A luz indicadora no botão se acende para indicar que as travas para crianças estão ativadas.
- › A luz indicadora no botão se apaga para indicar que as travas para crianças estão desativadas.

Porta do veículo

i AVISO

Depois de ligar a trava para crianças, a porta só poderá ser aberta puxando a maçaneta do lado de fora do carro.

! CUIDADO

Não opere o interruptor da trava para crianças e a alavanca interna da porta traseira ao mesmo tempo. Antes de operar o interruptor da trava para crianças, certifique-se de que outros ocupantes não puxaram a alavanca interna da porta traseira, caso contrário, pode ocorrer falha no destravamento da trava para crianças.

Travamento automático

Quando o capô está fechado e todas as portas e a tampa traseira estão travadas, ao destrancar as portas pelo lado de fora (exceto com chave mecânica), se o modo de alimentação, todas as portas, a tampa traseira e o estado do capô não mudarem por um período de tempo, todas as portas e a tampa traseira serão automaticamente travadas.

Travamento automático ao dirigir

Quando a velocidade do veículo excede 15 km/h, todas as portas e a tampa do porta-malas são travadas automaticamente.

i AVISO

Antes de dirigir, certifique-se de que todas as portas e a tampa do porta-malas estejam completamente fechadas.

Desbloqueio automático em caso de colisão

Quando o botão de ignição está no modo ligado, e o sistema detecta uma colisão, todas as portas são destravadas automaticamente.

Desbloqueio automático em caso de superaquecimento da bateria

Quando o sistema de gerenciamento da bateria do veículo detecta um descontrole térmico no bloco da bateria, a bateria corta automaticamente a energia. Todas as portas do veículo serão automaticamente destravadas.

Tampa traseira com sensor

Abertura

Por motivos de segurança, abra a tampa traseira quando estiver com o veículo estacionado:

- › Quando o modo de alimentação estiver desligado (OFF), pressione o botão de controle da tampa traseira  na chave duas vezes consecutivas.
- › Quando a porta do motorista estiver destravada, pressione o botão de controle da tampa traseira  na porta do motorista.



7A393D6F0F29

- › Quando a porta do motorista está destrancada ou a chave inteligente está presente, pressione o microinterruptor no porta-malas.

- › Se a função de abertura sensorial da tampa traseira estiver ativada, faça um movimento com os pés abaixo da tampa traseira enquanto estiver portando a chave inteligente.



259B41BE6432

A função de abertura da tampa traseira com sensor pode ser ativada ou desativada na tela dianteira , ao acessar: Configurações do veículo → **【Veículo】** → **【Janelas】** → **【Travas das portas】** → **【Tampa traseira com sensor】**.

Fechamento

Quando a tampa traseira estiver aberta, você pode fechá-la das seguintes maneiras:

- › Com o modo de alimentação desligado, pressione o botão de controle da tampa do porta-malas  na chave.
- › Pressione o botão de controle da tampa traseira  na porta do motorista.

Tampa traseira com sensor

- › Pressione o botão de controle da tampa traseira  na tampa traseira.



AFC1984AAA41

- › Se a função de abertura sensorial da tampa traseira estiver ativada, faça um movimento com os pés abaixo da tampa traseira.

A função de abertura da tampa traseira com sensor pode ser ativada ou desativada na tela dianteira , ao acessar: Configurações do veículo → **【Veículo】** → **【Janelas】** → **【Travas das portas】** → **【Tampa traseira com sensor】**.

AVISO

- › Ao realizar um movimento de chute, aproxime o pé ao para-choque traseiro e a ponta do pé ao menos 10 cm sob o para-choque, sem tocar no para-choque e, em seguida, retraia o pé rapidamente. Caso contrário, a tampa traseira pode não abrir ou fechar.
- › A tampa traseira pode não abrir ou fechar ao fazer um movimento lateral da perna sob o para-choque.

- › Se o movimento de chute for mantido sob o para-choque por muito tempo ou se a velocidade de movimento for lenta, a tampa traseira não abrirá nem fechará. Se isso acontecer, repita o movimento de chute de maneira mais rápida.
- › Se a tampa traseira não abrir após várias tentativas, aguarde alguns instantes e tente novamente.
- › A tampa traseira também pode ser fechada sem estar em posse da chave inteligente, executando um movimento de chute na área de detecção, sob o para-choque traseiro.

CUIDADO

- › Ao lavar o carro em um lava-rápido ou com lavador de alta pressão, certifique-se de que a chave inteligente não esteja dentro do alcance de detecção da tampa traseira, evitando assim sua abertura acidental.
- › Após instalar um dispositivo de reboque, a função de abertura sensorial da tampa traseira pode falhar ou funcionar intermitentemente. Se isso for um problema, você pode desativar a função na tela multimídia.

Tampa traseira com sensor

⚠️ ATENÇÃO

- › Certifique-se sempre de que o movimento de chute seja realizado apenas dentro da área de detecção do sensor. Caso contrário, podem ocorrer queimaduras ao tocar no sistema de escapamento.
- › Ao realizar o movimento de chute, certifique-se de permanecer estável no solo e com uma distância suficiente da traseira do veículo. Caso contrário, você poderá perder o equilíbrio (por exemplo, no gelo).
- › Não transporte a chave inteligente nas seguintes situações para evitar que a tampa traseira abra ou feche acidentalmente:
Ao colocar ou recolher objetos atrás do veículo.
Ao realizar trabalhos de manutenção, como polimento, da parte traseira do veículo.

⚠️ ATENÇÃO

- › Durante a abertura ou fechamento da tampa traseira, pressione o botão de controle da tampa traseira  para pará-la na posição atual. Antes de dirigir, verifique se o porta-malas está totalmente fechado.
- › É proibido dirigir o veículo com a tampa do porta-malas aberta.
- › É proibido transportar pessoas no porta-malas.

- › Quando houver outras pessoas perto da tampa do porta-malas, certifique-se de que elas não se machucarão ao abrir ou fechar a tampa.
- › Ao fechar a tampa do porta-malas, tome cuidado para não prender sua bolsa ou seus acessórios.
- › Não deixe que crianças operem a tampa do porta-malas, caso contrário poderão ocorrer ferimentos.

⚠️ CUIDADO

- › Em alguns casos, se você precisar abrir ou fechar manualmente a tampa traseira, mantenha a velocidade do movimento lenta e uniforme. Não force repentinamente a abertura ou o fechamento da tampa traseira.
- › Tenha cuidado ao abrir a tampa traseira em condições de ventos fortes. Sob ventos fortes, a tampa traseira pode ser aberta de maneira excessiva, causando deformação.
- › Se a tampa traseira estiver coberta de neve ou gelo, não force sua abertura, utilize a função de ar condicionado para aquecer o interior do veículo antes de abrir a tampa traseira. Se precisar abrir a tampa do porta-malas em uma emergência, despeje água morna para derreter o gelo e tente abrir a tampa depois que o gelo estiver solto.

Tampa traseira com sensor

- › Não instale ou cole nenhum objeto nas hastes de suporte da tampa traseira.
- › Não puxe a tampa traseira horizontalmente, pois isso fará com que a haste de suporte fique deformada.
- › Quando a tampa traseira estiver abrindo ou fechando, não aplique força excessiva para forçá-la a se mover na direção oposta, caso contrário, poderão ocorrer ferimentos e danos à tampa traseira.

i AVISO

- › Quando a tampa traseira estiver aberta ou em movimento e a bateria for desconectada e reconectada, a tampa traseira poderá não fechar através do sistema elétrico; nesse caso, a tampa traseira fechará completamente de forma manual e a função voltará ao normal.
- › Quando a temperatura ambiente for inferior a 0°C, os amortecedores da tampa traseira podem não ser capazes de suportar a tampa traseira automaticamente. Nesse caso, você pode operar a tampa traseira manualmente para abri-la.
- › Não instale acessórios pesados na tampa traseira, pois isso pode fazer com que a barra de suporte não suporte a tampa traseira.

Função antiesmagamento

Se a tampa traseira encontrar um obstáculo durante a abertura ou fechamento automático, ela inverterá a direção de movimento e parará após atingir um ângulo específico.

⚠ ATENÇÃO

- › Não utilize nenhuma parte do corpo para testar a função de proteção antiesmagamento.
- › A função de proteção antiesmagamento não funcionará se um objeto ficar preso no momento em que a tampa traseira estiver totalmente fechada.

Ativar a configuração de ângulo de abertura

Se for necessário definir o ângulo de abertura da tampa traseira, proceda da seguinte forma:

1. Abra a tampa traseira, ajuste-a na altura desejada e segure.
2. Pressione e segure o botão de controle da tampa traseira  até que o veículo emita um sinal luminoso, indicando que o ângulo de abertura da tampa traseira foi configurado com sucesso.

Configuração das janelas

As funções relacionadas as janelas podem ser definidas na tela dianteira  em Configurações do veículo → **【Veículo】** → **【Janelas】** → **【Janelas do veículo】** .

- › **【Controle da janela】** : permite abrir e fechar as janelas.
- › **【Fechar janelas em velocidade】** : quando a função estiver ativada, as janelas serão fechadas automaticamente quando a velocidade do veículo for superior a 80 km/h.
- › **【Fechar janelas ao travar portas】** : Quando a função estiver ativada, as janelas se fecharão automaticamente quando as portas forem trancadas.

ATENÇÃO

Após ativar esta função, antes de travar o veículo, certifique-se de que todas as partes do corpo dos ocupantes, como cabeça e mãos, estejam fora das janelas para evitar ferimentos graves.

AVISO

Após ativar esta função, se as janelas não fecharem automaticamente ao travar as portas ou se o veículo emitir um alerta, pode ser devido a uma falha na bateria. Nesse caso, é recomendado inicializar as janelas. (▷ Página 320)

Confirme se as janelas do veículo estão completamente fechadas antes de sair do veículo.

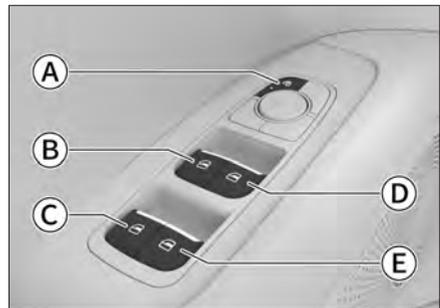
AVISO

Durante o fechamento automático da janela, se houver um obstáculo entre o vidro e a janela, a função antiesmagamento será ativada. Certifique-se de que a janela esteja completamente fechada antes de sair.

Ativar e desativar.

O interruptor da janela no lado do motorista controla todas as janelas, enquanto os interruptores nas outras portas controlam apenas as janelas correspondentes.

O método de operação dos interruptores das janelas é basicamente o mesmo. Abaixo está um exemplo usando o interruptor da janela no lado do motorista.



B1AF3C008035

- ▶ **A** Interruptor da trava da janela
- ▶ **B** Interruptor da janela do lado do motorista
- ▶ **C** Interruptor da janela traseira esquerda
- ▶ **D** Interruptor da janela do lado do passageiro
- ▶ **E** Interruptor da janela traseira direita

Janelas

- › Para abrir a janela, pressione levemente o interruptor correspondente e mantenha pressionado até que a janela atinja a posição desejada, então solte o interruptor.
- › Para fechar a janela, puxe levemente o interruptor correspondente e mantenha pressionado até que a janela atinja a posição desejada, então solte o interruptor.

ATENÇÃO

Antes de fechar a janela, certifique-se de que nenhum ocupante está com a cabeça ou as mãos para fora das janelas. Caso contrário, isso causará ferimentos graves.

CUIDADO

Em ambientes de baixa temperatura, pode ocorrer congelamento entre a janela e a vedação, impedindo o funcionamento correto da janela. Não tente operar repetidamente para evitar danos ao mecanismo de subida e descida das janelas. Aguarde até que a temperatura no veículo aumente e o vidro descongele para que possa fechar e abrir o vidro normalmente.

AVISO

Após a operação repetida do interruptor da janela muitas vezes seguidas, a função de proteção térmica pode ser acionada para proteger o motor do regulador da janela, e o interruptor da janela será temporariamente desativado neste momento. Aguarde até que o motor esfrie e o interruptor da janela retornará ao normal.

Função de travamento da janela

A porta do lado do motorista possui um interruptor de travamento das janelas. Pressione o interruptor de travamento da janela para ligar ou desligar a trava da janela. Após ativar a função, os interruptores das janelas traseiras serão desativados.

AVISO

- › O indicador no interruptor acende quando a função de travamento da janela está ativada.
- › O indicador no interruptor apaga quando a função de travamento da janela está desativada.
- › Em veículos com trava elétrica para crianças, a função de trava elétrica para crianças e a função de travamento da janela são ativadas ou desativadas simultaneamente.

ATENÇÃO

Ao transportar crianças no assento traseiro, ativar a função de travamento das janelas.

Função de subida e descida automática

- › Pressione o interruptor da janela para exceder o ponto de pressão e solte-o. A janela abrirá completamente de forma automática. Se quiser interromper a abertura no meio do caminho, basta puxar esse interruptor para cima.
- › Puxe o interruptor da janela para cima para exceder o ponto de pressão e solte-o. A janela fechará completamente de forma automática. Se quiser interromper o fechamento no meio do caminho, basta pressionar esse interruptor.

AVISO

Se a função de subida e descida automática falhar, pode ser devido a uma interrupção da bateria ou outro problema no sistema das janelas. Nesse caso, é necessário realizar a inicialização das janelas.(▷ Página 320)

Fechamento de emergência dos vidros

Em caso de emergência, puxe o interruptor da janela acima do ponto de pressão e mantenha acionado, a janela aciona a função fechamento de emergência e neste caso a função antiesmagamento não irá funcionar.

Função antiesmagamento

Durante o fechamento automático da janela, se um obstáculo for detectado entre o vidro e a estrutura da janela, a janela parará de fechar e descerá automaticamente uma certa distância quando a pressão atingir um determinado valor.

ATENÇÃO

- › Não utilize nenhuma parte do corpo para testar a função de proteção antiesmagamento.
- › A função de proteção antiesmagamento não funcionará se um objeto for travado no momento em que a janela estiver totalmente fechada.
- › A função antiesmagamento não funciona quando a função de fechamento de emergência da janela é acionada.

AVISO

- › Em condições adversas, como baixas temperaturas, choques severos, a função de proteção antiesmagamento pode ser acionada durante a elevação do vidro e pode não fechar suavemente. Neste caso, opere o interruptor da janela para fechá-la
- › Se a função de subida/descida automática da janela apresentar falhas, a função antiesmagamento também falhará. Nesse caso, é necessário inicializar a janela.(▷ Página 320)

Janelas

Controle de atraso da janela.

Após alternar o modo de alimentação para desligado, ainda será possível operar as janelas por alguns segundos.

Fechamento automático

Quando o modo de alimentação estiver desligado e todas as portas e a tampa traseira estiverem fechadas, pressione e segure o botão de travamento na chave ou o sensor de travamento na maçaneta para fechar automaticamente todas as janelas.

Durante a subida automática das janelas, pressionar o botão de destravamento da chave pode interromper o processo.

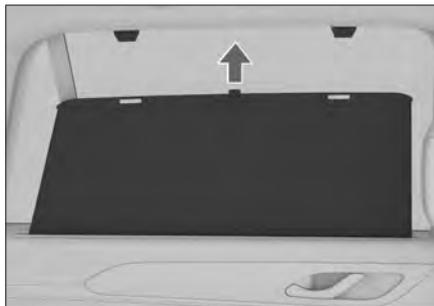
AVISO

Durante o fechamento automático da janela, se houver um obstáculo entre o vidro e a janela, a função antiesmagamento será ativada. Certifique-se de que a janela esteja completamente fechada antes de sair.

Cortina para as janelas traseiras

A cortina bloqueia a luz e aumenta a privacidade dos passageiros traseiros.

Para usar, puxe a alça e prenda a cortina nos ganchos superiores.



50770BCC75E1

Teto solar

⚠️ ATENÇÃO

- › Não coloque as mãos ou a cabeça para fora do teto solar enquanto estiver dirigindo. Se você atingir objetos do lado de fora do carro ou se deparar com uma frenagem de emergência, poderão ocorrer ferimentos graves ou até mesmo a morte.
- › Ao fechar o teto solar, tome cuidado para não prender as mãos, cabeças, pescoços etc. de outras pessoas para evitar ferimentos graves.
- › Não permita que crianças operem o teto solar.

ℹ️ AVISO

Depois de acionar repetidamente o interruptor do teto solar por várias vezes, a função de proteção térmica pode ser acionada para proteger o motor do teto solar. Nesse momento, a função do teto solar será temporariamente desativada e o teto solar não poderá ser operado. Depois de esperar o motor esfriar, o interruptor do teto solar pode voltar a ser operado automaticamente.

Abrir o Teto Solar



- › Puxe e segure o interruptor do teto solar para trás, e o teto solar inclinará até o ângulo máximo e parará; puxe e segure novamente o interruptor do teto solar para trás, e o teto solar abrirá gradualmente.

Para parar o teto solar, solte o botão.

- › Puxe e solte imediatamente o interruptor do teto solar para trás, e o teto solar inclinará até o ângulo máximo e parará; puxe e solte novamente o interruptor do teto solar para trás, e o teto solar abrirá automaticamente para a posição confortável; puxe e solte o interruptor do teto solar mais uma vez, e o teto solar abrirá completamente.

Para parar o teto solar no meio do percurso, basta acionar o interruptor do teto solar novamente.

Fechar o teto solar



- › Pressione e segure o botão para fechar.
Para parar o teto solar, solte o botão.
- › Pressione rapidamente para fechamento automático.
Para parar o teto solar no meio do percurso, basta acionar o interruptor do teto solar novamente.

Função antiesmagamento

Em caso de obstrução, o teto solar recua.

⚠ ATENÇÃO

- › Apesar da função antiesmagamento, ainda existe risco.
Em casos especiais (por exemplo, obstáculos finos), o processo de fechamento não pode ser interrompido, portanto, apesar da função antiesmagamento, é preciso garantir que a área de fechamento do teto solar esteja desobstruída.
- › É proibido tentar testar a função antiesmagamento com qualquer parte do corpo.

- › No momento em que o teto solar estiver completamente fechado, se houver algum objeto preso, a função antiesmagamento não funcionará.
- › Ao fechar o teto solar manualmente, a função antiesmagamento não funcionará, portanto tome cuidado para não prender os dedos ou outras partes do corpo.

Controle com atraso:

O teto solar ainda pode ser operado por alguns segundos após a mudança do modo de alimentação para o modo desligado (OFF).

Fechamento conveniente:

Com o veículo desligado e portas fechadas, segure o botão de travamento na chave para fechar.

Função de fechamento automático

- › Quando o botão de partida está no modo DESLIGADO, o teto solar se fecha automaticamente se o sensor de chuva detectar chuva, neve, etc.

i AVISO

- Se a chuva for muito fraca, o teto solar poderá não fechar automaticamente. Confirme se o teto solar está completamente fechado antes de sair.
- › O teto solar fecha automaticamente quando se viaja em velocidades acima de 120 km/h por mais de 3 segundos.

Teto solar

i AVISO

- › Se a velocidade do veículo reduzir abaixo de 120 km/h em 3 segundos, o teto solar não fechará automaticamente.
- › Durante a operação do teto solar, se a velocidade do veículo exceder 120 km/h, o teto solar manterá seu estado atual e não acionará a função de fechamento automático.
- › Durante o fechamento automático do teto solar, se o interruptor do teto solar for operado, a função de fechamento automático será interrompida.
- › Durante a condução, se o teto solar já tiver sido fechado automaticamente ou a função for interrompida, o veículo deve acelerar de uma posição de repouso até ultrapassar 120 km/h e manter essa velocidade por mais de 3 segundos antes que a função de fechamento automático do teto solar possa ser ativada novamente.

Persiana do teto solar

⚠️ ATENÇÃO

- › Ao fechar a persiana, tome cuidado para não prender as mãos, a cabeça, o pescoço etc. de outras pessoas para evitar ferimentos graves.
- › Não permita que crianças operem a persiana.

⚠️ CUIDADO

- › Não force a persiana do teto solar, para evitar que caia ou seja danificada.
- › Se o veículo for estacionado por um longo período, recomenda-se fechar a persiana do teto solar para evitar superaquecimento e danos ao interior do carro devido à exposição prolongada ao sol.

Abrir a Persiana



B66779987194

- › Puxe o interruptor da cortina de sombra para trás e segure para abrir a cortina gradualmente.
Para parar a cortina no meio do caminho, basta soltar o interruptor da cortina de sombra.

- › Puxe o interruptor da cortina de sombra para trás e solte imediatamente para abrir a cortina automaticamente. Para parar a persiana do teto solar no meio do percurso, basta acionar o interruptor novamente.

Fechar a Persiana



AE0C8F563900

- › Empurre o interruptor da cortina de sombra para frente e segure para fechar a cortina gradualmente.
Para parar a cortina no meio do caminho, basta soltar o interruptor da cortina de sombra.
- › Empurre o interruptor da cortina de sombra para frente e solte imediatamente para fechar a cortina automaticamente.
Para parar a persiana do teto solar no meio do percurso, basta acionar o interruptor novamente.

Função combinada

Durante a abertura do teto solar, o sistema ajustará automaticamente a abertura da cortina de sombra com base na abertura do teto solar.

Persiana do teto solar

Função antiesmagamento

Se a persiana do teto solar encontrar um obstáculo durante o fechamento automático, ela parará e recuará ligeiramente.

ATENÇÃO

- › Apesar da função antiesmagamento, ainda existe risco.

Em casos especiais (por exemplo, obstáculos finos), o processo de fechamento não pode ser interrompido, portanto, apesar da função antiesmagamento, é preciso garantir que a área de fechamento da persiana do teto solar esteja desobstruída.

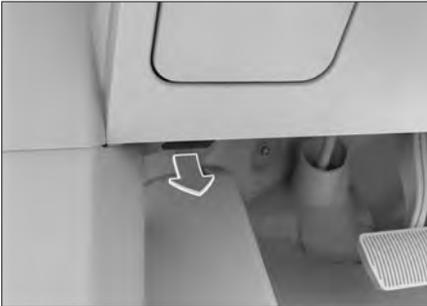
- › É proibido tentar testar a função antiesmagamento com qualquer parte do corpo.
- › Se um objeto ficar preso no momento do fechamento total da cortina, a função antiesmagamento pode não funcionar.
- › Ao fechar a persiana do teto solar manualmente, a função antiesmagamento não será ativada. Tenha cuidado para não prender os dedos ou outras partes do corpo.

Controle de atraso da cortina de sombra

Após alternar o modo de alimentação para desligado, ainda será possível operar a persiana do teto solar por alguns segundos.

Abertura

1. Puxe a alça de encaixe localizada sob o painel de instrumentos do lado do motorista duas vezes seguidas e o capô se abrirá um pouco.



99B5CE068BBA

2. Coloque a mão na abertura e levante o capô. O capô se elevará automaticamente para o estado aberto.

i AVISO

- › Em ambientes de baixa temperatura, a haste de apoio do capô pode não ser capaz de suportar automaticamente o capô. Nesse caso, você pode levantar manualmente o capô para abri-lo.
- › Após abrir o capô, o motor será desligado automaticamente e a partida será bloqueada. Mesmo que a bateria de tração esteja com carga baixa, o veículo não ligará o motor e desligará automaticamente, impedindo a mudança para o modo READY.
- › Se a função de operação do motor estiver ativada, o motor não será desligado após abrir o capô.

Fechamento

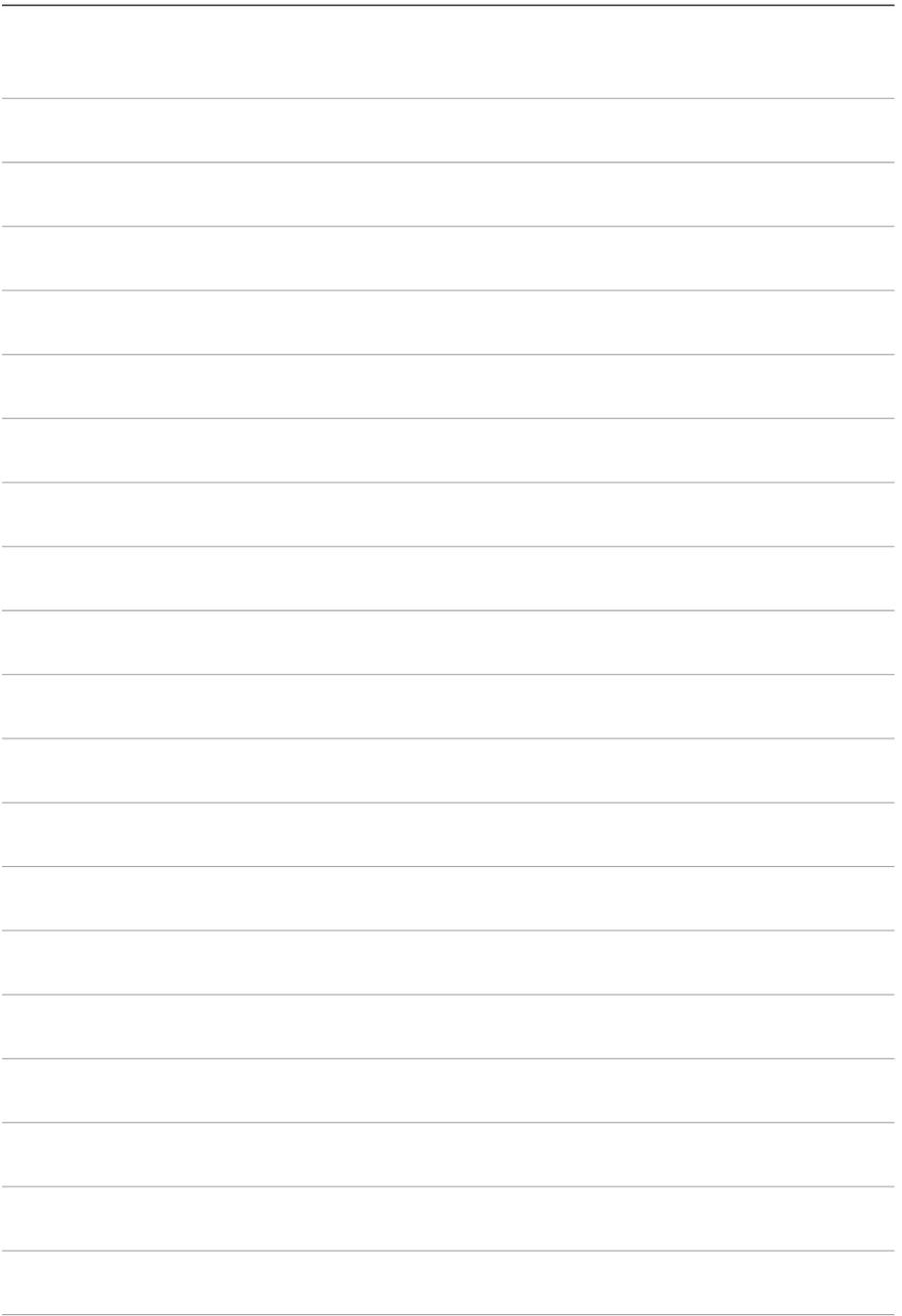
Abaixei o capô até uma altura de aproximadamente 20 - 30 cm em relação à posição fechada. Aplique uma força para baixo sobre o capô a fim de fechá-lo completamente.

! ATENÇÃO

Antes de dirigir, certifique-se de que o capô esteja fechado e travado com segurança. Caso contrário, ele poderá se abrir acidentalmente durante a condução, causando um acidente.

! CUIDADO

- › Antes de fechar o capô, verifique se há algum resíduo no compartimento do motor.
- › Ao fechar o capô, não use força excessiva. Caso contrário, o capô poderá ser deformado.
- › Se o capô não travar corretamente, abra-o novamente e feche-o com mais força, garantindo que esteja completamente travado. Não empurre a tampa do capô diretamente para travá-la quando estiver em estado de semi-travamento, para evitar deformação da tampa do capô.



2

Partida e direção

Modo de alimentação	44
Configurações de condução .	46
Volante de direção	50
Espelho retrovisor	52
Transmissão automática	54
Freio de estacionamento.....	58
Controle das luzes.....	61
Controle dos limpadores.....	68
Reboque do trailer	73

Modo de alimentação

Ligar o veículo

Ao destravar a porta com a chave inteligente e abrir a porta do motorista, o modo de energia do veículo muda automaticamente para o modo ligado, ativando o sistema de alta tensão do veículo, permitindo o uso de todos os componentes elétricos de baixa tensão e alguns componentes de alta tensão (como o sistema de ar-condicionado).

Partida do veículo

Quando as seguintes condições forem atendidas, ao pisar no pedal do freio, a partida do veículo será acionada (o indicador READY acenderá).

- › Leve a chave inteligente consigo.
- › Sentado no banco do motorista.
- › Com a alavanca de mudança de marchas em P ou N.

Partida de emergência



8605270E9AD9

Se o veículo solicitar que **【Confirme a chave no veículo】** (por exemplo, se a bateria da chave inteligente estiver fraca, se as proteções das portas ou o para-choque traseiro foram seriamente danificados, etc.), coloque a chave no compartimento de armazenamento dianteiro acima do logotipo  e, depois de garantir que as condições para dar partida no veículo foram atendidas, pressione o pedal do freio para dar partida no veículo. Se, ainda assim, não for possível dar partida no veículo, entre em contato imediatamente com uma Concessionária autorizada.

⚠ ATENÇÃO

- › Certifique-se de sempre se sentar no banco do motorista antes de acionar a partida do veículo. Caso contrário, poderá ocorrer um acidente, resultando em ferimentos graves ou até mesmo em morte.
- › Também é preciso dar partida no veículo quando precisar movê-lo levemente. Caso contrário, poderá ocorrer um acidente.

Desligamento da alimentação do veículo

Após o veículo parar completamente, a alimentação do veículo pode ser desligada de qualquer uma das seguintes maneiras.

Modo de alimentação

- › Mudar a alavanca de mudança de marchas para a posição P, feche todas as portas e a tampa traseira, e após travar as portas com sucesso, o modo de alimentação do veículo mudará para o modo desligado.
- › Pressione o botão de desligamento da energia na luz de leitura  para mudar o modo de alimentação do veículo para o modo desligado.



64DB7A0EA762

ATENÇÃO

Não toque no motor, no tubo de escape, no radiador e em outras peças em alta temperatura imediatamente após o motor parar, caso contrário há riscos de queimadura.

AVISO

Depois que o motor estiver funcionando em alta velocidade ou com muita carga por um longo período, é recomendável deixar o motor em marcha lenta por um curto período ou dirigir em baixa velocidade por uma certa distância.

Desligamento de emergência

Durante a condução (com velocidade superior a 5 km/h), em caso de emergência, pressione e segure o botão de desligamento da energia  por 5 segundos para mudar o modo de energia para desligado, parando a saída de energia do veículo em uma emergência.

ATENÇÃO

- › Mudar o modo de alimentação em movimento pode causar acidentes.
- › Evite forçar a troca em situações não emergenciais.

Do contrário, a assistência elétrica para os freios e o volante de direção será perdida, resultando em uma frenagem mais difícil e em um esterçamento do volante de direção mais pesado. Portanto, reduza a velocidade o máximo possível antes da operação.

- › Após desligar a alimentação do veículo, se a velocidade for superior a 2 km/h, o veículo mudará automaticamente para a posição N. Se a velocidade for inferior a 2 km/h, o veículo mudará automaticamente para a posição P.

Configurações de condução

Modo de condução

Usando a tela dianteira , acesse: Configurações do veículo → **【Usado com frequência】** → **【Modo de condução】**, você pode fazer as configurações relacionadas.

- › **【ECO】**: oferece a melhor eficiência energética, com foco em consumo de energia e conforto, ideal para condições de condução em baixa e média velocidade.
- › **【Padrão】**: o veículo seleciona a melhor forma de condução com base nas condições atuais de condução, desempenho e eficiência energética.
- › **【SPORT】**: aumenta o desempenho do veículo, proporcionando maior velocidade de resposta e sensação de condução. Adequado para estradas planas com menos veículos e maior alcance de direção.
- › **【SNOW】**: adequado para condução em neve, superfícies escorregadias e com baixa aderência, garantindo uma condução mais estável e segura em condições adversas.
- › **【MUD】**: adequado para superfícies lamacentas, irregulares ou esburacadas.
- › **【SAND】**: adequado para áreas desérticas com superfície de areia dura.

- › **【AWD】**: distribui uniformemente a força de tração entre os eixos dianteiro e traseiro e ajusta automaticamente o modo de condução às condições atuais. Adequado para superfícies não pavimentadas com pouca aderência.

CUIDADO

- › O uso incorreto dos modos de condução pode fazer o veículo responder de forma inadequada às condições da estrada, reduzindo a vida útil da suspensão e do sistema de transmissão.
- › O motorista deve avaliar o terreno com antecedência e ativar o modo de condução apropriado antes de entrar em terrenos difíceis de se trafegar, para evitar a perda de controle do veículo.

AVISO

Quando o veículo é desligado, se houver uma operação de desconexão da bateria e religamento, o modo de condução retornará ao modo padrão ao reiniciar o veículo.

Memória do modo de condução

Usando a tela dianteira , acesse: Configurações do veículo → **【Condução】** → **【Memorização do modo de condução】**, você pode ativar ou desativar a função de memória de modo de condução.

Com a função ativada, o modo de condução e o modo de potência serão memorizados.

Com a função desativada, o modo de condução retorna ao modo padrão ao reiniciar o veículo.

Modo de potência

Usando a tela dianteira , acesse: Configurações do veículo → **【Condução】** → **【Modo de potência】**, você pode fazer as configurações relacionadas.

- › **【EV】**: O motor não será iniciado automaticamente, o veículo será totalmente movido pelo motor elétrico, permitindo zero consumo de combustível e zero emissões.

AVISO

Quando a carga da bateria estiver muito baixa, pode não ser possível entrar no modo EV; se já estiver no modo EV, quando a carga da bateria estiver muito baixa, ele alternará automaticamente para o modo elétrico prioritário.

- › **【Prioridade EV】**: Quando a carga da bateria estiver suficiente, o veículo priorizará o uso EV. Em acelerações rápidas, o motor será iniciado automaticamente para fornecer maior força de tração. Quando a carga da bateria estiver insuficiente, o motor será iniciado automaticamente para manter a carga da bateria.

- › **【HEV】**: Neste modo, a estratégia de controle é "priorizar eletricidade em baixas velocidades e priorizar combustível em altas velocidades", permitindo que o veículo alcance menor consumo de energia e maior autonomia.

Modo de funcionamento do motor

Quando o modo de potência estiver definido como **【HEV】** e a carga da bateria estiver abaixo de 80%, você pode ativar ou desativar o modo de operação do motor. Usando a tela dianteira , acesse: Configurações do veículo → **【Condução】** → **【Funcionamento do motor】**.

Ao ativar este modo, o motor será iniciado.

AVISO

O consumo de combustível aumentará quando o motor estiver em funcionamento. Recomenda-se usar apenas quando houver necessidade temporária.

Modo de Lavagem

Usando a tela dianteira , acesse: Configurações do veículo → **【Condução】** → **【Modo de lavagem】**, você pode ativar ou desativar o modo de lavagem de carro

Configurações de condução

Com a função ativada, o veículo desativará a função de visão panorâmica de obstáculos e a função de limpador automático, e ajustará automaticamente as janelas, espelhos, ar-condicionado, etc., para o estado adequado para lavagem de carro.

i AVISO

Se a velocidade exceder 15 km/h, o modo de lavagem será automaticamente desativado.

Modo E-PEDAL

Usando a tela dianteira (📄), acesse: Configurações do veículo → **【Condução】** → **【E-PEDAL】**, você pode ativar ou desativar o modo E-PEDAL.

Com a função ativada, quando a marcha estiver em D, você pode acelerar, trafegar em cruzeiro ou desacelerar até parar completamente pressionando, levantando ou soltando completamente o pedal do acelerador. Em condições urbanas, o modo E-PEDAL reduz significativamente a alternância frequente entre o pedal do acelerador e o pedal do freio, simplificando a condução e aumentando o conforto em condições de tráfego congestionado. Em comparação com o modo de condução tradicional, o modo E-PEDAL também oferece melhor regeneração de energia, aumentando a autonomia.

⚠️ ATENÇÃO

- › Em condições de gelo, neve ou superfícies escorregadias, não é recomendável usar o modo E-PEDAL.
- › A redução de velocidade causada pelo modo E-PEDAL não pode substituir completamente a frenagem convencional. Em caso de emergência, pise no pedal do freio imediatamente.
- › O efeito de desaceleração causado pelo modo E-PEDAL é afetado por fatores como inclinação e carga do veículo. O motorista deve estar sempre preparado para frear.
- › Em caso de inclinação excessiva ou mau funcionamento do veículo, pressione o pedal do freio imediatamente para evitar que o veículo se desloque.

i AVISO

As seguintes situações podem causar o desligamento ou a impossibilidade de ativar o modo E-PEDAL:

- › Ao dirigir no modo SNOW.
- › Ao mudar do modo de condução para o modo SNOW.
- › Quando houver falha no pedal do acelerador, no pedal do freio ou no veículo como um todo.

Ajuste de sensibilidade do pedal de freio

Usando a tela dianteira , acesse: Configurações do veículo → **【Condução】** → **【Ajuste de sensibilidade do pedal de freio】**, você pode ativar ou desativar o ajuste de sensibilidade do pedal de freio.

Com a função ativada, ao desacelerar e parar em situações não emergenciais, proporcionará uma experiência de frenagem mais confortável.

Volante de direção

Ajuste do volante de direção.



1. Solte a alavanca de ajuste sob o volante.
2. Ajuste o volante de modo que ele fique alinhado com seu peito e garanta que você possa ver todos os instrumentos e indicadores no painel de instrumentos.
3. Após o ajuste, retraia a alavanca de ajuste para travar o volante.

⚠️ ATENÇÃO

- › É proibido ajustar o volante enquanto estiver dirigindo. Caso contrário, poderá ocorrer um acidente devido à operação incorreta, resultando em ferimentos graves ou morte.
- › Depois de ajustar o volante, certifique-se de que o volante esteja firmemente travado. Caso contrário, poderá ocorrer um acidente devido a um movimento repentino do volante, resultando em ferimentos graves ou morte.

Aquecimento do volante

A função de aquecimento do volante pode melhorar o conforto ao dirigir em ambientes frios.

Na tela de Configurações do ar-condicionado, toque no botão Aquecimento do volante para ativar ou desativar a função de aquecimento do volante.

⚠️ CUIDADO

Quando o veículo não estiver ligado, não ligue a função de aquecimento do volante por muito tempo para evitar o esgotamento da bateria.

Configurações do volante

Modo de direção assistida

Usando a tela dianteira , acesse: Configurações do veículo → **【Veículo】** → **【Controle】** → **【Assistência do volante】** , você pode definir o modo de assistência do volante.

- › **【Leve】** : aumenta a assistência de direção, tornando a direção mais leve, ideal para ambientes de condução com tráfego intenso, como áreas urbanas.
- › **【Conforto】** : adequado para hábitos de condução comuns.
- › **【SPORT】** : reduz a assistência de direção, aumentando a resposta do volante, recomendado para uso em alta velocidade, chuva, neve, etc.

AVISO

Ao alternar o modo de assistência, as seguintes condições devem ser atendidas:

- › O sistema de assistência de direção elétrica está funcionando corretamente.
- › A velocidade do veículo deve ser inferior a 125 km/h.
- › Nenhuma operação de direção óbvia deve ser realizada.

- › Não instale nenhum objeto de decoração sobre a almofada do volante de direção.

Configurações personalizadas do volante

Usando a tela dianteira , acesse: Configurações do veículo → **【Veículo】** → **【Controle】** → **【Personalização do botão do volante】**, você pode definir as funções que os botões personalizados no volante podem acionar.

Buzina

Pressione o símbolo de buzina identificado no volante ou a área ao seu redor, para acionar a buzina.

CUIDADO

- › Há um airbag dianteiro no interior do volante. Não bata na área periférica da buzina com força, pois assim se evita que o airbag deixe de funcionar corretamente em caso de acidente ou que o airbag deflagre acidentalmente quando não houver um acidente, o que pode causar ferimentos graves ou fatais aos ocupantes.

Espelho retrovisor

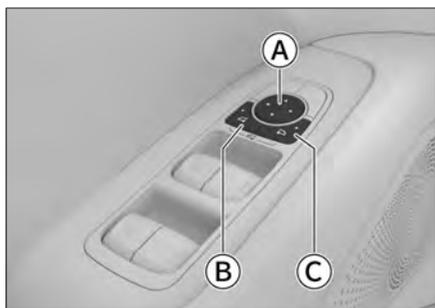
Espelho retrovisor interno antiofuscante automático

O espelho retrovisor interno antiofuscante automático ajusta automaticamente o reflexo do espelho com base na intensidade da luz dos faróis dos veículos traseiros, tornando a luz dos faróis traseiros mais suave e menos brilhante.

i AVISO

Após engatar a marcha R, a refletividade do espelho retrovisor interno permanece no nível mais alto para facilitar a visualização da parte traseira do veículo.

Ajuste dos espelhos retrovisores externos



E5B0F079AD92

- (A) Botão de ajuste do espelho
- (B) Botão de seleção do espelho retrovisor externo esquerdo
- (C) Botão de seleção do espelho retrovisor externo direito

Ajuste do espelho

1. Pressione o botão de seleção do espelho externo para selecionar o espelho externo esquerdo ou direito. A luz indicadora do botão se acende, indicando que ele entrou no estado selecionado.
2. Pressione as posições dianteira, traseira, esquerda e direita do botão de ajuste do espelho para ajustar o ângulo do espelho externo esquerdo ou direito.
3. Após a conclusão do ajuste, pressione o botão de seleção do espelho externo novamente. A luz indicadora do botão apaga e o estado selecionado é encerrado.

⚠ ATENÇÃO

É proibido ajustar o espelho retrovisor durante a condução. Caso contrário, poderá ocorrer um acidente devido a erros de operação, resultando em vítimas graves.

Rebatimento elétrico

Pressione simultaneamente os botões de seleção dos retrovisores esquerdo e direito para dobrá-los automaticamente; pressione novamente para estendê-los.

⚠ ATENÇÃO

- › Antes de dirigir, certifique-se de que os retrovisores estejam estendidos e ajustados corretamente.

- › Ao mover o espelho por meio dos controles, não coloque as mãos na lente para evitar ferimentos ou danos aos espelhos.

Configurações do espelho retrovisor externo

Usando a tela dianteira (☰), acesse: Configurações do veículo → **【Veículo】** → **【Controle】** → **【Retrovisores Externos】**, você pode configurar funções relacionadas aos espelhos laterais externos.

- › **【Dobramento do espelho】**: pode dobrar ou desdobrar os espelhos laterais externos.
- › **【Ajuste do espelho retrovisor】**: você pode ajustar o ângulo do espelho lateral externo correspondente usando os botões no volante.
- › **【Inclinação automática ao dar marcha à ré】**: você pode ativar ou desativar a função de inclinação automática ao dar ré para o espelho lateral externo correspondente.

Quando a função está ativada, ao engatar a marcha R, o espelho lateral externo correspondente será automaticamente ajustado para a posição armazenada adequada para ré; ao sair da marcha R, o espelho retornará automaticamente à posição anterior.

Com a função ativada, ao ajustar o ângulo do espelho externo correspondente enquanto estiver na marcha R, para melhorar a visibilidade ao dar ré, e depois sair da marcha R, a posição de ré do espelho será armazenada.

- › **【Rebatimento automático por travamento】**: ao ativar esta função, o rebatimento e extensão dos espelhos laterais externos serão sincronizados com o travamento e destravamento das portas.

Função de desembaçamento dos espelhos retrovisores externos

Em veículos equipados com a função de descongelamento do espelho retrovisor externo, a função de descongelamento do espelho retrovisor externo será ativada ou desativada junto com a função de descongelamento traseiro do sistema de ar-condicionado. Após ativar esta função, é possível aliviar gradualmente o embaçamento ou a formação de gelo nos espelhos externos.

A função do desembaçador do espelho retrovisor externo será desligada automaticamente depois de funcionar por um período de tempo.

⚠️ ATENÇÃO

Depois que a função do desembaçador do espelho retrovisor externo for ligada, evite tocar a superfície do espelho para evitar queimaduras.

Transmissão automática

Introdução às marchas

Marcha de estacionamento (P)

Pressione o botão "P" para estacionar.

Marcha à ré (R)

A marcha R é usada para dar ré.

Marcha neutra (N)

A posição "N" é neutra, onde o veículo não transmite força; use para ligar o veículo ou paradas temporárias.

⚠ ATENÇÃO

- › Ao estacionar temporariamente na marcha N, lembre-se de acionar o freio de estacionamento ou pisar no pedal do freio. Caso contrário, o veículo poderá andar inadvertidamente e causar acidente.
- › É proibido dar ré no veículo na marcha neutra, caso contrário, há risco de acidente.

Modo automático (D)

A posição D é recomendada para condução normal.

Quando a marcha está em D, a transmissão pode se ajustar automaticamente à marcha apropriada de acordo com a velocidade do veículo e a aceleração necessária para obter a melhor economia.

Método de mudança de marchas

Depois que o veículo é ligado, as operações normais de mudança de marcha podem ser realizadas. Antes de dar a partida no motor, o pedal do freio deve ser pressionado, caso contrário, o veículo irá se mover, se o botão de mudança de marchas estiver engatado.

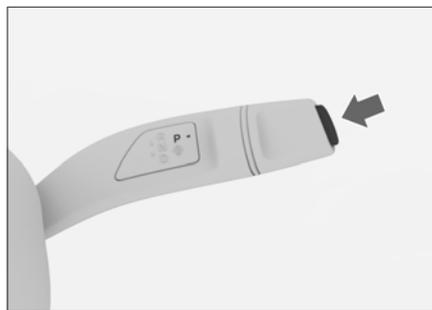
⚠ ATENÇÃO

Para evitar danos ao veículo ou acidentes, a marcha deve ser trocada depois que o veículo estiver completamente parado.

i AVISO

Após a conclusão da operação de troca de marchas, confirme se a marcha correta foi engatada.

Mudança para a posição P



E1F71F88E2D8

Quando o veículo estiver parado, pressione o botão de marcha P-shift.

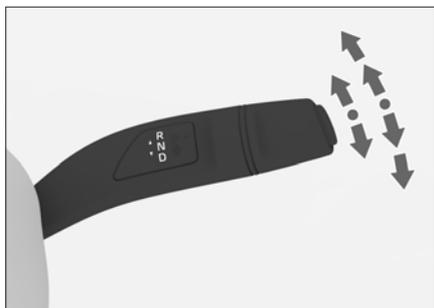
Transmissão automática

i AVISO

O veículo mudará automaticamente para a marcha P nos seguintes casos:

- › Quando o veículo estiver parado e o modo de energia for alterado para o modo OFF.
- › Quando o veículo está parado, a porta do lado do motorista está aberta, o cinto de segurança não está afivelado ou os pedais do freio e do acelerador não estão pressionados.
- › Quando o veículo está parado e conectado a um cabo de carregamento ou descarga.

Mudanças para as posições D, R ou N



Mova a alavanca de mudança de marchas para cima ou para baixo em 1 ou 2 posições para alternar entre as marchas. Após soltar a alavanca, ela retornará automaticamente à posição original. A marcha correspondente será exibida no painel de instrumentos.

- › Para sair da marcha P, é necessário pressionar o pedal do freio antes de mover a alavanca de mudança de marchas.
- › Para mudar da marcha P (ou N) para a marcha D (ou R), é necessário pressionar o pedal do freio e, em seguida, mover a alavanca de mudança de marchas para baixo (ou para cima) em 2 posições.
- › Para mudar da marcha D (ou R) para a marcha N, mova a alavanca de mudança de marchas para cima (ou para baixo) em 1 posição e mantenha brevemente antes de fazer a troca.

i AVISO

- › Após a operação, a alavanca de mudança de marchas retornará automaticamente à posição original.
- › A marcha selecionada é exibida no centro de informações do grupo de instrumentos.

! ATENÇÃO

Se aparecer uma mensagem de falha relacionada à transmissão no painel de instrumentos, a transmissão pode entrar no modo de emergência. Nesse caso, o motor pode não ligar. Pare o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária autorizada o mais rápido possível.

Transmissão automática

Movimentação inicial automática (Creeping)

Depois que o veículo for ligado, mude para a marcha de condução, solte o freio de estacionamento e solte o pedal do freio. Quando o veículo estiver sujeito a menos resistência, não será necessário pressionar o pedal do acelerador, e o veículo poderá avançar lentamente.

Partida

Partida normal

1. O motorista deve afivelar o cinto de segurança e garantir que o freio de estacionamento esteja acionado.
2. Pressione o pedal do freio para ligar o veículo, e o indicador (verde) READY no painel de instrumentos acenderá.
3. Coloque a alavanca de mudança em D.
4. Solte o pedal do freio e, em seguida, pressione suavemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

Controle de arrancada

1. O motorista deve afivelar o cinto de segurança e garantir que o freio de estacionamento esteja acionado.
2. Pressione o pedal do freio para ligar o veículo, e o indicador (verde) READY no painel de instrumentos acenderá.
3. Certifique-se de que o sistema de controle eletrônico de estabilidade está desligado.

4. Com o pé esquerdo, pressione o pedal do freio, mude a marcha para D e, ao mesmo tempo, pressione completamente o pedal do acelerador com o pé direito. O painel de instrumentos exibirá uma mensagem relacionada à ativação da partida com lançamento.
5. Depois que o pedal do freio é liberado, o veículo começa a arrancar.

ATENÇÃO

- › Dirija sempre com cuidado dentro dos limites de velocidade permitidos por lei.
- › Use essa função somente quando você determinar que é seguro com base nas condições de tráfego ao redor.
- › Evite usar essa função em estradas escorregadias. Caso contrário, o veículo perderá o controle e causará um acidente.

CUIDADO

- › A arrancada controlada possui os modos Super e Normal. Essa função aumenta a carga sobre os componentes do sistema de transmissão, acelerando o desgaste da embreagem. Para proteger os componentes, há um limite de uso. Evite o uso contínuo ou excessivo.

- › Se o pedal do freio for pressionado ou o pedal do acelerador for liberado durante a partida com lançamento, a função será desativada.
- › Se o freio for mantido por muito tempo (cerca de 5 segundos) durante a partida com lançamento sem que o veículo comece a se mover, o veículo entrará em estado de tempo esgotado para proteger o sistema do motor. Após entrar nesse estado, é necessário soltar o pedal do acelerador para sair do estado de tempo esgotado e realizar uma nova partida com lançamento.

AVISO

Quando a bateria estiver com pouca energia ou a temperatura estiver muito baixa ou muito alta, o controle de largada pode não estar disponível.

Estacionamento

1. Depois de soltar o pedal do acelerador, pressione o pedal do freio.
2. Depois que o veículo parar, engate a marcha P.
3. Aplique o freio de estacionamento conforme necessário ou desligue o veículo diretamente.

AVISO

Após desligar o veículo, o veículo acionará automaticamente o freio de estacionamento.

4. Solte o pedal do freio.

CUIDADO

- › Quando precisar parar temporariamente em um declive, pressione o pedal do freio ou acione o freio de estacionamento. É proibido usar o pedal do acelerador ou a função de movimentação inicial automática (Creeping) para evitar que o veículo se mova, caso contrário isso danificará a transmissão.
- › Ao estacionar em um declive, se necessário, calce as rodas para evitar que o veículo se mova.

Freio de estacionamento

Freio de estacionamento eletrônico (EPB)

Aplique o freio de estacionamento

Quando o veículo estiver parado, o freio de estacionamento elétrico (EPB) pode ser aplicado automaticamente por meio dos seguintes dois métodos.

- › Mudar o modo de alimentação para a posição desligado (OFF).
- › Selecionar a posição P.

Se o veículo não conseguir aplicar automaticamente o freio de estacionamento, o motorista deve mudar o modo de energia para o modo ligado e tocar na tela dianteira  em Configurações do veículo → **【Condução】** → **【Freio de estacionamento eletrônico】** → **【Travar】**, para aplicar manualmente o freio de estacionamento.

AVISO

Quando o freio de estacionamento é acionado, o indicador do freio de estacionamento (vermelho)  acende no painel de instrumentos.

ATENÇÃO

- › Estacionar em vias íngremes pode levar a acidentes, portanto, dirija com segurança e evite estacionamentos arriscados.

- › Quando a inclinação é muito grande, o sistema de freio de estacionamento pode não frear totalmente e pode ser necessário que o pedal de freio precise ser pressionado para evitar que o veículo se desloque.

Liberação do freio de estacionamento

Feche a porta do motorista e afivеле o cinto de segurança do condutor, ligue o veículo e engate a marcha. O sistema liberará automaticamente o freio de estacionamento eletrônico (EPB).

CUIDADO

- › Ao descer um declive, esteja sempre preparado para pressionar o pedal do freio quando o sistema liberar automaticamente o freio de estacionamento eletrônico (EPB) para evitar o risco de patinação.
- › Ao dirigir em uma subida, é necessário pressionar o pedal do acelerador adequadamente para aumentar a potência, a fim de fazer com que o freio de estacionamento eletrônico (EPB) se solte automaticamente e conclua a partida do veículo.

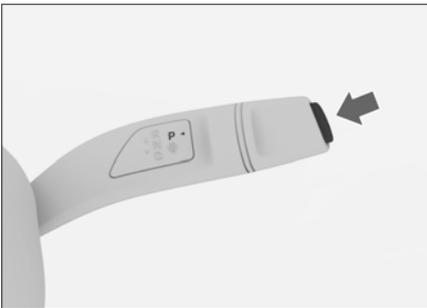
Freio de estacionamento

Se o veículo não conseguir liberar automaticamente o freio de estacionamento, o motorista deverá mudar o modo de alimentação para ligado, pise no pedal do freio e mantenha-o pressionado, toque na tela dianteira  em Configurações do veículo → **【Condução】** → **【Freio de estacionamento eletrônico】** → **【Liberar】**, para liberar manualmente o freio de estacionamento.

AVISO

- › O freio de estacionamento não pode ser liberado enquanto a posição de marcha estiver em P.
- › Quando o freio de estacionamento é liberado, o indicador do freio de estacionamento (vermelho)  no painel de instrumentos apaga.

Freio de emergência



E1F71F88E2D8

Em caso de emergência, o sistema EPB aplica força de frenagem uma vez ao pressionar o botão P uma vez. Pressione e mantenha pressionado o botão de posição de marcha (P-shift) e o sistema freio de estacionamento eletrônico (EPB) continuará a aplicar a força de frenagem.

- › Quando a velocidade do veículo é maior ou igual a 3 km/h, o indicador do freio de estacionamento (vermelho)  no painel de instrumentos acende com um aviso sonoro.
- › Quando a velocidade do veículo for inferior a 3 km/h, o indicador do freio de estacionamento (vermelho)  acenderá no painel de instrumentos.

ATENÇÃO

A função de freio de emergência só pode ser usada em situações de emergência (como quando o pedal do freio está bloqueado).

Função de freio de estacionamento automático (AVH)

Introdução à função

O Freio de estacionamento automático (AVH) permite que o motorista não precise manter o pé no freio em ladeiras, semáforos ou trânsito com paradas frequentes, evitando acionamentos frequentes do freio de estacionamento elétrico (EPB). Isso deixa o motorista mais confortável e reduz o risco de rolagem do veículo.

Freio de estacionamento

Como usar

Para ativar/desativar: feche a porta do motorista, use o cinto, ligue o veículo e, na tela dianteira (📺), acesse Configurações do veículo → **【Condução】** → **【Freio de estacionamento automático (AVH)】** no painel.

1. Ligue a função de freio de estacionamento automático (AVH)

Nesse caso, a função de freio de estacionamento automático (AVH) está pronta e o indicador de espera do freio de estacionamento automático (AVH)(cinza) (🔒) acende no painel de instrumentos.

2. Após o veículo parar, pressione firmemente o pedal do freio para que o veículo aplique automaticamente o freio de estacionamento.

Nesse momento, a função de freio de estacionamento automático (AVH) está em estado de funcionamento e a luz indicadora (verde) (🟢) no painel de instrumentos acenderá.

3. Com a alavanca de mudança de marchas em D ou R e o pedal do acelerador ou do freio pressionado, o freio de estacionamento é liberado automaticamente.

Se o pedal de freio ou pedal do acelerador não for pressionado por um longo período, a função freio de estacionamento automático (AVH) será desativada e o veículo passará automaticamente para o estacionamento eletrônico para aplicar a força de frenagem.

AVISO

Nas seguintes situações, o AVH será forçado a desligar, e o veículo aplicará o freio de estacionamento eletrônico (EPB) automaticamente:

- › O cinto de segurança do motorista é liberado.
- › A porta do motorista é aberta.
- › Mudar o modo de alimentação para a posição desligado (OFF).
- › Após o AVH ter funcionado por mais de 3 minutos.

CUIDADO

O freio de estacionamento precisa ser liberado manualmente no caso de lavagens automáticas de carros, reboques, etc.

Configurações de iluminação

Usando a tela dianteira , acesse: Configurações do veículo → **【Iluminação】** → **【Efeitos Básicos de Iluminação】**, você pode configurar funções relacionadas à iluminação.

- › **【Ajuste de altura do farol baixo】**: pode ajustar a altura dos faróis baixos.
- › **【Luz de boas-vindas ativa】**: ao ativar esta função, com as luzes no modo AUTO, se a intensidade da luz atual atender às condições para acender os faróis baixos, ao destrancar as portas pelo lado de fora (exceto com chave mecânica), as luzes externas acenderão automaticamente por um período de tempo.
- › **【Temporizador de iluminação】**: Você pode definir o tempo efetivo da função de economia de energia. Após selecionar **【luz de posição acesa】**, ao ligar as luzes de posição e mudar o modo de alimentação do veículo para desligado, as luzes de posição permanecerão acesas.

AVISO

Manter as luzes de posição acesas por muito tempo no modo desligado pode causar descarga da bateria ou impedir a partida do veículo. Quando não houver necessidade de que a luz de posição esteja sempre acesa, altere a configuração do tempo de atraso de economia de energia no tempo ou mude o interruptor principal da luz para **【OFF】** Ou **【AUTO】** Posição da marcha.

- › **【Luz de cortesia】**: pode definir o tempo de atraso para apagar as luzes de leitura e a luz de cortesia após o fechamento de todas as portas, quando o modo de alimentação estiver em desligado e as luzes forem acesas pela função de controle de portas.
- › **【Follow-me home】**: é possível desativar a função "Follow-me home" ou definir o tempo de acendimento das luzes externas após o acionamento da função.

Com a função ativada, com as luzes no modo AUTO, se a intensidade da luz atual atender às condições para acender os faróis baixos, ao trancar as portas pelo lado de fora (exceto com chave mecânica), as luzes externas acenderão automaticamente por um período de tempo, garantindo que você possa sair do veículo em um ambiente escuro.

Controle das luzes

- › **【Alerta de localização do veículo】** : pode definir a forma como o veículo alerta ao acionar a função de localização do veículo.

Controle das luzes através da tela

i AVISO

Não utilize as luzes externas do veículo por longos períodos de tempo sem ligar o veículo. Caso contrário, isso pode causar perda de energia da bateria e afetar a partida normal do veículo.

Através da tela dianteira , em Configurações do veículo → **【Usado com frequência】**, é possível ajustar as funções dos faróis.

- › Toque no botão **【OFF】** para desligar manualmente as luzes de posição e os faróis baixos.
- › Toque no botão de luzes de posição  para ligar manualmente as luzes de posição e a luz da placa.

Após ligar as luzes de posição e a luz da placa, mude o modo de energia para desligado. Se o veículo não estiver trancado, as luzes de posição e a luz da placa permanecerão acesas pelo tempo definido pela função de atraso de economia de energia.(▷ Página 61)

Quando a função de atraso de economia de energia está definida para 2/5/8 minutos e as luzes de posição e a luz da placa foram ligadas manualmente, mude o modo de energia para desligado e tranque o veículo. Neste caso, as luzes de posição e a luz da placa permanecerão acesas por um tempo antes de se apagarem.

Quando a função de atraso de economia de energia está definida para luzes de posição sempre acesas e as luzes de posição e a luz da placa foram ligadas manualmente, mude o modo de energia para desligado e tranque o veículo. Neste caso, as luzes de posição e a luz da placa permanecerão acesas continuamente.

⚠ CUIDADO

Não use a luz de posição em vez do farol baixo enquanto estiver dirigindo. Caso contrário, haverá risco de acidente.

Isso se deve ao fato de que o brilho da luz de posição não é suficiente para iluminar a estrada à frente do veículo. Portanto, ligue o farol baixo quando estiver escuro ou a visibilidade for ruim.

- › Toque no botão de faróis baixos  para ligar manualmente os faróis baixos.

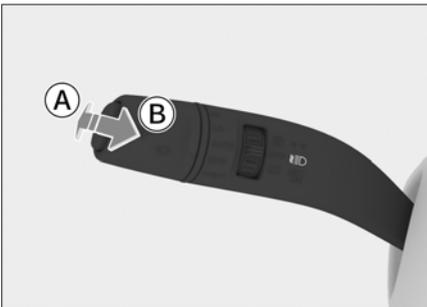
- › Toque no botão de Faróis Automáticos , e as luzes de posição e os faróis baixos serão ativados ou desativados automaticamente conforme a iluminação do ambiente.

CUIDADO

- › Durante o dia, quando a visão for afetada por neblina densa, as luzes podem não acender automaticamente. Nesses casos, acenda as luzes manualmente.
- › O controle automático das luzes somente ajuda na condução. O motorista permanece responsável pela iluminação do veículo em todos os momentos.
- › Quando os faróis baixos estiverem acesos, toque no botão de Luz de Neblina Traseira  para ativá-la ou desativá-la.

Interruptor de controle das luzes

Comutação manual entre faróis altos e baixos



19CCFA0C6A7A

- Ⓐ Farol alto aceso

- Ⓑ Farol alto piscando

- › Quando o farol baixo estiver aceso, pressione o interruptor combinado de controle das luzes na direção contrária ao volante para ligar ou desligar o farol alto. Depois de soltar o interruptor, o interruptor combinado retornará automaticamente à sua posição original.
- › Puxe o interruptor de controle da luz na direção do volante e os faróis altos se acendem; quando você solta o interruptor, ele retorna automaticamente à sua posição e os faróis altos se apagam. A operação repetida pode fazer com que o farol alto pisque.

AVISO

O indicador de farol alto (azul)  no painel de instrumentos acende quando os faróis altos estão ligados.

Comutação automática entre faróis altos e baixos

A função de comutação automática dos faróis alto e baixo pode ser ativada ou desativada na tela dianteira , acesse: Configurações do veículo → **【Usado com frequência】** → **【Farol alto automático】**.

Quando a função de alternância automática entre faróis altos e baixos estiver ativada e os faróis baixos estiverem acesos:

Controle das luzes



89FE969E9DA8

- › Pressione o interruptor combinado de controle de luz na direção oposta ao volante para alternar entre faróis altos constantes e modo de farol alto automático.

O indicador de farol alto automático (verde)  no painel acenderá, indicando que o modo de farol alto automático está ativo, e o sistema pode ligar ou desligar os faróis altos automaticamente com base na velocidade atual e na luminosidade do ambiente.

O indicador de farol alto automático (verde)  no painel apagará, indicando que o modo de farol alto automático não está ativo, e os faróis altos permanecerão acesos.

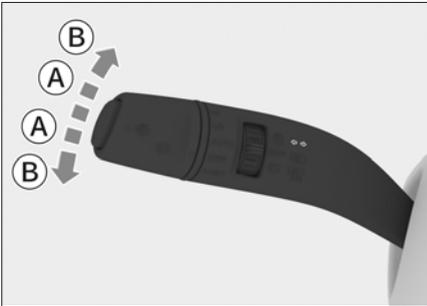
- › Puxe o interruptor combinado de controle de luz na direção do volante para sair do modo de farol alto automático e desligar os faróis altos.

⚠ ATENÇÃO

A função de comutação automática do farol alto é apenas uma função auxiliar. Quando as condições de tráfego ou as condições climáticas exigirem, o motorista deve alternar manualmente entre os faróis altos e baixos de acordo com as condições de luz e visibilidade. A intervenção manual é necessária nas seguintes situações:

- › Condições climáticas que não são propícias para dirigir, como neblina intensa ou chuva e neve.
- › Ao fazer uma curva acentuada ou dirigir em um declive.
- › Em um cruzamento ou quando não for possível ver totalmente o veículo em sentido contrário, como quando as luzes do veículo em sentido contrário estão bloqueadas pela barreira de segurança ou ao dirigir em uma rodovia.
- › Ao dirigir em áreas com condições de iluminação ruins e muitos prédios.
- › Quando houver tráfego com iluminação própria insuficiente próximo da estrada, como pedestres ou veículos não motorizados.
- › Quando houver objetos altamente refletivos perto da estrada, como placas de trânsito.
- › Quando a área próxima ao sensor de chuva e luz no para-brisa estiver suja, fosca ou coberta por adesivos.

Seta e sinal de mudança de faixa



Ⓐ Sinal de mudança de faixa

Ⓑ Seta

- › Sinal de mudança de faixa: Alterne o interruptor de controle da luz para cima ou para baixo em uma posição, solte-o e o interruptor retornará automaticamente e o sinalizador de direção correspondente piscará 3 vezes.
- › Sinal de mudança de direção: mova o interruptor de controle de luz para cima ou para baixo em duas posições, solte-o e o interruptor retorna automaticamente à posição, nesse momento a luz do sinal de mudança de direção correspondente continua a piscar, a luz do sinal de mudança de direção é desligada automaticamente após o final da curva.

Empurre levemente o interruptor de controle das luzes para cima ou para baixo para desligar manualmente o sinalizador de direção.

Sinalizador de emergência



Se o veículo quebrar ou sofrer um acidente de trânsito, ligue o sinalizador de emergência para alertar os outros veículos.

Pressione o interruptor para ligar ou desligar o sinalizador de emergência.

Luzes de condução diurna

Para tornar o veículo mais visível para outros motoristas, as luzes diurnas acendem automaticamente quando o veículo está no modo READY e fora da marcha P.

As luzes de condução diurna apagam quando as seguintes condições são atendidas:

- › Quando os faróis são acesos.
- › Engate a marcha P.
- › Quando a seta esquerda ou direita é acionada, as luzes de condução diurna do mesmo lado apagam.

Controle das luzes

⚠️ ATENÇÃO

- › As luzes de condução diurna não foram projetadas para a condução noturna.
- › O motorista deve sempre garantir que o veículo seja dirigido com a iluminação correta, de acordo com as normas de trânsito.

Luz de leitura



- (A) Luz de leitura
- (B) Luz esquerda
- (C) Luz direita

i AVISO

Devido à configuração do modelo ou às diferenças de mercado, algumas lâmpadas de leitura podem variar, consulte o veículo real.

- › Pressione o interruptor principal da luz de leitura  para ligar ou desligar a luz de leitura, o refletor e a luz do teto ao mesmo tempo.

- › Pressione o interruptor de controle da porta  para ligar ou desligar a função de controle da porta.

Quando a função é ligada, o modo de alimentação do veículo está desligado, quando você abre a porta quando a luz de cortesia fica baixa, as luzes de leitura e as luzes do teto acendem automaticamente e, quando você fecha todas as portas, as luzes de leitura e as luzes do teto se apagam com um leve atraso. O modo de alimentação não está desligado, as luzes de leitura e as luzes do teto se acendem automaticamente quando as portas são abertas com pouca luz, e as luzes de leitura se apagam automaticamente quando todas as portas são fechadas.

- › Toque na tampa da luz do refletor para ligar ou desligar o refletor correspondente.

Luz lateral do teto



Toque na tampa da luz de teto para ligar ou desligar a luz correspondente.

Iluminação do porta-malas

Quando a tampa do porta-malas é aberta ou fechada, a iluminação do porta-malas é ligada ou desligada automaticamente.

Luz ambiente

Usando a tela dianteira , acesse: Configurações do veículo → **【Iluminação】** → **【Iluminação Ambiente】**, você pode configurar funções relacionadas à iluminação ambiente.

- › **【Luz Ambiente】**: pode ligar ou desligar a iluminação ambiente.
- › **【Ajuste de brilho】**: pode ajustar o brilho da iluminação ambiente.
- › **【Seleção de modo】**: pode definir o modo de operação da iluminação ambiente e a seleção de cores correspondente.
- › **【Iluminação Inteligente integrada】**: ao ativar, ao ajustar a temperatura do ar-condicionado dianteiro ou quando o veículo acionar um alerta de segurança de direção inteligente, a iluminação ambiente piscará em sincronia.

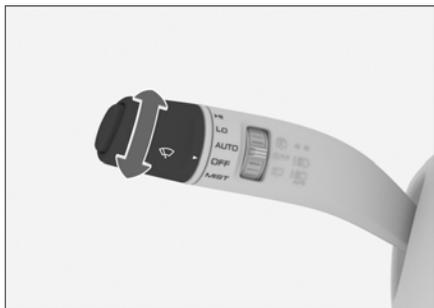
AVISO

Com as luzes internas acesas, ao engatar a marcha R, a iluminação ambiente apagará; ao mudar da marcha R, a iluminação ambiente acenderá.

Controle dos limpadores

Limpador do para-brisa dianteiro

Posição do limpador dianteiro



- › Operação intermitente do limpador do para-brisa: **【MIST】**

"Gire o botão de controle do limpador do para-brisa **【MIST】** solte e retorne automaticamente à posição, o limpador dianteiro limpa 1 vez.

- › Desligar limpador do para-brisa: **【OFF】**

"Gire o botão de controle do limpador do para-brisa para **【OFF】** desligá-lo.

- › Modo automático: **【AUTO】**

"Gire o botão de controle do limpador do para-brisa para **【AUTO】** Posição da alavanca, o limpador de para-brisa dianteiro opera automaticamente de acordo com a intensidade da chuva.

⚠ ATENÇÃO

- › O sensor de luz de chuva não consegue reconhecer totalmente toda precipitação e acionar o limpador dianteiro. Se a chuva no para-brisa afetar sua visão, ajuste manualmente a posição do limpador dianteiro ou a frequência do limpador a tempo, quando necessário.
- › Limpador do para-brisa automático **【AUTO】** O limpador dianteiro pode funcionar inesperadamente se o para-brisa próximo ao espelho retrovisor interno for tocado do lado de fora do veículo ou se o para-brisa for submetido a vibrações quando a marcha do veículo estiver engatada. Tenha cuidado para que o limpador dianteiro não prenda seus dedos ou outras partes do corpo.
- › Evite deixar no modo automático durante lavagens ou quando não for necessário. Caso contrário, o limpador dianteiro poderá funcionar inesperadamente.

⚠ CUIDADO

- › Se a superfície do para-brisa próxima ao espelho retrovisor estiver suja ou com matéria estranha (neve, chiclete etc.), limpe-a e remova a matéria estranha primeiro, caso contrário isso poderá afetar a operação normal do limpador automático.

Controle dos limpadores

› Devido aos diferentes formatos dos flocos de neve, às vezes o sensor não consegue detectá-los normalmente mesmo que os flocos de neve toquem o sensor de luz de chuva, fazendo com que o limpador dianteiro não funcione corretamente. Depois que a neve derreter, o limpador dianteiro poderá limpar automaticamente.

› Velocidade baixa: Gire o botão para .
【LO】

“Gire o botão de controle do limpador do para-brisa para **【LO】** Posição da alavanca, o limpador de para-brisa dianteiro opera em velocidade baixa.

› Velocidade alta: Gire o botão para .
【HI】

“Gire o botão de controle do limpador do para-brisa para **【HI】** Posição da alavanca, o limpador de para-brisa dianteiro opera em velocidade alta.

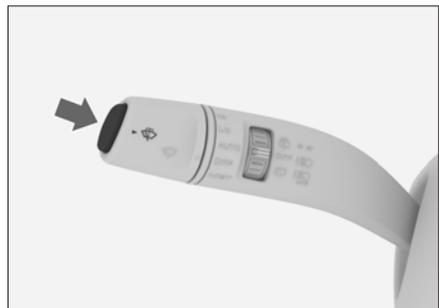
! CUIDADO

› Se a superfície do para-brisa estiver suja ou com matéria estranha (neve, chiclete etc.), limpe-a e remova a matéria estranha primeiro, caso contrário a palheta do limpador ou a estrutura interna do limpador poderá ser danificada.

› Antes de usar o limpador de para-brisa em climas frios, verifique se a palheta do limpador está congelada no para-brisa. Se a palheta do limpador estiver congelada no para-brisa, use-a apenas após o descongelamento, caso contrário a palheta e o motor do limpador poderão ser danificados.

› Se os limpadores pararem de funcionar devido à neve ou a outros motivos, desligue os limpadores e estacione o veículo em um local seguro o mais rápido possível e, em seguida, remova a neve e outros detritos para que os limpadores possam funcionar normalmente.

Função de lavagem



A39F8177F63E

Pressione o botão de lavagem na parte superior e mantenha pressionado. O limpador de para-brisa dianteiro usará o fluido de limpeza para limpar o vidro do para-brisa dianteiro. Ao soltar, o limpador retornará automaticamente à sua posição inicial.

Controle dos limpadores

CUIDADO

- › Evite usar o lavador por muito tempo. Caso contrário, o motor do lavador poderá ser danificado.
Para proteger o motor do lavador, o lavador pode desligar automaticamente após funcionar por um determinado período de tempo.
- › Quando o nível de fluido do lavador for insuficiente, adicione-o em tempo hábil. Em climas frios, adicione um fluido de lavagem adequado que não congele. Caso contrário, não apenas a função de lavagem será perdida, mas também as peças relacionadas serão congeladas.
- › Não use produtos que possam produzir uma película no para-brisa (por exemplo: fluidos de lavagem revestidos com cristais ou películas, revestimentos de vidro etc.), caso contrário o limpador poderá saltar e emitir ruídos anormais durante a limpeza.
- › Não deixe que as palhetas do limpador entrem em contato com produtos de limpeza oleosos, caso contrário ocorrerá uma reação química, fazendo com que as palhetas fiquem seriamente deformadas.

Modo de inverno

Em climas frios, quando a temperatura externa estiver abaixo de 0 °C e a velocidade do veículo estiver abaixo de 5 km/h, o limpador de para-brisa entrará automaticamente no modo de inverno.

【AUTO】 Mesmo que as condições para operação automática sejam atendidas, o limpador de para-brisa não funcionará. Isso serve para evitar que o motor ou as palhetas do limpador de para-brisa sejam danificados ao ativar a operação automática quando o limpador de para-brisa estiver congelado.

No modo de inverno, se você precisar ativar o limpador de para-brisa, pode fazê-lo manualmente no modo intermitente, baixa velocidade ou alta velocidade.

Quando a temperatura externa do veículo estiver acima de 0 °C ou a velocidade estiver acima de 5 km/h, o limpador de para-brisa sairá automaticamente do modo de inverno.

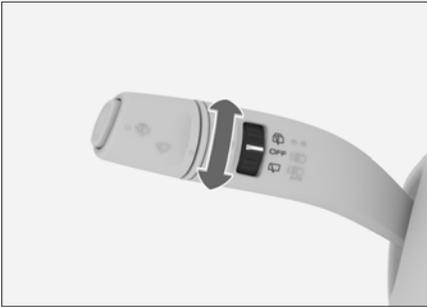
AVISO

O modo de inverno é acionado apenas uma vez após cada ligação do veículo.

⚠️ ATENÇÃO

Antes de usar o limpador de para-brisa em climas frios, verifique se a palheta do limpador está congelada no para-brisa. Se a palheta do limpador estiver congelada no para-brisa, use-a apenas após o descongelamento, caso contrário a palheta e o motor do limpador poderão ser danificados.

Limpador traseiro



7FDCD96B9F1F

- › Gire o botão de controle do limpador traseiro para a posição de lavagem do vidro traseiro  e mantenha-o nessa posição. O limpador traseiro usará o fluido de lavagem do para-brisa para limpar o vidro traseiro. Depois de solto, o botão de controle retorna automaticamente à sua posição original.

⚠️ CUIDADO

- › Evite usar o lavador por muito tempo. Caso contrário, o motor do lavador poderá ser danificado.

Para proteger o motor do lavador, o lavador pode desligar automaticamente após funcionar por um determinado período de tempo.

- › Quando o nível de fluido do lavador for insuficiente, adicione-o em tempo hábil. Em climas frios, adicione um fluido de lavagem adequado que não congele. Caso contrário, não apenas a função de lavagem será perdida, mas também as peças relacionadas serão congeladas.
- › Não use produtos que possam produzir uma película no para-brisa (por exemplo: fluidos de lavagem revestidos com cristais ou películas, revestimentos de vidro etc.), caso contrário o limpador poderá saltar e emitir ruídos anormais durante a limpeza.
- › Não deixe que as palhetas do limpador entrem em contato com produtos de limpeza oleosos, caso contrário ocorrerá uma reação química, fazendo com que as palhetas fiquem seriamente deformadas.
- › "Gire o botão de controle do limpador traseiro para a posição **【OFF】** para desligá-lo.
- › Gire o botão de controle do limpador traseiro  para a posição de ativação para ligar o limpador traseiro e iniciar o funcionamento."

Controle dos limpadores

Configurações do limpador de para-brisa

A sensibilidade do limpador de para-brisa dianteiro na posição AUTO pode ser definida através da tela dianteira  em Configurações do veículo → **【Veículo】** → **【Janelas】** → **【Sensibilidade do limpador automático】** .

Quanto maior o valor de sensibilidade ajustado, mais sensível será a detecção de chuva pelo limpador de para-brisa na posição AUTO.

Equipamentos do veículo

Note que este manual contém todos os equipamentos-padrão, nacionais e especiais para esta série de modelos. Portanto, alguns dos equipamentos ou recursos descritos neste manual podem não estar instalados em seu veículo, ou podem estar disponíveis apenas em alguns mercados. Para obter informações específicas sobre a configuração, consulte os materiais de venda relevantes ou a Concessionária Autorizada na qual você adquiriu o veículo.

Instruções de reboque

Certifique-se de ter as condições de condução corretas antes de rebocar um trailer.

Ao decidir rebocar um trailer, é necessário primeiro verificar a regulamentação relativa a veículos motorizados em sua localização e depois avaliar o método de reboque.

Cada região tem regulamentações diferentes sobre reboques e dispositivos, é necessário verificar as normas locais aplicáveis antes de rebocar.

CUIDADO

- › Ao rebocar um trailer, cumpra as leis e regulamentações locais, modificações não autorizadas são estritamente proibidas.
- › Não realize rebocamentos durante o período de amaciamento do veículo.

- › Quando não estiver em uso, remova o dispositivo de reboque.
- › Os espelhos retrovisores externos para o reboque devem atender aos requisitos da regulamentação, caso contrário, instale espelhos de reboque apropriados.

Instruções de direção

O reboque de um trailer afetará o desempenho de condução, o desempenho de frenagem e o consumo de combustível do seu veículo. Para a sua segurança e a de seus passageiros, para garantir o reboque seguro, siga as seguintes sugestões de direção.

Começando a dirigir

Antes de dirigir, certifique-se de que a pressão dos pneus, as luzes e os dispositivos de conexão do reboque e do trailer estejam normais.

Carregue a carga do reboque com segurança, certifique-se de que a carga esteja fixada com segurança no reboque e de que o reboque esteja nivelado, caso contrário não dirija o veículo.

Dê a partida suavemente e evite acelerações bruscas e frenagens de emergência, especialmente ao dirigir em estradas escorregadias, o que pode fazer com que o veículo perca o controle devido à derrapagem.

Reboque do trailer

Ventos laterais e estradas irregulares podem fazer com que o veículo balance, afetando seriamente o controle do veículo. Em qualquer caso, ao perceber leves sinais de oscilação no veículo, segure o volante com as duas mãos e reduza a velocidade imediatamente de forma gradual. Não tente eliminar a oscilação aumentando a velocidade.

O torque deve ser evitado o máximo possível enquanto o reboque estiver carregado. Se não puder ser evitado, ele deve ser conduzido em uma velocidade baixa devido à distribuição não razoável da carga.

Frenagem

Ao rebocar um trailer, a distância de frenagem do veículo aumentará. Portanto, aumente a distância entre você e o veículo da frente.

ATENÇÃO

- › Se o seu reboque estiver equipado com um sistema de freio, cumpra as regulamentações locais, instale e opere o sistema corretamente.
- › Nunca conecte o sistema de freio hidráulico do reboque diretamente ao sistema de freio do veículo de reboque.

Ultrapassagem

Ao rebocar um trailer, o comprimento do veículo mais o trailer se tornará maior, portanto, ao ultrapassar, será preciso percorrer uma distância de ultrapassagem maior para retornar à faixa original.

Marcha à ré

A marcha à ré ao rebocar um trailer é diferente da marcha à ré normal e é mais difícil. Seja particularmente cuidadoso e pratique mais.

Ao dar ré, segure a parte inferior do volante com uma mão e gire a mão para a esquerda para virar o trailer para a direita e para a direita para virar o trailer para a esquerda. Sempre dê ré em uma velocidade baixa e, se possível, peça ajuda a outras pessoas.

Curvas

Ao rebocar um trailer, faça curvas suaves, tente evitar solavancos ou operações repentinas e ligue as luzes de seta com antecedência. Ao virar, o raio de giro deve ser maior do que quando não estiver rebocando um trailer. Isso evitará que o trailer bata no acostamento da estrada, em placas de sinalização, em árvores ou em outros objetos.

Condução em ladeiras

Ao rebocar um trailer em uma ladeira íngreme ou longa, reduza a velocidade e a marcha com antecedência.

Antes de subir uma ladeira, recomenda-se que a energia da bateria seja mantida acima de 30% para reduzir a possibilidade de restrição do ar condicionado e de energia insuficiente devido à baixa energia durante a subida.

Determine a velocidade de condução de acordo com o peso do trailer e a inclinação da ladeira para reduzir a possibilidade de superaquecimento do motor e da transmissão.

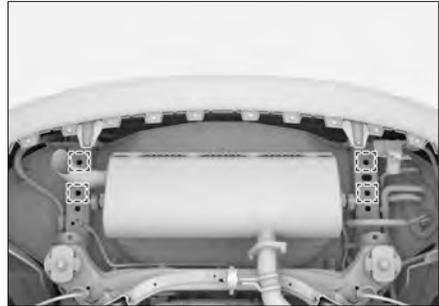
Tente evitar estacionar em uma ladeira. Se isso não puder ser evitado, coloque calços sob os pneus do veículo e do trailer e acione o freio de estacionamento.

⚠️ ATENÇÃO

Ao rebocar um trailer em uma ladeira íngreme, preste atenção especial ao medidor de temperatura da água do motor para se certificar de que o motor não está superaquecendo.

Se a temperatura da água do motor estiver muito alta, por motivos de segurança, pare o veículo imediatamente e deixe o motor em marcha lenta até que ele esfrie.

Pontos de instalação do dispositivo de reboque



F2E166CCBF04

Os pontos de instalação do dispositivo de reboque estão localizados nas extremidades das longarinas esquerda e direita do veículo.

Item	Dados
Especificações do parafuso	M16×1.5
Comprimento do parafuso [mm]	(30~60) + espessura da placa de instalação do dispositivo de reboque
Classe de desempenho do parafuso	12,9
Torque de aperto [N·m]	420
Adesivo de fixação	Parafuso com adesivo de fixação

Reboque do trailer

⚠️ ATENÇÃO

- › A instalação incorreta do dispositivo de reboque pode resultar no desacoplamento do reboque do veículo, causando acidentes graves ou ferimentos pessoais. Recomendamos que a instalação seja feita por uma Concessionária autorizada.
- › É estritamente proibido modificar ou reparar o dispositivo de reboque por conta própria.

Porta de alimentação do trailer



338464B03691

A porta do conector de energia do reboque (conector) está localizada no lado direito do para-choque traseiro e pode ser acessada abrindo-se a tampa do conector.

A tomada de energia deste veículo é de 13 pinos. Se o conector do reboque (trailer) for de 7 pinos, será necessário adquirir um adaptador.

Padrão correspondente do conector: GB/T 20718-2006, ISO 11446:2004.

Pinos da porta de alimentação

O número do pino está impresso na parte interna da tampa da porta de alimentação, e os significados dos pinos correspondentes são os seguintes:

Nº	Função
1	Seta esquerda
2	Luzes de neblina traseiras
3	Circuito comum dos pontos 1~2 e 4~8
4	Seta direita
5	Luz de posição traseira direita, luz de contorno traseira direita, luz de sinalização direita, iluminação da placa traseira
6	Luz de freio
7	Luz de posição traseira esquerda, luz de contorno traseira esquerda, luz de sinalização esquerda, iluminação da placa traseira
8	Luz de ré
9	Fonte de alimentação constante da bateria
10	Fonte de alimentação controlada pelo interruptor de energia
11	Circuito do ponto de contato 10
12	Reserva
13	Circuito do ponto de contato 9

⚠️ CUIDADO

- › Nos circuitos dos pontos de contato 3, 11 e 13 do reboque, é proibido conectar equipamentos elétricos.

Reboque do trailer

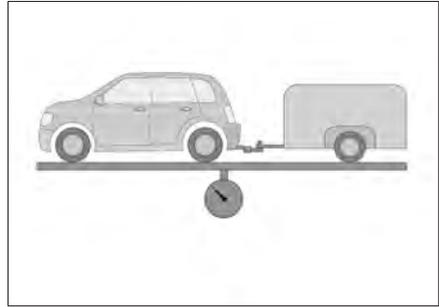
- › A iluminação da placa traseira não deve ser conectada simultaneamente aos pontos 5 e 7.

Parâmetros técnicos

A capacidade de reboque do veículo dependerá das especificações do veículo, da carga, das condições da estrada e das especificações do trailer. Para garantir a segurança do motorista, não exceda o limite de velocidade nem sobrecarregue o veículo. Para obter parâmetros específicos, consulte a tabela abaixo.

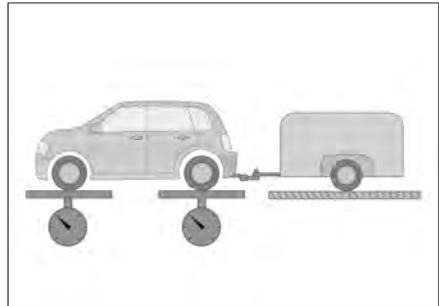
Item	Dados
Capacidade Máxima de Tração (CMT) [kg].	3887
Carga máxima permitida no eixo dianteiro/traseiro [kg].	1417/1732
Peso do trailer (com / sem freio) [kg]	750
Balanço traseiro do dispositivo de reboque (recomendado) [mm]	1440
Carga vertical estática no ponto de conexão [kg].	37,5
Pressão dos pneus traseiros do reboque [kPa].	Pressão padrão dos pneus + 20
Velocidade máxima ao rebocar [km/h].	100

Peso bruto máximo combinado



O peso bruto máximo combinado refere-se ao peso total máximo permitido para o veículo de reboque (incluindo passageiros e carga), o dispositivo de reboque e o trailer (incluindo o trailer e a carga).

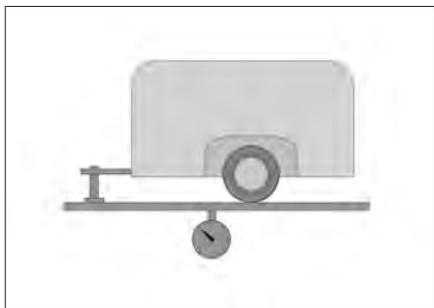
Carga máxima permitida nos eixos dianteiro e traseiro



A carga máxima permitida nos eixos dianteiro e traseiro refere-se ao peso máximo permitido para os eixos dianteiro e traseiro do veículo de reboque.

Reboque do trailer

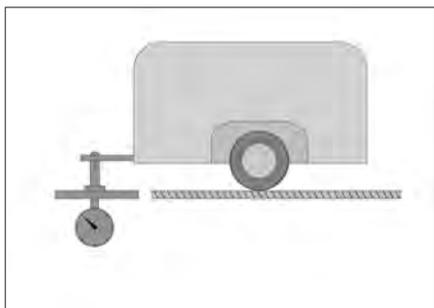
Peso do trailer



BFFCB1D4CF27

Refere-se ao peso total do trailer permitido, incluindo a soma do peso do trailer e da carga no trailer.

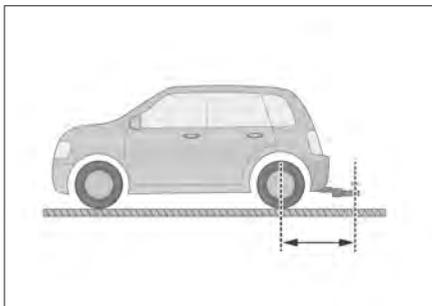
Carga vertical estática no ponto de conexão



8592AA18FB55

A carga vertical estática no ponto de conexão refere-se à carga máxima na direção vertical que o trailer e o dispositivo de reboque podem suportar quando o veículo está parado.

Balanço traseiro do dispositivo de reboque



51EC772859F7

O balanço traseiro do dispositivo de reboque refere-se à distância horizontal entre o centro do ponto de conexão do dispositivo de reboque permitido e a linha central do eixo traseiro do veículo de reboque.

3

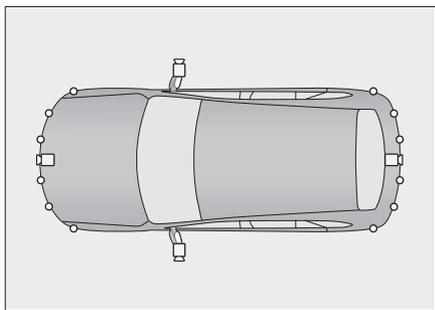
Assistência ao Condutor

Sistema de assistência ao estacionamento	80
Sistema de assistência à direção inteligente.....	93
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus TPMS	126
Sistema de alerta sonoro (AVAS).....	128
Sistema de monitoramento de segurança do motorista	129
Sistema de aviso de fadiga ao dirigir	131
Sistema de visor projetado no para-brisa (HUD).....	132
Assistência ao Condutor.....	133
Sistema de controle de emissões	138
Sistema de gerenciamento de energia	140

Sistema de assistência ao estacionamento

Sensores do sistema de assistência de estacionamento

O sistema de assistente de estacionamento usa câmeras e radares para detectar o ambiente ao redor do veículo e auxiliar o motorista a tomar medidas apropriadas, melhorando a segurança e o conforto ao estacionar.



F3BF476BBA5F

Ilustração	Descrição	Posição
	Câmera	Para-choque dianteiro; Na tampa do porta-malas; Nos espelhos retrovisores externos.
	Radar ultrassônico	Nos para-choques dianteiro e traseiro

i AVISO

Devido às diferentes configurações do veículo, o tipo e o número de sensores podem variar.

⚠ ATENÇÃO

- › O sistema de assistente de estacionamento é apenas uma ferramenta auxiliar e não pode substituir o julgamento do motorista sobre a situação externa. Em qualquer caso, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo e observar as condições ao redor do veículo a qualquer momento ao estacionar ou em operações semelhantes.
- › O sistema de assistente de estacionamento tem pontos cegos e pode não detectar obstáculos em determinadas áreas. Portanto, ao estacionar ou realizar operações semelhantes, certifique-se de que não haja crianças ou animais perto do veículo.

⚠ CUIDADO

- › Ao dar marcha à ré, certifique-se de que a tampa do porta-malas esteja completamente fechada.
- › Não bata na câmera ou no radar.
- › Não use uma lavadora de água de alta pressão para lavar a câmera ou o radar diretamente. Caso contrário, pode causar falhas no sistema ou curtos-circuitos, levando a incêndios.
- › Não use produtos abrasivos ou objetos pontiagudos para limpar câmeras ou radares; lave com água e seque com um pano macio.

Sistema de assistência ao estacionamento

i AVISO

Quando o sistema de estacionamento estiver funcionando, sendo guiado pelas informações do radar, as situações a seguir podem fazer com que o sistema de estacionamento reduza ou não reconheça os obstáculos, resultando em danos ao veículo, incluindo, entre outras:

- › Objetos no ponto cego de detecção do radar, como objetos mais curtos, objetos sob o para-choque, objetos muito próximos ou muito distantes do veículo.
- › Objetos suspensos que não podem ser detectados, como caixas de incêndio, hidrantes, mangueiras de incêndio, pneus reserva ou traseiras de caminhões.
- › Quando há ruídos ultrassônicos da mesma frequência ao redor, como sons metálicos, sons de escapamento de gás de alta pressão e buzinas de veículos tocando diretamente no sensor.
- › Quando os obstáculos são objetos pequenos que não podem refletir ondas sonoras efetivas, como arame farpado, cercas, colunas finas, cordas, carrinhos de compras, veículos de duas rodas etc.
- › Quando os obstáculos são neve, algodão ou materiais que absorvem facilmente as ondas sonoras na superfície.

- › Quando os obstáculos são objetos cujas superfícies não refletem os sinais de detecção e pessoas com roupas desse tipo.
- › Quando os obstáculos são objetos em forma de cone ou objetos com superfícies inclinadas.
- › Quando os obstáculos são objetos em ângulo reto, como cantos e a traseira de veículos.
- › Na grama ou em estradas irregulares.
- › Quando a placa de licença estiver dobrada, inclinada ou uma moldura decorativa grande da placa de licença estiver instalada.
- › Quando o radar estiver danificado, desalinhado ou bloqueado por objetos estranhos (como película protetiva).
- › Para garantir a operação normal do sistema, o sensor deve ser mantido limpo e livre de neve, gelo etc.

i AVISO

A câmera também tem certas limitações. As situações a seguir podem afetar a operação normal do sistema de estacionamento, incluindo, entre outras:

- › Os espelhos retrovisores externos esquerdo e direito ou as câmeras dianteira e traseira estão danificados, fazendo com que a câmera não funcione ou esteja desviada.

Sistema de assistência ao estacionamento

- › A câmera está suja ou bloqueada.
- › O brilho do ambiente é muito forte, como quando a câmera é exposta diretamente à luz do sol.
- › O brilho do ambiente está muito escuro, como em uma garagem sem iluminação ou à noite.
- › O brilho do ambiente varia muito e é inconsistente, como em uma vaga de estacionamento com sombras de árvores ou pintura reflexiva do piso.
- › A faixa da vaga de estacionamento não é clara ou o contraste entre a faixa da vaga de estacionamento e a cor da vaga não é óbvio, como em uma vaga de estacionamento com ladrilhos no piso ou blocos de grama.
- › Vagas de estacionamento não convencionais, como uma vaga de estacionamento trapezoidal com largura frontal e traseira inconsistente ou uma vaga de estacionamento curva em um prédio de estacionamento.
- › Há colunas redondas ou quadradas ao lado da vaga de estacionamento.
- › Obstáculos que invadem parcialmente ou estão muito próximos à vaga de estacionamento.
- › O sistema pode não ser capaz de determinar e excluir vagas de estacionamento com marcações de proibido estacionar, cones, restrições de estacionamento, travas de piso ou vagas de estacionamento especiais.

- › O sistema pode não ser capaz de excluir vagas de estacionamento com obstáculos na vaga, como bicicletas, triciclos, detritos baixos, tijolos etc.

Configurações de estacionamento

Através da tela dianteira , acesse as Configurações do Veículo → **【Condução Inteligente】** → **【Assistente de Estacionamento】**, é possível configurar as funções relacionadas ao assistente de estacionamento. Consulte o veículo real para saber quais são os itens de configuração específicos.

- › **【A tela de visão panorâmica é desativada quando o veículo começar a se mover】** : É possível configurar a velocidade de saída da visão panorâmica. Quando a velocidade do veículo excede o valor definido, a visão panorâmica é fechada automaticamente.
- › **【Assistente de proteção lateral】** : Quando a função está ativada, a visão panorâmica é automaticamente ativada quando o veículo está no modo D, a velocidade é inferior a 30 km/h, e o pisca ou o volante é girado em um determinado ângulo. Quando o volante retorna à posição, os sinalizadores de direção estão desligados ou quando a velocidade do veículo excede um determinado valor, a visão panorâmica desliga-se automaticamente.

Sistema de assistência ao estacionamento

- › **【Freio de emergência em baixa velocidade (MEB)】** : Quando a função está ativada, se o sistema detectar um obstáculo e identificar que há risco de colisão durante a condução em baixa velocidade, ele aplicará os freios de emergência automaticamente para reduzir o risco de colisão. Nesse momento, o indicador de ativação do Freio de emergência em baixa velocidade (MEB) (vermelho)  na tela de visão panorâmica acende por cerca de 3 segundos e depois apaga.

O indicador de falha do Freio de emergência em baixa velocidade (MEB) (amarelo)  na tela de visão panorâmica acende por cerca de 3 segundos e depois desaparece, indicando uma falha no sistema de Freio de emergência em baixa velocidade (MEB).

CUIDADO

- › A função de Freio de emergência em baixa velocidade (MEB) é apenas uma função auxiliar e não pode garantir a detecção de todos os obstáculos em todas as situações.
- › Em condições de estrada complexas (como condições off-road ou passagens relativamente estreitas etc.), desligue a função de Freio de emergência em baixa velocidade (MEB). Caso contrário, o sistema poderá frear desnecessariamente.

- › Desligue a função de Freio de emergência em baixa velocidade (MEB) quando o veículo estiver equipado com um dispositivo de reboque ou ao rebocar outros veículos. Caso contrário, o sistema poderá frear desnecessariamente.

- › **【Assistente de estacionamento frontal (FPAS)】** : Quando a função está ativada, o sistema de visão panorâmica é ativado automaticamente se a velocidade à frente for inferior a 10 km/h e um obstáculo for detectado dentro da faixa de detecção. O sistema desliga automaticamente se a distância do obstáculo não se alterar, se o obstáculo se afastar ou se o veículo aplicar o freio de estacionamento durante alguns segundos.
- › **【Assistente de proteção lateral em baixa velocidade com a marcha em D】** : Quando a função está ativada, a visão panorâmica é automaticamente ativada toda vez que o veículo é reiniciado e mudado para o modo D pela primeira vez.
- › **【Assistente de estacionamento】** : Quando a função está ativada, toda vez que o veículo é reiniciado e sai do modo P pela primeira vez, se o sistema detectar que o veículo atende às condições para saída automática de estacionamento, a função de saída de estacionamento será automaticamente ativada.

Sistema de assistência ao estacionamento

i AVISO

Devido ao ambiente ao redor da vaga, o sistema pode não conseguir determinar com precisão o tipo de vaga, e a função pode falhar. Atualmente, essa configuração suporta apenas a saída de vagas perpendiculares.

Radar anticolisão

Introdução ao sistema

O radar anticolisão é um dispositivo de detecção de obstáculos na frente e atrás do veículo e a distância dos obstáculos. Utiliza avisos sonoros para auxiliar o motorista a estacionar com segurança e facilidade.

Como usar

O radar de colisão e a visão panorâmica são ativados e desativados simultaneamente.

Faixa de detecção e método de alarme

Localização do sensor	Faixa de detecção [m]
Lateral dianteira	0,6
Centro dianteiro	1,0
Lateral traseira	1,2
Centro traseiro	1,5

Após acionar o radar anticolisão, caso o sensor detecte um obstáculo dentro da faixa de alcance do mesmo, ele irá emitir um alarme.

À medida que a distância entre o veículo e o obstáculo diminui, a frequência do som do alarme aumenta gradualmente. Quando o veículo emite um som de alarme rápido, é proibido continuar dirigindo para evitar uma colisão.

Imagem panorâmica

Introdução ao sistema

A imagem panorâmica usa quatro câmeras para capturar imagens ao redor do veículo e transmite o sinal da imagem para a tela de exibição, ajudando o motorista a controlar o veículo com segurança e facilidade e a evitar colisões.

Como usar

Através dos seguintes métodos, é possível ativar ou desativar a visão panorâmica:

- › Pressione o botão para ativar ou desativar a imagem panorâmica. Quando a função é ativada, o indicador de status no botão acende.



6010B73950FC

Sistema de assistência ao estacionamento

- › Quando o botão no lado esquerdo do volante  está configurado como 360, pressionar o botão ativa a visão panorâmica.
- › Quando a tela visão superior é apresentada, toque no botão de Som  de estacionamento para ligar ou desligar o alerta sonoro do radar.

Toda vez que a visão panorâmica é ativada, o alerta sonoro do radar é ligado por padrão.

AVISO

Pressione e segure o botão no lado esquerdo do volante  para entrar na interface de configuração da função do botão, onde você pode definir a função personalizada do botão.

- › Na interface de aplicativos da tela dianteira, toque no botão 360  para ativar a visão panorâmica.
- › A câmera de visão panorâmica é ligada automaticamente ao engatar a marcha R.
- › A câmera de visão panorâmica é desligada automaticamente ao engatar a marcha P.

Introdução à tela

- › Toque no botão **【Estacionamento Inteligente】** para ativar a função de estacionamento inteligente.
- › **【Linha de ré】** : Toque nesse botão para ativar a função de sistema de assistência à marcha ré.
- › Toque no botão de Configurações  para abrir a tela Configurações de estacionamento.
- › Toque no botão 360  para exibir ou ocultar a tela de visão superior.
- › Quando a tela de Visão Superior for exibida, toque no botão 3D  para alternar o modo de visualização entre 2D e 3D.
- No modo de visualização 2D, toque na interface de visão superior para exibir botões de perspectiva ao redor do veículo. Toque nos botões de perspectiva para alternar para a imagem correspondente.
- No modo de visualização 3D, toque na interface de visão superior para exibir uma barra deslizante de perspectiva ao redor do veículo. Deslize o botão de perspectiva na barra para alternar livremente entre as imagens de perspectiva.
- › No modo de visualização 2D, toque no botão de perspectiva das rodas dianteiras  para alternar para a imagem da perspectiva das rodas dianteiras.
- › No modo de visualização 2D, toque no botão de perspectiva das rodas traseiras  para alternar para a imagem da perspectiva das rodas traseiras.

Sistema de assistência ao estacionamento

Configurações de estacionamento

Na tela de visão panorâmica, toque no botão de Configurações  para abrir a tela de configurações de estacionamento.

- › **【Chassi transparente】** : quando a função é ativada, a tela da imagem exibe gradualmente a imagem da superfície da estrada sob o veículo à medida que ele se desloca.
- › **【Assistente de proteção lateral】** : Quando a função está ativada, a visão panorâmica é automaticamente ativada quando o veículo está no modo D, a velocidade é inferior a 30 km/h, e o pisca ou o volante é girado em um determinado ângulo. Quando o volante retorna à posição, os sinalizadores de direção estão desligados ou quando a velocidade do veículo excede um determinado valor, a visão panorâmica desliga-se automaticamente.
- › **【Assistente de estacionamento frontal (FPAS)】** : Quando a função está ativada, o sistema de visão panorâmica é ativado automaticamente se a velocidade à frente for inferior a 10 km/h e um obstáculo for detectado dentro da faixa de detecção. O sistema desliga automaticamente se a distância do obstáculo não se alterar, se o obstáculo se afastar ou se o veículo aplicar o freio de estacionamento durante alguns segundos.

- › **【Freio de emergência em baixa velocidade (MEB)】** : Quando a função está ativada, se o sistema detectar um obstáculo e identificar que há risco de colisão durante a condução em baixa velocidade, ele aplicará os freios de emergência automaticamente para reduzir o risco de colisão. Nesse momento, o indicador de ativação do Freio de emergência em baixa velocidade (MEB) (vermelho)  na tela de visão panorâmica acende por cerca de 3 segundos e depois apaga.

O indicador de falha do Freio de emergência em baixa velocidade (MEB) (amarelo)  na tela de visão panorâmica acende por cerca de 3 segundos e depois desaparece, indicando uma falha no sistema de Freio de emergência em baixa velocidade (MEB).

CUIDADO

- › A função de Freio de emergência em baixa velocidade (MEB) é apenas uma função auxiliar e não pode garantir a detecção de todos os obstáculos em todas as situações.
- › Em condições de estrada complexas (como condições off-road ou passagens relativamente estreitas etc.), desligue a função de Freio de emergência em baixa velocidade (MEB). Caso contrário, o sistema poderá frear desnecessariamente.

Sistema de assistência ao estacionamento

› Desligue a função de Freio de emergência em baixa velocidade (MEB) quando o veículo estiver equipado com um dispositivo de reboque ou ao rebocar outros veículos. Caso contrário, o sistema poderá frear desnecessariamente.

- › **【Assistente de proteção lateral em baixa velocidade com a marcha em D】** : Quando a função está ativada, a **【tela de visão panorâmica é desativada quando o veículo começar a se mover】** é automaticamente ativada na primeira vez que o veículo é mudado para o modo D a partir de um modo diferente de D e a velocidade é menor que o valor definido para sair da visão panorâmica.
- › **【A tela de visão panorâmica é desativada quando o veículo começar a se mover】** : A imagem panorâmica é automaticamente desligada quando a velocidade do veículo excede o valor definido.

Sistema de Estacionamento Inteligente Integrado

Introdução ao sistema

O sistema de estacionamento inteligente é automatizado e baseia-se em imagens panorâmicas da câmera 360° e num sistema de radar anticolisão que, por sua vez, utiliza sensores de radar e câmeras fotográficas para detectar obstáculos e linhas de estacionamento ao redor do veículo, para identificar vagas de estacionamento adequadas e controlar automaticamente o veículo para completar as operações de direção, mudança de marchas e uso dos freios. O motorista só precisa seguir as instruções do sistema para entrar e sair da vaga de estacionamento.

Se um obstáculo em movimento, como um pedestre ou um veículo for detectado durante o estacionamento e houver um risco de colisão, o sistema controla automaticamente a frenagem de emergência para parar o veículo rapidamente; se um obstáculo fixo for detectado e houver um risco de colisão, o sistema controla a sensibilidade de frenagem para frear o veículo suavemente.

ATENÇÃO

- › O estacionamento inteligente integrado é apenas uma função de assistência ao motorista e não pode lidar com todas as condições de tráfego, clima, estrada e iluminação.

Sistema de assistência ao estacionamento

- › Você deve julgar por si mesmo se o ambiente atual atende às condições de estacionamento e não deve depender completamente do sistema de estacionamento inteligente integrado.
- › Ao usar o estacionamento inteligente integrado, você deve sempre observar o ambiente ao redor e prestar atenção às informações do sistema, manter as mãos no volante o tempo todo e tomar medidas de controle, se necessário.
- › Como motorista, você é responsável pelo controle final do veículo e deve cumprir as leis e regulamentos de trânsito atuais.

Estacionamento

1. Quando o veículo entra no estacionamento, na tela da visão panorâmica, toque no botão **【Estacionamento Inteligente】** e siga as instruções do sistema para procurar uma vaga de estacionamento.
2. Pressione o pedal do freio para parar o veículo, selecione uma vaga de estacionamento adequada, toque no botão **【Iniciar Estacionamento】** e ative a função de estacionamento depois de ouvir o sistema solicitar a liberação do freio.

i AVISO

- › Ao procurar uma vaga de estacionamento, certifique-se de deixar uma distância adequada (entre 0,5 e 1,5 metro) entre você e a vaga alvo. Caso contrário, o sistema poderá não ser capaz de identificar a vaga de estacionamento.
- › Depois de tocar no botão **【Iniciar estacionamento】**, certifique-se de soltar o pedal do freio depois de ouvir o sistema solicitar a liberação do freio, caso contrário poderá haver risco de derrapagem.

Sair da vaga de estacionamento

1. Pressione o pedal do freio para ligar o veículo, e o indicador (verde) **READY** no painel de instrumentos acenderá.
2. Quando o veículo estiver em uma vaga de estacionamento e parado, toque no botão **【Estacionamento Inteligente】** na tela de Imagem Panorâmica para entrar no Sistema de Estacionamento Inteligente Integrado.
3. Pressione o pedal do freio, selecione a direção de estacionamento, toque no botão **【Iniciar estacionamento】**, libere o pedal do freio quando ouvir o sistema solicitar que solte o freio e o veículo sairá automaticamente da vaga de estacionamento.

i AVISO

- › Devido ao ambiente ao redor da vaga, o sistema pode não conseguir determinar com precisão o tipo de vaga, e a função pode falhar. Atualmente, essa configuração suporta apenas a saída de vagas perpendiculares.
- › Depois de tocar no botão **【Iniciar estacionamento】**, certifique-se de soltar o pedal do freio depois de ouvir o sistema solicitar a liberação do freio, caso contrário poderá haver risco de derrapagem.

Precauções

Durante o processo de estacionamento, as seguintes situações podem causar a interrupção temporária do sistema de estacionamento. Após a interrupção, o comando desaparecerá e poderá ser retomado:

- › Abrir a porta do veículo (incluindo a tampa traseira e o capô).
- › Os espelhos retrovisores externos são rebatidos.
- › O cinto de segurança do motorista é liberado.
- › Obstáculos aparecem na trajetória de estacionamento.
- › Intervenção do pedal do acelerador.

Durante o processo de estacionamento, as seguintes situações podem levar o sistema de estacionamento a ser cancelado:

- › A velocidade do veículo excede 30 km/h durante a busca por uma vaga de estacionamento.
- › O câmbio, o volante ou o freio de estacionamento sofreram interferência.
- › Tempo limite de interrupção de recuperação, tempo limite de contagem de movimentos de estacionamento e tempo limite total de estacionamento.
- › Ao sair da vaga, o veículo não tem um caminho viável.
- › O terreno em que o veículo está localizado é muito íngreme.
- › Em condições de neve, lama ou areia.

O sistema não cobre todas as possibilidades de estacionamento, e em algumas situações especiais, pode não ser capaz de realizar a função esperada. As seguintes situações são apenas exemplos, não abrangendo todas as situações especiais:

- › A linha da vaga não pode ser identificada claramente devido ao impacto do ambiente ao redor, como quando as linhas da vaga estão sujas ou cobertas por lixo, vegetação, terra, etc., ou quando a visibilidade ao redor é baixa (condições de iluminação ruins), ou quando o reflexo forte na superfície da vaga, ou a água na estrada cobrir as linhas de estacionamento.

Sistema de assistência ao estacionamento

- › O chão da vaga de estacionamento é elevado e a linha de estacionamento oposta não pode ser detectada.
- › Há buracos no chão da linha de estacionamento.
- › Um veículo na frente ou atrás está muito próximo de uma vaga de estacionamento livre ou ocupa parte de uma vaga de estacionamento livre.
- › Um lado do veículo está estacionado no meio-fio.
- › Há pedestres ou outras obstruções na vaga de estacionamento.
- › Quando o veículo está parado, e há pedestres ou outros obstáculos próximos às câmeras.
- › A vaga contém marcas de estacionamentos anteriores que não são mais válidas.
- › A vaga de estacionamento está localizada em um canto ou curva.
- › Os pneus do veículo estão muito gastos ou pneus não aprovados (incluindo pneu reserva de tamanho diferente) estão instalados.
- › Obstáculos próximos à vaga

Quando há obstáculos próximos à vaga, devido às limitações dos sensores, pode haver algum erro no julgamento da distância do obstáculo. O usuário deve aumentar a atenção e assumir o controle do veículo imediatamente ao perceber o risco de colisão. Por exemplo: pilares de concreto próximos à linha da vaga, pilares de concreto que invadem parcialmente a vaga, etc.

- › **Obstáculos suspensos**

Quando há obstáculos suspensos, devido às limitações dos sensores, o obstáculo pode não ser detectado ou a detecção pode ser insupeciente, representando risco de colisão. Não escolha esse tipo de vaga para estacionar. Por exemplo: caixas de incêndio que não podem ser detectadas (caixas de incêndio suspensas em pilares), pneus reservas de veículos que não podem ser detectados, traseiras de caminhões que não podem ser detectadas, etc.

- › **Obstáculos de formato especial**

Sistema de assistência ao estacionamento

Quando há obstáculos de formato especial, devido à informação fraca recebida pelos sensores, pode haver falha ou atraso na identificação, representando risco de colisão. Mantenha a atenção e esteja preparado para assumir o controle do veículo a qualquer momento. Por exemplo: pilares de concreto em ângulo reto, ganchos de reboque, obstáculos pontiagudos, obstáculos irregulares (carrinhos de compras, etc.).

- › O uso desse recurso em solo irregular, por exemplo, coberto por ervas daninhas, cascalho etc., pode resultar em erros de identificação do sistema que podem resultar em frenagem desnecessária.
- › Fontes sonoras externas podem interferir no sistema, fazendo com que o sensor não identifique corretamente e informe falsamente sobre obstáculos inexistentes.
- › Se os sensores estiverem sujos ou estruídos.
- › Em condições climáticas adversas, como neblina, chuva ou neve.
- › Em alguns cenários com degraus, é necessário assumir o controle do veículo durante o estacionamento.

Situações em que o uso do estacionamento inteligente é proibido:

- › Quando o veículo está equipado com correntes anti-derrapantes ou pneu reserva.

- › Quando os itens carregados excedem o tamanho do veículo.
- › Quando há um engate de reboque instalado.
- › O terreno em que o veículo está localizado é muito íngreme.
- › Em estradas com grandes buracos ou irregularidades no terreno.

Linha de ré

Introdução ao sistema

Quando o veículo está dirigindo em D e a velocidade é menor ou igual a 30 km/h, o sistema registra a última rota de 50 m em tempo real e, quando a função de linha de ré é ativada, o sistema controla o volante, a frenagem e a velocidade para concluir o uso em marcha ré de acordo com a rota registrada automaticamente.

No processo de marcha à ré, se pedrestres, veículos e outros obstáculos não fixos forem detectados e houver risco de colisão, o sistema executará automaticamente a frenagem de emergência para concluir rapidamente a frenagem do veículo.

i AVISO

Como resultado de desvio mecânico, pressão dos pneus e outros fatores que afetam a precisão do controle do sistema, haverá um certo desvio no caminho de ré, portanto, o retorno ao caminho original não pode ser garantido.

Sistema de assistência ao estacionamento

ATENÇÃO

A função de linha de ré é apenas uma ferramenta auxiliar e não pode substituir o julgamento do motorista sobre a situação externa. Durante o processo de marcha à ré, o motorista deve observar a situação ao redor e inverter as informações imediatas em tempo real, e o controle de emergência ou outras medidas necessárias em caso de circunstâncias especiais para garantir a segurança.

Como usar

Depois de ligar o veículo, ligue a imagem panorâmica, toque no botão de **【Linha de Ré】** e a função será ativada.

Após ativar a função, siga as instruções na tela multimídia para realizar a manobra de estacionamento automático.

CUIDADO

Para garantir a segurança do estacionamento, o motorista precisa monitorar o ambiente ao redor do veículo o tempo todo para que possa frear e assumir o controle do veículo a tempo quando houver risco de colisão.

Precauções

O sistema para e limpa a rota registrada quando:

- › Quando a velocidade do veículo excede 30 km/h.

- › Quando o veículo para de forma anormal.
- › Quando o ângulo de esterçamento do volante é muito alto (aprox. 450°).
- › Quando a ré automática desvia-se da rota gravada em cerca de 2m.

Durante a marcha à ré, as seguintes condições farão com que a função de linha de ré seja interrompida ou encerrada:

- › Obstrução na alavanca de mudança de marcha, volante de direção, freio de estacionamento ou pedal do acelerador.
- › O cinto de segurança do motorista é liberado.
- › Uma porta é aberta (inclusive a tampa do porta-malas).
- › Se houver rebatimento do espelho retrovisor.
- › O sistema detecta que o veículo não pode continuar a prosseguir.
- › Um obstáculo é detectado na faixa.

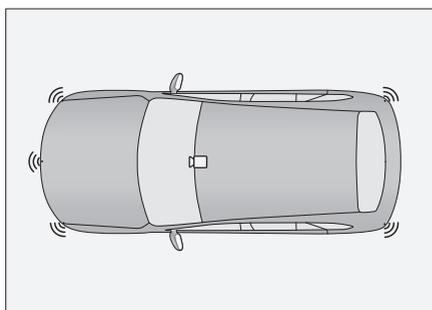
AVISO

Depois de ser interrompido e cancelado devido a uma falha, ligue a função de linha de ré novamente e o sistema pode controlar o veículo para concluir a ré ao longo do caminho restante.

Sistema de assistência à direção inteligente

Sensor do sistema de assistência à direção inteligente

O sistema de assistência à direção inteligente detecta as condições de tráfego ao redor do veículo por meio de câmeras e radares e ajuda o motorista a tomar as medidas correspondentes com base nos resultados da detecção para melhorar a segurança e o conforto ao dirigir o veículo.



ADCB62FC3DE

Ilustração	Descrição	Posição
	Câmera	Perto da base do espelho retrovisor
	Radar de ondas milimétricas	No interior dos para-choques dianteiro e traseiro

i AVISO

Devido às diferentes configurações do veículo, o tipo e o número de sensores podem variar.

⚠ ATENÇÃO

- › O sistema de assistência à direção inteligente é apenas uma ferramenta auxiliar e não pode substituir o julgamento do motorista sobre as condições da estrada e do tráfego, muito menos a condução do veículo pelo motorista. Em qualquer caso, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo e deve sempre se concentrar em dirigir com cuidado.
- › Depois que o veículo for equipado com um dispositivo de reboque ou rebocar outros veículos, o sistema de assistência à direção inteligente pode não funcionar corretamente. Desligue as funções relacionadas à direção inteligente.

Sobre a câmera

É utilizado para identificar marcações de faixa, placas de trânsito, alvos ao redor do veículo, etc., e fornece informações relevantes às funções de assistência de condução inteligente.

⚠ ATENÇÃO

- › É estritamente proibido desmontar ou modificar a câmera sem permissão.
- › Quando a câmera não funciona corretamente, as funções que dependem da câmera para fornecer linhas de faixa, placas de trânsito e informações sobre alvos ficam limitadas.

Sistema de assistência à direção inteligente

- › O alcance de detecção da câmera é limitado e não é possível detectar alvos fora do alcance limite.
- › Quando a câmera falhar ou for danificada, entre em contato com uma Concessionária autorizada em tempo hábil para reparo ou substituição.

ATENÇÃO

Muitos fatores podem afetar o desempenho da câmera, resultando em desempenho de detecção reduzido, atrasos e erros de detecção. Esses fatores incluem, entre outros:

- › Condições de iluminação ruins à noite.
- › Condições climáticas com visibilidade ruim, como chuva, neve e neblina.
- › Situações em que o veículo vibra devido a estradas onduladas ou irregulares.
- › Situações em que a luz ambiente muda bruscamente.
- › Situações em que uma luz forte atinge diretamente a câmera.
- › Situações em que o para-brisa está deformado ou danificado, fazendo com que a posição e o ângulo de instalação da câmera se desviem.
- › Cruzamentos complexos.
- › Situações com temperatura ambiente muito alta ou muito baixa.
- › Situações em que a câmera está coberta por objetos estranhos.

- › Situações em que a câmera está bloqueada por seguir o veículo à frente muito de perto.
- › Situações em que a barreira de proteção, a estrada elevada, árvores etc. projetam sombras na estrada.
- › Situações em que a luz do túnel é fraca.
- › Situações em que a estrada passa por curvas estreitas e acentuadas.
- › Situações em que as características da linha da faixa não são óbvias.

AVISO

Quando o instrumento indicar que a detecção do sensor do sistema é limitada, verifique e certifique-se de que a câmera e seus arredores estejam limpos e sem obstruções para garantir que o sistema funcione corretamente.

Sobre o radar de ondas milimétricas

É utilizado para detectar alvos ao redor do veículo e fornecer informações relevantes para as funções de assistência à condução inteligente.

ATENÇÃO

- › Para evitar a limitação do desempenho de detecção do radar, é estritamente proibido pintar ou modificar o para-choque sem permissão.

Sistema de assistência à direção inteligente

- › Quando o radar não funcionar corretamente, as funções que dependem do radar para fornecer informações de detecção ficam limitadas.
- › O alcance de detecção do radar é limitado e não é possível detectar alvos fora do alcance limite.
- › Quando o radar falhar ou for danificado, entre em contato com uma Concessionária autorizada em tempo hábil para reparo ou substituição.

⚠ ATENÇÃO

Muitos fatores podem afetar o desempenho do radar, resultando em desempenho de detecção reduzido, atrasos e erros de detecção. Esses fatores incluem, entre outros:

- › Mau tempo (como neblina, nevoeiro, chuva, neve, tempestades de areia etc.).
- › Há objetos estranhos presos na superfície do radar ou no para-choque, como gelo, neve, água e poeira.
- › O radar está mal posicionado ou bloqueado.
- › O radar ou a área ao redor do para-choque foi atingido devido a colisões, arranhões e outros acidentes.
- › O volume do objeto detectado é muito pequeno.
- › Interferência de ondas eletromagnéticas da mesma frequência.

- › O veículo está exposto a um ambiente extremamente alto ou frio, isto faz com que a temperatura do radar de ondas milimétricas fique fora da faixa de operação.

i AVISO

Para garantir a operação normal do radar, a área ao redor do radar e do para-choque deve ser mantida limpa, sem objetos estranhos, como gelo, neve e poeira.

Se forem encontrados objetos estranhos presos à superfície do radar, limpe-os com um pano macio ou com água limpa.

- › Não use um lavador de alta pressão para lavar o radar de ondas milimétricas.
- › Não use objetos afiados ou abrasivos para limpar.
- › Não use solventes químicos ou produtos de limpeza abrasivos.

Sistema de Assistência à Frente

O sistema de assistência à frente reconhece os veículos na pista por meio de sensores. Quando um risco de colisão é detectado à frente, um aviso de alarme ou intervenção será emitido para reduzir o risco de colisão.

Sistema de assistência à direção inteligente

Na tela dianteira , vá em Configurações do Veículo → **【Direção Inteligente】** → **【Assistência de Segurança】** → **【Assistência de Colisão】** para configurar as funções correspondentes.

ATENÇÃO

- › Não é possível garantir que esse sistema funcionará corretamente em todas as situações. Portanto, é proibido dirigir o veículo em direção a pedestres, animais ou veículos com a finalidade de testar esse sistema, o que pode causar danos graves e vítimas.
- › Em condições de direção complexas, o sistema pode frear desnecessariamente. Por exemplo, em canteiros de obras, trilhos de trem ou quando houver borrifos ou respingos de água na frente do veículo.
- › Esse sistema pode não funcionar corretamente ou não funcionar em condições de baixa visibilidade (como tempo chuvoso e com neve, neblina, à noite etc.).

Freio automático de emergência (AEB)

O sistema de frenagem automática de emergência inclui um sistema de aviso de colisão frontal e uma função de assistência ao freio.

Durante a condução para frente, esta função detectará dentro de um alcance limitado se há risco de colisão com pedestres, ciclistas, veículos e certos obstáculos estáticos à frente, emitindo alertas visuais, sonoros e táteis, além de tentar frear automaticamente para reduzir a velocidade, minimizando o impacto da colisão frontal e aumentando a segurança do veículo.

Aviso de colisão frontal

Quando o veículo estiver se movendo entre 4 e 150 km/h e detectar um obstáculo, como pedestres ou veículos, dentro do alcance limitado e houver risco de colisão, o sistema emitirá alertas visuais, sonoros e táteis para avisar ao motorista para que tome as medidas de segurança adequadas em tempo hábil.

As informações de aviso incluem:

- › Exibição de imagem e texto no painel de instrumentos.
- › Alarme sonoro.
- › Frenagem curta.

Sensibilidade do aviso de colisão frontal

A sensibilidade do alerta de colisão frontal possui 3 níveis.

- › Baixa: o sistema só emitirá um alarme quando a distância entre o veículo e o pedestre ou o veículo à frente estiver próxima.

Sistema de assistência à direção inteligente

- › Padrão: o sistema emitirá um alarme quando a distância entre o veículo e o pedestre ou o veículo à frente for o valor normal definido pelo sistema.
- › Alta: o sistema emitirá um alarme quando a distância entre o veículo e o pedestre ou o veículo à frente for muito grande.

Assistência ao freio

Quando o veículo estiver em movimento entre 4 e 150 km/h e for detectado risco de colisão com um pedestre ou veículo dentro do alcance limitado, caso o motorista não tome medidas adequadas, o sistema controlará automaticamente a frenagem de emergência para evitar a colisão na maior medida possível. Se a colisão for inevitável, o sistema reduzirá ao máximo a velocidade do veículo para minimizar o impacto, emitindo alertas visuais, sonoros e táteis ao motorista. As luzes de advertência do veículo piscarão rapidamente para alertar os motoristas traseiros e reduzir o risco de colisão traseira.

A assistência ao freio também pode lidar com os riscos potenciais ao virar em cruzamentos até certo ponto. Ao virar em um cruzamento, se a velocidade do veículo estiver dentro da faixa de operação do sistema e for detectado um risco de colisão com um veículo em sentido contrário ou com um pedestre dentro de uma faixa limitada, o sistema freará e desacelerará para minimizar o grau de colisão, o veículo emitirá um alarme visual e sonoro para lembrar o motorista, além de um alerta tátil e o sinalizador de emergência piscará rapidamente para lembrar o veículo de trás para reduzir o risco de ser atingido por outro veículo na parte traseira. O sistema pode detectar pedestres e veículos (como carros de passeio, caminhões, ônibus etc.) viajando na direção oposta ao seu veículo dentro de uma faixa limitada.

Quando o sistema estiver funcionando, a seguinte mensagem de aviso será emitida:

- › Exibição de imagem e texto no painel de instrumentos.
- › Alarme sonoro.

ATENÇÃO

- › A velocidade no painel é ligeiramente maior que a velocidade real, e o intervalo de velocidade permitido é baseado na velocidade real.

Sistema de assistência à direção inteligente

- › Para evitar ativações frequentes devido a certos comportamentos de direção agressivos, os limites da função em baixa sensibilidade são configurados de forma mais conservadora e o desempenho em certos cenários pode ser inferior em comparação com a sensibilidade padrão.
- › O sistema de frenagem automática de emergência é uma função de assistência em caso de colisões e de emergência. Por motivos de segurança, o motorista está estritamente proibido de dirigir conscientemente em direção a pedestres, obstáculos como ciclistas e veículos que são usados para testar a função de frenagem automática de emergência.
- › O sistema de frenagem automática de emergência é uma função de assistência em caso de colisões e de emergência e não foi projetado para evitar completamente as colisões. O sistema apenas tenta reduzir o impacto de uma colisão frontal ao máximo possível, reduzindo a velocidade de condução dentro das capacidades limitadas do veículo quando o veículo está em risco de uma colisão. Não dependa exclusivamente do sistema de frenagem automática de emergência para evitar ferimentos graves e danos materiais.
- › O sistema de frenagem automática de emergência é limitado por vários fatores e não pode frear com precisão no lugar do motorista. Ao mesmo tempo, o sistema não pode atender aos requisitos de funções precisas em todos os estados de condução, ambientes, condições climáticas e condições da estrada. O sistema pode fazer com que o veículo acione alarmes e freios desnecessários ou omita alarmes e freios. Ao dirigir, é preciso sempre prestar atenção total e estar pronto para tomar medidas de frenagem e/ou direção para evitar colisões. Nunca dependa exclusivamente do sistema de frenagem automática de emergência para evitar colisões ou reduzir o impacto de colisões.
- › Devido às limitações do sistema, a frenagem de emergência automática pode ser ativada indevidamente, causando uma frenagem súbita durante a condução. O motorista deve assumir o controle do veículo imediatamente para garantir uma condução segura.

Sistema de assistência à direção inteligente

- › Após a ativação da frenagem de emergência automática, o motorista deve tomar medidas imediatas para evitar que o veículo entre em um risco ainda maior e que outros acidentes ou lesões sejam causados pela frenagem de emergência. Por exemplo, em cenários onde há realmente risco de colisão, o motorista deve pisar no pedal do freio imediatamente para garantir a frenagem. Para frenagens desnecessárias, o motorista pode interromper a frenagem pisando rapidamente no acelerador ou girando o volante.
- › O sistema de frenagem automática de emergência não pode substituir a necessidade de manter uma distância segura entre o veículo e os pedestres, ciclistas e veículos à frente, entre outros obstáculos, etc. Evite dirigir muito perto dos alvos acima ou ter um comportamento de direção agressivo.
- › Quando o sistema de frenagem automática de emergência estiver desligado, o veículo não emitirá um aviso ou freará, mesmo que detecte um perigo potencial. É recomendável não desligar essa função. Essa função será reiniciada a próxima vez que o veículo for ligado.

ATENÇÃO

As condições a seguir podem fazer com que o sistema de frenagem automática de emergência não emita alertas ou freie, interrompa a frenagem ou reduza a capacidade de frenagem, incluindo, entre outras:

- › Quando a marcha estiver em R.
- › Quando a velocidade não está dentro do intervalo permitido.
- › Quando o sistema de controle eletrônico de estabilidade não está ligado ou tem função limitada.
- › Quando a função de frenagem não pode ser totalmente eficaz (por exemplo, quando as peças do freio estão muito frias, muito quentes ou molhadas, o veículo está com manutenção inadequada, os freios ou pneus estão excessivamente gastos, a pressão dos pneus está anormal etc.).
- › Quando a detecção do sensor é limitada ou defeituosa (por exemplo, o sensor está bloqueado, a superfície está suja etc.).
- › Quando o motorista não está usando o cinto de segurança.
- › Uma das portas do veículo não está fechada.
- › O capô não está fechado.
- › Se o motorista já estiver freando, a ativação da frenagem automática de emergência pode ser atrasada.

Sistema de assistência à direção inteligente

- › Quando o motorista pressiona o pedal do acelerador até o fundo ou repentinamente.
- › O motorista pisa fundo no pedal do freio e depois solta.
- › Se o motorista fizer uma manobra brusca ou girar o volante excessivamente.
- › Quando ocorre uma colisão lateral no veículo ou próximo aos faróis.
- › Quando o veículo está trafegando na faixa oposta.
- › Depois que a frenagem automática de emergência for acionada, ela não poderá ser acionada novamente em cerca de 20 segundos.
- › Ao seguir outro veículo, o veículo priorizará as solicitações de operação do motorista. Se o veículo à frente frear bruscamente durante a condução, o sistema pode não ser capaz de ativar o alerta e a frenagem de emergência automática a tempo.
- › Nenhum veículo, ciclista ou pedestre foi detectado à frente.
- › Ao dirigir em superfícies cobertas de gelo, neve, molhadas, cascalho, resina epóxi ou em estradas desérticas.
- › Quando as condições e o alcance de detecção do sensor são excedidos.

- › Quando a função de estabilidade do veículo está ativa, para garantir a estabilidade do veículo, a frenagem de emergência automática não será aplicada ou terá sua capacidade reduzida.

ATENÇÃO

- › Quando o sistema de frenagem automática de emergência é ativado, a velocidade do veículo pode não ser completamente reduzida até a parada. Se o sistema interromper a frenagem, o motorista deve estar pronto para assumir o controle do veículo a qualquer momento.
- › Se o motorista acionar o pedal do acelerador, o pedal do freio ou intervir na direção durante o processo de frenagem de emergência, o sistema sairá da função de frenagem de emergência. Esteja pronto para assumir o controle do veículo a qualquer momento.

Sistema de assistência à direção inteligente

› Quando o sistema de frenagem automática de emergência é ativado, se a velocidade do veículo estiver baixa nesse momento, o sistema tem certa capacidade de reduzir a velocidade até parar completamente para tentar evitar possíveis colisões, mas não manterá o veículo parado. Nesse momento, acione ativamente os freios. Se o veículo parar completamente, o sistema ativará o freio de estacionamento eletrônico para estabilizar o veículo. Para continuar dirigindo, solte o freio de estacionamento eletrônico ou pressione o pedal do acelerador com firmeza.

› A função de aviso do sistema de frenagem automática de emergência é apenas para referência do motorista e não pode substituir a atenção e o julgamento do próprio motorista. Quando o sistema emitir um alerta visual, sonoro ou vibração, tome medidas imediatas para evitar a colisão e, assim, eliminar o risco potencial, não confie unicamente na frenagem automática de emergência para frear o veículo.

› O sistema de frenagem automática de emergência apenas o ajuda a dirigir com segurança. O sistema é afetado por vários fatores. Mantenha-se concentrado, cumpra as leis e os regulamentos de trânsito em vigor e dirija com segurança. A responsabilidade final por uma direção segura é sempre do condutor.

ATENÇÃO

A função do sistema de frenagem automática de emergência pode ser limitada. Os alvos que limitam a função do sistema de frenagem automática de emergência ou o tornam ineficaz incluem, entre outros:

- › Veículos, motocicletas ou pedestres vindo na direção oposta.
- › Veículos e motocicletas cruzando lateralmente.
- › Alvos que estão trafegando na linha entre faixas adjacentes.
- › Veículos ou motocicletas estacionados lateralmente, inclinados, virados na direção oposta ou tombados.
- › Veículos de formato incomum, como caminhões-reboque ou veículos de construção.
- › Veículos pequenos com rodas não convencionais (como carrinhos de bebê, malas, carrinhos de compras, cadeiras de rodas etc.).

Sistema de assistência à direção inteligente

- › Meios de transporte incomuns (como carruagens puxadas por cavalos, carroças puxadas por bois etc.).
- › Outros obstáculos irregulares, como pilares de parede, cantos de parede e paredes.
- › Pedestres em posições especiais, como caídos, deitados, agachados, ciclistas e pedestres baixos (especialmente crianças).
- › Barreiras, como cones, cavaletes, etc.
- › Alguns obstáculos diferenciados, como lixeiras, caixas pequenas, pacotes, pneus, hidrantes, pedras, bordas da estrada, grandes áreas de vidro quebrado, postes finos, guardrails, etc.
- › Objetos voando ou caindo.
- › Animais.

ATENÇÃO

O sistema de frenagem automática de emergência depende de sensores com recursos de detecção limitados e pode ter alarmes e freios não essenciais ou alarmes e freios perdidos, incluindo, entre outros, os seguintes:

- › Quando a velocidade do veículo é alta, o sistema pode não ser capaz de identificar alvos estacionários.
- › Veículos que entram ou saem abruptamente à frente do carro.
- › Alvos que estão parcialmente obscurecidos por obstáculos, pedestres, veículos ou outros objetos.
- › Ao dirigir em estradas molhadas, de terra, com gelo, neve, água acumulada, cascalho, areia, com faixas de rodagem pouco visíveis, em curvas ou em subidas e descidas.
- › O veículo está em uma curva fechada ou em uma subida ou descida.
- › Há obstáculos à frente, e o alvo é completamente exposto tardiamente.
- › O veículo à frente, motocicleta ou pedestre não está completamente sobreposto ao veículo ou há uma pequena sobreposição.
- › Existem obstáculos baixos ou suspensos, como arbustos, postes de retenção, barras limitadoras, pedras, caixas de hidrantes, unidades externas de ar-condicionado, canteiros, portas de enrolar parcialmente abertas, cancelas ou portões de ferro, entre outros.
- › Há mudanças rápidas na direção do movimento de pedestres ou motocicletas, como travessias com paradas bruscas, retornos ou curvas rápidas.
- › Em subidas ou descidas com curvas acentuadas em garagens subterrâneas.

Sistema de assistência à direção inteligente

- › Veículos com reboques, tratores, caminhões basculantes e veículos com formatos especiais aparecem na frente.
- › Quando sujeira, etiquetas etc. bloqueiam a área do para-brisa dianteiro dentro do campo de visão da câmera.
- › A visibilidade é afetada pelo clima ou pelo ambiente ao redor, como neblina, chuva, neve, tempestades de areia, fumaça, grandes quantidades de fumaça de escapamento, respingos de água de outros veículos, etc.
- › Direção em uma área escura (como ao amanhecer ou ao anoitecer, à noite, em um túnel etc.).
- › A cor do alvo detectado é quase a mesma que a cor ao redor.
- › Quando uma luz forte incide sobre a câmera ou a intensidade da luz muda repentinamente.
- › O brilho do ambiente muda repentinamente (como luz forte ou luz de fundo ao entrar ou sair de um túnel).
- › O sistema pode identificar indevidamente barreiras de altura, pórticos, placas de trânsito, trilhos, tachões de pavimento, bandeiras e outros alvos como obstáculos, acionando assim a frenagem de emergência.
- › Se outras capacidades de detecção de radares ou câmaras estiverem limitadas.(▷ Página 93)

ATENÇÃO

Os avisos, alertas e limitações acima não esgotam todas as situações que podem afetar a capacidade normal de funcionamento do sistema de frenagem automática de emergência. Outros fatores podem interferir no sistema de frenagem automática de emergência. O motorista precisa se concentrar e manter o foco, prestar atenção ao trânsito e estar pronto para tomar medidas para evitar colisões a qualquer momento para dirigir com segurança. Nunca dependa exclusivamente do sistema de frenagem automática de emergência para evitar colisões ou reduzir o impacto de colisões.

Assistência para cruzamentos laterais dianteiros

Quando o veículo está se movendo de 4 a 9 km/h em linha reta, se o sistema detectar risco de colisão com um alvo em movimento cruzando à frente, o veículo emitirá um alerta ou reagirá com frenagem automática para reduzir a velocidade e minimizar o impacto da colisão.

CUIDADO

- › Quando a iluminação estiver fraca, o alcance de detecção do sistema pode ser afetado. Ao dirigir à noite, ligue os faróis.

Sistema de assistência à direção inteligente

- › A velocidade no painel está ligeiramente acima da velocidade real, e o intervalo de velocidade permitido é baseado na velocidade real.

⚠️ ATENÇÃO

As seguintes condições podem fazer com que a função de assistência de cruzamento frontal lateral não emita alertas ou realize frenagem, interrompa a frenagem ou reduza sua eficácia, incluindo, mas não se limitando a:

- › Quando a marcha estiver em R.
- › Quando a velocidade não está dentro do intervalo permitido.
- › Quando o sistema de controle eletrônico de estabilidade não está ligado ou tem função limitada.
- › Quando a função de frenagem não pode ser totalmente eficaz (por exemplo, quando as peças do freio estão muito frias, muito quentes ou molhadas, o veículo está com manutenção inadequada, os freios ou pneus estão excessivamente gastos, a pressão dos pneus está anormal etc.).
- › Quando a detecção do sensor é limitada ou defeituosa (por exemplo, o sensor está bloqueado, a superfície está suja etc.).
- › Quando o motorista não está usando o cinto de segurança.
- › Qualquer porta não está fechada ou apresenta falha.

- › O capô não está fechado ou apresenta falha.
- › Se o motorista já estiver freando, a ativação da função pode ser retardada.
- › Quando o motorista pressiona o pedal do acelerador até o fundo ou repentinamente.
- › O motorista pisa fundo no pedal do freio e depois solta.
- › Se o motorista fizer uma manobra brusca ou girar o volante excessivamente.
- › Quando ocorre uma colisão lateral no veículo ou próximo aos faróis.
- › Quando o veículo está trafegando na faixa oposta.
- › Após a ativação da frenagem lateral frontal, a função não pode ser reativada dentro de aproximadamente 20 segundos.
- › Nenhum veículo, ciclista ou pedestre em movimento transversal foi detectado à frente.
- › Ao dirigir em superfícies cobertas de gelo, neve, molhadas, cascalho, resina epóxi ou em estradas desérticas.
- › Quando as condições e o alcance de detecção do sensor são excedidos.

Sistema de assistência à direção inteligente

- › Quando a função de estabilidade do veículo está ativa, para garantir a estabilidade do veículo, a frenagem lateral para travessia dianteira não será aplicada ou terá sua capacidade reduzida.

ATENÇÃO

O sistema de assistência de cruzamento frontal lateral depende da capacidade dos sensores, podendo gerar alertas e frenagens desnecessárias ou deixar de emitir alertas e frenagens, incluindo, mas não se limitando a:

- › O alvo não está em movimento de travessia.
- › Alvos que estão parcialmente obscurecidos por obstáculos, pedestres, veículos ou outros objetos.
- › Ao dirigir em estradas molhadas, de terra, com gelo, neve, água acumulada, cascalho, areia, com faixas de rodagem pouco visíveis, em curvas ou em subidas e descidas.
- › Há obstáculos à frente, e o alvo é completamente exposto tardiamente.
- › Há mudanças rápidas na direção do movimento de veículos, pedestres ou motocicletas, como travessias com paradas bruscas, retornos ou curvas rápidas.
- › Veículos com reboques, tratores, caminhões basculantes, veículos de construção e veículos com formatos especiais aparecem à frente.
- › Quando sujeira, etiquetas etc. bloqueiam a área do para-brisa dianteiro dentro do campo de visão da câmera.
- › A visibilidade é afetada pelo clima ou pelo ambiente ao redor, como neblina, chuva, neve, tempestades de areia, fumaça, grandes quantidades de fumaça de escapamento, respingos de água de outros veículos, etc.
- › Há pedestres ou ciclistas carregando objetos grandes à frente ou ao lado do veículo.
- › Há pedestres, ciclistas ou veículos se movendo lentamente para dentro da faixa, cruzando diagonalmente ou se movendo em direção oposta ao veículo.
- › O veículo ou os alvos à frente ou ao lado estão em uma curva.
- › Há alvos à frente ou ao lado do veículo que só podem ser detectados após a mudança de faixa.
- › Veículos que entrem rapidamente na faixa ou cortam à frente do veículo a curta distância.
- › Há uma grande diferença de velocidade entre o veículo e os alvos que cruzam à frente.

Sistema de assistência à direção inteligente

- › Direção em uma área escura (como ao amanhecer ou ao anoitecer, à noite, em um túnel etc.).
- › A cor do alvo detectado é quase a mesma que a cor ao redor.
- › Quando uma luz forte incide sobre a câmera ou a intensidade da luz muda repentinamente.
- › O brilho do ambiente muda repentinamente (como luz forte ou luz de fundo ao entrar ou sair de um túnel).
- › Limitação na capacidade de detecção de outros radares ou câmeras.
- › Outras situações que afetam ou reduzem o desempenho de frenagem do veículo.

⚠️ ATENÇÃO

- › O sistema de assistência de cruzamento frontal lateral é uma função de assistência de emergência para colisões. Por motivos de segurança, é estritamente proibido que o motorista dirija intencionalmente em direção a pedestres, ciclistas ou veículos para testar essa função.

- › O sistema de assistência de cruzamento frontal lateral é uma função de assistência de emergência projetada para mitigar colisões, mas não para evitá-las completamente. O sistema apenas tenta reduzir o impacto de uma colisão frontal ao máximo possível, reduzindo a velocidade de condução dentro das capacidades limitadas do veículo quando o veículo está em risco de uma colisão. Os motoristas não devem depender excessivamente do sistema de assistência de cruzamento frontal lateral para evitar ferimentos graves ou perdas materiais.
- › O sistema de assistência de cruzamento frontal lateral possui várias limitações e não pode substituir a frenagem precisa do motorista. Ao mesmo tempo, o sistema não pode atender aos requisitos de funções precisas em todos os estados de condução, ambientes, condições climáticas e condições da estrada. O sistema pode fazer com que o veículo acione alarmes e freios desnecessários ou omita alarmes e freios. Ao dirigir, é preciso sempre prestar atenção total e estar pronto para tomar medidas de frenagem e/ou direção para evitar colisões. Nunca dependa exclusivamente do sistema de assistência de cruzamento frontal lateral para evitar colisões ou reduzir seu impacto.

Sistema de assistência à direção inteligente

- › Devido às limitações do sistema, a frenagem de colisão dianteira pode ser ativada indevidamente, causando uma frenagem súbita durante a condução. O motorista deve assumir o controle do veículo imediatamente para garantir uma condução segura.
- › Após a ativação da frenagem, o motorista deve tomar medidas imediatas para evitar que o veículo entre em maior perigo e para evitar outros acidentes ou lesões causados pela frenagem de emergência. Por exemplo, em cenários onde há realmente risco de colisão, o motorista deve pisar no pedal do freio imediatamente para garantir a frenagem; para frenagens desnecessárias, o motorista pode interromper a frenagem pisando rapidamente no acelerador ou girando o volante.
- › O sistema de assistência de cruzamento frontal lateral não substitui a necessidade de manter uma distância segura de pedestres, ciclistas e veículos à frente. Evite dirigir muito perto ou de forma agressiva.
- › Se o sistema de assistência de cruzamento frontal lateral estiver desativado, o veículo não emitirá alertas ou realizará frenagens mesmo se detectar um perigo potencial. Recomendase não desativar essa função.

Sistema de Assistência Lateral Traseira

O sistema de assistência lateral traseira (ponto cego) pode detectar veículos atrás do veículo ou em faixas adjacentes por meio de sensores em ambos os lados do para-choque traseiro. Se houver risco de colisão, o sistema emitirá um alarme para que o motorista dirija com segurança.

Na tela dianteira , vá em Configurações do Veículo → **【Direção Inteligente】** → **【Assistência de Segurança】** → **【Assistência de Colisão】** para configurar as funções correspondentes.

AVISO

- › Mantenha os dois lados do para-choque traseiro limpos, não coloque nenhum objeto e não os deixe cobertos com objetos estranhos, como gelo, neve, lama etc., para não afetar a operação normal do sensor.
- › A manutenção ou modificação inadequada do veículo pode fazer com que o sensor fique desalinhado, afetando a operação normal do sistema de assistência lateral traseira (ponto cego). Portanto, é recomendável dirigir-se até uma Concessionária autorizada para a manutenção e o reparo do veículo.

Sistema de assistência à direção inteligente

⚠️ ATENÇÃO

Em alguns casos, o sistema pode não funcionar corretamente ou não funcionar. Por exemplo:

- › Para alvos parados (veículos, pedestres etc.).
- › Ao dirigir em condições adversas, como chuva e neve.
- › Ao dirigir em curvas acentuadas, declives, faixas muito largas ou muito estreitas.

Luz de alerta do sistema de assistência traseira/lateral:



FFSA404E0A53

As luzes de advertência estão localizadas nos espelhos retrovisores externos esquerdo e direito.

⚠️ ATENÇÃO

Não coloque nenhum objeto sobre as luzes de advertência para não afetar a função de alarme do sistema.

Alerta de colisão traseira

Quando o sistema detecta que há um veículo se aproximando rapidamente atrás do veículo e que há risco de colisão, as luzes de seta piscam rapidamente e um alarme sonoro e um aviso no painel é emitido para lembrar o motorista do alvo perigoso que se aproxima e avisar o veículo traseiro para dirigir com segurança.

⚠️ ATENÇÃO

- › Esta função é um suporte de assistência ao motorista e foi projetada para melhorar a conveniência e segurança ao dirigir, mas não pode lidar com todas as condições de tráfego, clima e estrada.
- › A função de alerta de colisão traseira pode alertar sobre colisões potenciais, mas não reduzirá seu tempo de reação.
- › A função de alerta de colisão traseira não substitui a atenção e o julgamento do motorista em relação às condições de tráfego. O motorista é sempre responsável por garantir que o veículo esteja sendo conduzido com segurança, mantendo uma distância segura de outros veículos e obedecendo às leis de trânsito vigentes.

Sistema de assistência à direção inteligente

Assistência para cruzamentos laterais traseiros

Com a função ativada, ao dar ré, se o sistema detectar risco de colisão com um veículo em tráfego cruzado atrás do seu veículo, ele emitirá um alerta para avisar o motorista e, se necessário, aplicará uma frenagem limitada para reduzir o risco de colisão.

CUIDADO

Em algumas situações, o sistema de alerta lateral/traseiro pode não funcionar. Por exemplo:

- › Quando o veículo está bloqueado por obstáculos. O sistema não consegue detectar objetos atrás do veículo através de outros veículos estacionados ou obstáculos.
- › Quando a velocidade atual do veículo é muito alta ou muito baixa.
- › Quando o motorista pressiona o pedal do acelerador com força.
- › Quando o motorista esterça o volante de direção abruptamente.

ATENÇÃO

- › A função de assistência lateral para cruzamento traseiro é um recurso de assistência ao motorista que é ativado quando todas as condições, como velocidade, ambiente de condução e obstáculos, são atendidas. Ela não pode detectar veículos, motocicletas ou pedestres em todas as situações e pode falhar ou reagir tardiamente devido a fatores como velocidade do veículo, tipo de obstáculo, distância do obstáculo, ambiente de condução e atraso do sistema. O motorista deve sempre estar atento às condições de tráfego e ao ambiente ao redor, e não deve depender dessa função para reduzir a velocidade ou substituir a operação normal de frenagem.
- › Devido às limitações do sistema, a assistência lateral ao dar ré pode ser ativada indevidamente, causando uma frenagem súbita durante a marcha à ré. O motorista deve assumir o controle do veículo imediatamente para garantir uma condução segura.

Sistema de assistência à direção inteligente

Monitoramento de ponto cego

Quando o sistema detecta a presença de um veículo no ponto cego do espelho retrovisor externo do veículo ou um veículo se aproximando rapidamente atrás da faixa adjacente durante a condução (a uma velocidade superior a 12 km/h), a luz de advertência da Assistência Lateral Traseira (amarela)  acende no espelho retrovisor externo do lado correspondente. Se a seta do mesmo lado estiver ligada nesse momento, a luz de advertência da Assistência Lateral Traseira (amarela)  piscará e um alarme sonoro o alertará de que é perigoso continuar mudando de faixa.

ATENÇÃO

- › O sistema de assistência de mudança de faixa é um sistema informativo, não um sistema de alerta ou segurança, e não funciona corretamente em todas as situações.
- › Embora o veículo esteja equipado com um sistema de assistência de mudança de faixa, para garantir a segurança ao mudar de faixa, você deve olhar ao redor e confirmar que não há perigos. Como motorista, garantir a segurança ao mudar de faixa é sua responsabilidade.
- › Ao dar ré, o sistema de assistência de mudança de faixa não funcionará.

Aviso de abertura de porta

Quando o veículo está parado e o sistema detecta a aproximação de um veículo, bicicleta ou outro alvo nas duas faixas laterais adjacentes e há risco de colisão quando a porta é aberta por esse veículo, a luz de advertência do Sistema de Assistência Lateral Traseira (amarela)  no espelho retrovisor externo lateral correspondente se acende. Se, neste momento, um ocupante do veículo continuar abrindo a porta correspondente, a luz de advertência do sistema de assistência lateral traseira (amarela)  piscará e um alarme sonoro será emitido para alertar sobre o perigo de continuar abrindo a porta.

ATENÇÃO

A função de alerta ao abrir a porta não funciona em todas as situações, entretanto, não substitui a avaliação visual do motorista e dos passageiros. Observar ativamente o ambiente antes de abrir a porta é a medida mais eficaz e responsabilidade do motorista e dos passageiros para garantir a própria segurança.

A função de aviso de abertura de porta só pode funcionar normalmente nas seguintes situações:

- › Modo de alimentação ligado.
- › Dentro de 2 minutos após mudar de ligado para desligado.

AVISO

Quando o temporizador de iluminação definido para a função de atraso de economia de energia for inferior a 2 minutos, a execução seguirá essa configuração.

Em alguns casos, o alerta de abertura de porta pode não funcionar:

- › Para veículos que estão em alta velocidade.
- › Para objetos pequenos.
- › Para objetos parados ou em movimento lento.

Sistema de Assistência de Faixa

A assistência de permanência de faixa foi desenvolvida para ser utilizada em rodovias ou estradas em boas condições. O sistema identifica os limites da faixa através de câmera no para-brisa, alertando o motorista para corrigir o percurso, caso desvie inadvertidamente da faixa e algumas funcionalidades o ajudam a corrigir a direção. Reduzindo assim o risco de colisão.

Na tela dianteira , vá em Configurações do Veículo → **【Direção Inteligente】** → **【Assistência de Segurança】** → **【Assistência de Faixa】** para configurar as funções correspondentes.

CUIDADO

O sistema de assistência na faixa de rodagem só pode funcionar corretamente quando as linhas divisórias de faixa estiverem claramente visíveis. Ela pode não funcionar corretamente ou não funcionar em alguns casos. Por exemplo:

- › Quando as linhas divisórias de faixa não estão claras, não são padronizadas ou estão cobertas.
- › Quando houver objetos na estrada que afetem a identificação das linhas divisórias de faixa (como acúmulo de água, buracos, sulcos, marcações de texto, faixas de pedestres, lombadas ou buracos etc.).
- › Quando a visibilidade é baixa (como tempo chuvoso e com neve, neblina, à noite etc.).
- › Quando o veículo for muito afetado por ventos laterais.
- › Quando as faixas se fundem ou se separam.
- › Quando uma luz forte incide sobre a câmera ou a intensidade da luz muda repentinamente.
- › Quando o para-brisa ao redor da câmera está sujo, com gelo, quebrado ou coberto.
- › Ao dirigir em curvas fechadas, estradas estreitas e estradas inclinadas.

Sistema de assistência à direção inteligente

- › Ao dirigir muito perto do veículo da frente, bloqueando o alcance de detecção da câmera.
- › Ao conduzir em áreas de construção em estradas.

i AVISO

- › Se o motorista ligar a seta, girar o volante e acionar o pedal do acelerador ou do freio antes de cruzar a linha divisória de faixa, o sistema não intervirá. Nesse caso, o sistema acredita que o motorista está dirigindo ativamente o veículo.
- › Quando o motorista controla o volante com muito pouca força, o sistema pode não detectar as mãos do motorista no volante neste momento e o instrumento combinado emitirá uma mensagem de aviso.

! ATENÇÃO

A função de assistência de faixa não é um sistema de condução totalmente autônomo e não substitui sua capacidade de decisão baseada no que vê. Durante o uso da assistência de faixa, você deve manter a atenção e segurar o volante, não dependendo totalmente da função.

Manutenção de faixa de emergência

Depois que a função de manutenção de faixa de emergência for ativada, o sistema corrigirá mais ativamente o volante em uma emergência para reduzir o risco de colisão. Por exemplo, quando o motorista sai inconscientemente da faixa ou está prestes a mudar de faixa com o sinalizador ligado, a função de Manutenção de Faixa de Emergência controla o veículo para que ele retorne rapidamente ao centro da faixa atual se houver risco de colisão com um veículo que se aproxima na direção oposta da faixa adjacente, com um veículo que vem de trás na mesma direção ou no acostamento da faixa posterior.

i AVISO

- › A função de manutenção de faixa de emergência funciona quando a velocidade do veículo está dentro da faixa de 60 a 150 km/h.
- › Se a função de manutenção de faixa de emergência detectar que o motorista está virando ativamente, a função será desativada e o controle de direção será devolvido ao motorista.

! ATENÇÃO

Em alguns casos, a função de manutenção da faixa de emergência pode não funcionar corretamente ou não funcionar. Por exemplo:

Sistema de assistência à direção inteligente

- › Para alvos menores (motocicletas, bicicletas etc.).
- › Para alvos estacionários.
- › Quando o veículo atual estiver muito próximo do veículo da frente, dificultando a detecção da câmera.
- › Quando o veículo traseiro estiver muito próximo do veículo atual, dificultando a detecção do sensor.
- › A velocidade do veículo na faixa adjacente está próxima.

Assistência de manutenção de faixa

- › **DESLIGADO:** A função de assistência à manutenção de faixa está desativada.
- › **Som:** um alarme sonoro pode ser gerado para lembrar o motorista de controlar a direção quando ele se desviar inconscientemente da pista.
- › **Vibração:** um alarme de vibração pode ser emitido quando o motorista se desvia inconscientemente da pista para lembrá-lo de controlar a direção.
- › **Som + vibração:** alarmes de som e vibração podem ser emitidos quando o motorista se desvia inconscientemente da pista para lembrá-lo de controlar a direção.
- › **Correção:** ajuda o motorista a corrigir o volante para manter o veículo na pista quando o motorista está inconscientemente saindo da pista. Se falhar, emitirá alerta sonoro.

AVISO

- › A assistência de faixa não funciona em velocidades entre 60 e 150 km/h.
- › A função de correção não controla o veículo continuamente, apenas controla a direção do veículo quando detecta que ele está se desviando da linha da faixa.
- › A função de alerta apenas emite um aviso e não controla o veículo. Ao emitir um alerta, o motorista deve controlar o volante imediatamente para esterçar.

Assistência de tráfego

Na tela dianteira , vá em Configurações do Veículo → **【Direção Inteligente】** → **【Assistência ao Motorista】** → **【Reconhecimento de placa de trânsito (TSR)】** para configurar as funções correspondentes.

- › **【Reconhecimento de placa de trânsito (TSR)】** : quando ativada, a função reconhece as placas de trânsito na estrada e as exibe no painel para alertar o motorista.
- › **【Controle de velocidade de cruzeiro (ACC)】** : quando ativada, durante a condução em cruzeiro, se o sistema identificar uma placa de limite de velocidade de pelo menos 30 km/h, ele alertará o motorista para ajustar a velocidade do cruzeiro deixando-a dentro do limite permitido por lei.

Sistema de assistência à direção inteligente

⚠️ ATENÇÃO

A função de Reconhecimento de placa de trânsito (TSR) é usada apenas para lembrar o motorista de prestar atenção às placas de trânsito. Ela não se aplica a todas as situações e não pode substituir o julgamento do motorista sobre as informações de limite de velocidade na estrada.

Em qualquer caso, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo e deve sempre dirigir com cuidado e de acordo com as leis e os regulamentos de trânsito aplicáveis.

⚠️ CUIDADO

A função de Reconhecimento de placa de trânsito (TSR) só funcionará corretamente quando a placa de velocidade estiver claramente visível. Ela pode não funcionar corretamente ou não funcionar em alguns casos. Por exemplo:

- › Quando a placa está desbotada.
- › Quando a placa está em uma curva.
- › Quando a placa está posicionada em um ângulo inadequado.
- › Quando a placa está inclinada ou danificada.
- › Quando a placa está total ou parcialmente bloqueada.
- › Quando a placa está total ou parcialmente coberta por geada, neve, poeira etc.

- › Placas de velocidade que estão muito longe ou muito altas.
- › Lembretes de limite de velocidade ou avisos na superfície da estrada.
- › Quando a visibilidade é baixa (como tempo chuvoso e com neve, neblina, à noite etc.).
- › Quando uma luz forte incide sobre a câmera ou a intensidade da luz muda repentinamente.
- › Quando o para-brisa ao redor da câmera está sujo, com gelo, quebrado ou coberto.
- › Ao dirigir muito perto do veículo da frente, bloqueando o alcance de detecção da câmera.

i AVISO

- › A unidade de velocidade da placa de limite de velocidade reconhecida pelo sistema é a mesma que a unidade de velocidade apresentada no grupo de instrumentos.
- › Se houver mais de um valor na mesma placa de limite de velocidade, o sistema exibirá o valor de limite de velocidade mais alto.
- › O sistema exibe apenas o limite de velocidade máximo da pista atual, e o limite de velocidade real da estrada deve ser seguido.
- › Quando o veículo estiver em uma curva, a placa de velocidade pode não ser reconhecida.

Controle de velocidade de cruzeiro adaptativo

O controle de velocidade de cruzeiro adaptativo mantém a velocidade programada em rodovias. Quando o sistema detecta que a velocidade do veículo à frente é menor do que a velocidade de cruzeiro definida do veículo, ele seguirá o veículo à frente na distância de segurança definida.

⚠️ ATENÇÃO

- › O sistema de cruzeiro adaptativo é apenas uma ferramenta auxiliar e não pode substituir o julgamento do motorista sobre as condições da estrada e do tráfego, muito menos a condução do veículo pelo motorista. Em qualquer caso, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo e deve sempre se concentrar em dirigir com cuidado.
- › Quando não estiver usando o controle de velocidade de cruzeiro adaptativo, desligue-o para evitar uso indevido.
- › O uso incorreto do sistema de cruzeiro adaptativo pode causar um acidente.
- › O sistema de cruzeiro adaptativo só pode ser usado em boas condições climáticas e em uma rodovia tranquila.

› Não é recomendável usar o sistema de cruzeiro adaptativo em áreas urbanas, estradas sinuosas, estradas estreitas, estradas escorregadias, chuva forte ou outras condições climáticas severas.

› Não é recomendável usar o sistema de cruzeiro adaptativo ao dirigir em um declive, principalmente com base nos seguintes pontos:

Ao dirigir em subidas e descidas, o sistema não consegue manter a velocidade definida de forma estável.

Depois que o veículo da frente passa pelo topo ou pela base do declive, o sistema pode não ser capaz de detectar o veículo da frente, causando aceleração repentina ou frenagem tardia.

Ativação do cruzeiro inteligente

1. Se as condições para a ativação do Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo forem atendidas durante a condução, o indicador de espera do Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo (cinza)  no painel de instrumentos acenderá.

⚠️ CUIDADO

Condições de ativação:

- › Todas as portas estão totalmente fechadas.
- › O motorista está usando o cinto de segurança corretamente.

Sistema de assistência à direção inteligente

- › O veículo foi ligado e colocado na marcha D.
- › O sistema de controle eletrônico de estabilidade está ligado.
- › O freio de estacionamento não está acionado.
- › A velocidade do veículo é inferior a 150 km/h.
- › Quando o veículo não estiver no modo Normal, ECO ou Esportivo.

2. Mova a alavanca de mudança de marchas para baixo até o fundo uma vez para ativar o sistema de cruzeiro adaptativo, e o indicador de cruzeiro adaptativo (azul)  no painel acenderá.



444AD10948B2

AVISO

A velocidade mínima definida para o sistema de cruzeiro adaptativo é de 30 km/h. Se a velocidade do veículo for inferior a 30km/h, o sistema definirá a velocidade de cruzeiro como 30km/h; se a velocidade do veículo for superior a 30km/h, o sistema iniciará o controle de velocidade de cruzeiro na velocidade atual.

Ajuste da velocidade de cruzeiro

Gire o botão de rolagem no lado esquerdo do volante para cima ou para baixo para ajustar a velocidade do cruzeiro.



E4506C9C4D1D

AVISO

O veículo acelerará até a velocidade definida somente quando a estrada à frente estiver livre. Caso contrário, ele seguirá o veículo à frente no nível de distância definido.

Sistema de assistência à direção inteligente

Ajuste do nível de distância

Pressione os botões de diminuir < ou aumentar > no lado esquerdo do volante para ajustar o nível de distância do veículo.

A classificação do nível de distância não é fixa, a partir do veículo à frente, variando de acordo com a sua velocidade.



67CF73763B15

⚠ ATENÇÃO

› O sistema indica quando o veículo está muito próximo do veículo da frente e não pode ser abrandado de forma suficientemente automática pelo controle de velocidade de cruzeiro, o que exige que pressione o pedal de freio a tempo de manter uma distância segura. No entanto, devido às limitações dos sensores, o sistema não consegue emitir pedidos de retomada antecipadamente em todos os casos.

- › Definir um nível de distância curto pode resultar em um atraso na reação a situações inesperadas. É sempre responsabilidade do condutor ajustar a distância e o nível adequadamente.
- › Ao dirigir em estradas escorregadias, defina um nível de distância maior do que quando estiver dirigindo em estradas secas.

Desativar o controle de cruzeiro

Há duas maneiras de desativar o controle de cruzeiro:

- › Com o controle de velocidade ativado, pise no pedal do freio.
- › Com o controle de velocidade de cruzeiro ativado, mova a alavanca de mudança de marchas para cima um nível e solte.



EA74DE99ADA1

i AVISO

O sistema desativa automaticamente quando:

- › Quando a velocidade do veículo excede 155 km/h.

Sistema de assistência à direção inteligente

- › Pressione o pedal do acelerador e segure por um longo período para acelerar o carro.
 - › A marcha N, R ou P é engatada.
 - › O cinto de segurança do motorista é liberado.
 - › Ao abrir a porta
 - › Aplique o freio de estacionamento.
 - › O sistema de freios antibloqueio é ativado.
 - › O Sistema de controle em declives (HDC) é ativado.
 - › O sistema de controle eletrônico de estabilidade é ativado.
 - › O sistema de controle da tração é ativado.
 - › O veículo se mover para trás.
 - › Os discos de freio estão superaquecidos.
 - › O veículo é desligado.
 - › Quando o veículo não estiver no modo Padrão, ECO ou SPORT.
- › Se o veículo da frente parar por um longo período (de 30 segundos a 3 minutos), pressione levemente o pedal do acelerador para reiniciar o sistema.
 - › Se o veículo da frente parar por mais de 3 minutos, o veículo acionará automaticamente o freio de estacionamento.
 - › Se o motorista abrir a porta ou liberar o cinto de segurança, o veículo acionará automaticamente o freio de estacionamento.

AVISO

Depois que a função de cruzeiro for liberada, a função de Assistência de condução em congestionamento será automaticamente desativada.

Função de Assistente de curva inteligente (SCA)

Através da tela dianteira , vá para Configurações do Veículo → **【Direção Inteligente】** → **【Assistente de Condução】** → **【Assistente de curva inteligente (SCA)】**, onde você pode ativar a função de curva inteligente.

Reduz a velocidade automaticamente em curvas acentuadas.

Assistência de condução em congestionamento

Essa função permite que o veículo siga outro carro dentro da faixa de velocidade de 0 a 150 km/h.

Em congestionamentos, o veículo pode seguir o carro da frente e reduzir a velocidade até parar. Nesse momento:

- › Se o veículo da frente sair dentro de 30 segundos, o veículo o seguirá automaticamente.

Sistema de assistência à direção inteligente

⚠️ ATENÇÃO

- › Ao entrar, sair ou dirigir em uma curva, o sistema pode não conseguir detectar veículos na mesma faixa a tempo, caso em que o veículo pode frear tarde demais e o motorista deve ter cuidado. Esteja pronto para controlar o veículo a qualquer momento.
- › Ao dirigir em uma curva, o sistema pode detectar incorretamente veículos em outras faixas, causando frenagens desnecessárias.
- › Dirigir em curvas acentuadas (por exemplo, estradas sinuosas ou curvas acentuadas contínuas) pode exceder a capacidade de curva do sistema, fazendo com que o veículo acelere repentinamente ou saia da faixa e exigindo que o motorista preste atenção ao ambiente ao redor e mantenha as duas mãos no volante para dirigir com cautela.

Limitações funcionais

⚠️ ATENÇÃO

O sistema pode não frear quando:

- › Quando um veículo cortar repentinamente pela frente.
- › Quando o veículo estiver em alta velocidade e houver um veículo parado ou em baixa velocidade na frente.
- › Quando houver um veículo em sentido contrário na mesma faixa.

- › Veículos ou objetos que cruzam a faixa.
- › Pedestres, animais, bloqueios, cones, reboques, veículos de formato estranho e veículos pequenos (como bicicletas e motocicletas).
- › Quando o veículo à frente diminuir a velocidade repentinamente.
- › Quando água, neve ou lama lançada pelos veículos ao redor obstruem a detecção do sensor.
- › Quando a frente do veículo estiver levantada devido à carga excessiva no porta-malas.
- › Ao dirigir em uma estrada curva ou estreita.
- › Ao acompanhar um veículo com dimensões traseiras menores ou com uma altura do solo muito elevada.
- › Quando o volante estiver instável ou sua posição na faixa estiver instável.
- › Chuva, neve, neblina, poeira ou outro mau tempo.
- › Ao dirigir em uma estrada com grande inclinação.

Controle de velocidade de cruzeiro inteligente

O sistema de cruzeiro inteligente é baseado no controle de cruzeiro adaptativo, que ajuda o motorista a manter o veículo no meio da faixa quando os sensores detectam o limite da faixa e a controlar o veículo com segurança e facilidade.

Sistema de assistência à direção inteligente

ATENÇÃO

Esse sistema não pode lidar com todas as condições de tráfego, clima e estrada. A capacidade de reconhecimento do sensor será limitada em condições de pouca luz (como à noite e em dias nublados), mudanças rápidas na luz (como na entrada e saída de túneis), sombras extensas no solo (objetos, características da paisagem projetadas na superfície da estrada) etc. Portanto, ele não pode substituir o julgamento do motorista sobre as condições da estrada. Em qualquer caso, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo e deve sempre dirigir com cuidado e de acordo com as leis e os regulamentos de trânsito aplicáveis.

AVISO

Sempre segure o volante de direção e mantenha-se olhando para pista à frente ao utilizar o Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente. Quando o condutor tira as duas mãos do volante de direção por um longo período de tempo, um alerta é emitido para avisar o condutor para assumir o controle do veículo. Se o motorista não assumir o controle do veículo a tempo, o sistema realiza uma parada de emergência nesta faixa. Procedimento de parada de emergência: Acender as luzes de emergência, frear o veículo lentamente, mudar a alavanca de mudança para P e acionar o freio de estacionamento.

Ativação do cruzeiro inteligente

1. Se as condições para a ativação do controle de velocidade de cruzeiro inteligente forem atendidas durante a condução, o indicador de espera do controle de velocidade de cruzeiro inteligente (cinza)  no painel de instrumentos acenderá.

CUIDADO

Condições de ativação do Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente:

- › Todas as portas estão totalmente fechadas.
- › O motorista está usando o cinto de segurança corretamente.

Sistema de assistência à direção inteligente

- › O veículo foi ligado e colocado na marcha D.
- › O sistema de controle eletrônico de estabilidade está ligado.
- › O freio de estacionamento não está acionado.
- › O sistema detecta o limite da faixa de rodagem ou detecta um veículo em movimento na frente quando a velocidade é inferior a 60 km/h.
- › A velocidade do veículo é inferior a 150 km/h.
- › Quando o veículo não estiver no modo Normal, ECO ou SPORT.

Se as condições acima não forem atendidas e o sistema for desativado, o motorista deve imediatamente assumir o controle do pedal de freio, acelerador e volante para controlar a velocidade e direção do veículo.

2. Mova a alavanca de mudança de marchas para baixo ao máximo duas vezes consecutivas para ativar o sistema de cruzeiro inteligente, e o indicador de cruzeiro inteligente (azul)  no painel se acenderá.



D60F30332E45

AVISO

A velocidade mínima definida para o sistema de cruzeiro inteligente é de 30 km/h. Se a velocidade do veículo for inferior a 30km/h, o sistema definirá a velocidade de cruzeiro como 30km/h; se a velocidade do veículo for superior a 30km/h, o sistema iniciará o controle de velocidade de cruzeiro na velocidade de atual.

Ajuste da velocidade de cruzeiro

Mova o botão de rolagem no lado esquerdo do volante para cima ou para baixo para ajustar o controle de velocidade de cruzeiro.



E4506C9C4D1D

AVISO

O veículo acelerará até a velocidade definida somente quando a estrada à frente estiver livre. Caso contrário, ele seguirá o veículo à frente no nível de distância definido.

Sistema de assistência à direção inteligente

Ajuste do nível de distância

Pressione os botões de diminuir < ou aumentar > no lado esquerdo do volante para ajustar o nível de distância do veículo.

A classificação do nível de distância não é fixa, a partir do veículo à frente, variando de acordo com a sua velocidade.



67CF73763B15

⚠️ ATENÇÃO

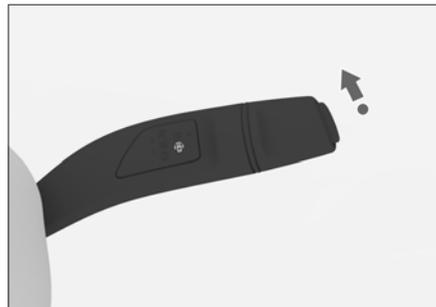
- › O sistema indica quando o veículo está muito próximo do veículo da frente e não pode ser abrandado de forma suficientemente automática pelo controle de velocidade de cruzeiro, o que exige que pressione o pedal de freio a tempo de manter uma distância segura. No entanto, devido às limitações dos sensores, o sistema não consegue emitir pedidos de retomada antecipadamente em todos os casos.

- › A definição de um nível de distância mais baixo pode resultar em um atraso na resposta em caso de acidente; é sempre responsabilidade do motorista ajustar a distância e o nível de forma adequada.
- › Ao dirigir em estradas escorregadias, defina um nível de distância maior do que quando estiver dirigindo em estradas secas.

Desativar o controle de cruzeiro

Há duas maneiras de desativar o controle de cruzeiro:

- › Com o controle de velocidade ativado, pise no pedal do freio.
- › Com o controle de velocidade de cruzeiro ativado, mova a alavanca de mudança de marchas para cima um nível e solte.



EA74DE99ADA1

Sistema de assistência à direção inteligente

⚠ ATENÇÃO

Após desativar o controle de cruzeiro inteligente, o veículo não será controlado por esta função. O motorista deve assumir imediatamente o controle do volante do veículo, do pedal do acelerador e do pedal do freio para evitar o perigo causado por uma tomada de controle prematura.

i AVISO

Quando o motorista aplicar uma força significativa ao volante ou girar o volante na direção oposta, o motorista assumirá temporariamente o controle do volante do veículo. A função lateral do controle de velocidade de cruzeiro inteligente será temporariamente desativada, e somente o controle longitudinal será mantido, limitando o funcionamento para apenas o controle de cruzeiro adaptativo. Após o motorista liberar o controle do volante, o controle de velocidade de cruzeiro inteligente será reativado automaticamente.

i AVISO

A função de controle de cruzeiro será automaticamente encerrada nas seguintes situações:

- › Quando a velocidade do veículo excede 155 km/h.
- › Pressione o pedal do acelerador e segure por um longo período para acelerar o carro.

- › Saia da velocidade de cruzeiro por mais de 5 minutos.
- › A marcha N, R ou P é engatada.
- › O cinto de segurança do motorista é liberado.
- › Ao abrir a porta
- › Aplique o freio de estacionamento.
- › O sistema de freios antibloqueio é ativado.
- › O Sistema de controle em declives (HDC) é ativado.
- › O sistema de controle eletrônico de estabilidade é ativado.
- › O sistema de controle da tração é ativado.
- › O veículo se mover para trás.
- › Os discos de freio estão superaquecidos.
- › O veículo é desligado.
- › Quando o veículo não estiver no modo Padrão, ECO ou SPORT.

Função de desvio inteligente

Após ativar o cruzeiro inteligente, quando o sistema identificar que o veículo está prestes a ultrapassar um veículo na pista adjacente (caminhões, ônibus, etc.), ele controlará o veículo para se afastar levemente da pista adjacente. Depois de ultrapassar, o veículo retornará à área central da faixa atual.

Sistema de assistência à direção inteligente

i AVISO

- › O desvio inteligente funciona somente quando se dirige em autoestradas e estradas urbanas elevadas e quando a velocidade do veículo está dentro da faixa de 60 a 140 km/h.
- › Esta função é desativada quando a velocidade de cruzeiro definida é cancelada.

⚠ CUIDADO

As situações a seguir podem não acionar a função de desvio inteligente:

- › O sistema reconhece quando há um veículo perigoso em uma pista adjacente, um veículo na outra pista adjacente ou um acostamento na outra pista adjacente.
- › À noite, com neblina, chuva, neve e outras condições climáticas adversas.
- › Quando o veículo estiver em uma curva.

Limitações funcionais

⚠ ATENÇÃO

Em alguns casos, a função de cruzeiro inteligente pode não funcionar corretamente ou não funcionar. Por exemplo:

- › Não há faixas de trânsito ou linhas apagadas em ambos os lados, linhas divisórias de faixas fora de padrão ou se as linhas divisórias de faixa estiverem cobertas, etc.

- › Quando houver objetos na estrada que afetem a identificação das linhas divisórias de faixa (como acúmulo de água, buracos, sulcos, marcações de texto, lombadas ou buracos etc.).
- › Quando a visibilidade é baixa (como tempo chuvoso e com neve, neblina, à noite etc.).
- › Quando o veículo for muito afetado por ventos laterais.
- › As faixas estão se unindo ou separadas, as faixas não estão claramente definidas, como em interseções, rampas, áreas de espera, etc.
- › Quando uma luz forte incide sobre a câmera ou a intensidade da luz muda repentinamente.
- › Quando o para-brisa ao redor da câmera está sujo, com gelo, quebrado ou coberto.
- › Ao dirigir em curvas fechadas ou estradas estreitas.
- › Ao dirigir muito perto do veículo da frente, bloqueando o alcance de detecção da câmera.

⚠ ATENÇÃO

O sistema de controle de velocidade de cruzeiro pode não acionar os freios nos seguintes casos:

- › Quando um veículo cortar repentinamente pela frente.

- › Veículos se movendo paralelamente, em sentido contrário, estacionados ou em baixas velocidades.
- › Quando houver um veículo em sentido contrário na mesma faixa.
- › Veículos ou objetos que cruzam a faixa.
- › Pedestres, animais, bloqueios, cones, reboques, veículos de formato estranho e veículos pequenos (como bicicletas e motocicletas).
- › Quando o veículo à frente diminuir a velocidade repentinamente.
- › Quando água, neve ou lama lançada pelos veículos ao redor obstruem a detecção do sensor.
- › Quando a frente do veículo estiver levantada devido à carga excessiva no porta-malas.
- › Ao dirigir em uma estrada curva ou estreita.
- › Ao acompanhar um veículo com dimensões traseiras menores ou com uma altura do solo muito elevada.
- › Quando o volante estiver instável ou sua posição na faixa estiver instável.
- › Chuva, neve, neblina, poeira ou outro mau tempo.
- › Ao dirigir em uma estrada com grande inclinação.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus TPMS

Introdução ao sistema

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) pode monitorar a pressão e a temperatura dos pneus em tempo real e emitir um alarme a tempo quando um pneu estiver anormal, lembrando o motorista de tomar as medidas correspondentes para evitar acidentes.

CUIDADO

- › Pneus reservas que não sejam peças originais podem afetar a operação correta do TPMS.
- › O TPMS pode não funcionar corretamente quando correntes antiderrapantes estiverem instaladas nos pneus ou as rodas estiverem cobertas.
- › O TPMS pode não funcionar corretamente devido à interferência de rádio.
- › Depois de trocar ou fazer rodízio dos pneus, dê partida no veículo e percorra em velocidade acima de 30 km/h por aproximadamente nove minutos, desta maneira o sistema de monitoramento de pressão dos pneus fará leitura e localização automaticamente. Se a pressão dos pneus não for exibida ou for exibida incorretamente após nove minutos, entre em contato o mais rápido possível com uma Concessionária autorizada para redefinir o TPMS.

- › Após a substituição de um pneu com defeito, recomenda-se reparar o pneu danificado o quanto antes e realizar o emparelhamento/reconhecimento do sensor de pressão dos pneus (TPMS). Se o pneu com defeito for reinstalado no veículo, isso pode causar falhas na exibição do sistema TPMS.

AVISO

- › A função TPMS não substitui a manutenção normal dos pneus. Mesmo que o TPMS não emita nenhum aviso, sempre verifique os pneus e certifique-se de que estão com a pressão de inflagem correta.
- › Fatores como o calor gerado pela condução do veículo, o ambiente externo e o tempo de condução afetam a pressão dos pneus. Em geral, é normal que a pressão dos pneus fique em torno de 30 kPa.

Função de monitoramento

Pressione e segure o botão de rolagem no lado direito do volante para entrar na tela de edição de informações personalizadas do painel, e role o botão para cima ou para baixo até que a tela exiba as informações de monitoramento da pressão dos pneus, permitindo ver a pressão e temperatura dos quatro pneus em tempo real.

Quando a pressão do pneu estiver muito baixa ou a temperatura muito alta, o ícone do pneu anormal na interface de monitoramento de pressão dos pneus ficará amarelo e piscará.

Função de alarme

Quando a pressão dos pneus estiver muito baixa ou a temperatura estiver muito alta, o painel de instrumentos emitirá os seguintes alarmes:

- › A tela do computador de bordo no painel apresenta a mensagem de alarme apropriada, o ícone de pneu anormal é exibido em amarelo e um alarme sonoro é emitido.
- › A luz de advertência do sistema de monitoramento da pressão dos pneus (amarela) (!) no painel acende.

Se uma mensagem de alarme dos pneus for exibida durante a condução, evite curvas fechadas e freadas bruscas. Reduza a velocidade, dirija até uma área segura, pare o mais rápido possível e entre em contato com uma Concessionária autorizada para solucionar o problema.

Sistema de alerta sonoro (AVAS)

O sistema de alerta sonoro permite que o veículo emita um som de alerta ao dirigir em modo EV em baixa velocidade (menos de 30 km/h), para alertar pedestres e outros veículos, aumentando a segurança na condução.

Usando a tela dianteira , acesse: Configurações do veículo → **【 Som 】** → **【 Configurações de efeitos sonoros 】** → **【 Alerta de pedestres 】**, você pode definir o tipo de som de alerta.

Sistema de monitoramento de segurança do motorista

Usando a tela dianteira (☰), acesse: Configurações do veículo → **【Monitoramento】** → **【Monitoramento de segurança do motorista】**, você pode ativar ou desativar o sistema de monitoramento de segurança do motorista. Com o sistema ativado, as seguintes funções estarão disponíveis:

- › **【Lembrete de Distração】**: analisa a direção do olhar do motorista e o tempo de permanência nessa área para calcular o nível de atenção atual do motorista. Quando a velocidade excede 45 km/h, se o sistema identificar que o motorista está distraído, ele emitirá um alerta de voz. Quando a distração atingir um certo nível, o painel exibirá uma tela de alerta.

CUIDADO

Ao ligar a seta ou girar o volante em um determinado ângulo, a função de lembrete de distração será limitada e não emitirá mais alertas.

- › **【Alerta de fadiga】**: analisa o estado dos olhos do motorista, o tempo de fechamento dos olhos e o número de bocejos para determinar se o motorista está cansado. Quando a velocidade excede 45 km/h, se o sistema identificar que o motorista está cansado, o sistema emitirá um alerta de voz com base no nível de fadiga. Quando a fadiga atingir um certo nível, o painel exibirá uma tela de alerta. Quando o sistema emite um alerta de voz, isso indica que a fadiga do motorista está afetando significativamente a segurança da condução. Aceite a sugestão do sistema e pare para descansar em um local seguro o mais rápido possível.

ATENÇÃO

O sistema de monitoramento de segurança do motorista é apenas uma ferramenta auxiliar e não pode garantir a identificação precisa em todas as condições. Independente da situação, o motorista é responsável pela segurança do veículo. É proibido dirigir cansado ou distraidamente, faz-se necessário manter a concentração e dirigir com cautela em todos os momentos. As seguintes situações podem afetar a funcionalidade do sistema de monitoramento de segurança do motorista, incluindo, mas não se limitando a:

- › Interferência de luz forte direta na câmera ou no rosto do motorista.

Sistema de monitoramento de segurança do motorista

- › Obstrução da câmera ou do rosto do motorista.
- › O motorista está usando óculos com proteção infravermelha.
- › Cenários de olhos semi-fechados ou fechados devido a ações como esfregar os olhos.

CUIDADO

- › Verifique e certifique-se de que a câmera na coluna dianteira do lado do motorista esteja limpa e sem obstruções para garantir o funcionamento adequado do sistema.
- › Não limpe a câmera com objetos abrasivos ou pontiagudos.
- › Não toque na câmera.

Sistema de aviso de fadiga ao dirigir

Introdução ao sistema

O sistema de aviso de fadiga ao dirigir detecta continuamente o nível de fadiga do motorista, identificando seu comportamento no veículo. Se o sistema detectar que o motorista está cansado, um aviso sonoro e visual será emitido para alertar o motorista a dirigir com cuidado.

⚠️ ATENÇÃO

- › Não dirija cansado.
Em longos percursos, certifique-se de fazer pausas para garantir descanso adequado.
- › É sempre responsabilidade do motorista garantir boas condições de direção.
- › O aviso de fadiga ao conduzir é apenas uma função auxiliar e pode não ser capaz de monitorar verdadeiramente a fadiga do motorista. Em determinadas condições, o sistema pode julgar a operação normal de direção como fadiga.

Como usar

1. A função de advertência de fadiga ao volante pode ser ativada ou desativada na tela dianteira  através de Configurações do veículo → **【Condução】** → **【Aviso de fadiga ao dirigir】**.

2. O motorista deve estar com o cinto de segurança afivelado e a velocidade deve estar acima de 70 km/h por pelo menos 1 minuto.
3. Se a velocidade estiver acima de 65 km/h por 4 horas consecutivas, o painel exibirá um alerta e uma mensagem **【Por favor, descanse um pouco】**, acompanhado de um alerta sonoro.

⚠️ ATENÇÃO

- › O sistema de aviso de fadiga ao dirigir não funcionará enquanto o controle de velocidade cruzeiro (ACC) estiver ativado.
- › Essa função não pode ser usada para expandir as restrições de direção. Ao dirigir longas distâncias, certifique-se de programar paradas regulares para garantir um descanso adequado.
- › Em alguns casos, a capacidade de dirigir do motorista não é afetada, apesar de ele estar muito cansado. Nesse caso, o sistema pode não emitir nenhum aviso. Por esse motivo, se o motorista apresentar sinais de fadiga, ele deve parar e descansar adequadamente, independentemente de o sistema emitir um alerta.

Sistema de visor projetado no para-brisa (HUD)

Introdução ao sistema

O visor projetado no para-brisa (HUD) projeta informações relevantes em uma área visual ativa dentro do campo de visão do motorista. Esse sistema permite que o motorista veja as informações do veículo durante a condução normal sem precisar olhar para baixo, evitando distrair a atenção da estrada à frente. O motorista não precisa alternar a visão entre a estrada distante e o painel de instrumentos próximo, evitando fadiga visual.

AVISO

- › Em determinadas condições climáticas (por exemplo, chuva, neve, luz solar intensa etc.), a exibição de informações do HUD pode não estar clara ou sofrer interferência.
- › Alguns óculos de sol podem afetar a leitura das informações.

Como usar

Após ligar o veículo, o sistema HUD  pode ser configurado na tela dianteira: Configurações do veículo → **【Tela】** → **【HUD】** .

- › **【HUD】** : É possível ligar ou desligar o HUD.
- › **【Estilo de exibição do HUD】** : Quando definido como **【aprimorado】** , o efeito de projeção do HUD é melhorado ao dirigir em ambientes como neve.

- › **【Personalização do conteúdo de exibição】** : É possível definir o conteúdo da projeção do HUD.
- › **【Ajuste de exibição do Visor Projetado no Para-brisa (HUD)】** : É possível ajustar a altura, o ângulo e o brilho da projeção do HUD usando os botões no volante.

CUIDADO

Não é recomendado aplicar película no para-brisa, pois isso pode afetar a projeção do HUD. Se a projeção do HUD ficar embaçada após a aplicação da película, recomenda-se removê-la.

AVISO

Devido às diferentes configurações do modelo, os itens de configuração do HUD na tela multimídia podem variar. Consulte o veículo real.

Sistema de assistência de frenagem.

Dicas de segurança

ATENÇÃO

Sobre a segurança ao dirigir

Nunca corra riscos ao dirigir porque o veículo está equipado com um sistema de assistência à direção. Certifique-se sempre de que a velocidade e o estilo de direção estejam adaptados ao campo de visão, ao clima, à superfície da estrada e às condições do tráfego.

CUIDADO

Sobre modificações

Modificar a suspensão ou usar pneus ou rodas diferentes das especificações afetará o sistema de assistência à direção e poderá causar falha no sistema.

AVISO

Sobre som e vibração

› Alguns sistemas de assistência à direção (como o sistema de freio antibloqueio) podem produzir vibrações ou ruído do motor em funcionamento quando estão em operação. Isso não significa que haja uma falha.

› Ao dar partida com cabos auxiliares devido ao descarregamento da bateria, o motor pode funcionar de forma irregular e as luzes de aviso do sistema de freios ABS ou do sistema de controle de estabilidade podem acender; isso ocorre devido à baixa tensão da bateria e não indica falha nos sistemas.

Sistema de freios ABS.

O sistema de freio antitravamento (ABS) ajuda a evitar o travamento das rodas para manter o controle da direção do veículo ao frear em uma emergência ou em superfícies escorregadias.

CUIDADO

Durante uma frenagem de emergência, não aplique o pedal do freio com pouca força várias vezes. Caso contrário, a distância de frenagem será aumentada.

O ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Nas situações a seguir, seu veículo pode exigir uma distância de frenagem maior do que um veículo sem ABS, certifique-se de manter uma distância segura do veículo à frente:

- › Ao dirigir em lama, cascalho ou neve.
- › Ao dirigir com correntes para pneu instaladas.
- › Ao dirigir em estradas irregulares.

Assistência ao Condutor

- › Ao dirigir em buracos ou estradas irregulares.

O ABS pode não funcionar de forma eficaz se:

- › Quando os limites de aderência do pneu forem excedidos (como o uso de pneus excessivamente desgastados em superfícies cobertas de neve).
- › Ao dirigir em alta velocidade em estradas molhadas.

Sistema eletrônico de distribuição de força de frenagem

O sistema eletrônico de distribuição de força de frenagem (EBD) ajusta automaticamente a distribuição de força de frenagem dos eixos dianteiro e traseiro para melhorar a eficiência de frenagem e, em conjunto com o ABS, para melhorar a estabilidade de frenagem de modo a garantir a estabilidade do veículo.

Sistema de assistência à frenagem

Quando o pedal do freio é pressionado muito rapidamente, o sistema de assistência à frenagem pode ser acionado para ajudar a aumentar o efeito da frenagem e diminuir a distância de frenagem em frenagens de emergência.

Sistema de controle de tração.

O Sistema de Controle de Tração (TCS) ajuda a manter a direção e evita que as rodas patinem quando o veículo iniciar o movimento ou estiver se movendo em uma superfície escorregadia.

Sistema anticapotamento

Ao virar, o sistema anti capotamento (RMI) monitora o estado de movimento do veículo para determinar se há risco de capotamento. Em caso afirmativo, o RMI reduzirá a velocidade dos freios em uma ou mais rodas para evitar que o veículo capote.

Sistema de controle eletrônico de estabilidade

O sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC) pode ajudar a reduzir o risco de derrapagem e melhorar a estabilidade da direção, freando as rodas individualmente em determinadas condições de direção.

Acesse a tela dianteira , vá em "Configurações do veículo" → **【Condução】** → **【Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)】** para ativar ou desativar o controle de estabilidade eletrônico.

A luz de advertência de desligamento do sistema de controle de estabilidade eletrônico (amarela) no painel de instrumentos  indica que o sistema está desativado.

A luz de advertência do sistema de controle de estabilidade eletrônico (amarela) no painel de instrumentos  pisca quando o sistema está em operação. Nesse momento, você deve ser extremamente cuidadoso.

AVISO

O ESC é ligado automaticamente:

- › Sempre que o veículo é ligado.
- › Quando a velocidade do veículo excede 140 km/h.

i AVISO

Em circunstâncias normais, o ESC deve estar sempre ativado. O sistema só pode ser desligado nas seguintes circunstâncias especiais:

- › Ao dirigir com correntes antiderrapantes.
- › Ao dirigir em neve profunda ou estradas macias.
- › Quando o veículo estiver atolado e precisar ser sacudido.

Após o término da situação acima, o ESC deve ser religado imediatamente.

Assistência em aclives

Sistema de assistência de partida em rampa

Ao dar a partida em um declive, depois que o motorista solta o pedal do freio, o sistema de assistência de partida em rampa (Hill Hold Control - HHC) pode manter a força de frenagem por cerca de 2 segundos para evitar que o veículo retorne.

⚠ ATENÇÃO

Ao dar a partida em um declive com inclinação superior a 30%, o veículo pode retornar. Portanto, não confie excessivamente nessa função e dirija com segurança.

Sistema de controle em declives (HDC)

O sistema de controle em declives (HDC) pode frear ativamente o veículo quando ele estiver descendo uma ladeira, garantindo que o motorista possa descer uma ladeira íngreme a uma velocidade constante e com segurança.

Após ligar o veículo, ligue ou desligue o HDC por meio da tela dianteira  em Configurações do Veículo → **【Condução】** → **【Sistema de controle em declives (HDC)】**.

- › Quando o Sistema de controle em declives (HDC) está ligado, a luz indicadora de controle em declives (HDC) (amarela)  no painel de instrumentos acende.
- › Quando o HDC está desligado, a luz indicadora do sistema de controle em declives (HDC) (amarela)  no painel de instrumentos fica apagada.
- › Quando o HDC está em operação, a luz indicadora do sistema de controle em declives (HDC) (amarela)  pisca no painel de instrumentos.

⚠ ATENÇÃO

- › O HDC é apenas uma função auxiliar. O motorista permanece responsável pela segurança do veículo em todos os momentos e sempre deve prestar atenção às condições de tráfego ao redor.

Assistência ao Condutor

- › Quando a ladeira é muito íngreme, o HDC pode não ser capaz de manter o veículo descendo a ladeira em uma velocidade constante. Nesse momento, é possível controlar a velocidade pisando no pedal do freio.

i AVISO

- › Se a velocidade do veículo exceder 60 km/h, o HDC será desligado automaticamente.
- › Depois de ligar o HDC, ainda é possível ajustar a velocidade do veículo pisando no pedal do freio ou no pedal do acelerador.

Sistema secundário de mitigação de colisão

O sistema secundário de mitigação de colisão (SCM) pode aplicar automaticamente os freios no veículo após a primeira colisão (acionamento do airbag) para reduzir a velocidade ou parar o veículo, reduzindo, assim, a probabilidade e a gravidade dos acidentes de colisão secundária.

Sistema de direção assistida elétrica

O sistema de direção assistida elétrica monitora a velocidade do veículo e ajusta a potência em tempo real para garantir a facilidade da direção em baixa velocidade e a estabilidade da direção em alta velocidade, melhorando assim a sensação de segurança.

Assistente de torque dinâmico de direção (DST)

Quando as rodas esquerda e direita têm uma grande diferença no coeficiente de aderência (como algumas estradas com gelo e neve, estradas escorregadias etc.) e o veículo é freado ou acelerado em uma emergência, o sistema do assistente de torque dinâmico de direção (DST) ajusta automaticamente o ângulo do volante de acordo com a diferença na velocidade da roda em ambos os lados do mesmo eixo e a mudança dinâmica do veículo para corrigir a direção de condução do veículo.

Acesse a tela dianteira  , vá em "Configurações do veículo" → **【Condução】** → **【Assistente de torque dinâmico de direção (DST)】** para ativar ou desativar o sistema.

i AVISO

A função DST só pode ser utilizada se o sistema de controle eletrônico de estabilidade estiver ligado.

ATENÇÃO

- › O sistema do assistente de torque dinâmico de direção (DST) é apenas uma ferramenta auxiliar e não pode substituir o julgamento do motorista sobre as condições da estrada e do tráfego, muito menos a condução do veículo pelo motorista. Em qualquer caso, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo e deve sempre se concentrar em dirigir com cuidado.
- › Quando o sistema do assistente de torque dinâmico de direção (DST) está ativado, o ângulo do volante é ajustado automaticamente apenas em uma faixa limitada. O motorista precisa ajustar ativamente o ângulo do volante de acordo com as condições reais de direção para garantir a direção correta.

Sistema de controle de emissões

Dicas

O sistema de controle de emissões pode variar de acordo com o modelo do motor. Consulte o veículo real para obter a configuração específica.

É proibido modificar qualquer parte do motor ou do sistema de controle de emissões.

Sensor de oxigênio

O sensor de oxigênio é utilizado para detectar a concentração de oxigênio nos gases de escape e devolvê-lo ao módulo de controle do motor para ajustar a relação ar/combustível e obter a eficiência de combustão ideal, reduzindo o monóxido de carbono, hidrocarbonetos e óxidos de nitrogênio nos gases de escape.

Conversor catalítico

O conversor catalítico é o dispositivo de purificação externo mais importante instalado no sistema de escapamento do veículo. O conversor catalítico contém catalisadores de metais preciosos que podem converter gases nocivos, como monóxido de carbono, hidrocarbonetos e óxidos de nitrogênio, em dióxido de carbono, água e nitrogênio inofensivos por meio de oxidação e redução.

Desde que o conversor catalítico seja usado corretamente, ele geralmente não requer manutenção, portanto, não o desmonte sem necessidade. Se for necessário substituí-lo, entre em contato com uma Concessionária autorizada.

CUIDADO

Para evitar danos ao conversor catalítico, preste atenção ao seguinte:

- › Gasolina com chumbo, gasolina com teor excessivo de manganês e gasolina com teor excessivo de enxofre são proibidas.
- › Não é recomendado dirigir o veículo quando o nível de combustível estiver muito baixo. Se o combustível se esgotar, o motor apresentará falhas de ignição (o que pode ser confirmado pela operação irregular do motor ou pela perda de potência), o que danificará o conversor catalítico.
- › É proibido operar o motor em marcha lenta alta por um longo período (5 minutos ou mais).
- › Quando o veículo apresentar sinais de falha do motor (como desligamento ou degradação do desempenho etc.), não continue a dirigir o veículo.
- › É proibido operar o motor com a vela de ignição removida.
- › É proibido dar partida no veículo empurrando-o ou puxando-o.
- › É proibido encher o motor com óleo em excesso.
- › Evite impactos no conversor catalítico.

Turbocompressor

O turbocompressor melhora a economia de combustível, a potência do motor e o desempenho do veículo, bem como reduz as emissões de poluentes, como partículas e óxidos de nitrogênio do escapamento do motor.

Controle de evaporação de combustível

Quando o veículo está em funcionamento normal, o dispositivo de controle de evaporação de combustível encaminha o vapor de combustível ao motor para combustão, impedindo que o vapor de combustível seja liberado na atmosfera.

Dispositivo de controle de emissões do cárter

O dispositivo de controle de emissões do cárter direciona a mistura (vapor de combustível não queimado, vapor d'água, gás de escapamento, etc.) no cárter através de um tubo de conexão para o local adequado do tubo de admissão, retornando-o ao cilindro para nova combustão. Este processo reduz a poluição do escapamento e melhora a economia do motor.

Sistema de diagnóstico de bordo

A luz de advertência de falha do sistema do motor faz parte do sistema de diagnóstico de bordo.

O módulo de controle eletrônico do motor equipado com o sistema de diagnóstico de bordo armazena vários dados de falha (especialmente dados de falha de emissão do escapamento). Se o cabo da bateria for desconectado, os dados serão excluídos, dificultando a realização de um diagnóstico rápido. Portanto, ao verificar a causa da luz de advertência de falha do sistema do motor, não desconecte o cabo da bateria.

Quando o veículo está diagnosticando o sistema de controle de evaporação de combustível, a válvula de fechamento do cânter de carbono na parte traseira do veículo fará um som de funcionamento normal.

Sistema de gerenciamento de energia

Introdução ao sistema

O sistema de gerenciamento de energia pode monitorar o consumo de energia de cada dispositivo que consome energia no veículo e distribuí-la de forma razoável para melhorar o desempenho de partida do veículo e prolongar a vida útil da bateria.

O sistema de gerenciamento de energia inclui principalmente as seguintes funções:

› **Monitoramento da bateria**

A tensão, a corrente e a temperatura da bateria são monitoradas continuamente por meio de sensores, e a energia restante atual e a integridade da bateria são calculadas a partir delas.

› **Gerenciamento de energia de hibernação**

Monitora continuamente o consumo de energia de cada dispositivo que consome energia enquanto o veículo está estacionado e desliga gradualmente os dispositivos que consomem energia desnecessários de acordo com as informações de monitoramento da bateria para evitar a descarga em grande escala da bateria e garantir o desempenho de partida do veículo.

› **Carregamento inteligente CC**

Monitora continuamente o consumo de energia de cada dispositivo que consome energia durante o estacionamento de longo prazo do veículo. Se o sistema detectar que a bateria está com pouca energia, ele controlará automaticamente o conjunto de baterias para carregar a bateria e garantir o desempenho de partida do veículo.

› **Gerenciamento de energia estática**

Monitora continuamente o consumo de energia de cada dispositivo de consumo de energia enquanto o veículo não é ligado e desliga gradualmente os dispositivos de consumo de energia desnecessários de acordo com as informações de monitoramento da bateria para evitar a descarga em grande escala da bateria e garantir o desempenho de partida do veículo.

i AVISO

O sistema de gerenciamento de energia não pode transcender as limitações das leis físicas. Tenha em mente que a potência e a vida útil da bateria são limitadas.

O que você deve saber

O sistema de gerenciamento de energia prioriza o desempenho inicial do veículo.

Sistema de gerenciamento de energia

Quando o veículo não é ligado, a energia da bateria é fornecida pela bateria de alimentação e, quando a bateria de alimentação estiver fraca, ela deixará de reabastecer a bateria, neste momento, o uso de equipamentos elétricos consumirá diretamente a energia da bateria.

Nesses casos, você sentirá o sistema de gerenciamento de energia entrar em ação para controlar a distribuição de energia.

› **Ao estacionar o veículo por longos períodos**

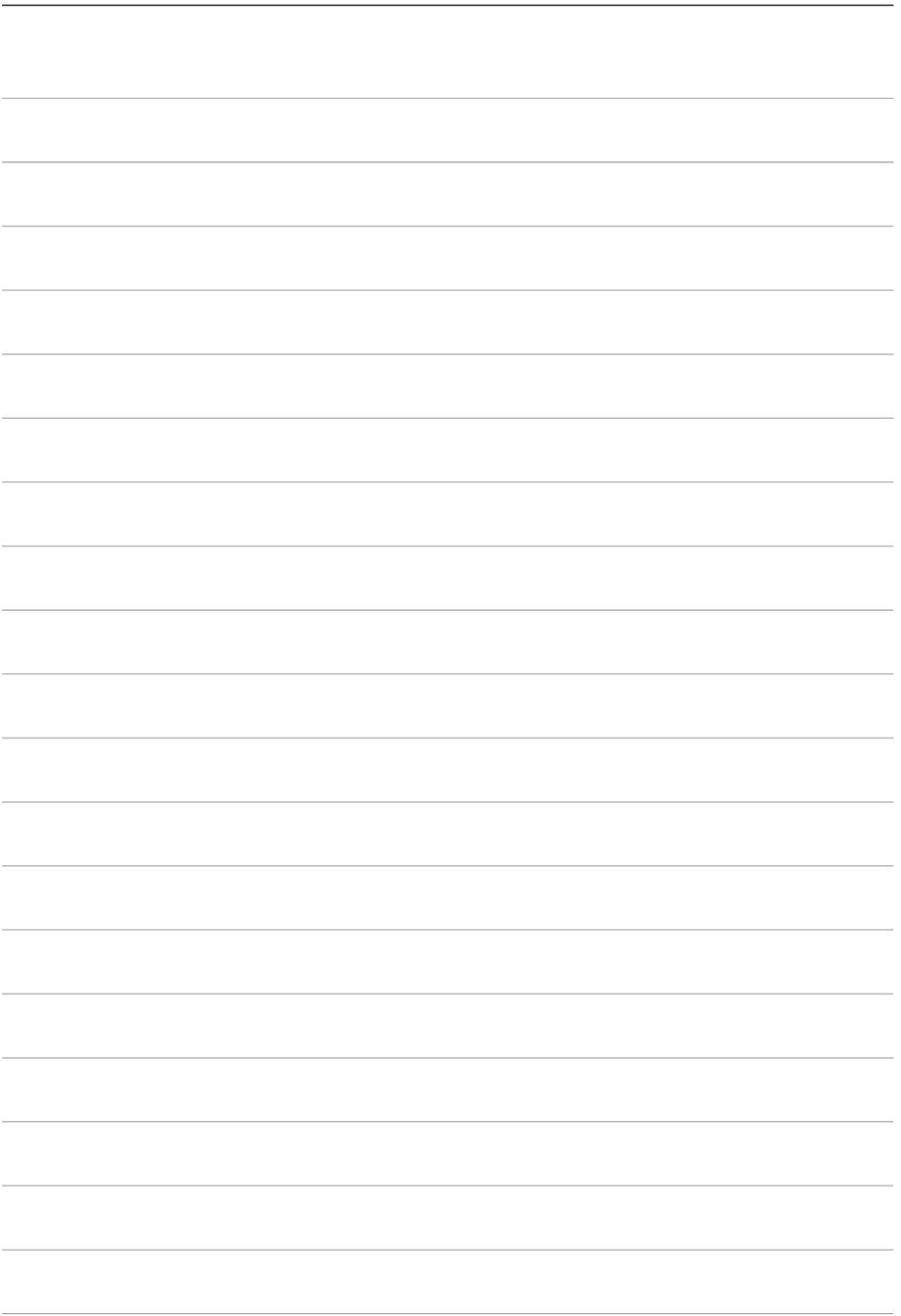
Se você não dirigir o veículo por vários dias ou semanas, quando o sistema de gerenciamento de energia detectar que a bateria está muito fraca, ele controlará a célula de energia para carregar a bateria. Se a bateria não puder ser carregada devido a uma célula de energia fraca, etc., o sistema de gerenciamento de energia desligará gradualmente o equipamento elétrico ou reduzirá a energia elétrica usada pelo equipamento elétrico, o que reduz o consumo de energia elétrica e ajuda a manter o desempenho de partida do veículo por um período mais longo.

Alguns recursos de conveniência, como o destravamento por controle remoto, podem não estar disponíveis após estacionar o veículo por um longo período. Essas funções serão retomadas quando o veículo for ligado.

› **Quando o veículo não é ligado**

Se você ouvir o rádio ou usar outras funções, como o sistema áudio e vídeo, sem dar partida no veículo, o sistema de gerenciamento de energia coordenará o fornecimento de eletricidade da bateria e da célula de energia e, se a célula de energia estiver muito baixa, a energia da bateria se esgotará gradualmente.

Se a energia da bateria for consumida o suficiente para afetar a partida do veículo, uma mensagem de advertência aparecerá na tela do sistema multimídia ou no painel de instrumentos. Neste caso, você precisará dar partida no motor se quiser continuar usando esses recursos.



4

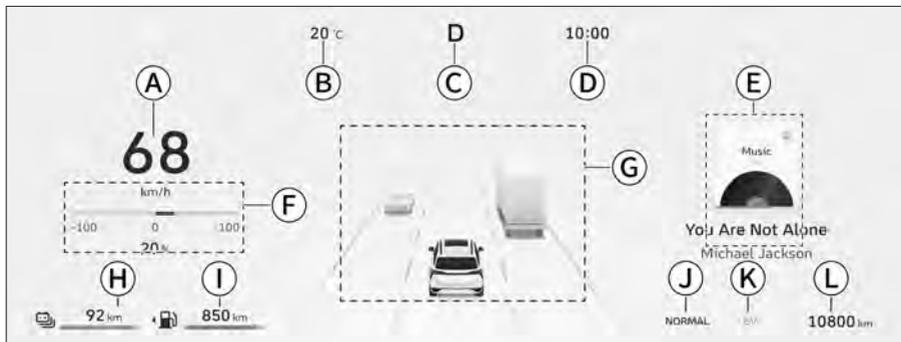
Medidores e mostradores

Painel de instrumentos 144

Tela dianteira 156

Painel de instrumentos

Visão geral do painel de instrumentos



5D14A99A166B

- Ⓐ Velocímetro
- Ⓑ Temperatura ambiente
- Ⓒ Exibição da marcha
- Ⓓ Exibição da hora
- Ⓔ Informações personalizadas
- Ⓕ Potência de condução
- Ⓖ Informações de condução inteligente
- Ⓗ Medidor de energia
- Ⓘ Medidor de combustível
- Ⓙ Modo de condução
- Ⓚ Modo de potência
- Ⓛ Odômetro

i AVISO

Os dados na figura são apenas para efeito de exibição. Consulte a tela do veículo real.

Velocímetro

Exibe a velocidade de condução atual.

Medidor de combustível

Mostra a quantidade aproximada de combustível restante no tanque de combustível e sua faixa correspondente.

i AVISO

Ao dirigir em um declive ou fazer curvas longas, o combustível no tanque está em movimento e a exibição do combustível pode ficar instável.

⚠ CUIDADO

➤ A autonomia de cruzeiro varia de acordo com os hábitos de direção e as condições da estrada.

› Se a luz de advertência de combustível baixo (amarela)  no painel de instrumentos acender, abasteça imediatamente, mesmo que isso indique que o veículo pode continuar a ser dirigido.

Informações personalizadas

As informações exibidas podem ser selecionadas conforme for desejado. (▷ Página 146)

Medidor de energia

Mostra a carga restante aproximada do bloco da bateria de alta tensão e sua autonomia correspondente.

Na tela dianteira , vá para Todos os Aplicativos → **【Gerenciamento de Energia】** → **【Tipo de Apresentação de Carga】** para escolher entre exibir a carga da bateria como autonomia ou porcentagem no painel.

CUIDADO

A autonomia de cruzeiro varia de acordo com os hábitos de direção e as condições da estrada.

Painel de instrumentos

Controle do painel de instrumentos



A4BB96EFB9EC

- › Pressione e segure o botão de rolagem no lado direito do volante para entrar na tela de edição de informações personalizadas do painel de instrumentos.
- › Na tela de edição de informações personalizadas, role para cima ou para baixo o botão de rolagem no lado direito do volante para alternar entre as informações personalizadas.
Pressione o botão de rolagem no lado direito do volante para confirmar a seleção e sair da tela de edição de informações personalizadas.
- › Pressione o botão de rolagem no lado direito do volante para ocultar as informações de alerta exibidas na tela de informações personalizadas.
- › Quando houver informações de alerta, gire para cima ou para baixo o botão de rolagem no lado direito do volante para alternar entre as informações de alerta.

Luzes indicadoras do painel de instrumentos

AVISO

- › Quando o modo de alimentação é colocado em ligado (ON), algumas luzes indicadoras ou luzes de advertência acendem por um curto período de tempo, indicando que a autoverificação do sistema está em andamento, o que é um fenômeno normal.
- › Dependendo da configuração do modelo, nem todas as luzes indicadoras ou de advertência acenderão no painel de instrumentos.



Luz indicadora de alarme importante

Quando essa luz estiver acesa, significa que o veículo tem informações de alarme importantes no momento e que pelo menos uma informação de alarme importante foi bloqueada manualmente.

ATENÇÃO

Não ignore nenhuma mensagem de alarme. Caso contrário, isso poderá causar danos graves ao veículo ou um acidente.

i AVISO

Todas as mensagens de alarme presentes no momento no veículo podem ser visualizadas na interface de mensagens de alarme do painel de instrumentos.



Luz indicadora de farol baixo

Esta luz verde acende quando os faróis baixos estão ligados.



Luz indicadora da luz de posição

Quando essa luz acende, significa que a luz de posição e a luz da placa de licença estão acesas.



Luz indicadora de farol alto

Quando essa luz acende, significa que o farol alto está ligado.



Luz indicadora de farol alto automático

Quando acende em verde, indica que o farol alto automático está ativado.

Quando esta luz acende em amarelo, significa que há uma falha na função de farol alto automático. Nesse momento, ligue o farol alto ou o farol baixo manualmente, conforme necessário, e dirija-se a uma Concessionária autorizada para a inspeção o quanto antes.



Luz indicadora da luz de neblina traseira

Quando essa luz acende, significa que a luz de neblina traseira está ligada.



Luz de advertência do cinto de segurança

Esta luz acende quando o motorista, passageiro ou ocupantes do segundo banco não estão com cinto de segurança.



Luz de advertência de porta aberta

Essa luz acende para indicar que a porta ou o capô está aberto ou não está totalmente fechado.



Luz de advertência de mau funcionamento do airbag

Quando essa luz acende, significa que o sistema de airbag está com defeito. Nesse momento, dirija-se a uma Concessionária autorizada para fazer a inspeção o quanto antes.

Painel de instrumentos



Luz de advertência do sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Quando essa luz acende, significa que a pressão dos pneus está muito baixa ou que a temperatura está muito alta, acompanhada de um aviso sonoro. Nesse momento, pare o veículo para verificar o problema e entre em contato com uma Concessionária autorizada.

Essa luz pisca por um tempo e depois acende, indicando que o sistema de monitoramento da pressão dos pneus tem uma falha, acompanhada de vários avisos sonoros.

⚠ ATENÇÃO

Se essa luz estiver acesa, evite curvas fechadas ou frenagens de emergência, dirija o veículo até um local seguro o mais rápido possível e pare para inspeção.

Dirigir um veículo com baixa pressão nos pneus ou alta temperatura aumentará a possibilidade de falha nos pneus e poderá até mesmo causar danos graves ao veículo ou um acidente.



Luz indicadora do freio de estacionamento

Esta luz acende indicando que o freio de estacionamento elétrico está ativado.

Quando essa luz pisca, significa que a temperatura do disco de freio está muito alta ou que a inclinação da estrada é muito grande. Há risco de capotamento nesse momento. Pise no pedal do freio e pare o veículo em uma estrada plana o mais rápido possível.



Luz de advertência de falha do freio de estacionamento

Quando essa luz acende, significa que há uma falha no sistema de freio de estacionamento elétrico.



Luz indicadora do assistente de parada automática

Quando acende em cinza, indica que a função Auto-Hold está ativada e em modo de espera. Quando essa luz acende em verde, significa que a função está ligada e em condições de funcionamento.



Luz de advertência de falha do sistema de freio antibloqueio

Quando essa luz acende, significa que o sistema de freio antibloqueio tem uma falha. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária autorizada.

Quando essa luz acende, o veículo ainda tem capacidade de frenagem normal, mas não há função antibloqueio.



Luz de advertência de falha do sistema de freio

Esta luz acende quando o nível do fluido de freio está baixo ou há uma falha no sistema de distribuição do freio ou o sistema eletrônico de assistência do freio falhou.

Nesse momento, estacione o veículo em um local seguro imediatamente e entre em contato com uma Concessionária autorizada. Caso contrário, isso causará um acidente grave.



Indicador do Sistema Eletrônico de Controle de Estabilidade

Quando essa luz pisca, significa que o sistema de controle eletrônico de estabilidade está em condições de funcionamento.



Quando essa luz acende, significa que o sistema de controle eletrônico de estabilidade está com defeito.

Luz indicadora de desligamento do sistema eletrônico de controle de estabilidade

Quando essa luz acende, significa que o sistema de controle eletrônico de estabilidade está desligado.



Luz indicadora do sistema de controle em declives (HDC)

Quando essa luz acende, significa que o sistema de controle em declives (HDC) está ligado e em preparação.

Quando essa luz pisca, significa que o sistema de controle em declives (HDC) está em condições de funcionamento.



Luz de advertência de falha do sistema de direção assistida elétrica

Quando esta luz se acende em amarelo, a assistência à direção está reduzida e é necessário mais força para operar o volante de direção. Se essa luz permanecer acesa após reiniciar o veículo ou dirigir por uma curta distância, dirija-se a uma Concessionária autorizada para fazer a inspeção o quanto antes.

Quando esta luz acende e fica vermelha, indica que o sistema de direção eletroassistida falhou e não está disponível. Nesse momento, estacione o veículo em um local seguro, desligue o veículo e aguarde alguns minutos antes de dar partida novamente. Se essa luz permanecer acesa, dirija-se a uma Concessionária autorizada para fazer a inspeção o quanto antes.

ATENÇÃO

Quando esta luz acender em vermelho, o sistema de direção eletroassistida não irá funcionar. Nesse momento, é necessário usar uma força maior para operar o volante para obter a função de direção. Dirija-se a uma Concessionária autorizada para fazer a inspeção o quanto antes.



Luz de advertência de temperatura alta da água do motor

Esta luz acende para indicar que a temperatura do sistema de arrefecimento do motor está muito alta. Nesse momento, pare o veículo para inspeção, caso contrário, o motor será danificado.



Luz de advertência de combustível baixo

Esta luz acende para indicar que o nível de combustível está baixo.

No caso de descidas ou curvas, essa luz pode acender antecipadamente devido ao fluxo de combustível no tanque.

CUIDADO

É proibido dirigir o veículo com o nível de combustível muito baixo. O sistema de controle de emissões e o sistema de potência podem ser danificados devido ao esgotamento do combustível.



Luz de advertência de falha do sistema do motor

Esta luz acende quando o motor é ligado, indicando que há um problema com o motor que afeta as emissões. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária autorizada.

i AVISO

- › A falha de alguns sistemas de controle do veículo (tais como perda do sinal de comunicação do sistema híbrido ou do sistema de carregamento etc.) também pode fazer com que essa luz de advertência acenda. Se esta luz de aviso acender, pare em local seguro, desligue a ignição, reinicie o veículo e verifique. Se permanecer acesa, recomenda-se levar para inspeção imediatamente em uma Concessionária autorizada. Antes de resolver a falha, dirija com cuidado e evite dirigir em alta velocidade.

Se acender frequentemente (mesmo apagando após os passos acima), leve para verificação em uma Concessionária autorizada.

- › Se a tampa do tanque de combustível não estiver instalada corretamente, essa luz também poderá acender.



Luz de advertência de manutenção do motor

A luz acende para indicar uma falha no motor não relacionada à emissões de poluentes. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária autorizada.



Luz de advertência de baixa pressão do óleo

Quando essa luz acende, significa que o nível de óleo do motor é insuficiente. Nesse momento, pare o veículo em um local seguro o quanto antes e desligue o motor, caso contrário, os componentes do motor serão seriamente danificados. Verifique o nível de óleo depois de parar por alguns minutos e adicione óleo, se necessário. Se o nível do óleo estiver normal, mas essa luz ainda estiver acesa, entre em contato com uma Concessionária autorizada.

Painel de instrumentos



Luz de advertência de superaquecimento da transmissão

Esta luz acende para indicar que a temperatura do óleo da transmissão automática está muito alta (isto pode ser causado por partidas frequentes em subidas, partidas completas com o pedal do acelerador). Nesse caso, estacione o veículo em local seguro e aplique o freio de estacionamento o mais rápido possível para permitir que a transmissão esfrie. Se essa luz ainda estiver acesa após seguir as instruções acima, entre em contato com uma Concessionária autorizada.



Luz de advertência de assistência lateral

A luz acende em amarelo, para indicar que o sensor do sistema de assistência lateral traseira está bloqueado. Neste momento, verifique a parte interna e externa do para-choque traseiro quanto à obstrução e remova imediatamente.



Luz de advertência de falha do aviso de desvio de faixa

Quando esta luz se acende em vermelho, existe um problema com a funcionalidade do indicador de desvio da faixa de rodagem. Nesse momento, não use essa função e dirija-se a uma Concessionária autorizada para fazer a inspeção o quanto antes.



Luz de advertência de falha da assistência de manutenção de faixa

Vermelho: Falha no sistema de assistência de faixa. Nesse momento, não use essa função e dirija-se a uma Concessionária autorizada para fazer a inspeção o quanto antes.



Luz de advertência de falha do aviso de colisão frontal

Quando essa luz acende, significa que a função de aviso de colisão frontal está com defeito. Nesse momento, dirija-se a uma Concessionária autorizada para fazer a inspeção o quanto antes.



Luz indicadora de desligamento do aviso de colisão frontal

Quando essa luz acende, significa que a função de aviso de colisão frontal foi desligada.



Luz indicadora READY

Luz verde indica que o veículo está pronto para movimentação.



Luz indicadora de status de carregamento

Quando essa luz estiver acesa em vermelho, o cabo de carregamento está ligado, mas o carregamento não é iniciado. Quando essa luz acende em verde, a bateria está em situação de carregamento.



Luz indicadora de redução de potência

Quando essa luz acende, significa que o veículo tem uma falha que afeta a potência de saída de todo o veículo. Nesse momento, a potência de todo o veículo é reduzida e a velocidade será limitada.



Luz indicadora de baixa potência da bateria

A luz acende para indicar que a carga da bateria de alta tensão está muito baixa. Recarregue a bateria assim que possível.



Luz de advertência de falha da bateria

Quando a luz acende em amarelo, indica que ocorreu uma pequena falha na bateria de alta tensão.

Quando esta luz se acende em vermelho, indica que ocorreu uma falha crítica da bateria de alta tensão e o sistema de alimentação será desligado.



Luz de advertência do sistema de carregamento da bateria

Luz vermelha após partida indica falha na bateria auxiliar (12V). Nesse momento, dirija-se a uma Concessionária autorizada para fazer a inspeção o quanto antes.

Painel de instrumentos



Luz de advertência de falha do sistema de energia

Quando esta luz se acende em amarelo, indica uma falha no conjunto de tração do veículo. Nesse momento, estacione o veículo em um local seguro imediatamente e entre em contato com uma Concessionária autorizada.

Quando essa luz acende em vermelho, o veículo tem um problema grave no conjunto de tração e o veículo não poderá continuar em uso. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária autorizada.



Luz de advertência de falha na regeneração de energia do freio

Quando essa luz acende, significa que a função de regeneração de energia do freio apresenta uma falha.



Indicador E-PEDAL

Acende para indicar que o modo E-PEDAL está ativado.



Luz indicadora da seta esquerda

Piscando: Seta esquerda ativada.

Quando o sinalizador de emergência estiver aceso, a luz indicadora da seta e todos os sinais de mudança de direção piscarão juntos.

⚠ CUIDADO

Quando o sinalizador de emergência pisca rapidamente, isso geralmente significa que há um mau funcionamento no sistema do sinalizador, portanto, leve para reparo em uma Concessionária autorizada o mais rápido possível. Caso contrário, os outros motoristas não verão o sinal que você envia.



Luz indicadora da seta direita

Piscando: Seta direita ativada.

Quando o sinalizador de emergência estiver aceso, a luz indicadora da seta e todos os sinais de mudança de direção piscarão juntos.

CUIDADO

Quando o sinalizador de emergência pisca rapidamente, isso geralmente significa que há um mau funcionamento no sistema do sinalizador, portanto, leve para reparo em uma Concessionária autorizada o mais rápido possível. Caso contrário, os outros motoristas não verão o sinal que você envia.



Seta do reboque

Com reboque conectado, este indicador funciona junto com as setas.



Luz indicadora de cruzeiro adaptativo

Cinza: Controle de velocidade de cruzeiro adaptativo pronto para ativação.

Azul: Controle de velocidade de cruzeiro adaptativo ativado (velocidade regulada).

AVISO

O número na luz indicadora mudará de acordo com a velocidade de cruzeiro.



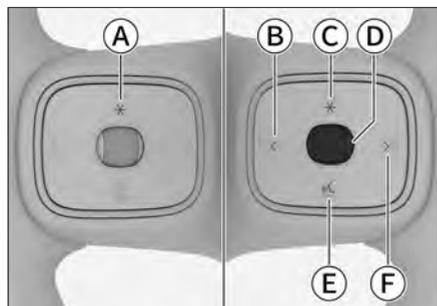
Luz indicadora de cruzeiro inteligente

Cinza: Controle de velocidade de cruzeiro inteligente pronto para uso.

Azul: Controle de velocidade de cruzeiro inteligente ativado (velocidade regulada).

Tela dianteira

Botões do volante de direção



- (A) Botão personalizado
- (B) Interruptor esquerdo
- (C) Botão personalizado
- (D) Botão de rolagem
- (E) Botão de voz
- (F) Interruptor direito

Os interruptores multimídia do volante atendem às necessidades básicas de controle padrão e, ao mesmo tempo, podem atender às necessidades de controle do carro em casos especiais e em casos de chamadas, aumentando a escalabilidade do sistema.

A prioridade é de alta para baixa: Situação de chamada > Situação especial > Situação padrão.

Em caso de chamadas

Quando uma chamada for recebida, pressione o interruptor esquerdo < para atender a chamada. Pressione o botão direito > para cancelar ou desligar uma chamada.

Em casos especiais

Para casos especiais, siga as instruções dos interruptores do volante na respectiva tela.

Em casos padrão

As funções básicas dos interruptores do volante de direção são as seguintes:

- > Ao reproduzir mídia: Pressione os botões esquerdo < ou direito > para alternar para a(s) música(s) anterior(es)/seguinte(s).

Ao ouvir uma rádio local: Pressione o botão esquerdo < ou direito > para procurar a estação anterior/próxima disponível.

- > Role o botão de rolagem para cima para aumentar o volume e para baixo para diminuir o volume.

Pressione o botão de rolagem para reproduzir/pausar/mudar multimídia.

- > Pressione o interruptor Personalizar ✱ para executar a função definida. Pressione e segure esse interruptor para entrar na tela de configuração da função do interruptor, você pode definir a função personalizada desse botão.

- > Pressione o botão «☰ para ativar ou desativar o sistema de reconhecimento de voz.

Dispositivos externos

Interface USB

O veículo está equipado com uma porta USB, como mostrado na imagem; pressione a tampa do porta-objetos dianteiro para acessá-la. A entrada com o ícone  é a interface de dados USB.



76F845BC9B55

i AVISO

- › Certifique-se de que a conexão entre o dispositivo externo e a interface de entrada permaneça estável.
- › É proibido conectar e desconectar o dispositivo de mídia à vontade durante a reprodução para evitar problemas, como o não reconhecimento normal do dispositivo.
- › Devido à variedade de dispositivos de armazenamento USB, este sistema pode não ser compatível com todos os dispositivos de armazenamento USB.

Especificações de mídia

Este sistema é compatível com as seguintes especificações de mídia:

Mídia	Especificações
Dispositivo USB	Unidades USB formatadas em FAT32 ou ExFAT.
Áudio Bluetooth	Suporta Bluetooth 5.1 (Bluetooth 4.2, Bluetooth 2.1, com suporte a baixo consumo), e protocolos Android: A2DP 1.2, AVRCP 1.6, HFP 1.7, PBAP 1.2.

Formato de arquivo

Este sistema é compatível com os seguintes formatos de arquivo:

Arquivo	Formato
Áudio	MP3, AAC, WAV, FLAC.
Vídeo	MP4, MOV, 3GP, AVI, MKV

i AVISO

Devido às características do arquivo (como qualidade do arquivo, taxa de bits, taxa de quadros, resolução, qualidade da compactação ou danos etc.), ao ambiente de reprodução e ao dispositivo de armazenamento, mesmo que o formato do arquivo seja compatível com este sistema, ele pode não ser reproduzido normalmente.

Tela dianteira

Sobre a tela

ATENÇÃO

- › Durante a condução, o motorista não deve operar a tela e deve manter o volume do sistema multimídia em um nível adequado para evitar distrações que possam comprometer a segurança.
- › Algumas regulamentações estaduais ou locais podem proibir o uso de tela dentro do campo de visão do motorista, portanto, cumpra com as leis vigentes.
- › Não conserte, desmonte ou modifique o sistema multimídia por conta própria.

Em caso de falha, pare de usar imediatamente e entre em contato com uma Concessionária autorizada para reparos.

CUIDADO

- › Por motivos de segurança, algumas funções podem não ser operadas quando o veículo começa a ser conduzido.
- › Não aplique muita pressão nem arranhe o visor com objetos pontiagudos.
- › Ao limpar a tela, não use lenços abrasivos ou produtos de limpeza que contenham solventes orgânicos.
- › Durante o uso, se a tela tremer, não bata no visor.

- › O filme protetor da tela pode afetar a exibição e a sensibilidade ao toque. Remova o filme protetor ao usar.
- › Não aplique película por conta própria. Danos causados pela aplicação de película não serão cobertos pela garantia.
- › Ao usar a fonte de alimentação de reserva, use um carregador veicular com circuito de filtro para alimentar dispositivos externos, a fim de evitar interferências no rádio e outras funções.

Barra de status da tela dianteira

Um ícone de barra de status é exibido na parte superior da tela dianteira para mostrar o status de cada função. Os ícones da barra de status mudarão em tempo real de acordo com as características da função, intensidade do sinal, status da conexão, status do interruptor etc.

Ícone	Status da função
10:15	Exibição da hora
	Telemática conectada, intensidade do sinal exibida
	A WLAN não está ativada
	A WLAN não está conectada
	Quando a WLAN está conectada, a intensidade do sinal é exibida
	O Bluetooth não está ativado
	O Bluetooth não está conectado
	O Bluetooth está conectado
	A lista da central de notificações tem notificações.
	A lista da central de notificações não tem notificações.
	Permissões de privacidade.

Tela dianteira

Ícone	Status da função
	Exibe o avatar padrão do sistema quando não estiver logado. Exibe o avatar da conta da central de usuário quando estiver logado.
	O pacote de atualização OTA foi baixado e está pronto para instalação. O ícone desaparece após a conclusão da atualização ou expiração do pacote.
	A Função de carregamento sem fio do celular na parte dianteira foi desativada
	Carregamento sem fio em espera
	Carregamento sem fio em andamento
	Carregamento sem fio concluído
	Falha no carregamento sem fio dos telefones celulares da primeira fileira de bancos

Página inicial

Toque no botão "Iniciar"  na barra de menu para acessar a tela inicial.

Tela dianteira

Ícones de aplicativos

Deslize para ver mais cartões de aplicativos na parte inferior. Toque e segure em um cartão para editar.

Barra de menu

A barra de menus é exibida na parte inferior da maioria das interfaces. Toque nos botões de função na barra de menus para acessar rapidamente a interface correspondente ou executar a função correspondente.

A área central da barra de menus é a área de personalização. Ao tocar em um botão na área de personalização por um longo período para alternar para a interface de edição, você pode alterar o botão de personalização exibido.

i AVISO

Devido à configuração diferente do modelo ou da versão do sistema, os botões e as funções do ícone da barra de menus podem ser diferentes.

Tela de todos os aplicativos

Toque no botão de Todos os aplicativos  na barra de menu inferior para alternar para a tela de Todos os aplicativos.



971A02FF01AA

Na tela de todos os aplicativos, deslize para cima ou para baixo para ver mais aplicativos. Toque no botão do aplicativo para alternar para a tela correspondente.

Toque e segure qualquer botão de aplicativo e arraste para ajustar a ordem dos aplicativos.

i AVISO

As informações de exibição na tela (incluindo imagens, ícones, texto, etc.) mostradas neste manual são apenas para fins ilustrativos. Dependendo da configuração do modelo, versão do software, tema e configurações, as informações relevantes exibidas podem variar. As informações reais podem variar conforme o veículo.

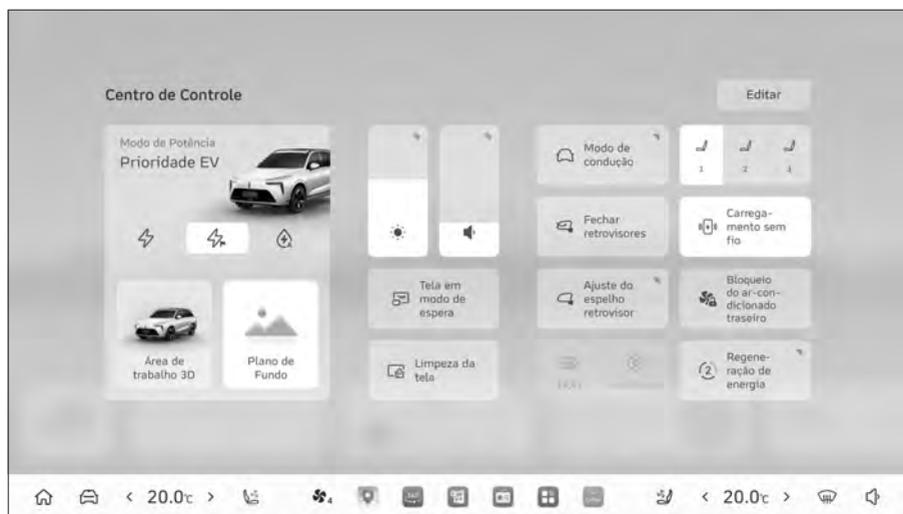
i AVISO

- › Alguns aplicativos exigem login na conta da central de usuário para funcionar corretamente.
- › Alguns aplicativos exigem conexão à internet para funcionar corretamente, e o uso gerará consumo de dados.
- › A tela de todos aplicativos pode mudar com atualizações de conteúdo ou versões. Consulte o que é exibido na tela do veículo real.
- › Com a atualização da versão do sistema, os aplicativos exibidos na tela de todos os aplicativos podem aumentar ou diminuir.
- › A compra de assinaturas, visualização ou download de conteúdo pago, ou a compra de serviços ou produtos relacionados dentro dos aplicativos exigem pagamento. Compre se necessário for.
- › Alguns aplicativos são de terceiros – responsabilidade do desenvolvedor externo.
- › A loja de aplicativos pode adicionar novos aplicativos ou remover aplicativos existentes, portanto, os aplicativos no veículo real podem diferir dos descritos neste manual. Consulte a apresentação no veículo real.

Central de controle

Na maioria das interfaces da tela dianteira, deslize para baixo a partir do topo da tela para acessar a central de controle.

Tela dianteira



16CE9C2E00B8

i AVISO

As imagens ou ícones apresentados são baseados na tela do motorista, apenas para fins ilustrativos. Devido às diferentes configurações do veículo, as informações exibidas podem mudar ligeiramente. Para mais informações específicas, visualize as telas do veículo real.

Ajuste de brilho e volume

Ajuste de brilho: toque no controle deslizante e arraste para ajustar o brilho da tela. Toque na área superior direita do controle deslizante para expandir a janela de ajuste de brilho.

Ajuste de volume: toque no controle deslizante e arraste para ajustar o volume. Toque na área superior direita do controle deslizante para expandir a janela de ajuste de volume.

Botão rápido

Toque no interruptor para ligar ou desligar a função correspondente. Toque no botão **【editar】** para alternar para a tela de edição e alterar os ícones dos atalhos rápidos.

Sair da central de controle

Toque em uma área que não seja um botão ou deslize para cima para minimizar a central de controle.

Após um período de inatividade, a central de controle será automaticamente minimizada.

Tela de Navegação

Toque no botão **【Navegação】** na tela Todos os aplicativos para alternar para a Tela de navegação.



- Ⓐ Pesquisa de destino
- Ⓑ Voltar à localização do veículo
- Ⓒ Configurações do mapa
- Ⓓ Posição do veículo
- Ⓔ Tráfego em tempo real
- Ⓕ Resposta
- Ⓖ Perspectiva do mapa

Pesquisa por destinos

Toque nesse botão para alternar para a interface de pesquisa por destinos, que inclui as seguintes funções:

- › Pesquisar destinos inserindo o nome do destino, palavras-chave etc.
- › Visualizar as pesquisas e o histórico de destinos, editá-los ou defini-los como novos destinos.

Tela dianteira

- › Definir endereços residenciais e comerciais. Depois de definir o endereço, ele pode ser definido rapidamente como um destino.

Resposta

É possível fornecer resposta com opiniões e sugestões.

Configurações do mapa

Toque nesse botão para mudar para a tela de configurações do mapa, que contém as seguintes funções:

- › É possível adicionar ou remover locais favoritos.
- › É possível definir preferências de estações de carregamento, e os resultados da pesquisa serão exibidos de acordo com suas preferências.
- › É possível definir preferências de rota, anúncios de navegação, status de áudio, modo de anúncio, cruzeiro livre, etc.
- › É possível baixar ou atualizar mapas offline.
- › É possível gerenciar a privacidade, limpar o cache, etc.

Tráfego em tempo real

Toque neste botão para ligar ou desligar o tráfego em tempo real. Quando ativado, a condição atual do tráfego em tempo real será exibida com conexão à internet.

Perspectiva do mapa

Toque nesse botão para alternar a visualização do mapa para a frente do carro voltada para cima (2D), para o norte (2D) ou para o modo 3D.

Posição do veículo

Exibe a localização de seu veículo no mapa.

Sobre o sistema de navegação

O sistema de navegação usa sinais de satélite, sinais do veículo, dados de mapas, etc., para calcular a posição atual do veículo. Em geral, o sistema de navegação pode calcular com precisão a posição atual do veículo usando 4 ou mais satélites.

Use este sistema em conformidade com as leis de trânsito.

É recomendável não operar esta navegação enquanto estiver dirigindo o veículo.

Opere-o depois de estacionar para garantir a segurança e evitar acidentes de trânsito ou outras situações perigosas.

Atualização do sistema de navegação

Este sistema de navegação não possui dados de mapa pré-instalados ou apenas possui um pacote básico de dados de mapa nacional. Ao usar a função de navegação, é necessário conectar-se à internet para navegação online ou baixar dados de mapa offline com antecedência. Quando o veículo não está conectado à internet e usa apenas navegação offline, algumas funções e serviços online não estarão disponíveis (por exemplo, condições de tráfego em tempo real, alertas de restrição de tráfego, etc.).

Ao usar a navegação online, condições de tráfego, downloads de dados e outros serviços que exigem uma conexão com a Internet, o tráfego de rede será consumido.

Devido a mudanças em instalações, estradas e regiões, pode haver situações em que o sistema não consegue guiá-lo corretamente até o destino.

Sobre erros

A consulta de localização, o planejamento de rotas, a navegação de viagem, as dicas para dirigir com restrições de trânsito, as condições de tráfego e outras funções e serviços fornecidos por este sistema de navegação são apenas para referência. Não os utilize como única base para a condução ou viagem. Consulte as condições reais do trânsito e da estrada e cumpra rigorosamente as leis e os regulamentos de trânsito.

Mesmo com recepção normal do sinal de satélite, o sistema de navegação ainda tem algum erro. Às vezes, o erro de posicionamento pode chegar a 100 metros, mas na maioria dos casos, o sistema de navegação pode compensar esse erro com correção automática.

Condições climáticas ou obstruções físicas (montanhas, túneis, edifícios altos, árvores grandes, etc.) podem afetar a recepção do sinal de navegação. Nesses casos, o sistema de navegação pode não conseguir exibir com precisão a posição atual do veículo.

Mesmo que o sistema de navegação receba um sinal de satélite claro, em algumas situações, ele pode não conseguir exibir com precisão a posição atual do veículo ou fornecer orientações de rota inadequadas.

Nas seguintes situações, pode não ser possível exibir com precisão a posição atual do veículo:

- › Ao dirigir em uma estrada em forma de Y com um ângulo de curva pequeno.
- › Ao dirigir em estradas sinuosas.

Tela dianteira

- › Ao dirigir em estradas escorregadias (por exemplo, com cascalho, gelo, neve, etc.).
- › Quando há estradas paralelas.
- › Após o transporte por balsa ou veículo de transporte.
- › Após girar no disco giratório de um estacionamento.
- › Em estacionamentos ou garagens cobertas.

Nas seguintes situações, podem ocorrer orientações de rota inadequadas:

- › Quando não se segue as instruções de orientação de rota.
- › Se você definir vários destinos, mas pular qualquer um deles, a pesquisa automática exibirá a rota de retorno ao destino anterior.
- › Ao dirigir em rodovias e redefinir a rota.
- › Se o destino tiver vários nomes, mas o sistema sugerir um ou mais deles.
- › Quando não é possível recuperar a rota.
- › Ao passar por estradas de cascalho, estradas não pavimentadas ou becos.
- › Quando a estrada está temporariamente intransitável devido a obras, etc.
- › Quando os dados de navegação não são atualizados em tempo hábil.
- › Quando a rota recuperada não é a melhor rota.
- › Quando o destino está do outro lado da rua.
- › Ao estar em uma estrada com curva em U.

Comunicação

Toque no botão **【Comunicação】** na tela Todos Aplicativos para acessar a tela Comunicação. Se você não tiver conectado um dispositivo Bluetooth, ative o Bluetooth e faça uma conexão de emparelhamento (📶) por meio da tela de Configurações do veículo → **【Conectar】** → **【Conexão do dispositivo】** .

- › Depois de digitar o número de telefone, toque no botão “Discar” 📞 para fazer uma chamada.
- › Toque no botão **【Contatos】** para exibir a lista de contatos após a sincronização. Toque em um contato ou número de telefone na lista para fazer uma chamada.
- › Toque no botão **【Histórico de chamadas】** para exibir o histórico de chamadas após a sincronização. Toque em qualquer registro da lista para fazer uma chamada.

i AVISO

- › Devido às muitas marcas e funções diferentes de telefone celular, este sistema não pode garantir a compatibilidade com todos os telefones celulares.
- › Se não conseguir encontrar o nome do dispositivo Bluetooth do sistema durante o emparelhamento Bluetooth, reinicie o Bluetooth no telefone e realize a busca novamente.
- › Quando o Bluetooth não puder ser conectado, exclua o dispositivo Bluetooth emparelhado e emparelhe-o novamente.
- › Se a funcionalidade Bluetooth estiver anormal durante o uso, desconecte o Bluetooth e reconecte-o.
- › Para usar as funções de contatos e histórico de chamadas, é necessário autorizar permissões no telefone celular emparelhado. Geralmente, durante o emparelhamento, uma janela de autorização de permissão será exibida no telefone celular.
- › Na tela **【Conectar】** → **【Conexão do dispositivo】**, depois de excluir um dispositivo Bluetooth dos dispositivos emparelhados, ele excluirá os contatos e os registros de chamadas salvos no telefone do veículo pelo dispositivo ao mesmo tempo.

Tela de chamada

Depois de estabelecer uma chamada, mude para a interface de chamada.

- › Toque no botão “Desligar”  para encerrar a chamada.
- › Toque no botão “Microfone”  para desligar ou ligar o microfone do veículo.
- › Toque no botão “Privado/Viva-voz”  para alternar entre o modo privado e o modo viva-voz.

Modo privado: Fale pelo telefone celular conectado ao sistema via Bluetooth.

Modo viva-voz: Fale pelo alto-falante e pelo microfone do veículo.

- › Toque no botão do Teclado  para abrir ou fechar o teclado.

Configurações da tela

Usando a tela dianteira , acesse: Configurações do veículo → **【Tela】** → **【Configurações de Exibição】**, você pode alternar para a tela de configurações de exibição.

- › **【Tela do motorista】**: usado para ajustar o brilho da tela do painel.
- › **【Tela do console central】**: usado para ajustar o brilho da tela multimídia dianteira.

Tela dianteira

- › **【Brilho dos botões】** : usado para ajustar o brilho da luz de fundo dos botões internos.
- › **【Modo de exibição da tela do motorista】** : pode selecionar o modo de exibição da tela do painel.
- › **【Modo dia/noite】** : pode definir a cor de fundo da tela (claro/escuro).
- › **【Configurações de tela desligada】** : pode fazer configurações relacionadas ao desligamento da tela.

Configurações de Conectividade

Usando a tela dianteira , acesse: Configurações do veículo → **【Conectar】** , você pode alternar para a tela de conexão.

Conexão do dispositivo

Na tela de configurações de conexão, toque no botão **【conexão de dispositivo】** para alternar para a tela de configurações do Bluetooth.

- › **【Bluetooth】** : toque no interruptor para ligar ou desligar o Bluetooth.
- › **【Bluetooth visível】** : ao ativar, permite que outros dispositivos detectem o Bluetooth do sistema e façam a conexão pareada.
- › **【Meu dispositivo】** : exibe os dispositivos que já foram pareados. Toque no botão Bluetooth  ao lado do nome do Bluetooth para conectar ou desconectar o dispositivo Bluetooth. Toque no **【botão de gerenciamento】** para excluir o histórico de dispositivos pareados.
- › **【Outros dispositivos】** : exibe a lista de dispositivos Bluetooth encontrados. Toque no nome do dispositivo na lista para iniciar uma solicitação de pareamento e conectar. Toque no botão de atualização  para pesquisar novamente dispositivos Bluetooth.

Configurações de WiFi

Na tela de configurações de conexão, toque no botão **【WiFi】** para alternar para a interface de configurações de WiFi.

- › **【WiFi】** : toque no interruptor para ligar ou desligar a rede sem fio.
- › **【Troca automática para dados móveis】** : quando o sinal do WiFi estiver instável, ele alternará automaticamente para os dados móveis.

- › **【Lista de redes】** : exibe as redes disponíveis encontradas. Toque no nome da rede na lista para conectar. Também pode exibir a conexão atual e o nome da rede que foi conectada anteriormente e pode ser desconectada, ignorada e assim por diante.

Configurações do ponto de acesso

Na tela Configurações de conexão, toque no botão **【Ponto de acesso】** para alternar para a tela Configurações do Ponto de Acesso.

- › **【Ponto de acesso】** : toque no interruptor para ligar ou desligar o Ponto de acesso. Quando ativado, outros dispositivos podem se conectar ao ponto de acesso.
- › **【Senha】** : Exibe a senha do ponto de acesso, que pode ser modificada para uma senha personalizada.
- › **【Dispositivos conectados】** : Exibe uma lista de dispositivos conectados ao ponto de acesso do veículo.

Configurações de som

Usando a tela dianteira  , acesse: Configurações do veículo → **【Som】** , você pode alternar para a interface de configurações de som.

Som do sistema

Ajuste de volume: pode ajustar o volume da mídia, navegação, voz, chamadas, toque de chamada e alertas de voz.

Anúncio de voz: pode ativar ou desativar o anúncio de chamadas, alertas de voz e redução de volume da mídia durante anúncios de navegação.

Som de alerta: pode definir o som de alerta do veículo, som que varia com a velocidade; ativar ou desativar o som dos botões do sistema, ajuste automático de volume ao ligar, música da animação de inicialização.

Configurações de som

Som: pode definir a melhor posição de audição, efeitos sonoros ambientais, ajustar equalizador e campo sonoro.

Efeitos sonoros: pode definir o tipo de som de alerta para pedestres.

Voz

Usando a tela dianteira  , acesse a tela de configurações de voz através de Configurações do veículo → **【Voz】** .

Tela dianteira

O sistema de voz pode reconhecer e executar comandos de voz para controlar rapidamente as funções do veículo, aumentando a conveniência da operação.

O sistema de voz pode ser ativado das seguintes maneiras:

- › Pressione o botão de voz  no volante.
- › Ativação por voz: Use a palavra de ativação padrão do sistema ou um conjunto de palavras de ativação personalizado.
- › Toque no ícone de voz  na barra de status da tela dianteira

ATENÇÃO

Ao usar comandos de voz, atente-se à segurança para evitar acidentes.

AVISO

- › Ao usar a função de assistente de voz, certifique-se de que a autorização de dados de voz está ativada.
A autorização de dados de voz pode ser ativada através da tela dianteira  em Configurações do veículo → **【Tela de Voz】** .
- › A taxa de sucesso do reconhecimento de voz será afetada pelo ruído do ambiente circundante, sinal de rede, hábitos de uso, pronúncia etc. o efeito específico do uso depende do ambiente real de uso do veículo.
- › Algumas funções do assistente de voz exigem uma conexão de rede para funcionar corretamente.
- › **【Ativação por voz】** : Quando ativado, pode-se usar ativar ao usar a palavra de ativação.
- › **【Ativação por voz padrão】** : O sistema de voz pode ser ativado usando a palavra de ativação padrão do sistema.
- › **【Palavras de ativação personalizadas】** : É possível definir uma palavra de ativação personalizada de acordo com as preferências pessoais.
- › **【Tempo de escuta com atraso】** : É possível escolher a duração da conversa contínua com o assistente de voz.
- › **【Áreas de voz que podem ser ativadas】** : Após a configuração, apenas o som da área selecionada será reconhecido.
- › **【Serviço de voz inteligente】** : Quando desativada, o serviço de assistente de voz será desabilitado.

Configurações do sistema

Sobre o sistema

Usando a tela dianteira , acesse: Configurações do veículo → **【Sistema】** → **【Sobre】**, você pode consultar a versão do software do sistema, verificar atualizações, visualizar ou editar o nome do dispositivo, restaurar as configurações de fábrica, reiniciar a rede e realizar diagnósticos de manutenção.

AVISO

Sobre a restauração das configurações de fábrica:

- › A restauração das configurações de fábrica redefinirá todas as configurações do veículo para os valores padrão. Todos os arquivos locais, dados de aplicativos, arquivos pessoais, etc., serão apagados e não poderão ser recuperados. Por favor, continue com cuidado.
- › Condições para a restauração das configurações de fábrica: o modo de alimentação deve estar em ON (ligado), estacione e coloque a alavanca de mudança de marchas em P, e não altere a posição da alavanca durante o processo.
Verifique se a conta conectada à central de usuário é a do proprietário, outras contas não podem restaurar as configurações de fábrica.
- › Durante o processo de restauração das configurações de fábrica, a interface não pode ser operada.

Configurações gerais

Usando a tela dianteira , acesse: Configurações do veículo → **【Sistema】** → **【Uso Geral】**, você pode escolher o formato de hora, idioma do sistema, ativar ou desativar a sincronização automática de fuso horário e hora, configurar o sistema de pressão dos pneus, unidade de temperatura, alternar entre sistemas métrico e imperial, etc.

Permissões do Sistema

Usando a tela dianteira , acesse: Configurações do veículo → **【Sistema】** → **【Permissões do sistema】**, você pode visualizar a política de privacidade e o contrato do usuário, e configurar as permissões de autorização para cada aplicativo.

Tela dianteira

Conexão do telefone celular

Introdução à função

A função de conexão de telefone celular pode realizar a projeção de alguns aplicativos do telefone celular na tela de exibição multimídia do veículo para exibição e controle, incluindo principalmente navegação, música, telefone etc. Para que você possa desfrutar de uma experiência automotiva mais segura e conveniente.

i AVISO

- ▷ Alguns iPhones podem não ser compatíveis com o Apple CarPlay devido a diferentes sistemas operacionais e compatibilidade de versões.
- ▷ Se o telefone Android não tiver o aplicativo Android Auto instalado, faça o download do aplicativo mais recente na Google Play App Store e instale-o. Devido a diferentes sistemas de telefonia móvel e compatibilidade de versões, alguns telefones Android podem não suportar a função Android Auto.
- ▷ Após ativar a função de conexão do celular, a função de chamadas via Bluetooth no sistema do carro não estará disponível. Nesse momento, a função de chamadas do Apple CarPlay ou Android Auto pode ser usada.

Conexão com fio

Conecte seu telefone Android à entrada USB do carro por meio de um cabo de dados e siga as instruções para usar o Android Auto.

Desconecte o cabo de dados para sair do Android Auto.

i AVISO

É recomendável usar o cabo de dados original do telefone celular, caso contrário a conexão poderá falhar.

Conexão sem fio

i AVISO

Ao usar a conexão sem fio, certifique-se de que o Bluetooth e a rede sem fio do celular (WLAN) estejam ativados.

1. Se não houver conexão com o celular, toque no botão do **【Apple CarPlay】** ou **【Android Auto】** na tela todos os aplicativos para acessar a tela de conexão.

2. Ative o Bluetooth do carro e conecte-se ao Bluetooth do celular, em seguida, siga as instruções para concluir a conexão com o Apple CarPlay ou Android Auto.

i AVISO

Através da tela dianteira (☰), acesse Configurações do Veículo → **【Conexão】** → **【Tela de Conexão de Dispositivos】**, toque no ícone da função de conexão do celular ao lado do nome do dispositivo Bluetooth para desconectar ou conectar a função de conexão do celular.

Espaço Relax

Toque no botão **【Espaço relax】** para acessar os modos de cenário. Oferece diferentes cenários para suas necessidades. Inclui modos de descanso, ausência temporária, camping, sono e imersão.

i AVISO

Os aplicativos são atualizados regularmente; consulte o veículo para detalhes.

i AVISO

- › Para usar o "Espaço relax", certifique-se de que:
 - › O veículo está ligado.
 - › A alavanca de mudança de marchas está em P.
 - › O freio de estacionamento está acionado.
 - › A bateria tem pelo menos 30% de carga.
- › Condições podem variar conforme o modo; consulte o veículo.

Informações de Consumo de Energia

No menu dos aplicativos, toque no botão **【informações de consumo de energia】** para acessar a tela de informações de consumo de energia. É possível visualizar as informações detalhadas do consumo de energia.

- › **【Estatísticas da viagem】** : Exibe os dados da viagem e o consumo de energia desde a partida ou desde a última reinicialização.
- › **【Estatísticas de consumo de energia】** : Mostra as informações relacionadas ao consumo de combustível e energia elétrica.

Tela dianteira

Gerente de sistema

Toque no **【Gerente de sistema】** na tela Todos os Aplicativos para acessar a interface do gerente de sistema.

Nessa interface, você pode otimizar o desempenho do sistema multimídia, limpar o espaço de armazenamento, gerenciar a lista de permissões de aplicativos, gerenciar aplicativos etc. com apenas um clique.

Central de Usuário

Toque no botão **【Central de Usuário】** na tela todos os aplicativos para alternar para a tela da central do usuário. Na primeira vez ou para trocar de conta, use e-mail ou senha.

- › **【Trocar de conta】** : faça login com outra conta.
- › **【Sair】** : encerre a sessão atual. Marque "Excluir informações" para remover os dados da conta.
- › **【Login através de reconhecimento facial】** : ative ou desative e gerencie suas informações faciais.

O login facial está ativado e as informações foram registradas. Ao entrar, feche a porta e olhe para frente para ser reconhecido.

AVISO

- › O registro e login facial só funcionam com o veículo parado e em P.
- › Ao trocar de conta, o sistema pedirá confirmação após detectar um novo rosto.

Sobre a atualização online

Seu veículo possui a função de "Atualização Online" (OTA); acesse  "Configurações do veículo" → **【Sistema】** → **【Sobre】** para entrar na interface de atualização do sistema.

Quando o sistema do veículo detectar uma tarefa de atualização online, ele enviará uma mensagem ou janela pop-up para solicitar a atualização. É recomendável atualizar para a nova versão o mais rápido possível para ter acesso às funções mais recentes para o seu veículo.

Precauções

- › Antes de atualizar, certifique-se de que a alavanca de mudança de marchas está em "P" ou "N", aplique o freio de estacionamento e verifique se a bateria do veículo e a bateria de tração estão carregadas.

- › Antes de fazer a atualização, certifique-se de que o veículo esteja estacionado em uma área segura que não afete o tráfego normal e reserve tempo suficiente para a atualização.
- › O veículo não pode ser usado durante o processo de atualização. Os avisos de falha do veículo e a reinicialização da tela são fenômenos normais. Não desligue a energia nem altere o status do veículo.

Resultados da atualização

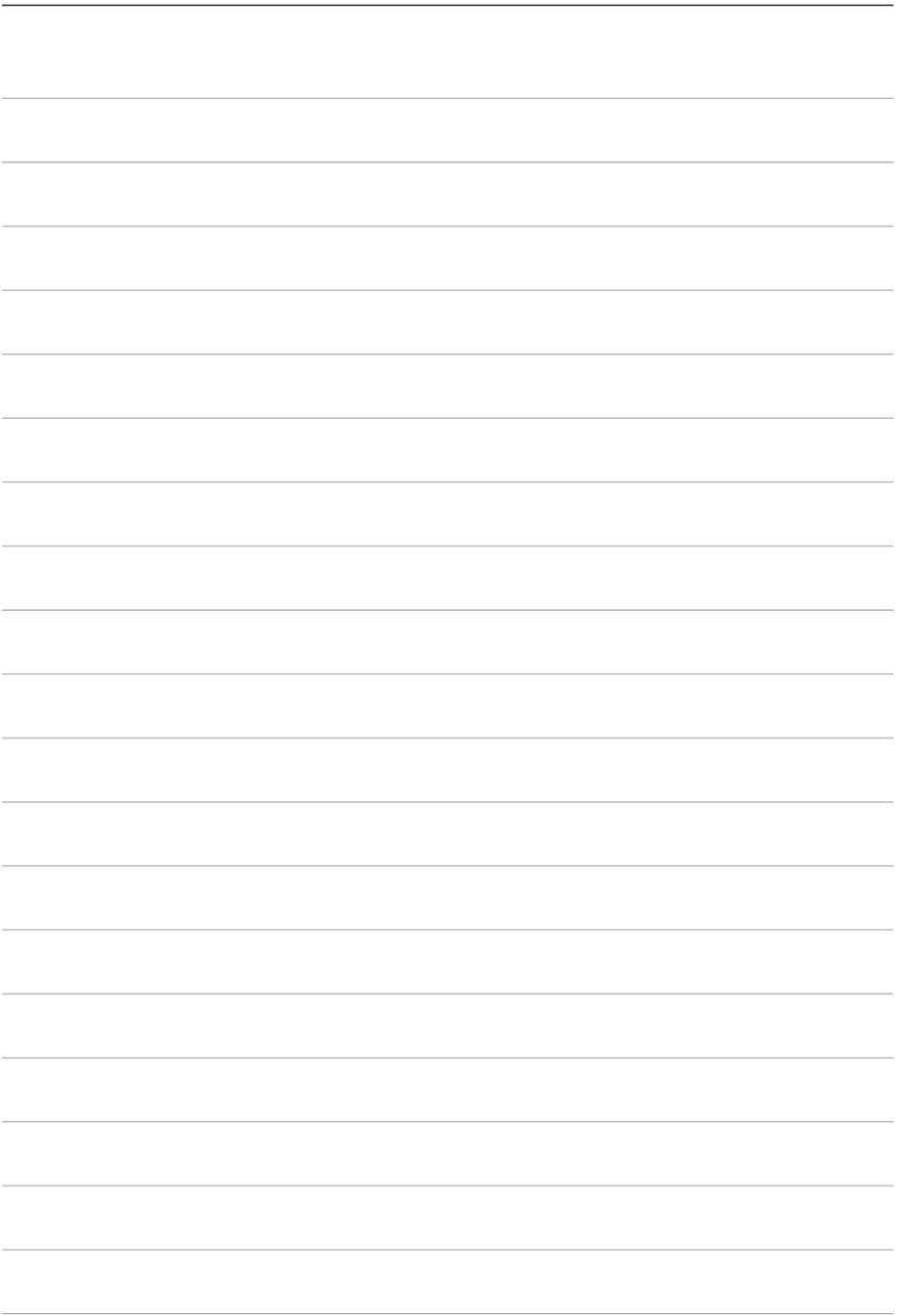
Você será notificado sobre os resultados da atualização após a conclusão da mesma. O veículo pode ser utilizado depois que a atualização for bem-sucedida.

AVISO

As atualizações do sistema podem causar alterações em algumas funções e mudanças nos hábitos de uso das funções relacionadas. Leia atentamente os detalhes da atualização antes de fazer a atualização do sistema para entender as funções alteradas. Use com cuidado se não estiver familiarizado com as alterações nas funções para evitar falhas no veículo ou ferimentos causados pela operação incorreta.

Se a atualização falhar, o veículo permanecerá parado. Você pode tomar as seguintes medidas:

- › Você pode tentar iniciar novamente a atualização. Se a atualização for bem-sucedida, o veículo poderá ser utilizado. Se a atualização falhar após várias tentativas, entre em contato com uma Concessionária autorizada imediatamente.
- › Verifique a tela do painel de instrumentos. Se aparecer um aviso de falha, isso significa que o veículo apresenta um risco à segurança. É estritamente proibido usar o veículo nesse momento. Entre em contato com uma Concessionária autorizada imediatamente. Se não houver nenhum aviso de falha, o veículo também pode ter informações inconsistentes sobre a versão do software do controlador. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária autorizada para confirmar o status do veículo antes de usá-lo.



5

Abastecimento e carregamento

Reabastecimento de combustível.....	180
Gerenciamento de Energia .	182
Cabo de carregamento.....	184
Porta de carregamento	186
Carregamento lento (carregamento CA).....	187
Carregamento rápido (carregamento CC).....	191
Economia de energia	192
Regeneração de energia.....	193

Reabastecimento de combustível

Método de reabastecimento

1. Após parar o veículo, pressione o botão de desbloqueio da tampa do tanque para abri-la suavemente.



5D27C08B2196

i AVISO

Depois que a porta do tanque de combustível for destravada, o reabastecimento de combustível deve ser concluído em 18 minutos e a porta não deve ser fechada, caso contrário a válvula de isolamento do tanque de combustível se fechará automaticamente, resultando em um reabastecimento irregular ou em uma pulverização de combustível. Se o reabastecimento de combustível não for concluído em 18 minutos ou se a porta do tanque de combustível for fechada durante o reabastecimento, pressione novamente o botão de destravamento da porta do tanque de combustível.

i AVISO

A tampa do tanque está localizada no lado traseiro esquerdo do veículo.

2. Gire a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário para abri-la e prenda a corda da tampa do tanque de combustível na tampa para evitar sujar a carroceria do veículo.

⚠ ATENÇÃO

- › Ao abrir a tampa do tanque de combustível, se ouvir um som de assobio, não continue a abrir a tampa. Abra-a lentamente depois que o som cessar. Em climas quentes, o combustível em alta pressão pode sair pela abertura do tanque de combustível devido à pressão interna excessiva, causando ferimentos.
- › Precauções ao abastecer:
 - O motor deve estar desligado.
 - Não permita fogos de artifício próximos ao veículo.
 - Não faça ou receba chamadas telefônicas.
 - Observe outras precauções indicadas no posto de gasolina.

Reabastecimento de combustível

CUIDADO

- › Pare de reabastecer quando o bico da bomba de combustível desligar automaticamente pela primeira vez. Caso contrário encherá o espaço de expansão no tanque de combustível e poderá causar derramamento de combustível. Não encha em excesso o tanque de combustível. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.
- › Não deixe o combustível respingar na carroceria do veículo durante o abastecimento, sob o risco de danos à pintura e às superfícies plásticas.
- › Utilize somente o tipo de combustível especificado para o veículo.

3. Após o reabastecimento, coloque a tampa do tanque de combustível de volta no lugar e gire-a no sentido horário até ouvir um “clique”, indicando que a tampa foi fechada.

AVISO

A tampa do tanque deve estar corretamente instalada, caso contrário, a luz de advertência de falha  do sistema do motor (amarela) pode acender.

4. Feche a portinhola do tanque de combustível.

CUIDADO

Não manuseie violentamente a portinhola do tanque de combustível para evitar que o mecanismo de travamento se deforme e quebre, impedindo sua abertura e fechamento.

Informações sobre o combustível

Item	Dados
Especificações do combustível	Gasolina
Capacidade do tanque (valor de referência). [Litros].	79 ± 2

Gerenciamento de Energia

Na interface de todos os aplicativos da tela dianteira, toque no botão de **【gerenciamento de energia】** para configurar funções relacionadas ao carregamento ou descarga do veículo.

- › **【Recarga programada】** : Quando a função está desativada, o carregamento começa imediatamente após conectar o cabo de carregamento.

Após ativar a função, o veículo será carregado no período de tempo que você definir. Se você configurar um agendamento repetido, o veículo será carregado diariamente no período de tempo que você definir. Se você configurar um agendamento único, a função de carregamento agendado será desativada após a conclusão da recarga programada atual.

- › **【Configuração do limite de carga】** : Permite definir a potência do conjunto de baterias quando ele estiver totalmente carregado.
- › **【Compartilhamento de energia (V2L)】** : Conecte cabos à porta de recarga lenta para alimentar dispositivos externos.

i AVISO

Após ativar a função, é necessário conectar o cabo de descarga em 5 minutos, caso contrário, a função será automaticamente desativada.

- › **【Permitir partida automática do motor (bateria com nível mínimo de energia)】** : Quando a função estiver ligada, o motor começará a gerar eletricidade automaticamente para obter descarga externa quando a bateria de energia estiver muito baixa devido ao uso da função de descarga.

- › **【Isolamento do cabo de recarga】** : Quando a função estiver ativada, o veículo manterá a temperatura da bateria dentro de uma faixa razoável para garantir o desempenho da bateria quando o cabo de recarga lenta estiver conectado normalmente.

Alguns cabos de carregamento ou estações de carregamento podem não suportar essa função. Recomenda-se usar o cabo de carregamento lento ou a estação de carregamento lento recomendados pela empresa.

- › **【Tipo de apresentação de carga】** : O tipo de apresentação de carga pode ser definido como autonomia ou porcentagem.

⚠ CUIDADO

- › Se o veículo for usado pela primeira vez depois de estacionado por um longo período, o nível de energia real pode diferir do apresentado do grupo de instrumentos, é recomendável realizar uma carga completa antes de utilizar o veículo.

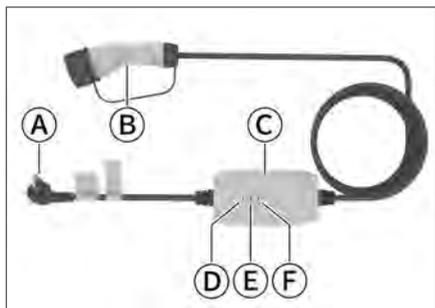
- › O carregamento completo periódico pode manter a bateria na melhor condição de funcionamento. Carregue totalmente uma vez por semana (SOC 100%) para garantir a estimativa precisa de carga da bateria. Faça uma carga completa em baixa potência (potência $\leq 20\%$) a cada 2 ou 3 meses.

i AVISO

- › Quando a bateria é carregada em um nível de energia alto, ela entra em um estado de carga lenta, e o tempo de carga do terminal será maior. O tempo de carregamento restante estimado pode se desviar do tempo real.
- › Quando o conjunto de baterias estiver com pouca energia, o desempenho de energia do veículo será enfraquecido. Carregue-o em tempo hábil.

Cabo de carregamento

O cabo de carregamento está localizado no porta-malas.



1EBE8BDBF6C1

- (A) Plugue
- (B) Carregador
- (C) Caixa de controle
- (D) Luz indicadora de energia
- (E) Luz indicadora de falha
- (F) Luz indicadora de carregamento

i AVISO

- › O cabo de carregamento pode variar dependendo da tensão e do mercado de destino; a imagem é meramente uma referência.
- › O cabo de carregamento é ideal para o carregamento regular.
- › Para facilitar a visualização a qualquer momento, a parte de trás da caixa de controle do cabo de carregamento tem impressa a descrição do status da luz indicadora e as precauções ao usá-la.

! CUIDADO

- › Antes de carregar, certifique-se de que o plugue do cabo de carregamento esteja corretamente conectado à tomada. Caso contrário, há risco de choque elétrico ou queimas no circuito de carga.
- › É proibido carregar quando o cabo de carregamento estiver danificado.
- › Recomenda-se usar o cabo de carregamento original. Se forem usados outros cabos de carregamento, o conjunto de baterias poderá não ser carregado normalmente e causar mau funcionamento.
- › É proibido desmontar, consertar ou modificar o equipamento de carregamento (cabos de carregamento, portas de carregamento etc.), caso contrário isso pode causar falha no carregamento e incêndio.
- › Ao dar partida no veículo, confirme antes que o carregador foi completamente desconectado, caso contrário poderá causar danos ao dispositivo de carregamento e ao veículo.
- › Para evitar danos ao cabo de carregamento, preste atenção aos seguintes pontos:
 - É proibido esticar, torcer, dobrar ou pisar nas partes do cabo.
 - Os cabos de carregamento não devem ser colocados perto de objetos com altas temperaturas, como aquecedores.

É proibido usar os cabos de carregamento em locais com temperaturas acima de 55°C ou abaixo de -40°C e armazenar os cabos em locais com temperaturas acima de 85°C ou abaixo de -40°C.

Evite a luz solar direta ou o uso em locais úmidos.

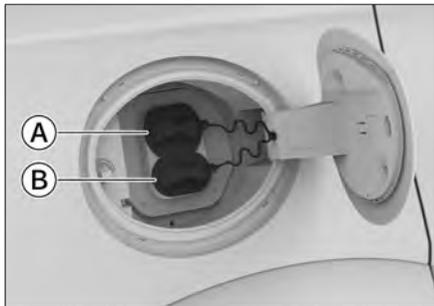
Porta de carregamento

A porta de carregamento está localizada no lado traseiro direito do veículo.

Com a porta do motorista destravada, pressione a extremidade da tampa da porta de carregamento perto da traseira do veículo para abrir a tampa de carregamento.



3BA4055978E4



31DAD8601318

- › (A): Porta de carregamento lento (carregamento AC)
- › (A+B): Porta de carregamento rápido (carregamento DC)

i AVISO

O tempo de carregamento pode variar dependendo da carga restante da bateria, tempo de uso e temperatura ambiente.

! CUIDADO

- › É proibido usar as portas de carregamento lento e rápido simultaneamente.
- › Não opere violentamente a tampa da porta de carregamento para evitar que o mecanismo de travamento se deforme e quebre, impedindo sua abertura e fechamento.
- › Não lave o veículo com a tampa da porta de carregamento aberta.

Carregamento lento (carregamento CA)

Método de carregamento

1. Pare o veículo e mude a marcha para P.

i AVISO

Durante o carregamento, recomenda-se mudar o modo de alimentação para o modo desligado (OFF).

Durante o processo de carregamento, a energia de baixa e alta tensão do veículo é fornecida pelo sistema de carregamento. Se uma função que consuma energia no veículo for usada (por exemplo: usar o veículo no modo ligado (ON)), o tempo de carregamento poderá ser estendido ou a taxa de carregamento poderá ser aumentada.

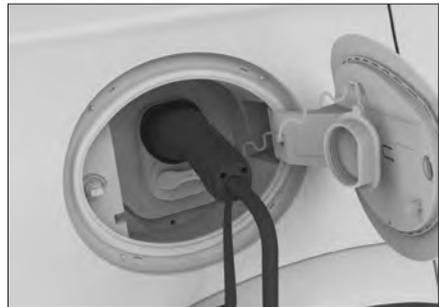
Depois de concluído o carregamento, o sistema de carregamento será desconectado automaticamente e a energia da bateria será reduzida ao utilizar a função de consumo de energia do veículo.

2. Com a porta do motorista destravada, pressione a extremidade da tampa da porta de carregamento perto da traseira do veículo e a tampa abrirá suavemente.



3BA4055978E4

3. Remova as tampas da entrada de carga lenta e do cabo, insira o conector até encaixar corretamente.



F46D2391F734

! CUIDADO

Se houver um objeto estranho no carregador ou na porta de carregamento e a conexão não puder ser feita, é proibido forçar a conexão. Entre em contato com uma Concessionária autorizada imediatamente. Se a conexão for feita à força, isso causará danos ao dispositivo de carregamento e ao veículo.

Carregamento lento (carregamento CA)

Quando a porta de carregamento estiver congelada, use um secador de cabelo ou outro aparelho semelhante para descongelá-la. Se o carregador for conectado à força em um estado congelado, isso causará um mau funcionamento.

4. Conecte o cabo de carregamento à tomada.

ATENÇÃO

- › Ao carregar o veículo, use um conector especificado e certifique-se de que haja um sistema de aterramento confiável.
- › No circuito de carga, evite muitos conectores de linha e conectores de conversão e evite usar cabos muito longos. Evite aquecimento anormal e riscos de sobrecarga que podem causar incêndio ou acidentes com choque elétrico.

5. Quando o carregamento estiver concluído, destrave as portas antes de desconectar a pistola de carregamento.

AVISO

Não use força quando o conector de carregamento não puder ser desconectado com facilidade. Neste caso, tente travar e destravar o veículo antes de puxar o cabo de carregamento.

6. Depois desconecte a fonte de alimentação.

7. Cubra os protetores contra poeira da porta de carregamento e do carregador e feche a tampa da porta de carregamento.

CUIDADO

Feche completamente a tampa da porta de carregamento antes de travar as portas, caso contrário, há risco de a tampa da porta de carregamento ficar presa e não abrir. Se isso acontecer, tente pressionar com força a posição de abertura da tampa da porta de carregamento e, em seguida, pressione o botão de destravar na chave.

ATENÇÃO

- › Se você tiver um dispositivo médico, como um desfibrilador cardíaco, implantado em seu corpo, antes de carregar confirme com o fabricante do dispositivo se o carregamento afeta a operação normal desses dispositivos médicos.
- › Não é recomendável que haja pessoas no veículo enquanto ele estiver carregando. Se o carregamento afetar pessoas com dispositivos médicos, como desfibriladores cardíacos, é proibido entrar no veículo e no porta-malas para pegar qualquer coisa.

Carregamento lento (carregamento CA)

- › Verifique se todos os conectores estão secos, limpos e sem corrosão antes de carregar. Conexões ruins de terminais podem causar curto-circuitos ou choques elétricos e, potencialmente, representar um risco de morte.
- › O dispositivo de carregamento deve estar fora do alcance de crianças. Crianças e outras pessoas que precisam de cuidados estão proibidas de realizar operações de carregamento.
- › Em caso de mau tempo, como chuva e neve, é proibido carregar o veículo em um ambiente ao ar livre. Após o carregamento, certifique-se de que não haja vestígios de água em suas mãos ou na porta de carregamento antes de retirar o dispositivo de carregamento para evitar o risco de choque elétrico.

CUIDADO

- › É proibido usar carga rápida e lenta simultaneamente.
- › Nunca desconecte o cabo durante o carregamento. Se precisar interromper o carregamento, desconecte a fonte de alimentação de carregamento antes de desconectar o carregador. Caso contrário, a porta de carregamento poderá ser danificada e o veículo não poderá ser carregado.

- › Durante o processo de carregamento, se for detectado odor ou fumaça, etc., o carregamento deve ser encerrado imediatamente, as pessoas evacuadas, os veículos mantidos afastados e deve-se contatar a Concessionária autorizada para inspeção.

Em caso de incêndio, entre em contato imediatamente com o corpo de bombeiros local.

- › Desconecte os equipamentos elétricos de alta potência durante o carregamento para manter a eficiência do carregamento.
- › É proibido usar equipamentos de geração de energia com tensão instável para o carregamento, caso contrário isso causará acidentes com o veículo.
- › Não bata com força na tampa da porta de carregamento.

AVISO

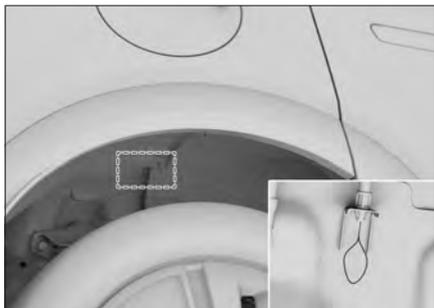
- › O tempo de carregamento pode variar dependendo da carga restante da bateria, tempo de uso e temperatura ambiente.
- › O tempo de carregamento é afetado pela temperatura externa. Tanto as temperaturas altas quanto as baixas farão com que o tempo de carga seja prolongado.

Carregamento lento (carregamento CA)

Dispositivo de desbloqueio de emergência

Após o término do carregamento lento, se não conseguir remover o conector de carregamento normalmente, tente removê-lo conforme os métodos abaixo.

1. Puxe o cabo de destravamento de emergência localizado no interior do para-lama traseiro direito.



36CC0D4BD89B

2. Remova o conector de carregamento.

i AVISO

- › O cabo de desbloqueio de emergência destina-se apenas ao uso emergencial quando o dispositivo de travamento da pistola de carregamento falhar durante o carregamento lento, o uso frequente danificará o dispositivo de desbloqueio de emergência.
- › Se o carregador só puder ser desconectado usando o cabo de desbloqueio de emergência, isso significa que o dispositivo de travamento do carregamento pode estar com defeito. Dirija-se a uma Concessionária autorizada para o reparo o quanto antes.

- › Se o carregador não puder ser desconectado usando o cabo de desbloqueio de emergência, isso significa que o dispositivo de carregamento pode estar com defeito. Nesse caso, não opere o cabo de desbloqueio de emergência. Entre em contato com o operador do dispositivo de carregamento para obter ajuda.

Carregamento rápido (carregamento CC)

Antes do carregamento, leia atentamente as instruções de operação relevantes no dispositivo de carregamento e cumpra rigorosamente os regulamentos relevantes da estação de carregamento.

1. Pare o veículo e mude a marcha para P.

i AVISO

Durante o carregamento, recomenda-se mudar o modo de alimentação para o modo desligado (OFF).

Durante o processo de carregamento, a energia de baixa e alta tensão do veículo é fornecida pelo sistema de carregamento. Se uma função que consuma energia no veículo for usada (por exemplo: usar o veículo no modo ligado (ON)), o tempo de carregamento poderá ser estendido ou a taxa de carregamento poderá ser aumentada.

Depois de concluído o carregamento, o sistema de carregamento será desconectado automaticamente e a energia da bateria será reduzida ao utilizar a função de consumo de energia do veículo.

2. Abra a tampa da porta de carregamento e remova o guarda-pó da porta de carregamento rápido.
3. Em seguida, siga rigorosamente as instruções de operação do dispositivo de carregamento.

! CUIDADO

- › Para garantir que a bateria esteja em ótimas condições, é recomendável fazer uma carga lenta regularmente e tentar carregá-la uma vez por semana.
- › Certifique-se de que o cabo de carregamento esteja conectado corretamente. Se isso não for feito, poderá ocorrer falha no carregamento ou danos ao dispositivo de carregamento.
- › Após o carregamento, se não for possível desconectar o carregador, entre em contato com o operador do equipamento de carregamento para obter ajuda.

i AVISO

O tempo de carregamento é afetado pela temperatura externa. Tanto as temperaturas altas quanto as baixas farão com que o tempo de carga seja prolongado. Quando a temperatura da bateria for inferior a -20°C ou superior a 55°C, depois de inserir o carregador, o carregamento não começará até que a bateria seja aquecida ou resfriada até a temperatura normal. Para reduzir o tempo de carregamento acima, recomenda-se colocar o veículo em um ambiente com temperatura adequada.

Economia de energia

Na tela dianteira (🚗), acesse Configurações do veículo → **【Condução】** → **【Modo de potência】** → **【HEV】** para definir o modo de economia de bateria.

- › **【Inteligente】** : O sistema ajusta de forma inteligente a carga da bateria de acordo com a temperatura ambiente, a velocidade do veículo e outras informações, e o motor intervirá quando a carga da bateria estiver abaixo de um determinado valor para manter o equilíbrio de carga da bateria e a economia de combustível ideal.
- › **【Forçado】** : Os usuários podem definir seu próprio nível de energia alvo e, quando a energia da bateria de tração estiver abaixo de um determinado valor do nível de energia alvo, o motor intervirá para economizar energia ativamente, e o consumo de combustível aumentará durante o processo de carregamento da bateria de tração.

i AVISO

- › No modo inteligente, a carga pode ser lenta em baixas velocidades ou alta carga.

- › Se a rota de viagem tiver congestionamento previsível, limite de velocidade e outras condições especiais de trabalho, ela poderá ser alternada para o modo obrigatório com antecedência e o valor de configuração da potência de reserva poderá ser ajustado para cima para que a reserva de potência atenda às necessidades subsequentes de condução EV em baixa velocidade ou em condições urbanas de trabalho.

A principal função dessa funcionalidade é converter parte da energia cinética durante o processo de frenagem ou derrapagem do veículo em energia elétrica da bateria, aumentando assim a autonomia de cruzeiro do veículo.

Acesse a tela dianteira , vá em Configurações do veículo → **【Condução】** → **【Nível de regeneração de energia】** para ajustar o nível de regeneração de energia.

› Quando a temperatura da bateria estiver muito alta ou muito baixa.

AVISO

- › Ao ativar o modo E-PEDAL, o nível de regeneração de energia não pode ser ajustado.
- › Quando a função de regeneração de energia é ativada e o veículo desacelera significativamente, as luzes de freio podem acender.

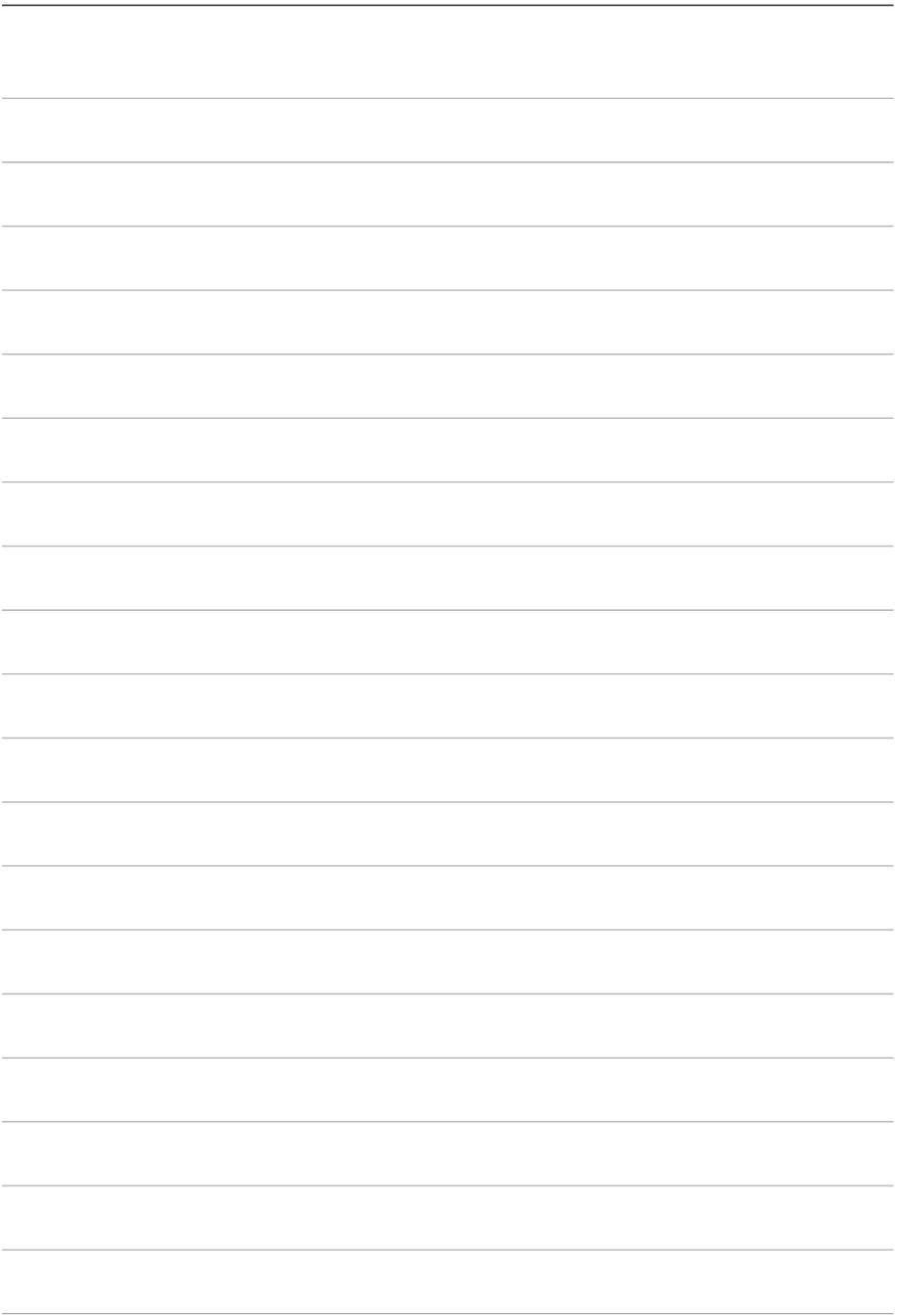
ATENÇÃO

A redução de velocidade causada pela regeneração de energia não pode substituir a frenagem convencional. Ao desacelerar e parar, o pedal do freio deve ser pressionado.

AVISO

O veículo não regenerará energia nas seguintes situações:

- › Quando o veículo estiver em marcha N.
- › Quando a bateria estiver totalmente carregada.



6

Conforto e conveniência

Bancos dianteiros.....	196
Segunda fila de bancos.....	204
Terceira fila de bancos.....	208
Sistema de ar condicionado	211
Thermal Box	222
Para-sol	224
Espelho do para-sol.....	225
Tomada elétrica	226
Carregamento de celular sem fio.....	228

Bancos dianteiros

Apoio de cabeça do banco dianteiro

i AVISO

- › A posição mais baixa do apoio de cabeça não é sua posição de uso. Ao usá-lo, sempre levante o apoio de cabeça até a posição travada.
- › Depois de ajustar o apoio de cabeça, empurre-o para confirmar que ele está travado com segurança. Caso contrário, em caso de acidente, pode causar ferimentos graves ou até morte.

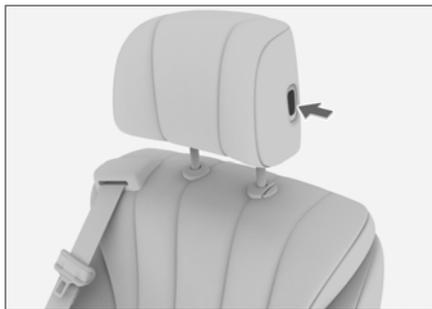
⚠ ATENÇÃO

- › Não ajuste o apoio de cabeça enquanto o veículo estiver em movimento.
- › Não dirija com o apoio de cabeça removido. Caso contrário, se ocorrer uma colisão, o pescoço será submetido a um forte impacto, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

O apoio de cabeça oferece a melhor proteção quando a altura do centro do apoio é ajustada alinhada a parte superior da orelha.

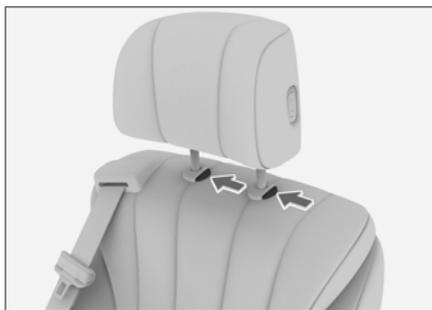
- › Para elevar o apoio de cabeça, basta levantá-lo até a posição desejada.

- › Para abaixar o apoio de cabeça, mantenha pressionado o botão de ajuste do apoio de cabeça enquanto o empurra para baixo até a posição desejada.



0B6CFD5261E7

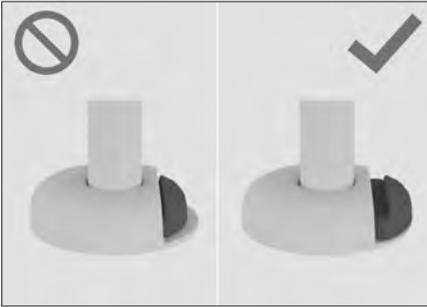
- › Para remover os apoios de cabeça, puxe-os completamente para fora enquanto pressiona e segura os dois botões de destravamento dos apoios de cabeça.



BC08C5AA7EF9

Se necessário, ajuste o encosto do banco para que os apoios de cabeça possam ser removidos sem problemas.

- › Após instalar o apoio de cabeça, certifique-se de que o botão de travamento do apoio de cabeça esteja na posição correta, conforme mostrado na figura.



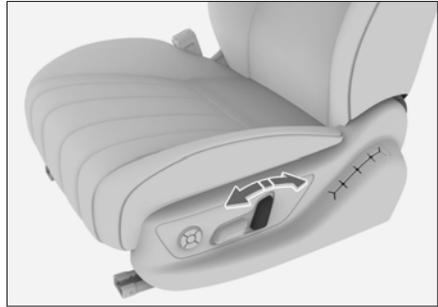
E9C8A47A927A

Ajuste do banco do motorista

⚠ ATENÇÃO

- › É proibido ajustar o banco durante a condução.
- › Antes de dirigir, ajuste o banco em uma posição que seja conveniente para uma direção correta. Caso contrário, além de facilitar manobras incorretas, também poderá causar acidentes, e o desempenho de segurança de equipamentos como cintos de segurança, airbags e apoios de cabeça não será o ideal.

Ajuste do encosto do banco



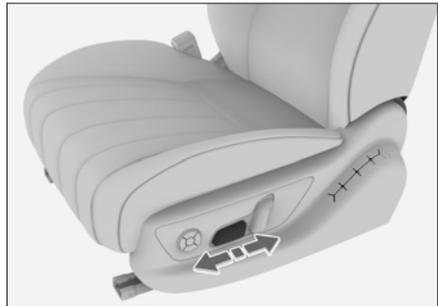
1C3D81C5D91E

Mova o topo do botão para frente e para trás para ajustar o ângulo do encosto do banco.

⚠ ATENÇÃO

Não incline excessivamente o encosto do banco, para evitar que o corpo deslize para fora do cinto de segurança do quadril em caso de colisão. O cinto de segurança só pode fornecer proteção máxima quando você se senta ereto e inclinado contra o encosto do banco.

Ajuste do banco para frente e para trás

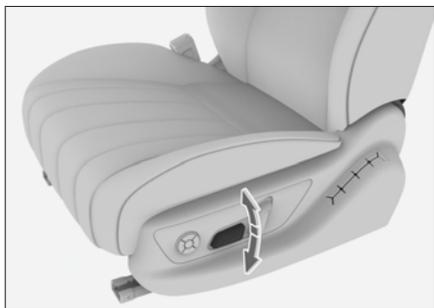


758F07492996

Mova o botão para frente e para trás para ajustar a posição do banco.

Bancos dianteiros

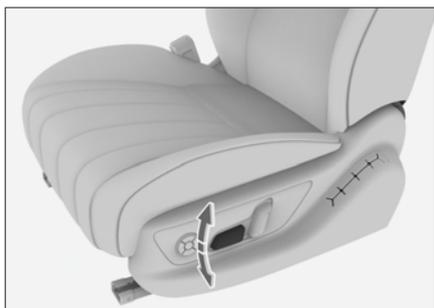
Ajuste de altura do banco



2FB6EC843BF4

Mova a parte traseira do botão para cima e para baixo para ajustar a altura do banco

Ajuste do ângulo do assento do banco



28CE347874D0

Mova a parte frontal do botão para cima e para baixo para ajustar o ângulo da almofada do banco.

Ajuste do apoio lombar



85070ABDFE59

Pressione o botão para frente ◀ ou para trás ▶ para aumentar ou diminuir o apoio lombar.

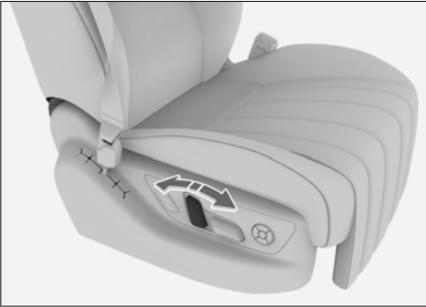
Pressione o botão para cima ▲ ou para baixo ▼ para levantar ou abaixar o apoio lombar.

Ajuste do banco do passageiro

⚠ ATENÇÃO

Antes de dirigir, deixe o banco na posição correta. Caso contrário, além de facilitar manobras incorretas, também poderá causar acidentes, e o desempenho de segurança de equipamentos como cintos de segurança, airbags e apoios de cabeça não será o ideal.

Ajuste do encosto do banco



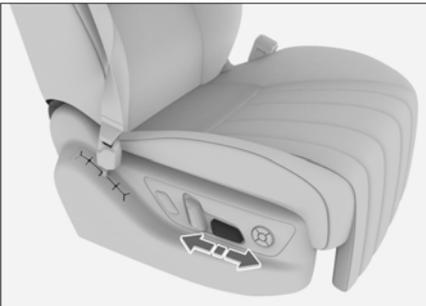
D6E7F12451D8

Mova o topo do botão para frente e para trás para ajustar o ângulo do encosto do banco.

⚠ ATENÇÃO

Não incline excessivamente o encosto do banco, para evitar que o corpo deslize para fora do cinto de segurança do quadril em caso de colisão. O cinto de segurança só pode fornecer proteção máxima quando você se senta ereto e inclinado contra o encosto do banco.

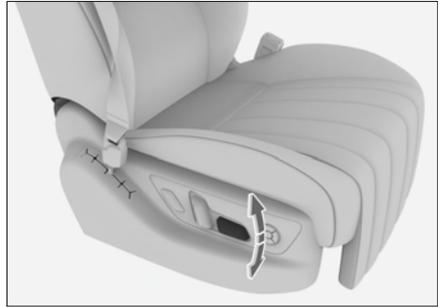
Ajuste do banco para frente e para trás



C958990DC43D

Mova o botão para frente e para trás para ajustar a posição do banco.

Ajuste do apoio para as pernas



57F45A5D988E

Mova a parte frontal do botão para cima e para baixo para ajustar o ângulo do apoio para as pernas.

Ajuste do apoio lombar



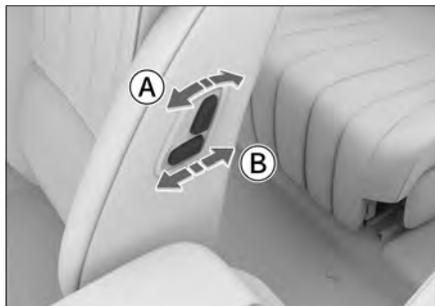
D9F86FD945BE

Pressione o botão para frente ◀ ou para trás ▶ para aumentar ou diminuir o apoio lombar.

Pressione o botão para cima ▲ ou para baixo ▼ para levantar ou abaixar o apoio lombar.

Bancos dianteiros

Ajuste conveniente do banco do passageiro

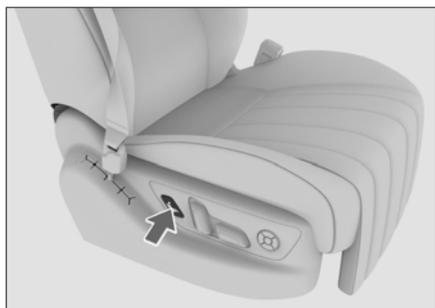


1D00DC1D97A3

- Ⓐ Ajuste da inclinação do encosto
- Ⓑ Ajuste do banco para frente e para trás

Através do botão de ajuste conveniente do banco do passageiro, o motorista ou os ocupantes da segunda fileira podem ajustar o banco do passageiro.

Função de gravidade zero com um toque para o passageiro



043D3B17BD33

Ao pressionar o botão de gravidade zero com um toque para o passageiro, você pode ativar a função de gravidade zero do banco do passageiro.

Com a função ativada, o encosto, o banco e o apoio para as pernas serão automaticamente ajustados para uma posição adequada para relaxamento e descanso; ao pressionar o botão novamente, o encosto, o banco e o apoio para as pernas retornarão ao estado anterior.

i AVISO

Para evitar colisões, ao usar a função de gravidade zero com um toque, se o banco direito da segunda fileira estiver muito próximo ao banco do passageiro, o banco do passageiro não será ajustado imediatamente para a posição de gravidade zero. Nesse caso, é necessário aguardar que o banco direito da segunda fileira recue automaticamente para a posição adequada antes que o banco do passageiro comece a se mover.

⚠ ATENÇÃO

- › Antes de usar a função de gravidade zero com um toque, certifique-se de que não há passageiros ou animais de estimação atrás do banco do passageiro. Do contrário, pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- › Durante a condução, a função de gravidade zero com um toque não pode ser usada.

Durante a condução, não levante excessivamente o banco ou incline excessivamente o encosto, para evitar que o banco não proteja o corpo em caso de colisão. O cinto de segurança só pode fornecer proteção máxima quando você se senta ereto e inclinado contra o encosto do banco.

CUIDADO

Antes de usar a função de gravidade zero com um toque, certifique-se de que não há itens grandes atrás do banco do passageiro. Caso contrário, pode resultar em danos ao item ou ao banco.

Função de acesso fácil aos bancos e memória do banco

Função de memória do banco do motorista

Após ajustar o banco do motorista ou os espelhos laterais externos, a tela dianteira exibirá automaticamente a tela de **【preferências do motorista】**.

Toque no botão de **【armazenamento】** para salvar a posição atual do banco do motorista no botão de memória correspondente.

Toque no botão de **【restauração】** para recuperar a posição armazenada do banco do motorista.

AVISO

Ao memorizar a posição do banco do motorista, a posição dos espelhos laterais externos também será memorizada.

Função de acesso fácil ao banco do motorista

Usando a tela dianteira , acesse: Configurações do veículo → **【Veículo】** → **【Controle】** → **【Acesso fácil aos bancos dianteiros】** → **【Motorista】**, você pode ativar ou desativar a função de acesso fácil ao banco do motorista.

Ao ativar esta função, ao abrir a porta do motorista e soltar o cinto de segurança, o banco do motorista recuará automaticamente uma distância; ao fechar a porta do motorista, o banco retornará à posição anterior.

AVISO

A função de acesso fácil ao banco do motorista será acionada apenas quando o motorista estiver sentado no banco.

Função de acesso fácil ao banco do passageiro

Usando a tela dianteira , acesse: Configurações do veículo → **【Veículo】** → **【Controle】** → **【Acesso fácil aos bancos dianteiros】** → **【Passageiro】**, você pode ativar ou desativar a função de acesso fácil ao banco do passageiro.

Bancos dianteiros

Ao ativar esta função, ao abrir a porta do passageiro, o banco do passageiro recuará automaticamente uma distância; ao fechar a porta do passageiro, o banco retornará à posição original.

AVISO

- › Para facilitar a próxima entrada no veículo, ao mudar o modo de alimentação para desligado (desligado) e fechar a porta do passageiro, o banco do passageiro não retornará à posição original.
- › Durante o recuo ou retorno automático do banco do passageiro, se o interruptor de ajuste do banco for operado, o banco parará de se mover.
- › Após o recuo automático do banco do passageiro, se a posição do banco for ajustada, a função de acesso fácil ao banco do passageiro não retornará à posição original.

Recursos de conforto do banco

Na tela de configurações do ar-condicionado, toque no botão **【Conforto】** para acessar a tela de configurações de conforto do banco.

- › Toque no **【botão de aquecimento】** e, em seguida, no botão de aquecimento do banco  correspondente para ativar ou desativar o aquecimento do banco e ajustar o nível de aquecimento.

- › Toque no botão de **【ventilação】** e, em seguida, no botão de ventilação  do banco correspondente para ativar ou desativar a ventilação do banco e ajustar o nível de ventilação.

- › Toque no botão de **【Massagem】** e, em seguida, no botão de massagem  do banco correspondente para ativar ou desativar a massagem no banco e ajustar a intensidade da massagem.

Toque no botão externo do banco correspondente para definir o tipo de massagem no banco.

ATENÇÃO

Ao usar a função de aquecimento do assento, os seguintes passageiros devem ter cuidado dobrado:

- › Bebês, crianças, idosos, pacientes ou pessoas com deficiência.
- › Pessoas com pele sensível.
- › Pessoas que estejam muito cansadas.
- › Pessoas que estejam sonolentas devido ao consumo de álcool ou drogas.

CUIDADO

- › É proibida qualquer modificação no assento e em seu sistema elétrico. Caso contrário, o funcionamento e a vida útil do aquecedor do assento poderão ser afetados.

- › Para evitar superaquecimento, não coloque capas, cobertores, almofadas ou outros itens de isolamento sobre o assento ao usar a função de aquecimento.
- › Para evitar que a bateria fique fraca, é proibido usar a função de aquecimento do assento por um longo período sem dar partida no veículo.
- › Nos casos a seguir, o aquecedor do assento pode estar danificado e deve ser verificado antes do uso:

Quando houver muita água sobre o banco;

Quando o banco for arranhado por objetos pontiagudos (alfinetes ou facas etc.);

Quando o banco emitir um odor.

i AVISO

Use as funções de conforto do banco conforme necessário, caso contrário, o consumo de energia aumentará.

Mesa do banco



D00399CD70E4

O banco do motorista vem equipado com uma mesa dobrável. Pressione o botão no encosto do banco para destravar a mesa. Após destravar, puxe a mesa para fora até que ela esteja completamente aberta.

! CUIDADO

Para evitar danos, não coloque objetos com peso total superior a 10 kg sobre a mesa.

! ATENÇÃO

- › Tenha cuidado ao abrir ou fechar a mesa para evitar prender os dedos.
- › Acondicione a mesa após o uso para evitar que os passageiros traseiros se machuquem.
- › Não use a mesa enquanto o veículo estiver em movimento ou com dispositivos de segurança para crianças instalados no banco traseiro. Do contrário, pode causar ferimentos graves ou fatais em caso de colisão.
- › Como a mesa não tem porta-copos, evite colocar bebidas abertas para evitar derramamentos ou queimaduras.

Segunda fila de bancos.

Apoios de cabeça da segunda fileira de bancos

O apoio de cabeça oferece a melhor proteção quando a altura do centro do apoio é ajustada alinhada a parte superior da orelha.

i AVISO

- › A posição mais baixa do apoio de cabeça não é sua posição de uso. Ao usá-lo, sempre levante o apoio de cabeça até a posição travada.
- › Depois de ajustar o apoio de cabeça, empurre-o para confirmar que ele está travado com segurança.

⚠ ATENÇÃO

- › Não ajuste o apoio de cabeça enquanto o veículo estiver em movimento.
 - › Não dirija com o apoio de cabeça removido. Caso contrário, se ocorrer uma colisão, o pescoço será submetido a um forte impacto, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- › Para elevar o apoio de cabeça, basta levantá-lo até a posição desejada.

- › Para abaixar o apoio de cabeça, mantenha pressionado o botão de destravamento do apoio de cabeça enquanto o empurra para baixo até a posição desejada.



E49EA78258CE

- › Para remover o apoio de cabeça, pressione e mantenha pressionado o botão de destravamento do apoio de cabeça enquanto o puxa completamente para fora.

Se necessário, ajuste o encosto do banco para que os apoios de cabeça possam ser removidos sem problemas.

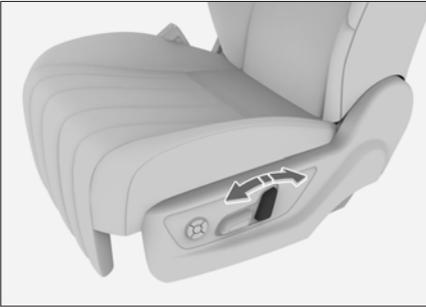
Ajuste do banco da segunda fileira

⚠ ATENÇÃO

Antes de dirigir, deixe o banco na posição correta. Caso contrário, não apenas podem ocorrer operações incorretas, mas também pode levar a acidentes, e os equipamentos de segurança, como cinto de segurança e apoio de cabeça, não funcionarão de forma eficaz.

Segunda fila de bancos.

Ajuste do encosto do banco



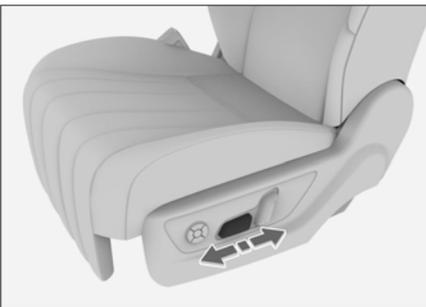
C307D84F0773

Mova o topo do botão para frente e para trás para ajustar o ângulo do encosto do banco.

⚠ ATENÇÃO

Não incline excessivamente o encosto do banco, para evitar que o corpo deslize para fora do cinto de segurança do quadril em caso de colisão. O cinto de segurança só pode fornecer proteção máxima quando você se senta ereto e inclinado contra o encosto do banco.

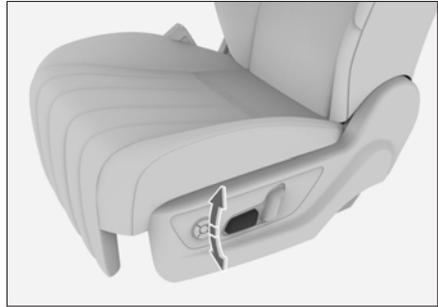
Ajuste do banco para frente e para trás



4F13513C67C8

Mova o botão para frente e para trás para ajustar a posição do banco.

Ajuste do apoio para as pernas



59FAF53506E23

Mova a parte frontal do botão para cima e para baixo para ajustar o ângulo do apoio para as pernas.

Ajuste do apoio lombar



592858323D26

Pressione o botão para frente ◀ ou para trás ▶ para aumentar ou diminuir o apoio lombar.

Pressione o botão para cima ▲ ou para baixo ▼ para levantar ou abaixar o apoio lombar.

Segunda fila de bancos.

Função de alívio lombar do banco



DFCDAC1444DF

Pressione o botão de alívio lombar do banco para alternar entre os modos forte, fraco e desligado.

A função de alívio lombar parará automaticamente após funcionar por um período de tempo.

Pressione qualquer botão de ajuste do apoio lombar para desligar diretamente a função de alívio lombar do banco.

Apoio de braço do banco



CC28CD391E9B

O apoio de braço do banco pode fornecer suporte para os cotovelos, tornando os braços mais confortáveis.

Puxe o apoio de braço do banco para baixo para recliná-lo e ajustar gradua-mente o ângulo de uso; após ajustar o apoio de braço para cima em um deter- minado ângulo, você pode recliná-lo no- vamente.

Função de aquecimento/ ventilação da segunda fileira de bancos



C3CF338992C4

Toque no botão de Aquecimento do Banco no painel de controle do ar-condicionado traseiro  para ajustar o nível de aquecimento do banco correspon- dente da segunda fileira. O indicador lu- minoso mostrará a configuração.

Toque no botão de Ventilação do Banco  no painel de controle do ar-condi- cionado traseiro para ajustar o nível de ventilação do banco correspondente da segunda fileira. O indicador luminoso mostrará a configuração.

AVISO

O console traseiro pode variar confor- me o modelo.

AVISO

- › Você também pode ativar ou desativar o aquecimento ou ventilação dos bancos da segunda fileira através da tela frontal.(▷ Página 202)
- › As funções de aquecimento e ventilação do mesmo assento não podem ser ativadas ao mesmo tempo.

ATENÇÃO

Ao usar a função de aquecimento do assento, os seguintes passageiros devem ter cuidado redobrado:

- › Bebês, crianças, idosos, pacientes ou pessoas com deficiência.
- › Pessoas com pele sensível.
- › Pessoas que estejam muito cansadas.
- › Pessoas que estejam sonolentas devido ao consumo de álcool ou drogas.

CUIDADO

- › É proibida qualquer modificação no assento e em seu sistema elétrico. Caso contrário, o funcionamento e a vida útil do aquecedor do assento poderão ser afetados.
- › Para evitar superaquecimento, não coloque capas, cobertores, almofadas ou outros itens de isolamento sobre o assento ao usar a função de aquecimento.

- › Para evitar que a bateria fique fraca, é proibido usar a função de aquecimento do assento por um longo período sem dar partida no veículo.
- › Nos casos a seguir, o aquecedor do assento pode estar danificado e deve ser verificado antes do uso:
 - Quando houver muita água sobre o assento;
 - Quando o assento for arranhado por objetos pontiagudos (alfinetes ou facas etc.);
 - Quando o assento emitir um odor.

Terceira fila de bancos.

Apoios de cabeça da terceira fileira de bancos

O ajuste e remoção do apoio de cabeça da terceira fileira são iguais aos da segunda fileira. (▷ Página 204)

i AVISO

- ▷ A posição mais baixa do apoio de cabeça não é sua posição de uso. Ao usá-lo, sempre levante o apoio de cabeça até a posição travada.
- ▷ Depois de ajustar o apoio de cabeça, empurre-o para confirmar que ele está travado com segurança.

⚠ ATENÇÃO

- ▷ Não ajuste o apoio de cabeça enquanto o veículo estiver em movimento.
- ▷ Não dirija com o apoio de cabeça removido. Caso contrário, se ocorrer uma colisão, o pescoço será submetido a um forte impacto, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Ajuste do banco da terceira fileira

Ajuste da terceira fileira de bancos de dentro do veículo



FB1AE47F8932

- ▷ O encosto do banco da terceira fileira tem 3 posições de uso.
Puxe o botão de liberação na parte superior do encosto para ajustar o encosto do banco da terceira fileira no lado correspondente.
- ▷ É possível dobrar separadamente o lado esquerdo ou direito do encosto do banco da terceira fileira para obter mais espaço de armazenamento.
Puxe o botão de liberação na parte superior do encosto para dobrar o encosto do banco da terceira fileira no lado correspondente.

⚠ CUIDADO

- ▷ Antes de dobrar o encosto do banco, remova todos os itens do banco.
- ▷ Não coloque objetos pesados sobre o encosto quando ele estiver dobrado.

Terceira fila de bancos.

- › Após dobrar o banco da terceira fileira, o encosto será travado. Para restaurá-lo à posição de uso, é necessário puxar o botão de liberação na parte superior do encosto para destravá-lo.

⚠ ATENÇÃO

- › Não ajuste ou dobre o banco enquanto o veículo estiver em movimento.
- › Não permita que ninguém se sente no encosto do banco dobrado ou no bagageiro.
- › Não permita que crianças entrem no bagageiro.
- › Após ajustar o encosto do banco da terceira fileira, balance suavemente o encosto para frente e para trás para garantir que ele esteja travado corretamente.

Ajuste da terceira fileira de bancos pelo lado de fora do veículo



2348C350A4A1

- › O encosto do banco da terceira fileira tem 3 posições de uso.

Puxe a alça de liberação na parte traseira do encosto para ajustar o encosto do banco da terceira fileira no lado correspondente.

- › É possível dobrar separadamente o lado esquerdo ou direito do encosto do banco da terceira fileira para obter mais espaço de armazenamento.

Puxe a alça de liberação na parte traseira do encosto para dobrar o encosto do banco da terceira fileira no lado correspondente.

⚠ CUIDADO

- › Antes de dobrar o encosto do banco, remova todos os itens do banco.
- › Não coloque objetos pesados sobre o encosto quando ele estiver dobrado.
- › Após dobrar o banco da terceira fileira, o encosto será travado. Para restaurá-lo à posição de uso, é necessário puxar a alça de liberação na parte traseira do encosto para destravá-lo.

⚠ ATENÇÃO

- › Não ajuste ou dobre o banco enquanto o veículo estiver em movimento.
- › Não permita que ninguém se sente no encosto do banco dobrado ou no bagageiro.
- › Não permita que crianças entrem no bagageiro.

Terceira fila de bancos.

- › Após ajustar o encosto do banco da terceira fileira, balance suavemente o encosto para frente e para trás para garantir que ele esteja travado corretamente.

Função de aquecimento da terceira fila de bancos.



Pressione o botão de aquecimento do banco  para ajustar o nível de aquecimento da terceira fila de bancos, com indicação luminosa.

⚠ ATENÇÃO

Ao usar a função de aquecimento do banco, os seguintes passageiros devem ter cuidado redobrado:

- › Bebês, crianças, idosos, pacientes ou pessoas com deficiência.
- › Pessoas com pele sensível.
- › Pessoas que estejam muito cansadas.
- › Pessoas que estejam sonolentas devido ao consumo de álcool ou drogas.

⚠ CUIDADO

- › É proibida qualquer modificação no banco e em seu sistema elétrico. Caso contrário, o funcionamento e a vida útil do aquecedor do banco poderão ser afetados.
- › Para evitar superaquecimento, não coloque capas, cobertores, almofadas ou outros itens de isolamento sobre o banco ao usar a função de aquecimento.
- › Para evitar que a bateria fique fraca, é proibido usar a função de aquecimento do banco por um longo período sem dar partida no veículo.
- › Nos casos a seguir, o aquecedor do banco pode estar danificado e deve ser verificado antes do uso:
 - Quando houver muita água sobre o banco;
 - Quando o banco for arranhado por objetos pontiagudos (alfinetes ou facas etc.);
 - Quando o banco emitir um odor.

Painel de controle do ar-condicionado

Painel de controle do ar-condicionado dianteiro



B7722E254EBA

- › Pressione o botão ON/OFF  para ligar ou desligar o sistema de ar-condicionado.
- › Pressione o botão **【A/C】** para ligar ou desligar o modo de resfriamento. A luz indicadora correspondente acende para indicar que o modo de resfriamento está ligado e que a temperatura e a umidade no veículo podem ser reduzidas.
- › Pressione o botão **【AUTO】** Pressione o botão Auto para ativar o modo automático. O sistema ajustará automaticamente o fluxo e a direção do ar para atingir a temperatura definida.

AVISO

Se o modo de saída de ar e o volume de ar ajustados automaticamente pelo sistema de ar-condicionado não atenderem às suas necessidades de uso, você pode ajustá-los manualmente. Nesse momento, o modo automático será encerrado e a luz indicadora apagará.

- › Pressione o botão do desembaçador dianteiro  para ativar ou desativar a função de desembaçamento do para-brisa e vidros dianteiros. A luz indicadora correspondente acenderá, indicando que a função foi ativada.
- › Pressione o botão do desembaçador traseiro  para ativar ou desativar a função de desembaçamento do vidro traseiro. A luz indicadora correspondente acenderá, indicando que a função foi ativada.

A função do desembaçador traseiro será desligada automaticamente após ser ligada por um período de tempo e a luz indicadora correspondente apagará.

ATENÇÃO

Depois que a função do desembaçador traseiro for ligada, o vidro traseiro ficará quente. Evite tocá-lo para evitar queimaduras.

Sistema de ar condicionado

⚠ CUIDADO

Quando o veículo não estiver ligado, não use a função de desembaçamento traseiro por um longo período de tempo para evitar o consumo da bateria.

Painel de controle do ar-condicionado traseiro



C3CF338992C4

- › Ao tocar nos botões de aumentar ▲ e diminuir ▼ a temperatura é possível ajustar temperatura do ar-condicionado traseiro.
- › Toque no botão Diminuir Fluxo ❁ ou Aumentar Fluxo ❁ para ajustar a intensidade do ar-condicionado traseiro.
- › Toque **【AUTO】** Pressione o botão Auto para ativar o modo automático do ar-condicionado traseiro. O sistema ajustará automaticamente o fluxo e a direção do ar para atingir a temperatura definida.

i AVISO

Se o modo de saída de ar e o volume de ar ajustados automaticamente pelo sistema de ar-condicionado não atenderem às suas necessidades de uso, você pode ajustá-los manualmente. Nesse momento, o modo automático será encerrado e a luz indicadora apagará.

- › Toque no botão ON/OFF ❁ ON/OFF para ligar ou desligar o sistema de ar-condicionado traseiro.
- › Toque **【MODE】** Toque no botão correspondente para alternar os modos de ventilação.

Interface de configuração do ar-condicionado

i AVISO

- › Devido às diferentes configurações do modelo, a interface de configurações do ar-condicionado pode variar. Consulte o veículo real.
- › O sistema de ar-condicionado consome energia quando está funcionando e o uso do sistema reduzirá a autonomia de cruzeiro.

Sistema de ar condicionado

- › Quando a energia da bateria estiver muito baixa, para aumentar a autonomia de cruzeiro do veículo, a energia do sistema de ar-condicionado será limitada, o conforto do ar-condicionado será reduzido e o funcionamento do sistema de ar-condicionado voltará ao normal depois que a energia da bateria for restaurada.
- › Em condições extremas de trabalho (como temperatura ambiente muito alta ou muito baixa, subidas longas etc.), para garantir o desempenho de potência do veículo, o ar-condicionado pode ter sua potência limitada ou até mesmo parar de funcionar.
- › O uso do ar-condicionado quando o veículo estiver carregando afetará a eficiência do carregamento. Para garantir a eficiência do carregamento, o ar-condicionado pode ser limitado ou até mesmo desligado quando a potência de carregamento for insuficiente.

Interface de configurações do ar-condicionado dianteiro

Toque no botão de temperatura na barra de menu inferior da tela dianteira para acessar a interface de configurações do ar-condicionado dianteiro.

- › Toque ou deslize no botão de temperatura do ar-condicionado para ajustar a temperatura.

- › Toque no botão de modo de saída de ar para o rosto  para definir o modo de operação das saídas de ar para o rosto na frente.
- › Toque no botão de aquecimento do volante  para ligar ou desligar a função de aquecimento do volante.
- › Toque no botão **【A/C MAX】** para ligar ou desligar o modo de resfriamento máximo. O indicador correspondente acenderá, indicando que o modo de refrigeração máxima está ativado. Nesse caso, o sistema de ar-condicionado entrará no modo de refrigeração com a temperatura mais baixa, o fluxo de ar máximo, o modo de recirculação e o modo de saída de ar para o rosto.
- › Toque no botão de diminuir o fluxo de ar  ou no botão de aumentar o fluxo de ar  para ajustar o nível de fluxo de ar das saídas de ar dianteiras. Toque ou deslize na área entre os botões de diminuir  e aumentar  o fluxo de ar para ajustar o nível de fluxo de ar das saídas de ar dianteiras.
- › Toque no botão **【ION】** para ligar ou desligar a função de purificação de plasma. Após ativar essa função, o plasma gerado pelo sistema de ar-condicionado circula no ar dentro do veículo, purificando efetivamente o ar, eliminando a eletricidade estática e substâncias nocivas como bactérias flutuantes no ar, aumentando o conforto.

Sistema de ar condicionado

i AVISO

- › Após ativar a função de purificação de plasma, não feche as saídas de ar para o rosto e configure-as no modo de saída de ar para o rosto sempre que possível. Caso contrário, o plasma não entrará adequadamente no veículo e não alcançará o efeito de purificação do ar.
- › Verifique e substitua regularmente o elemento do filtro do ar condicionado para manter o efeito de purificação do ar.
- › Toque no botão do modo de saída de ar no rosto , no botão do modo de saída de ar nos pés e no rosto , no botão do modo de saída de ar nos pés  ou no botão do modo de degelo com saída de ar nos pés  para selecionar o modo de ventilação correspondente.
- › Toque no botão **【A/C】** para ativar ou desativar o modo de resfriamento.
- › Toque no botão **【AUTO】** para ativar o modo automático. O sistema de ar condicionado dianteiro ajustará automaticamente o modo de ventilação e o fluxo de ar para alcançar a temperatura definida.

i AVISO

Se o modo de ventilação e o fluxo de ar ajustados automaticamente pelo sistema de ar-condicionado dianteiro não atenderem às suas necessidades, você pode ajustá-los manualmente. Nesse caso, o modo automático será desativado e o indicador apagará.

- › Toque no botão de ligar/desligar  para ligar ou desligar o sistema de ar-condicionado dianteiro.
- › Toque no botão  de circulação interna ou  no botão de circulação externa para alternar o sistema de ar condicionado entre o modo de circulação interna e o modo de circulação externa.

A luz indicadora de circulação interna  acende, indicando que o modo de circulação interna foi ativado.

 O indicador de circulação externa acende para indicar que o modo de circulação externa está ligado. Neste momento, o ar externo pode ser introduzido no veículo.

i AVISO

- › Geralmente, recomenda-se usar o modo de circulação externa. Especialmente quando o compressor está desligado, o modo de circulação interna pode causar o embaçamento dos vidros.

Sistema de ar condicionado

› Se estiver em um túnel, em um engarrafamento, se o ar externo do carro estiver poluído ou se quiser resfriar ou aquecer rapidamente, use o modo de circulação interna.

- › Toque no botão **【SYNC】** para ligar ou desligar o modo de controle de zonas.

O botão **【SYNC】** acenderá, indicando que o modo de controle de zonas está desativado. Neste momento, a temperatura do ar-condicionado do lado do passageiro e a temperatura do ar-condicionado traseiro permanecem consistentes com a temperatura do lado do motorista. Ao ajustar a temperatura do lado do motorista, a temperatura do lado do passageiro e a temperatura traseira serão ajustadas simultaneamente.

Se a temperatura do ar-condicionado do lado do passageiro for ajustada, o botão **【SYNC】** apagará. Neste caso, a temperatura traseira ainda permanecerá consistente com a temperatura do lado do motorista, mas a temperatura do lado do passageiro não seguirá mais as mudanças da temperatura do lado do motorista.

Se a temperatura do ar-condicionado traseiro for ajustada ou o ar-condicionado traseiro for desligado, o botão de **【sincronização】** apagará. Neste caso, a temperatura do lado do passageiro ainda permanecerá consistente com a temperatura do lado do motorista, mas a temperatura traseira não seguirá mais as mudanças da temperatura do lado do motorista.

- › Toque no botão do desembaçador dianteiro  para ativar ou desativar a função. A luz indicadora correspondente acenderá, indicando que a função foi ativada.
- › Toque no botão do desembaçador traseiro  para ativar ou desativar a função. A luz indicadora correspondente acenderá, indicando que a função foi ativada.

A função do desembaçador traseiro será desligada automaticamente após ser ligada por um período de tempo e a luz indicadora correspondente apagará.

ATENÇÃO

Depois que a função do desembaçador traseiro for ligada, o vidro traseiro ficará quente. Evite tocá-lo para evitar queimaduras.

Sistema de ar condicionado

CUIDADO

Quando o veículo não estiver ligado, não use a função de desembaçamento traseiro por um longo período de tempo para evitar o consumo da bateria.

- › Toque no botão **【ECO】** para ativar ou desativar o modo ECO. Após ativar o modo ECO, o veículo priorizará a economia de energia, e o desempenho do ar-condicionado será reduzido. Isso é normal.
- › Toque no botão Mais ... para acessar a tela Mais configurações do A/C.
- › Toque no botão **【Mudar para o traseiro】** para alternar para a tela de configurações do ar-condicionado traseiro.

Mais telas de configuração do ar condicionado

Na interface de mais configurações do ar-condicionado, as seguintes configurações podem ser feitas:

- › **【Desembaçamento automático】** : Quando a função está ativada e o sistema de ar-condicionado está no modo **【AUTO】** , o sistema ajustará automaticamente o ar-condicionado para evitar o embaçamento do para-brisa dianteiro.
- › **【Conforto do ar-condicionado】** : Define o padrão de operação do sistema de ar-condicionado quando estiver no modo **【AUTO】** .

【Suave】 : Em comparação com o modo padrão, o efeito de resfriamento ou aquecimento do ar-condicionado é mais suave, e o fluxo de ar é menor.

【Padrão】 : O sistema de ar-condicionado controla automaticamente a temperatura e o fluxo de ar de acordo com a temperatura definida pelo usuário.

【Forte】 : Em comparação com o modo padrão, o efeito de resfriamento ou aquecimento do ar-condicionado é mais intenso, e o fluxo de ar é maior.

- › **【Início rápido do ar-condicionado】** : quando a função é ativada, o sistema de ar-condicionado é ativado automaticamente quando a tela de configuração do ar-condicionado é apresentada.

Tela de configuração do ar-condicionado traseiro

Na tela de configurações do ar-condicionado dianteiro, toque no botão **【Mudar para o traseiro】** para alternar para a tela de configurações do ar-condicionado traseiro.

Na interface de configurações do ar-condicionado traseiro, as seguintes configurações podem ser feitas:

- › Toque ou deslize no botão de temperatura do ar-condicionado para ajustar a temperatura.

Sistema de ar condicionado

- › Toque no botão de diminuir  o fluxo de ar ou no botão de aumentar  o fluxo de ar para ajustar o nível de fluxo de ar das saídas de ar dianteiras. Toque ou deslize na área entre os botões de diminuir  e aumentar  o fluxo de ar para ajustar o nível de fluxo de ar das saídas de ar dianteiras.
- › Toque no botão do modo de saída de ar no rosto , no botão do modo de saída de ar nos pés e no rosto  ou no botão do modo de saída de ar nos pés  para selecionar o modo de ventilação correspondente.
- › Toque no botão **【A/C】** para ativar ou desativar o modo de resfriamento.
- › Toque no botão **【AUTO】** para ativar o modo automático. O sistema de ar-condicionado traseiro ajustará automaticamente o modo de ventilação e o fluxo de ar para alcançar a temperatura definida.

AVISO

Se o modo de ventilação e o fluxo de ar ajustados automaticamente pelo sistema de ar-condicionado traseiro não atenderem às suas necessidades, você pode ajustá-los manualmente. Nesse caso, o modo automático será desativado e o indicador apagará.

- › Toque no botão de ligar/desligar  para ligar ou desligar o sistema de ar-condicionado dianteiro.

- › Toque no botão  de circulação interna ou  no botão de circulação externa para alternar o sistema de ar condicionado entre o modo de circulação interna e o modo de circulação externa.

A luz indicadora de circulação interna  acende, indicando que o modo de circulação interna foi ativado.

 O indicador de circulação externa acende para indicar que o modo de circulação externa está ligado. Neste momento, o ar externo pode ser introduzido no veículo.

AVISO

- › Geralmente, recomenda-se usar o modo de circulação externa. Especialmente quando o compressor está desligado, o modo de circulação interna pode causar o embaçamento dos vidros.
- › Se estiver em um túnel, em um engarrafamento, se o ar externo do carro estiver poluído ou se quiser resfriar ou aquecer rapidamente, use o modo de circulação interna.

Sistema de ar condicionado

- › Toque no botão **【ION】** para ligar ou desligar a função de purificação de plasma. Após ativar essa função, o plasma gerado pelo sistema de ar-condicionado circula no ar dentro do veículo, purificando efetivamente o ar, eliminando a eletricidade estática e substâncias nocivas como bactérias flutuantes no ar, aumentando o conforto.

i AVISO

- › Após ativar a função de purificação de plasma, não feche as saídas de ar para o rosto e configure-as no modo de saída de ar para o rosto sempre que possível. Caso contrário, o plasma não entrará adequadamente no veículo e não alcançará o efeito de purificação do ar.
- › Verifique e substitua regularmente o elemento do filtro do ar condicionado para manter o efeito de purificação do ar.
- › Toque no botão **【Mudar para a frente】** para alternar para a tela de configurações do ar-condicionado dianteiro.

Bloqueio do ar-condicionado traseiro.

Na interface do centro de controle da tela dianteira, toque no botão de **【Bloqueio do ar-condicionado traseiro】** para ligar ou desligar a função de bloqueio do ar-condicionado traseiro. Após ativar essa função, o painel de controle do ar-condicionado traseiro será bloqueado para evitar operações incorretas por parte de crianças no banco traseiro.

Recomendações para o uso de sistemas de ar-condicionado

i AVISO

- › Quando o veículo é exposto ao sol quente por um longo período, a temperatura dentro do veículo pode ficar muito quente. Neste caso, recomenda-se que abra todas as janelas para ventilação antes de ligar o modo de refrigeração do ar condicionado. Aguarde até que o calor dissipe antes de fechar todas as janelas.
- › Após definir a temperatura do ar-condicionado, o sistema ajustará automaticamente o funcionamento do resfriamento e aquecimento com base na temperatura ambiente. Ao ligar o ar-condicionado em climas frios, o sistema de aquecimento precisa de um tempo para aquecer antes de funcionar normalmente. Antes disso, o ar-condicionado pode não soprar ar quente e o fluxo de ar pode ser menor, o que é normal.

- › Se o ar dentro do veículo estiver poluído ou se o interior estiver enevoado, recomendamos mudar para o modo de circulação externa.

⚠ CUIDADO

- › Verifique regularmente o radiador e o condensador do ar-condicionado. Use uma lavadora de água de baixa pressão ou uma escova macia para remover folhas, insetos e poeira acumulados na superfície frontal. Caso contrário, esses objetos dificultarão o fluxo de ar e reduzirão o efeito de resfriamento.
- › Ligar o ar-condicionado regularmente pode manter o compressor e as vedações bem lubrificadas e evitar vazamentos. Portanto, mesmo em climas frios, quando o ar-condicionado não é necessário, é preciso ligá-lo pelo menos uma vez por semana, por pelo menos 10 minutos cada vez.
- › Se o efeito de resfriamento do sistema de ar-condicionado diminuir, procure uma Concessionária autorizada para diagnóstico e reparo, se necessário.
- › O descarte direto de refrigerante na atmosfera é nocivo ao meio ambiente. O refrigerante deve ser recuperado por técnicos treinados e certificados usando recipientes apropriados.

i AVISO

Sobre o odor do ar-condicionado

› **Origem do odor**

O ar-condicionado requer troca de ar interna e externa. Após o uso prolongado, pode ocorrer acúmulo de sujeira e mofo por muito tempo, resultando em odor.

Após o uso prolongado, o filtro do ar-condicionado acumulará vapor de água, poeira etc., produzindo odor.

› **Medidas recomendadas**

Quando o ar externo estiver fresco, recomenda-se usar o modo de circulação externa para manter o ar dentro do carro circulando.

Após usar o modo de resfriamento, recomendamos que desligue o botão

【A/C】 do ar-condicionado e deixe o sistema funcionar por mais 3 a 5 minutos antes de desligá-lo completamente. Isso secará a umidade no evaporador do ar-condicionado, secando o sistema de ar condicionado, evitando o crescimento de mofo e reduzindo os odores.

Se sentir um odor forte, é recomendável levar o veículo a uma Concessionária autorizada para limpar ou substituir o filtro do ar-condicionado, se necessário.

Sistema de ar condicionado

Difusores

Saída de ar frontal

As saídas de ar para o rosto na frente usam motores elétricos. Através da tela de configurações do ar-condicionado na tela multimídia, você pode controlar o estado de funcionamento das saídas de ar com controle elétrico.

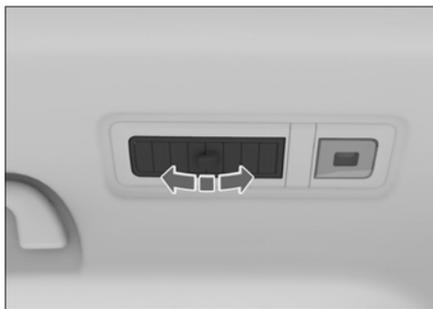
- › Toque no botão de modo de saída de ar para o rosto  para definir o modo de operação das saídas de ar para o rosto na frente.
- › Toque duas vezes na área da saída de ar para abrir ou fechar a saída de ar com controle elétrico correspondente.
- › Pressione e segure qualquer saída de ar e arraste para definir manualmente a direção do fluxo de ar.

CUIDADO

Não prenda qualquer item (por exemplo, suporte para celular, caixa de aromatizador, etc.) nas saídas de ar com controle elétrico; não coloque qualquer item dentro das saídas de ar com controle elétrico para evitar danos.

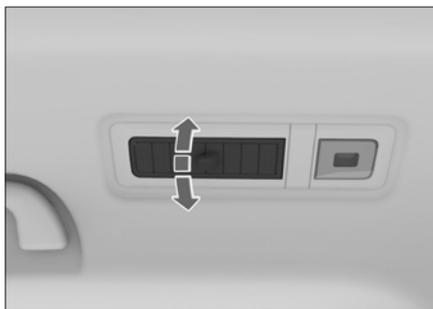
Saída de ar traseira e Saída de ar frontal

- › Mova a palheta no centro da saída de ar para frente e para trás para abrir ou fechar a saída de ar e ajustar a direção do fluxo de ar.



A791DE1A87BE

- › Mova a palheta no centro da saída de ar para a esquerda e direita para ajustar a direção do fluxo de ar.



D4D92A616BEF

Sistema remoto de renovação do ar da cabine

A função de renovação do ar da cabine permite controlar remotamente a entrada de ar externo no veículo por meio do aplicativo no telefone celular antes de entrar no veículo, de modo a obter o efeito de limpeza e ventilação na cabine.

A função de renovação do ar da cabine será desligada automaticamente após um período de tempo ou quando a porta for aberta.

Ao usar a função de renovação do ar da cabine, certifique-se de que as seguintes condições sejam atendidas:

- › Há sinal de conexão de internet disponível.
- › O veículo está trancado e o sistema antifurto do veículo está ativado.
- › O cabo de carregamento não está conectado no veículo.

CUIDADO

Não use essa função quando o ar externo estiver com fumaça, odores e poeira intensa.

AVISO

Quando a bateria estiver fraca, essa função poderá ficar inutilizável ou terminar de forma anormal.

Thermal Box

O Thermal Box está localizado abaixo do porta-objetos do descanso-braço dianteiro.

Pressione o botão do porta-objetos para abrir o braço e acessar o Thermal Box.



748E1323F0E7

Acesse as configurações do Thermal Box

☰ em **【Configurações do veículo】** → **【Acessórios】** → **【Thermal box】** .

- › Toque no botão para ligar ou desligar o **【Thermal box】** .
- › Toque no botão **【Congelar】** para ativar o modo freezer. Neste modo, a temperatura varia de -6°C a 0°C , permitindo congelar itens.

i AVISO

- › Na primeira vez, aguarde 20 minutos após ligar o freezer antes de colocar itens.
- › A maioria dos itens congelados requer temperatura inferior a -18°C . -6°C apenas retarda o derretimento, não garantindo qualidade ou sabor.

⚠ ATENÇÃO

Ao ativar o modo de congelamento, preste atenção aos líquidos armazenados em recipientes de vidro para evitar que a expansão causada pelo congelamento quebre os recipientes.

- › Toque no botão **【Refrigeração】** para ativar o modo Thermal Box. Neste modo, a temperatura varia de 0°C a 15°C , resfriando os itens.
- › Toque no botão **【conservação】** para ativar o modo de conservação. Neste modo, a temperatura é de 10°C , preservando os itens.
- › Toque no botão de aquecimento para ativar o **【Modo de aquecimento】** . Neste modo, a temperatura varia de 35°C a 50°C , aquecendo os itens.

⚠ ATENÇÃO

- › No modo de aquecimento, evite colocar bebidas carbonatadas.
- › Evite tocar nas paredes internas do Thermal Box no modo de aquecimento.
- › Toque nos botões de **【Ajuste de temperatura】** para regular a temperatura do Thermal Box.
- › Toque no botão de **【Funcionamento contínuo】** . Após ativado, dentro do tempo definido, o Thermal Box continuará funcionando mesmo após você sair do veículo e trancá-lo.

i AVISO

- › Quando o veículo for alimentado novamente, ele sairá do modo de funcionamento contínuo fora do veículo. Se necessário, redefina as configurações.
- › O modo de funcionamento contínuo mantém o sistema de alta tensão ligado, reduzindo a autonomia de condução do veículo. Para garantir uma experiência de condução adequada, o Thermal Box desliga quando a carga da bateria começa a ficar muito baixa.
- › Evite armazenar itens perecíveis por longos períodos. Se necessário, não exceda o tempo de conservação definido.

! CUIDADO

- › Com a bateria fraca, a geladeira pode parar de funcionar; reajuste o seu funcionamento após recarregar.
- › Limpe o Thermal Box regularmente para evitar odores.
- › Em ambientes úmidos, a abertura repetida do Thermal Box pode causar condensação.

i AVISO

- › A tampa do porta-objetos também é a tampa do Thermal Box; não a remova.

- › Evite armazenar itens sensíveis à umidade no porta-objetos.

Para-sol

Para bloquear o sol vindo da frente, basta virar o para-sol para baixo.



2851217F0CAA

Para proteger as laterais do sol, vire o para-sol para baixo, solte os ganchos e vire-o para o lado.



01CF6CA6C6FD

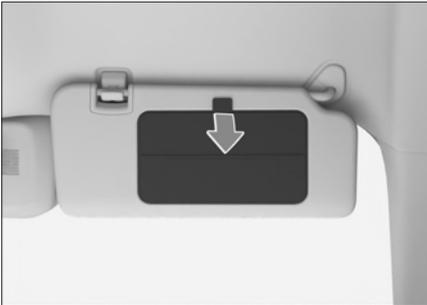
Há um espelho instalado na parte interna do para-sol, que pode ser usado abrindo-se a tampa do espelho de cortesia.

Espelho de maquiagem do lado do motorista



CA22019BEE89

Espelho de maquiagem do lado do motorista



2FD2333CD0EF

i AVISO

Quando o espelho do para-sol não estiver em uso, feche o para-sol.

Tomada elétrica

Entrada USB

As portas USB carregam celulares, tablets etc.

- › Dentro do porta-objetos dianteiro há uma tomada USB Tipo-C com saída máxima de 27 watts, visível ao empurrar a tampa do porta-objetos para frente.



3AD0253AF633

- › Na parte traseira do painel central há duas tomadas USB Tipo-C com saída máxima de 15 watts.



3A4FB525185D

i AVISO

O console traseiro pode variar conforme o modelo.

- › Perto do apoio de braço da terceira fileira esquerda há uma tomada USB Tipo-C com saída máxima de 15 watts.



498B3A2FC695

Tomada 12V:

Fornece 12V CC para dispositivos de até 120W.

- › Na parte traseira do painel central há uma tomada de alimentação auxiliar.



C909402D6852

i AVISO

O console traseiro pode variar conforme o modelo.

- › No lado direito do compartimento de bagagem há uma tomada de alimentação auxiliar.



AEA914EEE219

⚠ ATENÇÃO

Gases inflamáveis e dispositivos de aquecimento devem ser mantidos longe das tomadas elétricas.

⚠ CUIDADO

- › Não permita que líquidos como bebidas ou objetos estranhos entrem na tomada elétrica, caso contrário, poderá ocorrer curtos-circuitos e outras falhas. Se a saída de energia tiver tampa, feche-a quando não estiver em uso.
- › Se forem usados acessórios que excedam a potência nominal, o fusível do veículo poderá se queimar.
- › Não conecte equipamentos de precisão, sensíveis ou outros equipamentos importantes nesta tomada.
- › Não use esta fonte de alimentação em ambiente úmido e de alta temperatura.

- › Não use em paralelo ou em série com qualquer outra fonte de alimentação.
- › Se forem observadas condições anormais (calor, fumaça, odores anormais) durante o uso, interrompa o uso imediatamente e providencie manutenção Concessionária autorizada.
- › Não são permitidas modificações ou reparos não autorizados neste sistema de energia.
- › Certifique-se de que o chicote externo seja impermeabilizado e vedado.

Carregamento de celular sem fio

Acesse a tela dianteira (☰), vá em "Configurações do veículo" → **【Veículo】** → **【Acessórios】** → **【Carregamento sem fio múltiplo】** para ativar ou desativar a função de carregamento sem fio múltiplo.

Depois de ligar a função de carregamento sem fio, certifique-se de que a porta esteja fechada, mude o modo de alimentação para LIGADO ou dê partida no veículo para carregar o telefone colocado na área de carregamento.



823BA75383C5

i AVISO

- › Essa função não se aplica a todos os telefones celulares, mas somente aos aparelhos que passaram pela certificação oficial do padrão "Qi" e que podem ser colocados na área de carregamento normalmente.
- › Somente um telefone celular pode ser carregado por vez.

- › Em estradas esburacadas, pode ocorrer parada e retomada intermitente do carregamento sem fio. Se o telefone celular se desviar da área de carregamento e parar de carregar, ele precisará ser movido de volta para a área de carregamento.
- › Para garantir um carregamento adequado, coloque o celular no centro da área de carregamento sem fio.
- › Durante o carregamento, o dispositivo de carregamento sem fio e o telefone celular ficarão quentes, o que é normal.

Quando a temperatura estiver muito alta, o sistema interromperá a recarga e continuará a recarga depois que a temperatura cair.

- › Se o telefone celular falhar, isso também poderá causar falha no carregamento. Outros telefones celulares que atendam aos requisitos podem ser usados para a detecção de carregamento sem fio para confirmar se o telefone celular está com defeito.
- › Se o telefone estiver equipado com uma capa ou acessório que não seja compatível com a função de carregamento sem fio, ele deverá ser removido primeiro, caso contrário não poderá ser carregado normalmente.

Carregamento de celular sem fio

- › A potência real de carregamento pode variar ou diminuir devido a fatores como a marca, o modelo e a potência atual do telefone. Ao mesmo tempo, no caso de telefones celulares com bobinas de indutância pequenas, eles precisam ser emparelhados com os carregadores sem fio específicos da marca para carregar com alta potência, e a potência pode diminuir quando o módulo de carregamento sem fio do carro é usado para carregar.
- › Devido à posição da bobina de carga, os telefones celulares dobráveis precisam alinhar a bobina do telefone com a bobina de carga sem fio do veículo antes da carga, caso contrário o carregamento poderá ficar lento ou não ser realizado.
- › Para evitar que a bateria fique fraca, não use a função de carregamento sem fio por muito tempo quando o veículo não estiver ligado.

⚠️ ATENÇÃO

- › Por motivos de segurança, os motoristas estão proibidos de realizar operações relacionadas ao carregamento enquanto dirigem.

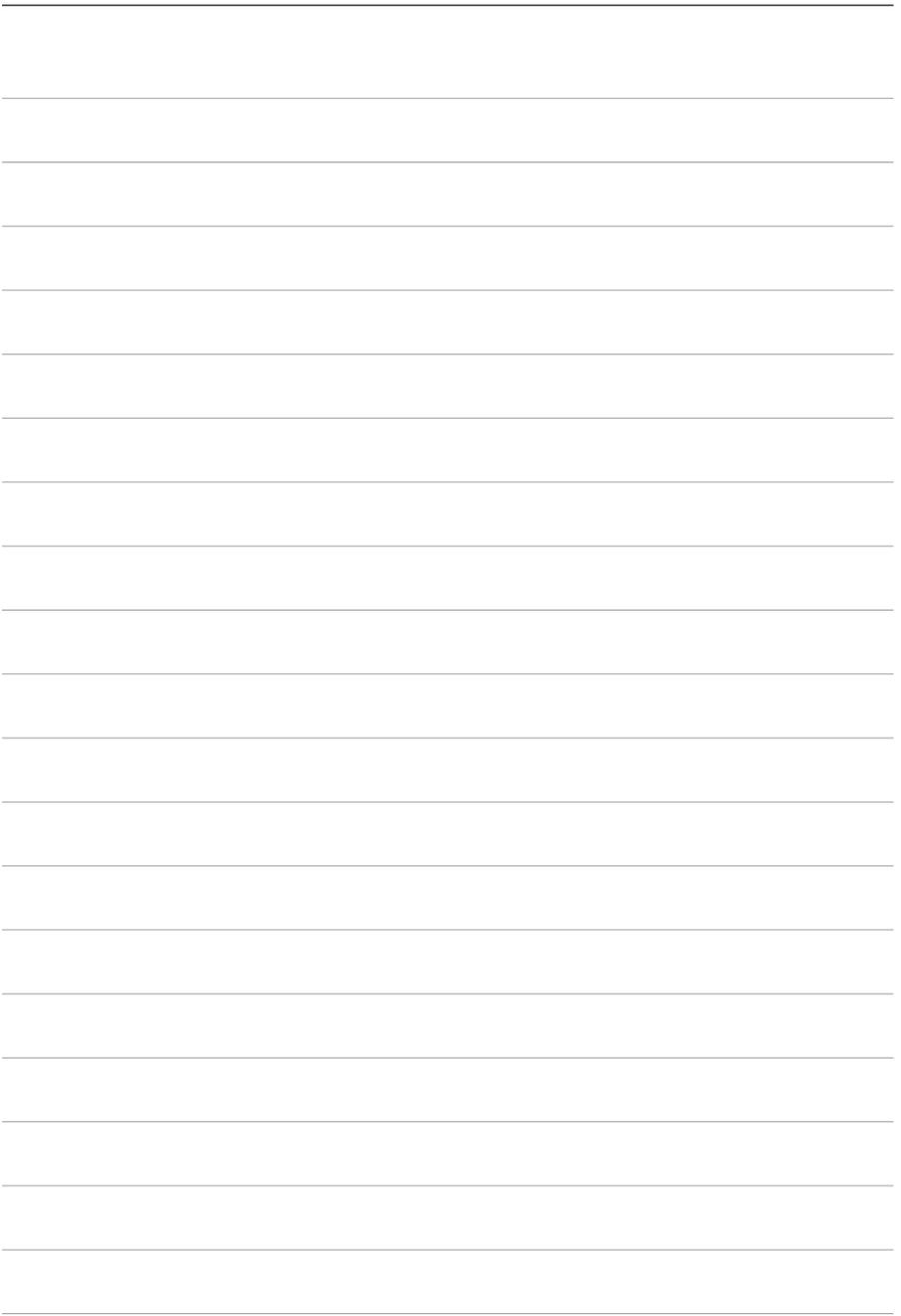
- › Não coloque objetos de metal, como moedas, chaves, cartões com chip etc., na área de carregamento. Caso contrário, os objetos de metal podem ser aquecidos, o carregamento pode não ser realizado normalmente ou podem ocorrer incidentes de segurança.

Se objetos metálicos estranhos forem encontrados na área de carregamento durante o carregamento, não os remova imediatamente para evitar queimaduras nos dedos. Desligue a função de carregamento sem fio imediatamente e aguarde alguns minutos antes de remover os objetos estranhos.

- › Se precisar usar a área de carregamento como porta-objetos, desligue a função de carregamento sem fio.

⚠️ CUIDADO

- › Não derrame nenhum líquido na área de carregamento para evitar que o líquido entre no sistema de carregamento sem fio pelas aberturas da almofada de borracha e cause falha no sistema.
- › Não modifique o sistema de carregamento sem fio para evitar danos ao veículo ou acidentes.

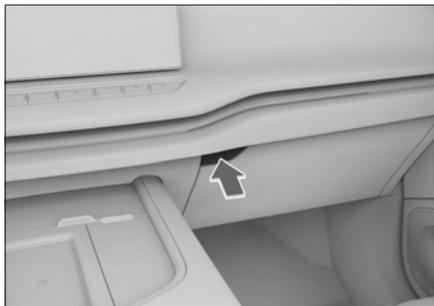


7

Compartimentos

Porta-luvas.....	232
Porta-objetos do apoio de bra- ço dianteiro	233
Porta-objetos dianteiro	234
Porta-copos dianteiros	235
Porta-garrafas	236
Rack de teto.....	237

Porta-luvas



FCD650F5AE2E

Pressione o botão de abertura do porta-luvas para que o porta-luvas abra automaticamente.

Vire a tampa do porta-luvas para cima até que ela se encaixe no lugar para fechar o porta-luvas.

⚠ ATENÇÃO

Quando não estiver em uso, certifique-se de que o porta-objetos esteja fechado. Caso contrário, em caso de acidente ou frenagem de emergência, os itens no porta-luvas podem ser ejetados e causar ferimentos.

Porta-objetos do apoio de braço dianteiro



748E1323FOE7

Pressione o botão do porta-objetos do apoio de braço dianteiro, depois disso, o apoio de braço se abrirá para os dois lados e revelará o porta-objetos.

Porta-objetos dianteiro



BCE204CAF65F

Deslize a tampa do porta-objetos para frente para utilizá-lo. Após o uso, puxe a tampa do porta-objetos de volta.

Porta-copos dianteiros

Ao usar, puxe a tampa para trás para abrir e acessar o porta-copos; quando não estiver em uso, empurre a tampa para frente para fechar.



6A44E0756889

- › Se os itens no veículo não forem armazenados adequadamente, eles podem escorregar ou ser jogados para cima e atingir o motorista e os passageiros do veículo. Da mesma forma, em caso de acidente, há o risco de que os itens armazenados nos porta-copos, porta-celulares e espaços de armazenamento abertos sejam ejetados e causem ferimentos, especialmente em caso de frenagem de emergência ou direção repentina.

⚠ ATENÇÃO

- › Ao colocar bebidas quentes, tenha cuidado para evitar queimaduras.
- › Coloque apenas latas de bebidas do tamanho certo e com tampas nos porta-copos.

Não coloque latas de bebidas que sejam muito pequenas ou que tenham pouca estabilidade nos porta-copos, caso contrário, elas poderão tombar ou cair dos porta-copos, o que pode causar um acidente ou ferimentos.

Certifique-se de que as latas de bebidas estejam intactas e com tampas, caso contrário o líquido contido nas latas pode derramar, o que pode danificar o equipamento eletrônico do veículo, manchar o interior ou causar ferimentos.

Porta-garrafas

Há um porta-garrafas na parte interna de cada porta. Somente garrafas lacradas podem ser colocadas nele.

ATENÇÃO

Não coloque nada além de garrafas no porta-garrafas. Caso contrário, em caso de acidente ou frenagem de emergência, o objeto poderá ser lançado para fora do porta-garrafas e causar ferimentos.

CUIDADO

Certifique-se de que a tampa da garrafa esteja fechada para evitar respingos do líquido no interior do veículo

Se quiser instalar um rack nos trilhos do teto, leia atentamente as instruções de instalação fornecidas junto com o rack.

i AVISO

Ao instalar o rack ou usar o rack para transportar objetos, sempre cumpra os requisitos relevantes das normas de trânsito locais.

Capacidade de carga do rack de teto

A capacidade máxima de carga do rack de teto com o veículo parado (estático) é de 50 kg. E com o veículo em movimento (dinâmico) é de 35 kg.

i AVISO

A capacidade de carga do rack de teto inclui acessórios como barras transversais.

⚠ ATENÇÃO

- › Os itens no rack de teto devem ser fixados com firmeza, caso contrário há risco de acidentes.
- › Carregar itens no rack de teto aumentará o centro de gravidade do veículo. Evite dirigir em alta velocidade, arrancadas bruscas, curvas fechadas, frenagens de emergência ou manobras intensas, caso contrário o veículo poderá perder o controle ou capotar devido à operação inadequada, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- › Ao transportar itens pesados ou grandes no rack de teto, as características de direção do veículo são alteradas devido à mudança no centro de gravidade e ao aumento da área exposta ao vento, o que pode levar a um acidente. Portanto, você deve adaptar seu estilo de direção e velocidade à situação específica do momento.
- › Dirija em baixa velocidade quando houver vento lateral. Devido ao perfil do veículo e ao seu elevado centro de gravidade, possui maior sensibilidade a rajadas de vento laterais. Reduzir a velocidade facilitará o seu controle.
- › Ao dirigir fora de estrada ou em terrenos irregulares, não exceda o limite de velocidade, não dê solavancos, não faça curvas bruscas, não bata em objetos etc. Isso pode fazer com que o veículo perca o controle ou capote, resultando em ferimentos graves ou até mesmo em morte, e também pode causar danos graves à suspensão e ao chassi do veículo.
- › Não atravesse ladeiras íngremes. É melhor dirigir em linha reta para cima ou para baixo. É mais provável que o veículo capote para os lados do que para frente ou para trás.

Rack de teto

- › Use o rack de teto somente com o teto solar fechado. Caso contrário, o rack de teto ou a carga podem causar ferimentos aos ocupantes.

8

Viagem segura

Cintos de segurança.....	240
Airbag	245
Sistema de retenção para crianças	252
Sistema antifurto do veículo	259
Sistema de desligamento de emergência.....	260
Gravador de dados de acidentes (EDR - Event Data Recorder)	261
Sistema de segurança de alta tensão	266

Cintos de segurança

Utilização correta do cinto de segurança

- › Ajuste o encosto do banco para manter a parte superior do corpo reta e apoiada no encosto.
- › O cinto de segurança deve estar livre de torções.
- › O cinto diagonal deve estar bem ajustado no meio do ombro, não no pescoço nem no ombro.
- › O cinto subabdominal deve ser posicionado o mais baixo possível sobre o quadril.

⚠ ATENÇÃO

- › Ao conduzir, todos os ocupantes do veículo devem usar os cintos de segurança adequadamente. Caso contrário, poderão ocorrer ferimentos graves ou fatais devido ao corpo não estar preso ao banco durante uma frenagem de emergência ou colisão.
- › Todos os ocupantes do veículo devem usar cintos de segurança em todos os momentos, mesmo em viagens curtas. Caso contrário, haverá um risco maior de ferimentos graves ou fatais, em caso de acidente.
- › É proibido colocar o cinto de segurança sobre o pescoço ou passar por debaixo do braço.
- › O cinto de segurança subabdominal deve ser posicionado o mais baixo possível sobre o quadril.

- › Os cintos de segurança só podem ser usados um por pessoa, é proibido que mais de uma pessoa (incluindo crianças) usem o mesmo cinto de segurança ao mesmo tempo.
Se mais de duas pessoas usarem o mesmo cinto de segurança, o cinto não funcionará de forma eficiente, por exemplo, ao dispersar a força de um impacto, além disso, há o risco de duas pessoas colidir entre si em caso de colisão.
- › O cinto de segurança não deve estar torcido ou solto.
- › Não deixe o cinto de segurança próximo de objetos com cantos afiados, pois o cinto pode ser cortado em caso de acidente.
- › Não use um cinto de segurança que tenha sofrido um impacto forte ou que tenha sido danificado como resultado de um acidente.
- › A remoção, desmontagem ou modificação do cinto de segurança é proibida.
- › Não use cintos de segurança que contenham objetos estranhos presos no fecho.

- › Ao utilizar o cinto de segurança, recomendamos que mantenha o cinto de segurança sempre limpo e remova sujeira, óleo, água, substâncias oleosas e líquidos, como bebidas e resíduos de alimentos que estejam aderidos ao cinto para garantir a operação de esticamento e retração suave.
- › Não use benzeno, gasolina e outras substâncias orgânicas para limpar os cintos de segurança, não os alveje ou tinja.
- › Não permita que crianças brinquem com os cintos de segurança.
Se uma criança enrolar acidentalmente no pescoço enquanto estiver brincando com o cinto de segurança, poderá não conseguir continuar a puxar o cinto, o que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais. Neste caso, se a trava do cinto não puder ser liberada, o cinto pode ser cortado com uma tesoura.
- › Os cintos de segurança do veículo são projetados principalmente para o uso por adultos, as crianças devem usar sistemas de retenção para crianças apropriados.

Quando o cinto de segurança for usado corretamente, se o cinto de segurança tocar o pescoço ou a mandíbula da criança e não travar os ossos do quadril, use um dispositivo de retenção para crianças adequada às necessidades da criança.

Use os cintos de segurança adequadamente quando as crianças crescerem o bastante para usá-los em veículos.

› Precauções para gestantes

Recomendamos que use preferencialmente um cinto de segurança. Consulte o seu médico para obter mais informações sobre o uso eficaz. O método de uso de um cinto de segurança para gestantes é essencialmente o mesmo que para o uso normal de um cinto de segurança, mas deve observar o seguinte:

Deixe a parte subabdominal do cinto o mais baixo possível, sob o abdômen elevado.

O cinto de segurança diagonal deve passar pelo ombro, mas deve ser mantido longe do abdômen e colocado sobre o peito.

Se o cinto não for usado corretamente, poderá apertar o abdômen da gestante em caso de parada de emergência ou colisão, causando ferimentos graves ou fatais à mãe e ao bebê.

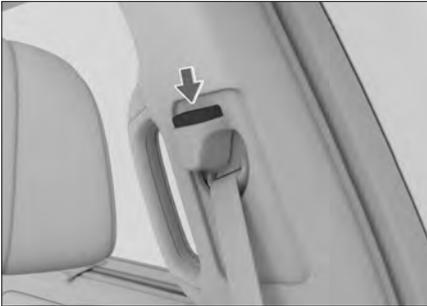
Cintos de segurança

- › Recomendamos que use um cinto de segurança mesmo se estiver doente, com problema, etc. Consulte o seu médico para obter mais informações sobre o uso eficaz.
- › Quando não estiver em uso, o cinto de segurança deve estar totalmente retraído, reto, preso, não permita que o cinto entre em contato com objetos pontiagudos. A estrutura do fecho do cinto de segurança não pode engatar em ou ser bloqueado por objetos estranhos, isso afetará o engate correto da lingueta no fecho do cinto de segurança.

Como usar um cinto de segurança de três pontos

1. Segure a lingueta da trava e puxe o cinto de segurança para fora do retrator, certificando-se de não torcer o cinto de segurança. Se não conseguir puxar o cinto de segurança para fora do retrator, puxe o cinto de segurança com força e, em seguida, solte-o para fazer com que o cinto de segurança se enrole, de modo que você possa puxar o cinto de segurança para fora do retrator sem problemas.
 2. Insira a lingueta da trava no corpo da trava e certifique-se de ouvir um “clique”.
- 
- 562AE64F80A7
3. Puxe o cinto de ombro para cima e ajuste o cinto abdominal de modo que ele se encaixe firmemente contra o corpo. Isso permite que a pélvis resista ao impacto e reduza a possibilidade de lesões.
 4. Ajuste o cinto no ombro de modo que ele se encaixe firmemente no peito e no meio do ombro. Isso permite que o impacto seja disperso sobre os ossos fortes da parte superior do corpo.
 5. Para retrain o cinto de segurança, pressione o botão de destravamento no corpo da trava. Depois que o corpo da trava for liberado, segure a lingueta da trava até que o cinto de segurança esteja totalmente retraído, tomando cuidado para não acertar outros passageiros ou objetos próximos.

Ajuste de Altura do Cinto de Segurança do Motorista



3DD0842E6884

Se o cinto estiver próximo ao pescoço ou deslizar do ombro, ajuste a altura do cinto para posicioná-lo na parte central do ombro.

- › Para aumentar: Empurre o regulador de altura do cinto para cima até que ele se encaixe na posição desejada.
- › Para abaixar: Pressione o botão de ajuste e mova o regulador para a posição desejada. Solte o botão e certifique-se de que o cinto está travado na altura ajustada.

⚠ ATENÇÃO

Após ajustar, verifique se o regulador de altura está devidamente travado na posição correta.

Pré-tensionador do cinto de segurança

Os bancos dianteiros e laterais da segunda fila estão equipados com cintos de segurança com pré-tensor.

Quando ocorre uma colisão, o pré-tensionador pode apertar o cinto de segurança instantaneamente para oferecer a melhor proteção de retenção para o ocupante.

O limitador de força pode manter a carga do cinto de segurança dentro do valor especificado e reduzir a pressão no peito.

Condições de acionamento

O pré-tensionador do cinto de segurança funciona quando o veículo é atingido por uma forte colisão frontal.

Ele pode não funcionar nas seguintes colisões menores.

- › Colisão frontal com uma parede de concreto de cimento a uma velocidade inferior a 25 km/h.
- › Colisão frontal com um objeto pequeno e fixo, como um poste ou uma árvore, a uma velocidade inferior a 35 km/h.

O pré-tensionador do cinto de segurança pode não funcionar totalmente quando o veículo é atingido pelas seguintes colisões fortes.

- › Quando o veículo virar 90° ou 180°.
- › Quando atingido pela lateral ou pela traseira.

Cintos de segurança

ATENÇÃO

- › Ao usar cintos de segurança pré-tensionados, use-os corretamente e ajuste o banco para a melhor posição sentada. Caso contrário, eles não funcionarão plenamente e poderão causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.
- › Se quiser instalar, remover ou desmontar o cinto de segurança pré-tensionado, não deixe de entrar em contato com uma Concessionária autorizada. Se o cinto de segurança pré-tensionado for usado de forma inadequada, ele não funcionará corretamente e poderá causar ferimentos graves ou até mesmo a morte em caso de acidente.
- › O cinto de segurança pré-tensionado não pode ser reutilizado.
Após o pré-tensor ser acionado em uma colisão, ele não poderá ser estendido ou recolhido em colisões subsequentes; entre em contato com a Concessionária autorizada para substituição.
- › Quando o cinto de segurança pré-tensionado estiver funcionando, ele emitirá fumaça branca acompanhada do som de detonação, mas não causará incêndio e é inofensivo para o corpo humano.

- › Para descartar o cinto de segurança pré-tensionado, entre em contato com uma Concessionária autorizada. Quando o cinto de segurança pré-tensionado se move inesperadamente, há o risco de ferimentos.

Visão geral do airbag



C4779CC4B6DB

- Ⓐ Airbags dianteiros, divididos em:
 - Airbag do lado do motorista
 - Airbag do lado do passageiro
- Ⓑ Airbag de cortina
- Ⓒ Airbag lateral

⚠ ATENÇÃO

- › Os airbags não podem ser reutilizados. Depois que o airbag deflagrar uma vez, ele não funcionará mais nas colisões subsequentes e deverão ser substituídos, entre em contato com a Concessionária autorizada para substituição.
- › Um airbag é um dispositivo auxiliar para a segurança dos ocupantes e é usado em conjunto com o cinto de segurança. Para poder exercer a função e efeito do airbag, o ocupante deve usar o cinto de segurança corretamente e manter a postura sentada correta.
- › O uso adequado do airbag maximizará seu desempenho de segurança e, se usado incorretamente, poderá não ser seguro e resultar em ferimentos aos ocupantes.

Airbag

- › A deflagração do airbag pode ser acompanhada por som de deflagração e fumaça, mas não há risco de incêndio. Pessoas com doenças respiratórias, como asma, às vezes sentem dificuldade para respirar se inalam fumaça. Neste caso, é seguro sair do veículo imediatamente. Se não for possível sair do veículo, abra a janela ou a porta para facilitar a circulação do ar.
- › Quando o resíduo de deflagração do airbag entrar em contato com a pele ou os olhos, lave com água o mais rápido possível. Caso contrário, pessoas com pele sensível podem ter reações alérgicas.
- › Não toque nos componentes do airbag depois de ter deflagrado. Uma vez que seus componentes ficam muito quentes, existe a possibilidade de ferimentos graves, como queimaduras.
- › É proibida a utilização do airbag para qualquer outra finalidade.
- › Entre em contato com a Concessionária autorizada quando precisar instalar equipamentos de rádio. As ondas de rádio têm um impacto sério no dispositivo de controle do airbag.
- › Não force nem submeta os airbags e seus arredores a impactos.
Evite a possibilidade do airbag não funcionar adequadamente em um acidente ou de deflagração acidental do airbag na ausência de um acidente, causando ferimentos graves ou fatais aos ocupantes.

Airbag frontal

Introdução

Os airbags frontais estão localizados dentro do volante e dentro do painel de instrumentos, na frente do passageiro. Os logotipos do airbag estão localizados no volante e no painel. Quando o veículo sofre uma forte colisão frontal, o cinto de segurança é apertado e os airbags laterais do motorista e do passageiro são deflagrados ao mesmo tempo para dispersar e reduzir a força do impacto na cabeça e no peito dos ocupantes.

Princípio de funcionamento

Se ocorrer uma colisão frontal moderada a grave, o sensor perceberá que o veículo está desacelerando rapidamente e o dispositivo de controle deflagrará imediatamente os airbags com grande força em um instante.

Precauções

- › Se a parte inferior do veículo for atingida com força da seguinte forma, o airbag poderá ser deflagrado:
 - 1) Quando o veículo atinge o acostamento da estrada.
 - 2) Quando o veículo cair ou atravessar um poço ou vala profunda.
 - 3) Quando o veículo bater ou cair na estrada depois de subir em um degrau.
- › Quando o veículo virar 90° ou 180°, o airbag pode ser deflagrado, mas não desempenhará seu papel.

- › O airbag pode não ser acionado se o veículo for submetido às seguintes colisões graves:

- 1) Colisão com parede de concreto de cimento a uma velocidade inferior a 25 km/h .
- 2) Colisão com pequenos objetos fixos, como postes ou árvores, em uma velocidade inferior a 35 km/h .

- › Se o objeto for deformado ou movido, a força de impacto causada pela colisão será reduzida. Nesse momento, o airbag pode não ser acionado.

Quando o veículo atinge a traseira de um caminhão, se o veículo entrar debaixo do baú, a força de impacto que o sensor pode reconhecer é fraca e o airbag pode não ser acionado.

- › Devido ao ângulo e à direção da colisão, o airbag às vezes não é acionado mesmo em alta velocidade.

- › Não se aproxime demais do volante ou da parte inferior do painel de instrumentos:

- 1) Ao dirigir o veículo normalmente, o motorista deve ficar o mais longe possível do volante, mantendo a postura correta de direção.
- 2) Os bancos dianteiros devem ficar o mais longe possível do painel de instrumentos.
- 3) Todos os passageiros do veículo devem usar os cintos de segurança corretamente.

Airbag

- › Durante a condução do veículo, é proibido sentar-se na borda do banco ou apoiar-se no painel.

Como o airbag frontal tem uma velocidade muito rápida e um impacto considerável quando é acionado, se o ocupante estiver muito próximo do airbag, poderá sofrer ferimentos graves ou até mesmo a morte quando o airbag for acionado.

- › Não permita que crianças fiquem na frente do airbag.

Se o airbag frontal for acionado, ele causará ferimentos graves ou até mesmo a morte de crianças. Todas as crianças devem estar sentadas no banco traseiro do veículo e devidamente seguras.

- › Observe as seguintes precauções, caso contrário, esses itens poderão causar ferimentos graves aos passageiros quando o airbag for acionado:

- 1) É proibido colocar itens no painel de instrumentos ou apoiar itens como guarda-chuvas contra o painel de instrumentos.
- 2) É proibido deixar os itens colocados no porta-luvas expostos.
- 3) É proibido pendurar decorações na janela ou no espelho retrovisor interno do carro.
- 4) É proibido instalar qualquer decoração na buzina do volante.

- 5) É proibido colocar bagagem, animais de estimação ou outros itens entre o airbag e o motorista ou o passageiro.

- › É proibido limpar o interior do carro com água ou detergente.

O gerador de gás do airbag é o dispositivo de deflagração do airbag. Se estiver úmido, isso afetará a operação normal do airbag e poderá causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

- › É proibido aplicar cera de vedação, filme ou substâncias semelhantes na tampa do airbag.

Caso contrário, isso impedirá o acionamento normal do airbag.

- › É proibido danificar a tampa do airbag. Caso contrário, ele não funcionará corretamente. Portanto, certifique-se de não abrir a tampa do airbag por conta própria ou danificá-la.

- › É proibido desmontar, modificar ou instalar airbags, painéis de instrumentos, volantes e outros dispositivos.

Se a operação não for feita corretamente, o airbag não funcionará corretamente ou deflagrará por engano, o que pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

- › É proibido modificar a suspensão.

Se a altura do veículo ou a rigidez da suspensão for alterada, o airbag poderá deflagrar por engano, o que pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

- › Ao instalar a placa protetora e o defletor de vento na parte dianteira do veículo, consulte uma Concessionária autorizada.

Se a parte dianteira do veículo for modificada, o impacto transmitido ao sensor do airbag será alterado, fazendo com que o airbag detone por engano, o que pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

- › Ao fazer reparos na parte dianteira do veículo ou no compartimento do motor, consulte uma Concessionária autorizada.

Se o reparo não for feito corretamente, o impacto transmitido ao sensor do airbag será alterado, fazendo com que o airbag não funcione corretamente, o que pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

Airbag lateral

Introdução

Os airbags laterais estão localizados na almofada externa do encosto do banco, e o logotipo do airbag está marcado no encosto do banco. Os airbags laterais são um complemento aos cintos de segurança. No caso de uma colisão lateral, os airbags laterais reduzirão os ferimentos dos ocupantes do carro.

Princípio de funcionamento

Se ocorrer uma colisão lateral, o sensor perceberá a mudança brusca na aceleração da lateral do veículo e enviará um sinal para o dispositivo de controle. Se as condições de acionamento do airbag forem atendidas, o airbag lateral será detonado instantaneamente.

No caso de uma colisão lateral, somente o airbag lateral do lado atingido será acionado. Se a colisão ocorrer no lado do passageiro dianteiro, o airbag lateral do lado do passageiro dianteiro será deflagrado, mesmo que não haja nenhum ocupante no assento.

Precauções

- › Quando o veículo é submetido às seguintes colisões menores, o airbag lateral pode não deflagrar:
 - 1) No caso de uma colisão frontal.
 - 2) Em uma pequena colisão lateral em que o sinal recebido pela unidade de controle eletrônico é fraco.
 - 3) Em uma colisão traseira.

Airbag

4) Em um capotamento.

- › Não cubra os airbags laterais com nenhum objeto. Caso contrário, isso impedirá que os airbags laterais funcionem corretamente.
- › Não instale nenhum objeto ao redor da área de acionamento do airbag lateral. Caso contrário, haverá o risco de objetos serem ejetados quando o airbag lateral for acionado.
- › Não desmonte, repare ou modifique por conta própria os bancos equipados com airbags laterais e as peças ao redor da área de acionamento do airbag lateral.
- › Não se apoie na área de acionamento do airbag lateral.
- › Não cubra a área de acionamento do airbag lateral com capas de assento.

Airbags tipo cortina

Introdução

O airbag de cortina está localizado na borda inferior do teto e é marcado com uma identificação de airbag na coluna. Os airbags de cortina complementam o cinto de segurança e, em caso de impacto lateral, reduzem os ferimentos na cabeça aos ocupantes do veículo e evitam novo impacto.

Como funciona

Em caso de colisão lateral, o sensor detecta uma mudança brusca na aceleração lateral do veículo e envia um sinal para a unidade de controle que, se as condições de operação do airbag tipo cortina forem atendidas, deflagra imediatamente o airbag de cortina.

Precauções

- › Quando o veículo é submetido às seguintes colisões leves, os airbags de cortina podem não deflagrar:
 - 1) Em caso de impacto frontal.
 - 2) No caso de um pequeno impacto lateral onde o sinal recebido pela unidade de controle eletrônico é fraco.
 - 3) Em um impacto traseiro.
 - 4) Em capotamento.
- › Não se aproxime de portas, pilares, laterais do teto ou se ajoelhe no banco do passageiro. Caso contrário, se o airbag de cortina for deflagrado, a cabeça sofrerá um forte impacto, podendo causar ferimentos graves ou fatais. É importante prestar atenção especialmente quando há crianças no veículo.
- › Não instale nenhum item ao redor da área de deflagração do airbag de cortina. Caso contrário, existe o risco de objetos serem arremessados quando o airbag de cortina deflagrar.

- › Não pendure objetos pesados, objetos pontiagudos etc. no gancho para roupas.

Ao pendurar roupas, não utilize cabides, pendure-as diretamente no gancho. Caso contrário, há o perigo do cabide ser arremessado se o airbag de cortina deflagrar.

- › Não desmonte, repare ou modifique por conta própria componentes ao redor da área de deflagração do airbag de cortina.

Não modifique o forro do teto, suporte do teto e luzes do teto.

Sistema de retenção para crianças

Dicas de segurança para cadeirinhas

Adesivo de advertência



Este adesivo está localizado no para-sol do lado do passageiro dianteiro para lembrá-lo de que o veículo está equipado com um airbag frontal. Preste atenção às questões relevantes.

⚠️ ATENÇÃO

Não use um sistema de retenção para crianças voltado para trás no banco protegido pelo airbag frontal (estando ativado), caso contrário, poderá causar morte ou ferimentos graves à criança.

- › É proibido instalar uma cadeirinha no banco do lado do passageiro dianteiro.

Como a criança está muito próxima do airbag, se o airbag for deflagrado em uma colisão, isso causará ferimentos graves ou até mesmo a morte da criança a bordo.

- › Caso não use o dispositivo de fixação para cadeirinha para instalar a mesma, use o cinto de segurança para instalá-la. Ao instalar, siga as instruções de instalação afixadas na cadeirinha.

- › Prenda a cadeirinha corretamente no veículo.

Se a cadeirinha não estiver instalada corretamente, haverá risco de ferimentos graves ou até mesmo a morte em caso de frenagem de emergência ou colisão.

- › Não coloque um dispositivo de proteção de cadeirinha não fixado no veículo.

Se ele ainda estiver instalado no veículo, ele poderá atingir os ocupantes ou outros objetos em caso de frenagem de emergência ou colisão, o que pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

- › Mesmo que a criança esteja sentada em uma cadeirinha, não deixe que ela encoste a cabeça ou qualquer parte do corpo na coluna da porta ou na lateral do teto.

Se o airbag de cortina for acionado, isso é muito perigoso. O impacto pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

- › Como há muitos tipos de cadeirinhas, consulte as instruções de instalação e as precauções afixadas na cadeirinha ao instalá-la e removê-la.

Sistema de retenção para crianças

- › Deixe espaço suficiente ao redor do dispositivo de segurança para crianças e ajuste os bancos dianteiros, se necessário.
- › Recomenda-se instalar o dispositivo de segurança para crianças no banco traseiro, usando um modelo adequado e deixando espaço suficiente ao redor, ajustando os bancos dianteiros, se necessário.

⚠ ATENÇÃO

Ao instalar a cadeirinha, certifique-se de que o cinto de segurança não fique dobrado ao passar pelo dispositivo de guia e não se dobre na borda do dispositivo de guia.

Pontos de fixação da cadeirinha

Pontos de fixação inferiores da cadeirinha



Dois conjuntos de (4) pontos de ancoragem inferiores para sistemas de segurança para crianças no espaço entre o encosto e a almofada do assento da segunda fileira de bancos

Dentro do revestimento do encosto do banco da terceira fileira, há dois conjuntos (4 pontos) de fixação inferior para sistemas de segurança infantis, localizados abaixo da etiqueta ISOFIX na costura vertical.

Pontos de fixação para alça superior de sistemas de segurança para crianças da segunda fileira de bancos



Pontos de fixação para alça superior de sistemas de segurança para crianças da terceira fileira de bancos



Sistema de retenção para crianças

ATENÇÃO

Os pontos de fixação do assento infantil são projetados para suportar apenas a carga exercida por um assento infantil instalado corretamente. Em hipótese alguma devem ser usados como cintos de segurança de adultos, correias ou para prender outros itens ou equipamentos ao veículo.

Sistema de retenção para crianças

Classificação de cadeirinha recomendada

O ISOFIX é um sistema de instalação de cadeirinhas em automóveis baseado em padrões internacionais. Os sistemas de segurança devem atender à especificação ECE R44. Somente sistemas que atendam às especificações acima podem ser usados no veículo.

Grupo de peso

Grupo	Peso (kg)	Idade
Grupo 0	Até 10	0 a 9 meses
Grupo 0+	Até 13	0 a 2 anos
Grupo I	9 a 18	9 meses a 4 anos
Grupo II	15 a 25	4 a 7 anos
Grupo III	22 a 36	6 a 12 anos

Assento infantil voltado para trás, grupo de peso 0/0+/I.

Sistema de segurança direcionado para a frente, grupo de peso I.

Sistema de segurança do tipo almofada, grupos de peso II/III.

ATENÇÃO

Para crianças com peso não superior a 18 kg (idade de referência de 3 anos), a cadeirinha deve ser instalada voltada para trás.

AVISO

Nem todas as crianças se encaixam nos grupos de peso definidos como critérios para escolher um sistema de segurança para crianças, e nem todos os sistemas de segurança para crianças são adequados para o seu veículo. Portanto, é essencial verificar se a criança se encaixa corretamente na cadeirinha e se a cadeirinha está firmemente fixada no veículo.

Como instalar uma cadeirinha

Ao instalar uma cadeirinha, use uma cadeirinha que seja apropriada para a idade, o peso e o tamanho da criança destinada para bebês e crianças pequenas.

Sistema de retenção para crianças

Informações sobre a adequação dos dispositivos de segurança para crianças em diferentes posições de banco

Grupo	Posição do banco		
	Banco dianteiro do passageiro	Bancos traseiros	
		Segunda fila de bancos.	Terceira fila de bancos.
Grupo 0	X	U	U
Grupo 0+	X	U	U
Grupo I	X	U	U
Grupo II	X	U	U
Grupo III	X	U	U

Nota:

U - Aplicável a sistemas universais de retenção para crianças aprovados para esse grupo de peso.

X - Essa posição de banco não é adequada para os dispositivos de segurança para crianças desse grupo de peso.

Informações sobre a aplicabilidade da posição ISOFIX do veículo com assentos infantis ISOFIX

Grupo	Dimensões	Módulo de fixação	Posição ISOFIX	
			Segunda fila de bancos.	Terceira fila de bancos.
Cama portátil	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
Grupo 0	E	ISO/R1	IL	IL
Grupo 0+	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	IL	X
	C	ISO/R3	IL	X
Grupo I	D	ISO/R2	IL	X
	C	ISO/R3	IL	X
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF
Grupo II	-	-	IUF	IUF
Grupo III	-	-	IUF	IUF

Sistema de retenção para crianças

Nota:

IUF - Aplicável a sistemas universais de retenção para crianças ISOFIX voltados para a frente aprovados para esse grupo de peso.

IL - Aplicável a sistemas especiais ISOFIX de retenção para crianças da lista. Esses sistemas de retenção podem ser especiais para veículos, restritos ou semiuniversais.

X-não aplicável a sistemas de retenção para crianças ISOFIX deste grupo de peso corporal e/ou desta categoria de tamanho.

Cadeirinhas instaladas com cinto de segurança

1. Mova o banco do passageiro dianteiro o mais para frente possível, de modo que não haja contato entre o banco do passageiro dianteiro e a criança no banco traseiro.
2. Ajuste ou remova o apoio de cabeça no local onde o dispositivo de segurança para crianças será instalado para evitar interferência e garantir que ele fique bem instalado.
3. Puxe o cinto de ombro, instale-o na cadeirinha pelo caminho correto, insira a lingueta da trava no corpo da trava e certifique-se de ouvir um “clique”.
4. Use o peso do seu corpo para pressionar a cadeirinha colocada no banco, retraia o cinto de ombro e aperte-o para garantir que não haja folga.
5. Empurre, puxe, gire e faça outras ações para assegurar que o assento infantil esteja firmemente instalado no banco correspondente.

CUIDADO

Se um banco de elevação for usado, o apoio de cabeça não deve ser removido e a parte superior do apoio de cabeça deve ser ajustada para a posição nivelada ou mais próxima da parte superior da cabeça da criança.

Cadeirinhas instalada com pontos de ancoragem para cadeirinha

1. Mova o banco do passageiro dianteiro o mais para frente possível, de modo que não haja contato entre o banco do passageiro dianteiro e a criança no banco traseiro.
2. Ajuste ou remova o apoio de cabeça no local onde o dispositivo de segurança para crianças será instalado para evitar interferência e garantir que ele fique bem instalado.

Sistema de retenção para crianças

3. Deslize o mecanismo de travamento da cadeirinha para o ponto de ancoragem inferior e certifique-se de que ambos os mecanismos de travamento ISOFIX estejam devidamente presos.
4. Consulte o manual de instruções da cadeirinha ao prender a alça superior.
5. Empurre, puxe, gire e faça outras ações para assegurar que o assento infantil esteja firmemente instalado no banco correspondente.

CUIDADO

Se um banco de elevação for usado, o apoio de cabeça não deve ser removido e a parte superior do apoio de cabeça deve ser ajustada para a posição nivelada ou mais próxima da parte superior da cabeça da criança.

ATENÇÃO

Se o assento infantil vier equipado com uma cinta de retenção:

- › Certifique-se de prender a cinta de retenção de acordo com as instruções de instalação e precauções que vêm com o assento infantil.
- › Não abaixe o apoio de cabeça depois de apertar a alça superior da cadeirinha no ponto de ancoragem da alça superior.

Do contrário, fazendo com que o assento gire em caso de uma frenagem de emergência ou colisão o que poderá resultar em um acidente grave ou fatal.

Introdução ao sistema

O sistema antifurto ajuda a proteger seu veículo e objetos de valor contra roubo. O sistema antifurto do veículo emitirá um aviso sonoro e luminoso se alguém tentar entrada forçada no veículo.

ATENÇÃO

Não é permitido modificar o sistema antifurto do veículo.

Para ligar o sistema

1. Quando as portas são travadas com sucesso pelo lado de fora do veículo, as luzes de advertência de emergência piscam uma vez e o veículo entra no estado de defesa predefinido. No estado de defesa predefinido, qualquer operação ainda pode ser realizada no veículo sem acionar o alarme antifurto.
2. Depois de cerca de 15 segundos do estado de defesa predefinido, o veículo entrará automaticamente no estado de defesa e a função antifurto do veículo será ativada.

CUIDADO

Verifique se todas as portas, a tampa do porta-malas e o capô estão fechados, caso contrário o sistema antifurto do veículo não será ativado.

AVISO

No estado de defesa antifurto do veículo, o botão de controle central será inválido.

Condições de acionamento do alarme

No estado de defesa, as seguintes ações podem acionar o alarme:

- › Abrir o capô.
- › Abrir a porta com uma chave mecânica.
- › Forçar a abertura de uma porta ou da tampa do porta-malas

Método de cancelamento do alarme

Depois que o alarme antifurto do veículo é acionado, ele pode ser cancelado pelas seguintes operações:

- › O modo de alimentação é ligado.
- › Dar partida no veículo com sucesso.
- › O modo de alimentação está no modo desligado e as portas ou a tampa traseira estão destravadas pelo botão de destravamento na chave, destravamento sem chave ou entrada ativa.

Para desligar o sistema

A função de imobilização do veículo é desativada ao destravar as portas ou a tampa traseira por meio do botão de destravamento na chave, destravamento sem chave ou destravamento ativo, e as luzes de advertência de emergência piscam duas vezes.

Sistema de desligamento de emergência

Quando o sensor de colisão detecta um certo grau de impacto, esse sistema corta a corrente de alta tensão e o suprimento de combustível para minimizar o risco de choque elétrico e vazamento de combustível.

Se o sistema de corte de emergência for ativado, o veículo não poderá ser reiniciado. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária autorizada.

Gravador de dados de acidentes (EDR - Event Data Recorder)

Introdução ao sistema

Este veículo é equipado com um gravador de dados de acidentes (EDR - Event Data Recorder).

O gravador de dados de acidentes (EDR) é usado principalmente para registrar dados relacionados ao sistema dinâmico do veículo e ao sistema de segurança no caso de uma colisão, o que ajuda a entender a operação do sistema do veículo. No entanto, dependendo da gravidade e do tipo de colisão, o EDR pode não registrar nenhum dado.

AVISO

O EDR só registra dados quando o veículo está envolvido em uma colisão grave. O EDR não registra dados durante a condução normal.

Leitura de dados

Além do fabricante do veículo, outras partes (como agências de aplicação da lei) podem ler os dados registrados no EDR conectando um notebook à interface de diagnóstico a bordo e entrando no EDR usando um dispositivo CANoe.

O dispositivo de leitura de dados pode ser adquirido do fornecedor do software CANoe.

Os itens de dados registrados pelo EDR e seus usos são os seguintes:

Item de dados	Finalidade
Delta-V longitudinal	Registra o delta-V longitudinal do veículo no momento da colisão
Delta-V longitudinal máximo registrado	Registra o delta-V longitudinal máximo registrado no momento da colisão
Tempo para atingir o delta-V longitudinal máximo registrado	Registra o tempo para atingir o delta-V longitudinal máximo registrado no momento da colisão
Velocidade do veículo	Registra a velocidade do veículo no momento da colisão
Freio de serviço, acionado ou liberado	Registra o status do pedal do freio no momento da colisão
Status do cinto de segurança do motorista	Registra o status do cinto de segurança do motorista no momento da colisão

Gravador de dados de acidentes (EDR - Event Data Recorder)

Item de dados	Finalidade
Posição do pedal do acelerador, porcentagem da posição totalmente aberta	Registra a posição do pedal do acelerador no momento da colisão
Revoluções por minuto (rpm)	Registra as rpm do motor no momento da colisão
Ciclos de ativação durante o evento	Registra o ciclo de ativação em caso de colisão
Ciclo de ativação durante a leitura	Registra o ciclo de ativação durante a leitura em caso de colisão
Status completo de registro de dados do evento	Registra o status de gravação de dados do evento em caso de colisão
Intervalo de tempo entre esse evento e o último evento	Registra o intervalo de tempo entre esse evento e o último evento em caso de colisão
Código de identificação do veículo	Registra o código de identificação do veículo em caso de colisão
Número de hardware da ECU para registro dos dados do EDR	Número de hardware da ECU para registro dos dados do EDR em caso de colisão
Número de série da ECU para registro dos dados do EDR	Número de série da ECU para registro dos dados do EDR em caso de colisão
Número do software da ECU para registro dos dados do EDR	Número do software da ECU para registro dos dados do EDR em caso de colisão
Aceleração longitudinal	Registra o valor da aceleração longitudinal do veículo em caso de colisão
Aceleração lateral	Registra o valor da aceleração lateral do veículo no momento da colisão
Delta-V lateral	Registra o delta-V lateral do veículo no momento da colisão
Delta-V lateral máximo registrado	Registra o delta-V lateral máximo no momento da colisão

Gravador de dados de acidentes (EDR - Event Data Recorder)

Item de dados	Finalidade
Quadrado da soma delta-V máxima registrada	Registra o quadrado máximo da soma delta-V
Tempo para atingir o delta-V lateral máximo registrado	Tempo para atingir o delta-V lateral quadrado máximo registrado
Tempo para atingir o quadrado da soma delta-V máxima registrada	Registra o tempo para atingir o quadrado da soma delta-V máxima registrada
Taxa de guinada	Registra a taxa de guinada do veículo
Ângulo de direção	Registra o ângulo de direção do volante antes da colisão
Tend	Registra o ponto final do evento de colisão
Ano	Registra as informações de data no veículo
Mês	Registra as informações de data no veículo
Dia	Registra as informações de data no veículo
Hora	Registra as informações de data no veículo
Minuto	Registra as informações de data no veículo
Segundo	Registra as informações de data no veículo
Posição da marcha	Registra a posição da marcha antes da colisão
Posição do acelerador, porcentagem da posição totalmente aberta	Registra a posição do acelerador antes da colisão
Status do sistema de estacionamento	Registra o status do sistema de estacionamento antes da colisão
Status do interruptor do sinalizador de emergência	Registra o status do interruptor do sinalizador de emergência antes da colisão
Tempo de acionamento do pré-tensionador do cinto de segurança do motorista	Registra o tempo de acionamento do pré-tensionador do cinto de segurança do motorista durante a colisão
Tempo de acionamento do airbag frontal do motorista (primeiro estágio)	Registra o tempo de acionamento do airbag frontal do motorista (primeiro estágio) durante a colisão

Gravador de dados de acidentes (EDR - Event Data Recorder)

Item de dados	Finalidade
Tempo de acionamento do airbag lateral do motorista	Registra o tempo de acionamento do airbag lateral do motorista durante a colisão
Tempo de acionamento do airbag de cortina lateral do motorista	Registra o tempo de acionamento do airbag de cortina lateral do motorista durante a colisão
Status do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Registra o status do cinto de segurança do passageiro dianteiro durante a colisão
Tempo de acionamento do pré-tensionador do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Registra o tempo de acionamento do pré-tensionador do cinto de segurança do passageiro dianteiro durante a colisão
Status de supressão do airbag frontal do passageiro dianteiro	Registra o status de supressão do airbag frontal do passageiro dianteiro durante a colisão
Tempo de acionamento do airbag frontal do passageiro dianteiro (primeiro estágio)	Registra o tempo de acionamento do airbag frontal do passageiro dianteiro (primeiro estágio) durante a colisão
Tempo de acionamento do airbag lateral do passageiro dianteiro	Registra o tempo de acionamento do airbag lateral do passageiro dianteiro durante a colisão
Tempo de acionamento do airbag de cortina lateral do passageiro dianteiro	Registra o tempo de acionamento do airbag de cortina lateral do passageiro dianteiro durante a colisão
Status do alarme do sistema de proteção do ocupante	Registra o status do alarme do sistema de proteção do ocupante durante a colisão
Status do alarme do sistema de monitoramento da pressão dos pneus	Registra o status do alarme do sistema de monitoramento da pressão dos pneus antes da colisão
Status do alarme do sistema de freios	Registra o status do alarme do sistema de freios antes da colisão

Gravador de dados de acidentes (EDR - Event Data Recorder)

Item de dados	Finalidade
Status do sistema de controle de cruzeiro	Registra o status do sistema de controle de cruzeiro antes da colisão
Status do sistema de cruzeiro adaptativo	Registra o status do sistema de cruzeiro adaptativo antes da colisão
Status do sistema de freios antibloqueio	Registra o status do sistema de freios antibloqueio antes da colisão
Status do sistema de freio automático de emergência	Registra o status do sistema de freio automático de emergência antes da colisão
Status do sistema de controle eletrônico de estabilidade	Registra o status do sistema de controle eletrônico de estabilidade antes da colisão
Status do sistema de controle de tração	Registra o status do sistema de controle de tração antes da colisão
Temporizador de sincronização pré-evento	Registra o temporizador de sincronização pré-evento no momento de uma colisão

Divulgação de dados

Os dados registrados pelo EDR não serão divulgados a terceiros, exceto nas seguintes circunstâncias:

- › Com o consentimento do proprietário ou locatário do veículo.
- › Para uso em um processo judicial, de acordo com uma solicitação oficial da polícia, do tribunal ou da autoridade governamental.

No entanto, se necessário, os dados registrados pelo EDR poderão ser usados para:

- › Pesquisa e desenvolvimento do desempenho da segurança do veículo.
- › Divulgação dos dados a terceiros para fins de pesquisa e desenvolvimento sem divulgar informações específicas sobre o proprietário e seu veículo. O EDR não coleta dados pessoais.

Sistema de segurança de alta tensão

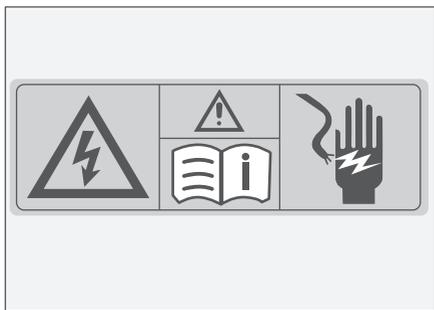
Placa de advertência de alta tensão

⚠️ ATENÇÃO

Todos os componentes do veículo contendo sinais de advertência de alta tensão só podem ser operados por profissionais.

Nenhuma pessoa deve usar os dedos, ferramentas, acessórios ou outros objetos de metal para se aproximar ou tocar os componentes contendo sinais de advertência de alta tensão.

O gás que vazar ou escapar do conjunto de baterias pode ser tóxico ou inflamável. Afaste-se do veículo em caso de acidente para evitar ferimentos ou até mesmo a morte.



D12A82022FAF

Esta placa está localizada no componente de alta tensão para lembrá-lo do seguinte:

- › O componente contém eletricidade de alta tensão.

- › É proibido desmontar, reparar ou substituir o componente sem autorização. Preste atenção às questões relevantes.
- › Não toque nos componentes de alta tensão, caso contrário poderá haver risco de choque elétrico.

Modo de manutenção de diagnóstico do veículo

Quando a alavanca de mudança de marchas estiver em P ou N, o modo de serviço de diagnóstico do veículo pode ser ativado por meio da tela dianteira  em Configurações do Veículo → **【Sistema】** → **【Sobre】** → **【Diagnóstico e Reparo】**.

Depois que o modo de manutenção de diagnóstico do veículo for ativado, o sistema de alta tensão não será mais conectado quando o modo de energia estiver no modo ON. Nesse momento, o veículo não pode entrar no estado de condução e não pode ser carregado.

Saia do modo de serviço de diagnóstico do veículo depois que o modo de alimentação mudar para desligado.

⚠️ ATENÇÃO

O modo de manutenção de diagnóstico do veículo é proibido quando o carregador estiver conectado para carregamento.

i AVISO

O modo de manutenção de diagnóstico do veículo é usado somente durante a manutenção do veículo. Somente técnicos de manutenção qualificados podem ativar esse modo.

Interruptor de corte de alta tensão

⚠ ATENÇÃO

- › Se a luz de advertência do sistema de tração acender em vermelho, afaste-se do veículo e contate a Concessionária autorizada.
- › Em caso de fumaça, faíscas, vazamentos, estalos ou odores fortes, afaste-se e ligue para os bombeiros.
- › O corte de alta tensão só deve ser feito por profissionais qualificados durante a manutenção do veículo e operações relacionadas à alta tensão. Antes de operar, deve-se garantir que o veículo esteja desligado e utilizar os equipamentos de proteção adequados. Caso contrário, pode causar ferimentos graves ou morte.

Interruptor de corte de alta tensão no compartimento do motor



76BD7AE6DADO

O interruptor está próximo à caixa de fusíveis; abra a tampa do compartimento para acessá-lo. Antes de operar, mude o modo de alimentação do veículo para "OFF" (desligado).

Ponto de corte de emergência

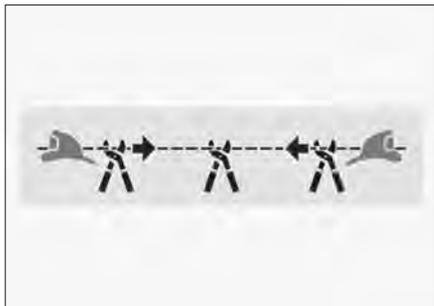
O ponto de corte de emergência está localizado próximo à caixa de fusíveis do compartimento de bagagem e pode ser visto ao abrir a tampa da caixa de fusíveis do compartimento de bagagem. Em uma emergência, esse chicote elétrico pode ser cortado para garantir a segurança da equipe e facilitar o resgate de emergência.



7A79E965AA01

Sistema de segurança de alta tensão

O chicote elétrico do ponto de corte de emergência está totalmente envolto em fita e possui uma etiqueta de corte de emergência.



DD512F2B9979

Durante o corte de emergência, é necessário cortar o chicote elétrico de baixa tensão 2 ou 3 vezes dentro da faixa efetiva. Quando cortado apenas uma vez, o chicote pode se reconectar novamente, resultando em ferimentos graves.

9

Recomendações e manutenção

Instruções para condução...	270	Manutenção do interior do veículo	309
Recomendações para condução durante o período de amaciamento	276	Medidas de proteção contra corrosão	313
Recomendações de condução para ambientes adversos....	277	Armazenamento do veículo por longos períodos	314
Necessidade de manutenção do veículo	285	Sobre a reciclagem da bateria	316
Manutenção no compartimento do motor	286		
Bateria	293		
Verificação e substituição de fusíveis.	294		
Substituição das palhetas do limpador de para-brisa dianteiro.....	297		
Manutenção das luzes	299		
Manutenção do teto solar...	300		
Manutenção dos pneus.....	302		
Manutenção do veículo	306		

Instruções para condução

Antes de dirigir

Remova os detritos

Remova completamente neve, folhas caídas etc. da carroceria do veículo antes de dirigir.

Verifique as condições do veículo

Antes de dirigir, verifique os pneus, os fluidos, o sistema de iluminação, a aparência do veículo e outros itens de inspeção diária para garantir que você possa dirigir com segurança e satisfação.

Se o seu veículo precisar de reparos, entre em contato com uma Concessionária autorizada.

Verifique o status das portas e do capô

Antes de dirigir, certifique-se de que todas as portas estejam fechadas. Se as portas não estiverem fechadas corretamente, elas poderão se abrir repentinamente durante a condução, causando acidentes.

Antes de dirigir, se o capô estiver aberto, certifique-se de fechá-lo e que ele esteja travado. Se o capô não estiver travado, ele poderá se abrir repentinamente durante a condução, causando acidentes.

Disposição de itens no veículo

No painel de instrumentos

É proibido colocar objetos no painel de instrumentos. Caso coloque objetos no painel, eles não apenas bloquearão o campo de visão do motorista, mas também afetarão a partida e a direção segura, causando acidentes.

Pés do motorista

É proibido colocar qualquer objeto sob os pés do motorista. Os objetos colocados sob os pés do motorista podem ficar presos sob os pedais, o que pode fazer com que o motorista perca o controle do veículo e cause acidentes.

Se for necessário colocar tapetes para os pés, use tapetes adequados para esse veículo. Se os tapetes para os pés não tiverem o formato correto, forem colocados na posição errada ou forem colocados em camadas duplas, isso afetará a operação do pedal, o que pode fazer com que o veículo não dê a partida, dificulte a troca de marchas, não consiga trocar as marchas e outros acidentes.

Debaixo do banco

É proibido colocar qualquer objeto embaixo do banco. Os objetos colocados embaixo do banco afetarão o ajuste da posição do banco ou a capacidade de travá-lo, o que pode causar acidentes.

Encosto do banco

Não coloque almofadas ou outros objetos entre o encosto do banco e as costas do motorista. Caso contrário, isso não só afetará a postura correta ao dirigir, como também os cintos de segurança e os apoios de cabeça não conseguirão desempenhar plenamente suas funções de segurança em caso de colisão do veículo, podendo ocorrer até mesmo lesões graves com risco de morte.

No vidro da janela

É proibido fixar ventosas a vácuo e outros acessórios no vidro da janela.

A ventosa pode funcionar como uma lente e pode causar um incêndio no veículo.

Condução

É proibido o excesso de velocidade

A velocidade de condução do veículo não deve exceder a velocidade indicada pela sinalização da placa trânsito ou indicação do limite de velocidade.

É proibido o excesso de carga

A sobrecarga é muito perigosa. O veículo em condução não deve exceder o número de passageiros e o peso da carga nominais e não deve transportar pessoas na área de bagagem ou no porta-malas.

É proibido dirigir com fadiga

Dirigir com fadiga é muito perigoso. Quando o motorista está cansado, seu julgamento, sua visão e sua atenção ficam bastante reduzidos, o que pode causar acidentes graves.

Não desligue o veículo durante a condução

Se o veículo for desligado durante a condução, o dispositivo de assistência ao freio e o sistema de direção hidráulica não funcionarão, resultando em um desempenho ruim de frenagem e risco de acidentes.

Não gire o volante completamente por um longo período

Girar o volante completamente até o final do curso por um longo período pode reduzir o efeito de assistência ao sistema de direção, e você sentirá o volante mais pesado ao girá-lo.

Não aplique o freio por um longo período

Durante a condução, é proibido pisar continuamente no pedal do freio ou acionar o freio de estacionamento. Caso contrário, pode ocorrer desgaste prematuro das pastilhas de freio ou o superaquecimento dos freios, o que afetará o desempenho da frenagem e poderá causar acidentes.

Instruções para condução

Som de advertência do freio

Os freios a disco emitem um som de advertência quando as pastilhas de freio estão gastas a ponto de precisarem ser substituídas.

Se ouvir um zumbido ao frear, não continue dirigindo. Caso contrário, o disco de freio estará muito gasto e os componentes do freio serão danificados, afetando o desempenho da frenagem e causando acidentes.

Pneu furado

É proibido continuar dirigindo com um pneu furado devido ao risco de acidentes, danos aos pneus, às rodas, à suspensão e à carroceria. Substitua os pneus imediatamente.

Nas situações a seguir, é necessário confirmar se o pneu está furado ou rasgado.

- › Quando o volante treme.
- › Quando o veículo vibra de forma anormal.
- › Quando o veículo se inclinar de forma anormal.

Quando um pneu furar ou rasgar durante a condução, segure o volante com firmeza e pressione levemente o pedal do freio para diminuir a velocidade. A frenagem de emergência ou a direção repentina podem fazer com que o veículo perca o controle.

Forte impacto na parte inferior do veículo, nos pneus e nas rodas

Quando a parte inferior do veículo, os pneus, as rodas e os componentes do sistema de trem de força sofrerem um forte impacto, pare o veículo imediatamente em um local seguro e verifique. Verifique se há vazamento de fluido de freio e combustível e se os componentes da suspensão, pneus, rodas, baterias elétricas, componentes do sistema de trem de força etc. estão deformados ou danificados. Se forem encontrados vazamentos ou danos, continuar dirigindo pode causar acidentes.

Ao descer uma ladeira

É proibido desligar o veículo ou desacelerar em ponto morto

Se o veículo for desligado em uma descida, o dispositivo de assistência ao freio e o sistema de direção hidráulica não funcionarão, resultando em um desempenho ruim de frenagem e uma sensação de controle pesado do volante, o que pode causar acidentes.

Condução em estradas com diferenças de altura

Ao estacionar no acostamento ou em estradas com diferenças de altura, certifique-se de que os pneus não sejam pressionados e deformados pelo acostamento ou por outros obstáculos.

Quando precisar passar o veículo por um acostamento, lombada ou obstáculos semelhantes, tente reduzir a velocidade e passe pelo obstáculo em um ângulo perpendicular. Caso contrário, os pneus (especialmente as paredes laterais) poderão ser danificados.

Ao dirigir nas seguintes condições de estrada, o para-choque é facilmente danificado, portanto, diminua a velocidade e dirija com cuidado.

- › Trechos da estrada com degraus, como entradas e saídas de estacionamentos.
- › Inclinações acentuadas, como curvas fechadas em estacionamentos de vários andares.
- › Estradas irregulares e trechos de estrada com sulcos.
- › Buracos.
- › Ao dirigir de um trecho de estrada plana para uma rampa, ou de uma rampa para um trecho de estrada plana.
- › Ao estacionar em uma estrada com lombadas ou ao longo do acostamento.

Condução em estradas escorregadias, como molhadas, com neve e gelo

Ao realizar uma frenagem de emergência, uma aceleração rápida e uma direção repentina em estradas escorregadias, os pneus podem facilmente deslizar para os lados, fazendo com que o veículo perca o controle e cause acidentes.

Em climas frios, ao dirigir em pontes e locais à sombra propensos a formação de gelo, reduza a velocidade e dirija devagar.

Condução em estradas alagadas

Tenha cuidado ao dirigir em estradas alagadas.

Dirigir em uma estrada alagada pode facilmente causar curto-circuito, danificar os componentes e causar acidentes graves com o veículo.

Ao dirigir em uma estrada alagada, as pastilhas de freio ficarão molhadas, o que enfraquecerá o efeito de frenagem e poderá causar acidentes. Pressione levemente o pedal do freio várias vezes para aquecer o freio até confirmar que ele voltou ao normal.

Precauções de condução

Não circule dentro do veículo

Não saia de seu assento ou se movimente dentro do veículo. Caso contrário, o corpo ou a cabeça podem sofrer impactos durante uma frenagem de emergência, resultando em ferimentos graves.

Não estenda as mãos ou cabeça para fora das janelas ou teto solar

Ao estender as mãos ou cabeça para fora do veículo, você poderá bater na estrutura do vidro durante o fechamento ou frenagem de emergência, o que pode causar ferimentos graves ou fatais.

Instruções para condução

Não segure crianças no colo

Não segure um bebê ou criança no colo ou nos braços, mesmo que esteja usando um cinto de segurança, e não utilize o cinto de segurança para segurá-lo, pois isso pode resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de colisão ou frenagem de emergência.

Não permita que crianças operem as portas, vidros elétricos e teto solar

As crianças podem prender as mãos, cabeça e pescoço ao operar portas, vidros elétricos e teto solar, causando ferimentos graves.

Se uma porta for aberta durante a condução, a criança pode cair para fora do veículo, causando ferimentos graves ou fatais.

Utilize os interruptores de trava de segurança para crianças e dos vidros elétricos para evitar acidentes devido à operação incorreta envolvendo crianças.

Estacionar o veículo

Não estacione o veículo próximo a materiais inflamáveis

Não dirija nem pare em estradas com grandes quantidades de materiais inflamáveis, como grama ou pedaços de papel.

Quando houver materiais como madeira ou madeira compensada ao redor do veículo, mantenha a distância ao estacionar. Se a distância for muito curta, é possível causar incêndio.

Não deixe o motor ligado por muito tempo em áreas pouco ventiladas

Não deixe o motor ligado por longos períodos em áreas pouco ventiladas, como garagens, pois isso pode fazer com que o gás do escapamento se acumule, causando envenenamento por monóxido de carbono e causando ferimentos graves ou fatais.

Direção econômica

Dirija com visão preventiva

Mantenha uma distância adequada do veículo à frente e evite acelerações e freadas desnecessárias. Uma velocidade constante pode aumentar a autonomia de cruzeiro.

Evite peso desnecessário

Dirigir com peso e sobrecarga aumentará o consumo de energia. Antes de dirigir, remova os itens desnecessários do veículo.

Verifique a pressão dos pneus regularmente

A pressão dos pneus muito baixa aumentará a resistência ao rolamento, o que aumentará o consumo de energia e agravará o desgaste dos pneus.

Manutenção periódica

A manutenção periódica do veículo pode garantir que ele tenha uma vida útil longa e uma economia ideal.

Desligue temporariamente os componentes elétricos desnecessários

Quando não for necessário usar o ar-condicionado, o aquecimento dos bancos, o desembaçador traseiro e outras funções, desligue-os para reduzir o consumo de energia.

Feches os vidros e o teto solar

Abrir os vidros ou o teto solar aumentará a resistência ao vento, portanto, feche-os quando não for necessário para reduzir o consumo de energia.

Desaceleração por inércia

Ao se aproximar de um sinal vermelho ou dirigir em uma descida, solte o pedal do acelerador e deixe o veículo desacelerar por inércia.

Recomendações para condução durante o período de amaciamento

Pneus

Tenha cuidado durante os primeiros 500 km de condução com pneus novos.

O mesmo cuidado deve ser tomado quando efetua-se a troca por pneus novos.

Pastilhas de freio

As novas pastilhas de freio não atingem o desempenho ideal nos primeiros 400 km de uso.

Pode ser necessário aplicar uma força maior ao pedal de freio para obter uma redução de velocidade ou parada do veículo. Isto se faz necessário devido à necessidade de assentamento das pastilhas e discos de freio.

Para que o assentamento ocorra de forma mais uniforme possível, evite frenagens abruptas, especialmente em altas velocidades. Esse cuidado é necessário também na ocasião das trocas de pastilhas e discos de freios.

CUIDADO

- › As pastilhas e os discos de freio sofrem desgaste em graus variados, e o grau de desgaste depende muito das condições de uso e do estilo de direção.
- › Dependendo da velocidade do veículo, da força de frenagem e das condições ambientais (como temperatura e umidade), pode ocorrer ruído de frenagem, o que é normal.

Condução em neblina

Ligue os faróis de neblina

Ao dirigir na neblina, os faróis de neblina devem ser ligados.

Em situações de risco buzine para sinalizar pedestres e veículos

Em situações de risco ou de emergência, ao ouvir as buzinas de outros veículos, você deve buzinar imediatamente para indicar a localização do seu próprio veículo.

Dirija em baixa velocidade, fique atento à segurança

Ao dirigir em neblina, dirija em baixa velocidade, mantendo uma distância segura do veículo à frente.

Não limpe a neblina do vidro enquanto dirige

Devido à diferença de temperatura entre o interior e o exterior do veículo, a superfície interior do pára-brisas é frequentemente coberta por um embaçamento, o que pode afetar a visão do motorista. Neste momento, utilize a função de desembaçador do ar condicionado ou abra o vidro para manter a temperatura do ar interno e externo consistente, o que evitaria condensação e embaçamento na superfície interna do para-brisa.

Se você quiser limpar o para-brisa, limpe-o após estacionar. Não limpe o para-brisa enquanto estiver dirigindo.

Condução na chuva

Dirija com cuidado em vias escorregadias

Conduzir em condição de chuvas, causam frequentemente pouca visibilidade, embaçamento do para-brisa, as vias se tornam escorregadias, etc., conduza com cuidado nestas situações.

Ao realizar frenagens de emergência, acelerações ou manobras bruscas do volante em vias molhadas e escorregadias, os pneus tendem a patinar, dificultando o controle do veículo e podendo causar acidentes.

Ao conduzir em condição de chuvas, é provável que uma camada de água seja formada entre o pneu e o solo, fazendo com que o pneu perca aderência; reduza a velocidade de condução.

ATENÇÃO

Evite dirigir sob chuva forte ou tempestade.

Condução em área alagada

Precauções ao conduzir na água

- › Antes de entrar em área alagada, confirme a profundidade da água. Se houver muita água ou se a profundidade for desconhecida, faça um desvio e não passe pela água.

Recomendações de condução para ambientes adversos

- › Analise as condições da estrada e não entre com o veículo em áreas desconhecidas, que possam ter obstáculos ocultos, como valas, poços de inspeção etc.
- › Não conduza quando a profundidade da água ultrapassa a metade da altura da roda.
- › Ao dirigir em áreas alagadas, mantenha uma velocidade baixa (não exceda 10 km/h), não pare e não mude de marcha.
- › Quando o veículo passar por um cruzamento, evite que as ondas de água empurradas pelo veículo da frente cubram a grade dianteira.
- › Quando estiver conduzindo em área alagada, se uma falha fizer com que o veículo perca a potência (desligue) e não consiga dirigir, não tente ligar o veículo novamente. Consulte imediatamente uma Concessionária autorizada para solucionar o problema.

Inspeção e manutenção após a condução na água

Depois que o veículo passar com segurança pela água, execute imediatamente as seguintes operações:

- › Pressione levemente o pedal do freio várias vezes e verifique se todas as funções do freio estão intactas.
- › Verifique a buzina.
- › Verifique toda a iluminação do veículo.
- › Vá até uma Concessionária autorizada para fazer as inspeções de rotina o quanto antes, uma vez que, quando o veículo é conduzido na água, a água pode entrar nas partes internas do sistema de transmissão, diluindo a graxa e causando falha no sistema.

CUIDADO

- › A condução na água deve ocorrer apenas em situações de emergência e não deve ser usada como parte da condução regular.
- › A condução na água pode danificar o motor e os componentes elétricos.
- › Nunca dirija em água salgada, praias ou áreas salobras, pois o sal pode causar ferrugem no veículo. Se passar pelas áreas acima, lave imediatamente com água doce todas as partes que entraram em contato com a água salgada.

Condução em climas quentes

As condições de clima quente não são favoráveis à operação normal do veículo e à saúde do motor. Para garantir uma condução segura, os motoristas devem observar o seguinte:

Evite o superaquecimento do motor

Ao conduzir em regiões de clima quente, as inspeções e manutenções do sistema de arrefecimento devem ser reforçadas. Portanto, a inspeção e a manutenção do sistema de arrefecimento do motor devem ser reforçadas, e os detritos acumulados entre os componentes do radiador devem ser removidos a tempo.

Evite furos nos pneus

Com o aumento de temperatura, a pressão de inflagem nos pneus dos veículos aumentará e incidentes com pneus são mais prováveis.

Se um pneu estourar enquanto o veículo estiver em movimento, segure o volante com firmeza, pise levemente no pedal do freio para diminuir a velocidade e evite frenagens ou condução de emergência. Se isso não for feito, poderá ocorrer perda de controle do veículo.

Evite insolação

A forte luz do sol e altas temperaturas em climas quentes levam facilmente à insolação. Mantenha o veículo bem ventilado e não conduza com fadiga.

⚠️ ATENÇÃO

Não deixe uma criança sozinha no veículo.

- › Deixar crianças sozinhas no veículo durante as estações quentes pode facilmente causar insolação, desidratação, lesões corporais ou até mesmo a morte.
- › Se a criança, deixada sozinha no veículo, brincar com fósforos, isqueiros e etc, é fácil causar acidentes e incêndio no veículo.

⚠️ CUIDADO

Ao estacionar o veículo, não deixe itens como isqueiros, latas de spray, latas de refrigerantes, óculos, etc., dentro do veículo.

- › Como as temperaturas dentro do veículo podem ficar muito altas, vazamento de gás do isqueiro, latas de spray ou rachaduras nesses recipientes podem causar incêndio.
- › Se o recipiente estourar dentro do veículo, seu conteúdo pode respingar nos componentes elétricos e causar curto-circuito.
- › Devido à alta temperatura dentro do veículo, é possível deformar lentes de resina ou os óculos, causando danos.

Recomendações de condução para ambientes adversos

Condução em climas frios

Em climas frios, os veículos podem acumular neve ou gelo e as peças móveis, como maçanetas, janelas, espelhos e limpadores de para-brisa, podem congelar. Para proteger o veículo de danos causados por congelamento e garantir um uso normal, siga as recomendações abaixo para uma experiência ideal de condução no inverno.

Preparação antes de dirigir

Antes da chegada da estação fria ou ao dirigir para áreas frias, faça os seguintes preparativos:

- › Verifique e confirme se o fluido do lavador de para-brisa é adequado para a temperatura local para evitar que congele e cause danos ao veículo.
- › Verifique e confirme o modelo do líquido de arrefecimento e use o modelo especificado para esse veículo para garantir que ele tenha boa proteção anticongelante.(▷ Página 377)
- › Verifique e confirme o modelo do óleo do motor e use o óleo especificado para este veículo.(▷ Página 377)
- › O desempenho da bateria diminui em climas frios. Entre em contato com uma Concessionária autorizada para fazer uma inspeção da bateria e garantir que haja energia suficiente para dar partida no veículo.

- › Dependendo das condições de condução, é possível preparar com antecedência suprimentos de emergência, como lanternas de sinalização, pás de neve, raspadores de janelas, cabos de ligação direta etc.

Você pode obter uma experiência de direção mais confortável com os seguintes métodos:

- › Dê partida no veículo com antecedência, ligue o ar-condicionado, o aquecimento dos bancos e outras funções para tornar o ambiente interno mais confortável.

Se o veículo tiver uma função de controle remoto, você pode tentar operá-lo por meio do aplicativo do telefone celular.

- › Ative a função de aquecimento/resfriamento do cabo de carregamento. Após o carregamento lento, a temperatura da bateria permanecerá na faixa ideal, melhorando a autonomia. (▷ Página 182)
- › Depois de estacionar, certifique-se de remover vestígios de neve e água das maçanetas das portas para evitar que o gelo congele.

Recomendações de condução para ambientes adversos

- › Em climas frios, a estrada pode acumular neve ou gelo. Para melhorar a capacidade de ultrapassagem do veículo e reduzir a derrapagem lateral do veículo, entre em contato com uma Concessionária autorizada para substituir e instalar pneus de inverno ou correntes antiderrapantes para pneus.

Pneus de inverno

Quando a temperatura é baixa nas estações frias, devido às características especiais dos pneus padrão (largura do pneu, composição da borracha e tipo de padrão etc.), a elasticidade dos pneus é reduzida, o que, por sua vez, enfraquece a tração e a força de frenagem, além de ser acompanhada pelo aumento do ruído dos pneus. Em casos graves, isso pode até causar danos permanentes, como rachaduras e desgaste anormal dos pneus padrão. O uso de pneus para neve são recomendados em temperaturas baixas, abaixo de 7°C. Os pneus para neve melhoram muito a estabilidade do veículo, além disso melhoram a resposta de frenagem do veículo e reduzem a distância percorrida pelo veículo durante a frenagem.

AVISO

Embora os pneus para todos os climas com a marca M+S tenham melhor desempenho em climas frios, eles geralmente ainda não alcançam o desempenho dos pneus de inverno. Os pneus de inverno ainda são necessários ao dirigir em estradas com neve ou gelo.

ATENÇÃO

Embora os pneus de inverno possam melhorar o desempenho do veículo ao dirigir em climas frios, não corra riscos e seja cauteloso!

- › Sempre ajuste sua velocidade e estilo de direção de acordo com a visibilidade, as condições climáticas, as condições da estrada e do trânsito.
- › Ao dirigir, não exceda os limites de velocidade e de carga indicados para os pneus de inverno instalados.

CUIDADO

Quando a banda de rodagem dos pneus de inverno estiver muito gasta, eles perderão em grande parte sua adequação aos climas frios. Se os pneus de inverno já estiverem envelhecidos, mesmo que o desgaste da banda de rodagem não seja óbvio, eles perderão em grande parte a adequação para os climas frios. Para conhecer os padrões específicos de substituição dos pneus de inverno, consulte sua concessionária.

Recomendações de condução para ambientes adversos

Notas sobre a utilização de pneus de neve:

- › As leis e os regulamentos relevantes do país devem ser seguidos.
- › Os pneus de inverno devem ser instalados em todas as quatro rodas ao mesmo tempo.
- › Devem ser usados pneus de inverno do mesmo tamanho dos pneus padrão.
- › Devem ser usados pneus de inverno do mesmo modelo, tamanho (circunferência de rolamento) e tipo de banda de rodagem.
- › Os pneus de inverno só podem ser usados em climas frios.
- › Certifique-se de obedecer às várias restrições máximas permitidas pelos pneus de inverno (como velocidade máxima, carga máxima etc.), caso contrário os pneus poderão ser danificados e poderão ocorrer acidentes de trânsito.
- › O sentido de rotação do pneu não pode ser invertido.

Correntes para pneus

O uso de correntes para pneus depende dos padrões atuais de diferentes países ou regiões. A instalação de correntes para pneus deve estar de acordo com as normas locais.

As correntes para pneus só podem ser instaladas nas rodas motrizes, e nunca em uma única roda. Ao instalar, siga as instruções fornecidas pelo fabricante da corrente e aperte o máximo possível.

CUIDADO

Ao instalar as correntes para pneus, observe as seguintes precauções:

- › O tamanho ou a instalação inadequada das correntes para pneus pode danificar as linhas de freio, a suspensão, a carroceria e os pneus do veículo etc. Portanto, escolha as correntes para pneus adequadas e garanta a instalação correta.
- › Ao instalar as correntes para pneus, estacione o veículo em um local plano e longe do tráfego, ligue o sinalizador de emergência e coloque um triângulo de advertência atrás do veículo.
- › Antes de instalar as correntes para pneus, é necessário mudar o modo de energia para o modo OFF e acionar o freio de estacionamento.
- › É proibido instalar correntes para pneus quando a pressão dos pneus for insuficiente.
- › Ao usar correntes para pneus, tenha cuidado para não danificar os aros de liga de alumínio.

Recomendações de condução para ambientes adversos

ATENÇÃO

Ao dirigir um veículo equipado com correntes para pneus, observe as seguintes precauções:

- › Após instalar as correntes de neve, não exceda 40 km/h ou a velocidade máxima recomendada pelo fabricante, a velocidade que for menor.
- › Depois de instalar as correntes para pneus, certifique-se de verificar se elas estão instaladas corretamente depois de dirigir de 0,5 a 1,0 km para garantir a segurança. Se as correntes dos pneus estiverem soltas, elas precisam ser reapertadas ou reinstaladas.
- › Depois de instalar as correntes para pneus, isso pode ter um efeito adverso no controle do veículo. Evite ao máximo a aceleração e direção repentinas e a frenagem de emergência, caso contrário poderão ocorrer acidentes.
- › Se ouvir as correntes dos pneus batendo na carroceria ou no chassi enquanto o veículo estiver em movimento, pare o carro o mais rápido possível para verificar e reapertá-las. Se o som persistir, reduza a velocidade até que ele pare.
- › Evite dirigir em estradas acidentadas ou sobre buracos.
- › Reduza a velocidade o suficiente antes de entrar em uma curva para garantir que possa controlar o veículo.

- › Remova as correntes dos pneus o quanto antes em estradas sem neve, caso contrário isso não só afetará o desempenho da direção como também danificará seriamente os pneus.

Dicas de direção

Em climas frios, dirija com cuidado e preste atenção à neve e ao gelo na estrada.

- › Ao dirigir em estradas com neve, a neve pode aderir aos para-lamas das rodas. Verifique e limpe-a a tempo, caso contrário poderá causar dificuldades de direção ou um ângulo de direção menor.
- › Se houver neve nos para-brisas dianteiro e traseiro e nos espelhos retrovisores que bloqueie a visão, ela deverá ser limpa a tempo. Ao mesmo tempo, você pode usar a função do desembaçador para melhorar sua visão ao dirigir.
- › Evite frenagem de emergência, aceleração repentina e direção brusca, caso contrário os pneus derraparão facilmente, fazendo com que o veículo perca o controle e cause acidentes.

ATENÇÃO

Ao estacionar em uma estrada coberta por neve, desligue o motor do veículo.

Recomendações de condução para ambientes adversos

› Se o motor à combustão estiver em funcionamento quando o veículo for ligado e houver neve, os gases do escapamento poderão entrar facilmente na cabine do veículo, causando envenenamento por monóxido de carbono. Resultando em ferimentos graves ou fatais.

› Quando a entrada de ar do escapamento for sentida dentro do veículo, as seguintes ações devem ser tomadas:

Conduza o veículo até uma área ventilada e abra todas as janelas.

Coloque o ar condicionado em modo de circulação do ar externo e ajuste o volume de ar para o máximo para direcionar o ar externo para dentro do veículo.

A manutenção do veículo é um diagnóstico da integridade do veículo, que pode reduzir os problemas ao reparar o veículo

Durante o uso do veículo, várias peças inevitavelmente sofrem desgaste. Para que você possa dirigir o veículo com tranquilidade, são necessários inspeção, manutenção e reparos regulares para manter e restaurar o desempenho do veículo.

A manutenção do veículo pode garantir uma condução mais tranquila

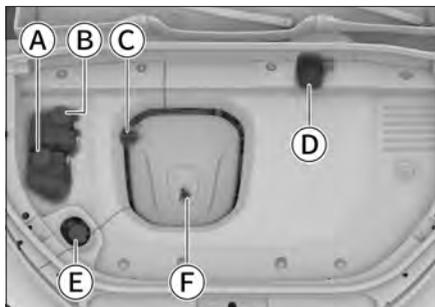
Durante o processo de manutenção, a manutenção preventiva necessária pode ser realizada de acordo com o uso das peças para evitar problemas antes que eles ocorram e garantir uma condução do veículo com confiança antes da próxima manutenção.

Prolonga a vida útil e reduz o custo de uso do veículo

As pastilhas de freio, os pneus e outras peças se desgastam gradualmente enquanto desempenham seu papel, e não podem ser usadas para sempre. O uso de peças que excedem o limite de desgaste pode causar falhas no veículo e até mesmo acidentes de trânsito. Portanto, a manutenção regular é necessária.

Manutenção no compartimento do motor

Disposição do compartimento do motor.



- Ⓐ Reservatório de expansão (sistema de arrefecimento do motor).
- Ⓑ Reservatório de expansão (sistema de arrefecimento da bateria do motor).
- Ⓒ Tampa de abastecimento de óleo lubrificante do motor
- Ⓓ Reservatório de fluido de freio
- Ⓔ Reservatório de fluido do lavador de para-brisa
- Ⓕ Vareta de inspeção de nível do óleo do motor

⚠ ATENÇÃO

- › O compartimento do motor é uma área de trabalho perigosa, portanto, tenha muito cuidado ao trabalhar!
- › Ao realizar a inspeção do óleo e operações de abastecimento, observe as seguintes precauções, caso contrário, poderá causar queimaduras ou incêndio:
Mudar o modo de energia para a posição OFF.

Aplique o freio de estacionamento.
Deixe o motor e o motor elétrico esfriarem completamente.

Mantenha crianças longe do compartimento do motor.

Não derrame óleo no motor quente.

Não permita que a água entre em contato com o compartimento do motor.

- › Ao manipular o sistema de combustível ou instalações elétricas, observe o seguinte, caso contrário, há riscos de incêndio:

Desconecte o terminal negativo da bateria.

É proibido fumar.

É proibido trabalhar perto de chamas abertas.

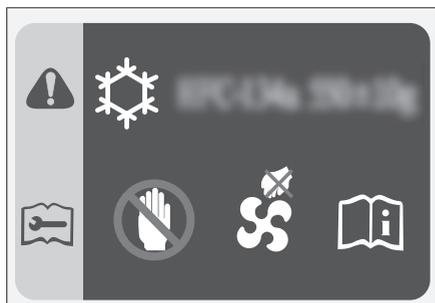
⚠ CUIDADO

Ao adicionar óleo, tenha cuidado para não misturar os óleos. Caso contrário, poderão ocorrer defeitos funcionais graves e danos aos componentes do veículo.

Manutenção no compartimento do motor

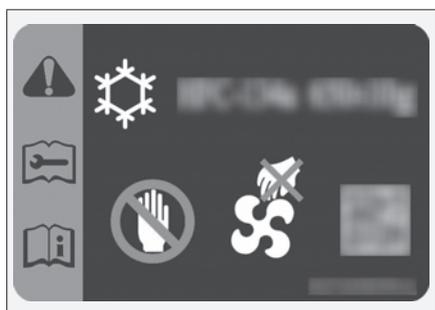
Etiqueta de advertência da cabine

Tipo 1



6FC9C3B803CD

Tipo 2



4E621E54F230

Essa etiqueta está localizada na tampa dianteira ou no acabamento da grade dianteira da cabine para lembrá-lo o seguinte:

- › Modelo do refrigerante do ar condicionado e quantidade de enchimento.
- › O ventilador de resfriamento pode começar a funcionar a qualquer momento, portanto, não coloque a mão na proteção do ventilador. Caso contrário, poderão ocorrer ferimentos graves quando o ventilador for acionado inesperadamente.

Fluido do lavador do para-brisa

Completar

Abra a tampa do reservatório e despeje lentamente o fluido do lavador para evitar derramamento. Se ocorrer transbordamento do fluido, ele deve ser removido imediatamente.

Deve ser adicionado fluido do lavador de alta qualidade, o que pode melhorar a capacidade de remover manchas e evitar o congelamento em climas frios.

i AVISO

Se a temperatura ambiente estiver abaixo de 0°C, utilize um fluido do lavador com proteção adequada contra congelamento.

Mantenha o fluido do lavador fora do alcance de crianças para evitar ingestão acidental.

O fluido do lavador é inflamável e deve ser mantido longe de fontes de calor.

! CUIDADO

Não reabasteça com líquidos como a água com sabão no lugar do fluido do limpador. Do contrário, a pintura da carroçaria poderá ser danificada.

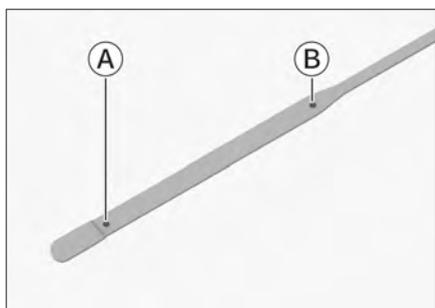
Manutenção no compartimento do motor

⚠️ ATENÇÃO

Não reabasteça o fluido do lavador enquanto o motor estiver quente ou enquanto o motor estiver em funcionamento. Como o detergente contém álcool, há risco de incêndio se for derramado sobre o motor.

Óleo do motor

Inspeção



8F3D41CDBC64

- Ⓐ Limite inferior
- Ⓑ Limite superior

Estacione o veículo em uma superfície plana, aqueça o motor até a temperatura normal de funcionamento, mude o modo de energia para "OFF" (desligado), aguarde 10 minutos, remova a vareta de óleo, limpe-a, insira-a completamente no tubo, aguarde 10 segundos e verifique o nível do óleo.

O nível de óleo deve estar entre as marcas de limite inferior e superior na vareta de medição.

Se o nível de óleo estiver próximo ou abaixo da marca de limite inferior, adicione óleo a tempo de elevar o nível até que fique entre as marcas de limite inferior e superior.

ℹ️ AVISO

- › O formato da vareta varia de acordo com o motor.
- › Antes de subir rampas íngremes, verifique se o nível de óleo está pelo menos a 1/3 da marca superior da vareta; caso contrário, adicione óleo.

⚠️ ATENÇÃO

- › Quando o motor estiver em funcionamento, se você tocar ou se aproximar de peças rotativas, como correias e ventiladores, suas mãos, roupas, ferramentas etc. poderão ficar presas, causando acidentes.
- › Ao verificar ou adicionar óleo ao motor, tenha cuidado para evitar queimaduras.
- › Quando o óleo do motor não estiver em uso, guarde-o adequadamente. Se ele vazar e se infiltrar no solo ou for despejado na água, causará poluição ambiental.

Manutenção no compartimento do motor

Enchimento

Abra a tampa de abastecimento de óleo do motor e despeje o óleo lentamente para evitar que o óleo transborde. Se o fluido transbordar acidentalmente, ele deverá ser limpo imediatamente. Caso contrário, as peças do compartimento do motor serão danificadas.

O óleo do motor desempenha um papel importante para garantir o desempenho e a vida útil do motor, portanto, deve-se usar óleo purificado de alta qualidade. Para garantir o desempenho do seu veículo, certifique-se de usar o tipo de óleo de motor especificado.

Aditivos para o óleo do motor

Seu veículo não requer aditivos de óleo, pois os aditivos não podem melhorar o desempenho e a durabilidade do motor. Eles também reagem quimicamente com o óleo do motor, fazendo com que o óleo falhe e danifique o motor.

CUIDADO

- › Verifique e substitua o óleo do motor regularmente. Caso contrário, a parte rotativa do motor poderá ficar mal lubrificada, sinterizada e danificada devido à falta de óleo do motor ou ao envelhecimento do óleo do motor.

- › O óleo do motor tem um efeito de lubrificação e resfriamento. Mesmo que o motor seja acionado normalmente, parte do óleo que lubrifica o pistão e a válvula será misturada na câmara de combustão e queimada, fazendo com que a quantidade de óleo diminua à medida que o motor é acionado. O grau de redução de óleo varia de acordo com as condições de direção.
- › Ao abastecer o óleo do motor, tome cuidado para não encher demais.

Líquido de arrefecimento do motor à combustão / motor elétrico de tração

Para verificar e reabastecer o líquido de arrefecimento, é necessário remover a tampa interna do compartimento do motor, o que requer habilidades técnicas; se não for necessário, não tente fazer isso sozinho, procure um profissional na Concessionária autorizada.

Inspeção

O nível de líquido no reservatório de expansão deve ser verificado regularmente.

Verifique se o nível de líquido no reservatório de expansão está entre as marcas de limite inferior e superior.

Manutenção no compartimento do motor

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca de limite inferior, adicione líquido de arrefecimento para deixar o nível entre as marcas de limite inferior e superior e verifique se há algum vazamento no sistema de arrefecimento.

Enchimento

Deixe o motor à combustão e o motor elétrico de tração esfriarem e abra lentamente a tampa para permitir que a pressão seja liberada.

Se houver respingos de líquido de arrefecimento, eles devem ser limpos imediatamente para evitar danos às peças ou à pintura.

Use o tipo de líquido de arrefecimento especificado.

⚠ CUIDADO

- › Etilenoglicol é misturado ao líquido de arrefecimento para reduzir a temperatura de congelamento do líquido de arrefecimento. Não o descarte de maneira inapropriada, caso contrário ele causará poluição da água.
- › É proibido abrir a tampa do reservatório de expansão quando o compartimento do motor estiver em alta temperatura. O sistema de arrefecimento pode estar sob pressão. Se ele for aberto, o líquido de arrefecimento em alta temperatura poderá jorrar, causando queimaduras e outros ferimentos.

- › Ao trocar o líquido de arrefecimento do motor e o líquido de arrefecimento do motor elétrico de tração, entre em contato com a Concessionária autorizada.

Identificação de aviso do líquido de arrefecimento.



7292828C8D61

Este aviso está localizado na tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento, alertando para não abrir a tampa quando o líquido estiver quente. Caso contrário, o líquido quente ou o vapor podem sair sob a ação da pressão do sistema, causando acidentes com queimaduras.

Fluido de freio

Inspeção

O nível de fluido no reservatório deve ser verificado regularmente.

Verifique se o nível de fluido no reservatório está entre as marcas de limite inferior e superior.

Manutenção no compartimento do motor

Se o nível de fluido de freio estiver abaixo da marca de limite inferior, adicione fluido de freio para deixar o nível entre as marcas de limite inferior e superior e verifique se há algum vazamento no sistema de freio.

Enchimento

1. Empurre a trava acima da tampa do fluido de freio para dentro para remover a tampa.



CA8E56C7C694

2. Remova a cobertura do fluido de freio para acessar o reservatório do fluido de freio.



0D26F8CFE888

3. Abra a tampa do reservatório e despeje lentamente o fluido para evitar derramamento. Se o fluido transbordar acidentalmente, ele deverá ser limpo imediatamente. Caso contrário, as peças do compartimento do motor serão danificadas.

Use o tipo de fluido de freio especificado.

4. Após completar, reinstale a cobertura do fluido de freio.

⚠ ATENÇÃO

› A insuficiência de fluido de freio prejudica o desempenho de frenagem e causa risco de acidentes.

› O fluido de freio é nocivo ao corpo humano e corrosivo. Em caso de contato acidental, lave imediatamente com água limpa em abundância. Se ingerido, procure atendimento médico imediatamente.

Radiador, ventilador

Verifique regularmente o radiador, o ventilador e outros componentes de dissipação de calor no compartimento do motor. Se esses componentes estiverem particularmente sujos ou com objetos estranhos, limpe-os o quanto antes. Se não tiver certeza de que estão funcionando normalmente, dirija-se a uma Concessionária autorizada para inspeção.

Manutenção no compartimento do motor

Depois que o veículo for conduzido em condições adversas (como na água, areia, estradas lamacentas e de cascalho etc.), verifique se o radiador, o ventilador e outros componentes de dissipação de calor no compartimento do motor estão cobertos de sujeira. Em caso afirmativo, dirija-se a uma Concessionária autorizada para inspeção e limpeza.

Este veículo utiliza uma bateria que não exige manutenção.

A bateria está localizada sob a tampa do compartimento de bagagem.

Quando a bateria estiver fraca, ela precisará ser carregada ou substituída em tempo hábil. Ao substituir a bateria, entregue-a a uma Concessionária autorizada para descarte.

Tipo 1



340CF5EC9B21

Tipo 2



A86516835B47

Tipo 3.



378F054B09F7

Esta etiqueta está localizada na bateria para lembrá-lo das seguintes precauções antes de instalar, remover ou inspecionar a bateria:

- › Mantenha crianças afastadas da bateria.
- › Quando as baterias estiverem em uso ou carregando, é necessário manter distância de fontes de calor e chamas, evitando riscos de explosão ou combustão.
- › A bateria contém líquidos altamente corrosivos.
- › Utilize óculos de proteção e outras medidas necessários durante a operação.

Verificação e substituição de fusíveis.

A substituição de fusíveis requer habilidades técnicas; se não for necessário, não tente fazer isso sozinho, procure um profissional na Concessionária autorizada.

Se algum componente elétrico não estiver funcionando, é possível que o fusível tenha queimado. Se isso acontecer, é recomendável verificar e substituir o fusível da seguinte forma:

1. Desligue todos os componentes elétricos.
2. Mude o modo de energia para o modo OFF e acione o freio de estacionamento para desconectar o terminal negativo da bateria.
3. Os fusíveis estão localizados nos seguintes locais:

> Na caixa de fusíveis no compartimento do motor



763EDC1D0616

Pressione e segure as duas abas na tampa, puxando-a para cima para abrir.

> No painel de instrumentos, próximo

ao volante



D7F37703FB53

> Localizado sob a tampa do compartimento de bagagem.



Remova a caixa de armazenamento para acessar os fusíveis.

⚠ CUIDADO

- > Não permita que água ou outros líquidos entrem na caixa de fusíveis, caso contrário os componentes elétricos serão danificados.
- > Ao instalar a tampa da caixa de fusíveis, certifique-se de que ela esteja fixada corretamente na caixa de fusíveis. Caso contrário, a umidade ou a sujeira afetarão o uso dos fusíveis.

Verificação e substituição de fusíveis.

- Use o alicate de fusíveis fornecido com o veículo para remover os fusíveis. Consulte as informações do circuito na tampa da caixa de fusíveis para localizar o fusível do dispositivo com defeito e verifique.

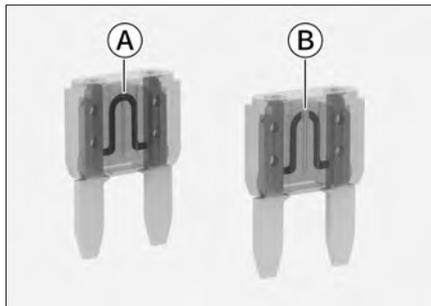


827A086856CE

⚠ CUIDADO

- › O extrator de fusível e o fusível sobressalente estão localizados na tampa da caixa de fusíveis do compartimento do motor.
- › Você pode descobrir a relação correspondente entre o fusível e os componentes elétricos por meio das informações do circuito impressas na tampa da caixa de fusíveis.
- › Como pode haver mais de um fusível causando a falha, todos os possíveis fusíveis que podem causar a falha precisam ser verificados antes que a falha desapareça. Se a falha não puder ser eliminada, entre em contato com uma Concessionária autorizada para inspeção.

- Verifique o fio dentro do fusível, se estiver queimado, substitua-o por um fusível reserva com a mesma especificação.



6DC672024A26

- Ⓐ Fusível normal
- Ⓑ Fusível queimado

⚠ ATENÇÃO

Para a substituição do fusível, é proibido o uso de fusíveis reparados ou com especificações diferentes, caso contrário, pode ocorrer um incêndio devido à sobrecarga do circuito.

- Verifique se os componentes elétricos voltaram a funcionar normalmente.

Verificação e substituição de fusíveis.

CUIDADO

Se o fusível reserva queimar novamente dentro de um curto período de tempo ou se os componentes elétricos não retornarem à operação normal, o veículo pode estar com um problema grave no sistema elétrico. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária autorizada para verificar o problema.

Substituição das palhetas do limpador de para-brisa dianteiro

Verifique as palhetas do limpador regularmente. Se as condições a seguir forem encontradas, a palheta deve ser substituída:

- › A palheta do limpador está rachada ou parcialmente endurecida.
- › Ao usar o limpador de para-brisa, há riscos ou o limpador não limpa com perfeição.

⚠ CUIDADO

Ao levantar o limpador, não puxe a palheta diretamente para evitar deformações ou danos.

1. Mude o modo de alimentação do veículo para desligado, pressione e segure o botão do limpador de para-brisa por cerca de 3 segundos, e o limpador de para-brisa irá automaticamente para a posição de manutenção, conforme mostrado na figura.



4E1B73EDD480

2. Levante o braço do limpador do para-brisa.

⚠ CUIDADO

- › Se os limpadores do para-brisa precisarem ser levantados, sempre coloque-os na posição de serviço. Se isso não for feito, poderão ocorrer danos à palheta do limpador.
- › Não abra o capô quando o limpador estiver levantado. Caso contrário, o capô e o limpador serão danificados.
- › A posição de manutenção do limpador de para-brisa serve apenas para substituição das lâminas e não deve ser usada para outros fins (por exemplo, para evitar o congelamento do limpador de para-brisa em climas frios).

3. Gire a palheta do limpador na direção da seta mostrada na figura para maximizar o ângulo entre ela e a junta plástica.



B26AF2BA18B2

4. Remova a palheta do limpador do braço do limpador.

Substituição das palhetas do limpador de para-brisa dianteiro



8D348FD1B72D

- Ⓐ Palhetas do limpador
- Ⓑ Clipe elástico

Pressione o clipe elástico e puxe a palheta do limpador na direção da seta mostrada na figura até que ela se solte do braço do limpador.

⚠ CUIDADO

Quando não houver palhetas instaladas no braço do limpador, não coloque-o diretamente no vidro, pois isso pode danificar o vidro.

5. Instale a nova palheta do limpador e coloque o limpador de volta no vidro.
6. Redefina os limpadores para seu estado inicial.

Mude o modo de alimentação do veículo para ligado e o limpador de para-brisa retornará à posição inicial e executará a operação conforme a marcha atual do veículo.

Calibração das luzes

Quando um veículo novo sai da fábrica, as luzes combinadas dianteiras já estão calibradas. Se você costuma carregar objetos pesados em seu veículo, as luzes combinadas dianteiras podem precisar ser recalibradas. Dirija-se a uma Concessionária autorizada para calibrar as luzes combinadas dianteiras.

Substituição das lâmpadas

Todas as luzes externas são fontes de luz LED, e a fonte de luz não pode ser desmontada ou substituída separadamente. Se houver problemas como danos à fonte de luz ou falha funcional, é recomendável se dirigir a uma Concessionária autorizada para inspeção o mais rápido possível.

ATENÇÃO

- › É proibido modificar a iluminação externa e os dispositivos de sinalização.
- › É proibido instalar dispositivos de sinalização e iluminação externa que não sejam os padrões obrigatórios.

Sobre o embaçamento das luzes

Ao dirigir em dias chuvosos ou ao lavar o carro, a lente do farol pode embaçar. Isso é causado pela diferença de temperatura entre o interior do farol e o ar externo. É o mesmo fenômeno do embaçamento do vidro da janela do carro em dias chuvosos, e não constitui um problema de funcionamento. Entretanto, quando grandes gotas de água estiverem presas à lente do farol ou se houver acúmulo de água no farol, entre em contato com uma Concessionária autorizada para inspeção.

CUIDADO

É proibido usar solventes químicos ou detergentes fortes para esfregar a lente externa do farol para evitar danos à mesma.

Manutenção do teto solar

Frequência de manutenção diária

A frequência de manutenção diária depende das condições de direção e da frequência de uso do teto solar.

Ao dirigir em áreas com muita poeira ou chuva particularmente abundante, recomenda-se aumentar a frequência de manutenção diária.

CUIDADO

A falta de manutenção do teto solar a tempo pode causar vazamento de água ou ruído anormal. Ajuste a frequência de manutenção adequadamente de acordo com as diferentes condições de uso. Por exemplo, em áreas com ventos fortes e areia e em estações com uso frequente, a frequência de manutenção deve ser aumentada.

Procedimentos de manutenção periódica

A poeira e as impurezas podem se acumular na vedação do teto solar, nas peças mecânicas ou nos trilhos de guia, o que pode causar ruídos anormais ou falha de funcionamento do teto solar e bloquear o sistema de drenagem. Abra o teto solar regularmente para remover a poeira e as impurezas, limpe a superfície da vedação do teto solar com um pano limpo e água e lubrifique regularmente as peças mecânicas para manutenção.

Abra o teto solar e verifique se o mesmo fica preso durante a operação. Em caso afirmativo, dirija-se a uma Concessionária autorizada para inspeção e reparo.

CUIDADO

- › Se o teto solar falhar, dirija-se a uma Concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- › Em condições de frio e gelo, não abra o teto solar com força para evitar danos ao motor e à vedação do teto solar. O teto solar só pode ser aberto depois que a temperatura dentro do carro subir até o ponto em que a vedação e a abertura do teto descongelem.
- › Depois de lavar o carro em condições de frio e gelo, o teto solar deve ser aberto e a vedação do teto solar deve ser limpa com um pano macio e seco antes de dirigir.
- › Antes de lavar o carro, o teto solar deve estar totalmente fechado e o jato de água não deve ser direcionado diretamente para a vedação do teto solar. Evite que a vedação se deforme sob a pressão do jato de água de alta pressão e faça com que a água entre no carro, resultando em danos à vedação.

- › Ao dirigir em estradas extremamente esburacadas ou montanhas acidentadas, não abra totalmente o teto solar por muito tempo, caso contrário, as partes internas do teto solar poderão ser danificadas devido à vibração.
- › Em períodos chuvosos, a areia e a poeira na vedação do teto solar devem ser verificadas com mais frequência e limpas a tempo de garantir o bom desempenho da vedação do teto solar.

Manutenção dos pneus

Para garantir a segurança ao dirigir, o modelo e o tamanho dos pneus devem ser adequados ao seu veículo, com boa banda de rodagem e pressão adequada.

ATENÇÃO

- › Não use pneus excessivamente gastos, danificados, com pressão insuficiente ou excessiva, pois isso pode causar acidentes e ferimentos.
- › Siga todas as instruções sobre enchimento e manutenção dos pneus contidas neste manual.
- › A queima dos pneus produzirá gases tóxicos, portanto, descarte-os adequadamente.

Inspeção dos pneus

Sempre que verificar o estado de enchimento dos pneus, verifique também se há danos externos, objetos estranhos e desgaste no pneu.

Se você encontrar as seguintes condições, substitua o pneu o quanto antes:

- › Danos e protuberâncias na banda de rodagem ou na lateral.
- › Desgaste excessivo da banda de rodagem.

Pressão dos pneus

Manter o pneu com a pressão adequada proporciona a melhor combinação de manuseio, vida útil da banda de rodagem e conforto ao dirigir.

Pneus com pressão insuficiente se desgastam de forma desigual e afetam a condução do veículo e a autonomia ao dirigir, além de terem maior probabilidade de vazamento devido ao superaquecimento.

Pneus com pressão excessiva causam desconforto ao dirigir, têm maior probabilidade de serem danificados por estradas irregulares e se desgastam de forma desigual.

Recomenda-se que verifique regularmente a pressão dos pneus .

A pressão dos pneus deve ser medida quando o pneu estiver frio. Estacionar por mais de 3 horas ou dirigir até 1,5 quilômetro fornecerá dados mais precisos. Se a pressão do pneu for verificada quando ele estiver quente (depois de dirigir por vários quilômetros), a leitura da pressão será de 30 a 40 kPa mais alta do que quando ele estiver frio. Esse fenômeno é normal. Não esvazie o pneu para atingir a leitura de pressão especificada para pneus frios, pois isso fará com que o pneu fique com baixa pressão.

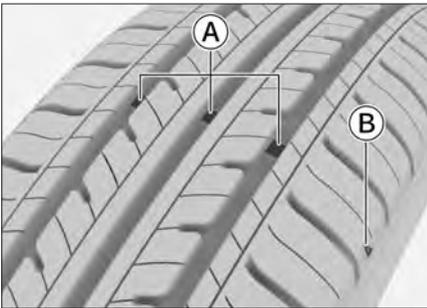
AVISO

Mesmo que o pneu esteja em boas condições, a pressão do pneu pode cair de 10 a 20 kPa a cada mês. Verifique regularmente.

Aumento da economia com a pressão dos pneus ECO

É possível ajustar a pressão dos pneus para a pressão ECO (se disponível, é possível verificá-la na etiqueta de pressão dos pneus) para obter um nível de consumo de energia mais econômico, mas o conforto ao dirigir pode ser reduzido. Ajuste-a de acordo com suas necessidades.

Desgaste do pneu



FF3563DBE361

- Ⓐ Marca de desgaste
- Ⓑ Diagrama indicador da posição da marca de desgaste

i AVISO

O diagrama indicador da posição da marca de desgaste é um diagrama esquemático apenas para referência. Consulte o veículo real.

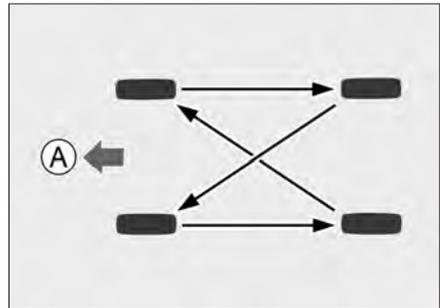
Quando o desgaste do pneu atingir o limite, ele deverá ser substituído o mais rápido possível.

Se pneus com marcas de desgaste ou bandas de rodagem rasas forem usados continuamente, isso levará a uma distância de frenagem maior, falha na direção e ruptura do pneu, o que pode causar acidentes.

Se achar que os pneus estão se desgastando de forma irregular ou sentir alguma vibração contínua ao dirigir, dirija-se a uma Concessionária autorizada para inspeção.

Ao instalar pneus novos, certifique-se de realizar o balanceamento dinâmico, que pode aumentar o conforto ao dirigir e prolongar a vida útil dos pneus.

Rodízio dos pneus



59D11780AA4E

Ⓐ Direção dianteira do veículo
Para prolongar a vida útil dos pneus e uniformizar seu desgaste, recomenda-se verificar a pressão e o desgaste dos pneus pelo menos uma vez por mês. Se a profundidade da banda de rodagem for diferente em 1,5 mm ou mais, será necessário fazer o rodízio dos pneus.

Manutenção dos pneus

O rodízio de pneus deve ser feito por profissionais e é recomendável que seja realizado por uma Concessionária autorizada.

Balanceamento das rodas

Rodas não balanceadas afetarão o manuseio do veículo e a vida útil dos pneus. Mesmo em uso normal, as rodas podem perder o balanceamento. Portanto, as rodas devem ser balanceadas e ajustadas de acordo com os parâmetros de balanceamento dinâmico das rodas.

Evite áreas achatadas nos pneus

Se o veículo ficar estacionado em um ambiente de alta temperatura por um longo período, o ponto de contato entre o pneu e o solo ficará ligeiramente deformado, o que é chamado de “área achatada” e é uma condição normal. No entanto, isso fará com que a carroceria e o volante do veículo tremam ao dirigir. À medida que a quilometragem aumenta, os pneus se aquecem e voltam ao seu estado original e a trepidação desaparece gradualmente.

Quando o veículo fica parado por muito tempo, você pode minimizar a área achatada no pneu usando qualquer um dos métodos a seguir:

- › A pressão dos pneus pode ser aumentada para cerca de 300 kPa. Essa pressão não pode ser usada para dirigir normalmente. Antes de dirigir, a pressão deve ser restaurada para a pressão recomendada para os pneus.
- › O veículo deve ser movido pelo menos uma vez a cada 30 dias (15 dias é o ideal), e o movimento deve girar a área achatada original em pelo menos 90°.

Substituição de pneus e rodas

- › Se for necessário substituir os pneus, os novos pneus devem atender aos seguintes requisitos: as mesmas especificações de pneus do veículo original, o mesmo índice de carga e a mesma classificação de velocidade, ou superior, do veículo original.
- › Os pneus originais fornecidos com este veículo são a melhor opção para dirigibilidade, conforto e economia. Quando necessário é recomendável substituir os pneus originais em uma Concessionária Autorizada.
- › Os pneus devem ser substituídos em pares (ou seja, substitua os dois dianteiros ou os dois traseiros ao mesmo tempo), caso contrário, o desempenho de frenagem e a manobrabilidade do veículo poderão ser afetados.

- › Se for necessário substituir as rodas, as novas rodas devem ter as mesmas especificações e dimensões (como diâmetro, deslocamento) das rodas sendo substituídas. As rodas originais podem ser adquiridas em uma Concessionária Autorizada.

ATENÇÃO

- › Não misture pneus de diferentes fabricantes, modelos, padrões ou níveis de desgaste da banda de rodagem.
- › Não misture pneus com estruturas diferentes, como lonas radiais e diagonais.
- › Não misture pneus de verão, para todas as estações e de inverno.
- › Certifique-se de substituir os pneus e rodas com as especificações corretas. A instalação de pneus e rodas inadequados no veículo afetará a manobrabilidade e a estabilidade, o que pode levar a acidentes de trânsito.

Manutenção do veículo

Lavagem do veículo

A lavagem frequente do veículo ajuda a preservar a aparência do veículo e deve ser feita regularmente.

AVISO

Substâncias corrosivas, como insetos, excrementos de pássaros, resinas, poeira de estrada, poeira industrial, alcatrão, fuligem, sais de derretimento de neve e outras substâncias corrosivas são mais prejudiciais à pintura quanto mais tempo permanecerem na superfície da carroceria, e as altas temperaturas (por exemplo, da luz do sol) aumentam ainda mais o efeito corrosivo. Para evitar danos à pintura, remova imediatamente qualquer substância corrosiva da superfície da carroceria e não espere até que todo o carro seja limpo.

A carroceria deve ser lavada e secar à sombra e não à luz direta do sol. Se o veículo for deixado sob o sol por um longo período, deixe-o em um local de clima fresco antes de lavar e espere o exterior do veículo esfriar antes de lavá-lo.

Método de limpeza

1. Verifique se há sujeira sobre a carroceria, como folhas e excrementos de pássaros.

Remova essa sujeira imediatamente e, em seguida, enxágue com água limpa para evitar danos ao acabamento da carroçaria.

2. Enxágue o veículo completamente com água limpa para remover quaisquer resquícios de sujeira.
Lave o veículo com água, bem como com uma escova de cerdas macias, esponja ou pano macio.
3. Depois de lavar e enxaguar toda a superfície da carroceria, seque-a com um pano especial ou uma toalha macia. Não deixe o veículo secar naturalmente no ar, pois isso pode fazer com que a carroceria perca seu brilho ou deixar manchas de água.

CUIDADO

- › Não use produtos de limpeza ácidos, alcalinos fortes ou químicos fortes para limpar o veículo. A exposição a longo prazo a detergentes potentes pode causar corrosão intensa na pintura e nos tons da carroceria, afetando a aparência do veículo.
- › Depois de lavar o veículo ou dirigir por estradas alagadas, pressione o pedal de freio suavemente para garantir a operação adequada dos freios.
- › Ao lavar o veículo em climas frios, não molhe os orifícios das travas, portas etc. para evitar o congelamento das travas ou vedações.

- › Ao lavar o veículo, não abra a tampa do tanque de combustível e a tampa da entrada de carregamento para lavar a parte interna.
- › Sempre feche os vidros antes de lavar o veículo e não aponte o jato de água de alta pressão para as bordas do vidro para enxaguar. Evite que a vedação se deforme sob o fluxo de água em alta pressão e evite que a água entre no carro, danificando a vedação.

Aplicação de cera

Para garantir a eficácia do enceramento, o veículo deve ser cuidadosamente limpo antes de ser encerado.

Atualmente, há uma grande variedade de ceras no mercado, com propriedades diferentes, portanto, tome cuidado ao escolher uma cera, pois uma escolha inadequada não só deixará de proteger o veículo, como também descolorirá a tinta.

Em geral, a cera deve ser selecionada de acordo com as suas características, a idade do veículo, a cor da tinta e o ambiente de condução. Por favor, consulte uma Concessionária autorizada ou profissional de confiança para mais detalhes.

Reparação da pintura

Sempre verifique a parte externa do seu veículo para detectar qualquer desgaste da pintura ou arranhões. Se tais fenômenos estiverem presentes, devem ser reparados imediatamente para evitar a corrosão do metal na área danificada.

A tinta de reparo só deve ser usada para reparar pequenas áreas de desgaste ou arranhões na pintura. Grandes áreas de desgaste da pintura devem ser reparadas por um profissional.

Cuidados com a pintura fosca

Se o seu veículo vier com pintura fosca, tome cuidado e observe os pontos a seguir:

- › É proibido usar equipamentos automáticos de lavagem de carros com escovas de cerdas rígidas para limpar o veículo; as escovas de cerdas rígidas podem danificar a pintura. Recomenda-se lavar o veículo manualmente usando uma esponja macia, detergente neutro e bastante água.
- › Limpe e enxágue com cuidado ao limpar a carroceria, evitando força excessiva ou esfregar a carroceria, pois isso alterará o acabamento fosco e resultará em um brilho irregular.
- › Lavagens frequentes do carro durante um longo período de tempo podem deixar a pintura mais brilhante ou deixá-la desigual.

Manutenção do veículo

- › Evite lavar o carro sob a luz direta do sol.
- › Não use produtos de limpeza de pintura, materiais de lixamento ou produtos de polimento (por exemplo, cera de polimento) na pintura, pois isso pode danificar a pintura.
- › Se você acidentalmente aplicar cera automotiva na pintura, remova-a imediatamente com um produto de remoção de silicone, usando uma pressão suave e evitando força excessiva.
- › Evite que resina, graxa e outros itens gordurosos entrem em contato com a pintura ou deixarão marcas.
- › As manchas de piche em seu carro podem ser removidas com o uso de removedor de piche.
- › As sujeiras, por exemplo, fezes de insetos e pássaros, precisam ser removidas do carro em tempo hábil, seja amolecendo-a com água antes da limpeza ou enxaguando-a cuidadosamente com um lavador de alta pressão. Se esse tipo de sujeira estiver firmemente grudado na carroceria, aplique um spray removedor de insetos e depois faça a limpeza.

Verificação de vazamento de líquidos

Para garantir uma direção segura, é recomendável verificar se há vazamentos de combustível, óleo ou outros fluidos na parte inferior do veículo antes de cada viagem. Se houver um vazamento evidente, entre em contato com uma Concessionária autorizada para obter assistência o mais rápido possível.

Notas sobre a cera anticorrosiva para cavidades

A tecnologia anticorrosiva de encerramento de cavidades é aplicada às partes das cavidades do veículo, como portas, capôs, vigas de soleira, etc., que podem isolar efetivamente o contato da água e de substâncias corrosivas com o metal, e é usada para aumentar a durabilidade e as propriedades anticorrosivas do veículo e prolongar a vida útil do veículo.

Quando o veículo for dirigido em alta temperatura ou em estradas muito esburacadas, o excesso de cera amarela na cavidade pode sair pelo orifício de água, o que é um fenômeno normal. Ela pode ser removido com um pano e enxágue com água quente e uma quantidade adequada de detergente disponível no mercado.

ATENÇÃO

Os agentes de limpeza podem conter substâncias nocivas e causar ferimentos. Ao limpar o interior do veículo, é recomendável abrir as portas ou os vidros. Use somente produtos de limpeza especificados para a limpeza de veículos e preste atenção às instruções na embalagem.

AVISO

- › Ao limpar o interior do veículo, não permita que a água ou outros líquidos entrem diretamente nas aberturas do painel, no piso ou nos componentes elétricos próximos. Caso contrário, a água poderá entrar e causar mau funcionamento.
- › Não use água para limpar o assoalho do veículo a fim de evitar corrosão na carroceria do veículo.

Carpetes

A poeira deve ser aspirada do tapete com frequência. O acúmulo excessivo de poeira acelera os danos ao tapete.

A lavagem regular com detergente pode manter o tapete limpo como novo. Devem ser usados limpadores de tapete do tipo de espuma. Para manter o tapete o mais seco possível, não adicione água aos limpadores do tipo de espuma.

Tecidos

A poeira e a sujeira devem ser aspiradas com frequência dos tecidos.

Quando o tecido estiver contaminado, ele deverá ser limpo a tempo de evitar que a mancha se espalhe ainda mais. Ao limpar, use os métodos a seguir, de acordo com o estado da mancha, para remover com cuidado o máximo possível da mancha.

Manchas líquidas: Limpe suavemente as manchas restantes com papel-toalha, permitindo que a mancha seja absorvida pelo papel o máximo possível.

Manchas sólidas e secas: Remova o máximo possível e, em seguida, use um aspirador de pó para remover.

Dependendo do estado da limpeza da mancha, se for necessária uma limpeza adicional, consulte os métodos a seguir:

1. Umedeça um pano de algodão branco limpo e sem fiapos com água limpa.
2. Torça o pano de algodão até que esteja meio seco (de preferência sem pingos de água).
3. Esfregue suavemente da borda da mancha para o centro da mancha até que não haja mais nenhuma mancha no pano de algodão.
4. Seque ao ar livre.

Manutenção do interior do veículo

i AVISO

Se a mancha for muito persistente, utilize água com sabão neutro suave ou detergente específico para tecidos para limpá-la. Siga as instruções do detergente. Após a limpeza, repita as etapas acima para enxaguar o excesso de água com sabão ou detergente no tecido e deixe-o secar naturalmente.

! CUIDADO

- › Nunca raspe ou esfregue a sujeira da superfície com objetos pontiagudos, pois isso pode danificar o tecido.
- › Não use solventes fortes, como limpavidros.
- › Manchas persistentes, como óleo de motor, podem ser difíceis de remover completamente, portanto, tome precauções.

Couro

A poeira e a sujeira devem ser aspiradas com frequência, especialmente ao redor das rugas e costuras.

O couro pode ser limpo com um pano macio e água limpa e, em seguida, polido com outro pano macio e seco. Se for necessária uma limpeza mais profunda, pode ser usado um limpador de couro especial.

Depois de limpar com o limpador de couro, seque-o com um pano macio e seco o mais rápido possível. Não deixe um pano embebido em limpador de couro em nenhuma parte do interior por muito tempo. Alguns limpadores de couro podem fazer com que a resina ou as fibras do tecido do interior desbotem ou quebrem.

É proibido usar líquidos que contenham substâncias orgânicas, álcool, gasolina, soluções ácidas ou alcalinas para limpar o couro.

É proibido usar ferramentas com superfícies ásperas, como escovas e esponjas duras, durante a limpeza.

É proibido usar almofadas de silicone ou gel na superfície do couro. As almofadas de silicone ou gel podem fazer com que o couro endureça e rache.

Camurça

A poeira deve ser removida da superfície dos materiais de camurça frequentemente com uma escova macia, um pano seco ou um aspirador de pó.

Se houver manchas na superfície dos materiais de camurça, siga as instruções a seguir:

Manutenção do interior do veículo

- › Antes de remover as manchas, primeiro remova qualquer aderência das manchas. Se as manchas salpicadas na superfície do material forem grossas (como iogurte, geleia etc.), use uma colher ou um cartão duro para raspá-las; se for uma mancha líquida, use papel absorvente branco ou esponja.
- › Use um pano branco limpo e bem torcido ou uma esponja para limpar.
- › Ao limpar a superfície da camurça, não a deixe muito úmida. Se necessário, lave o pano ou a esponja várias vezes para limpar.
- › No caso de manchas locais, remova-as imediatamente. Para evitar que a mancha se espalhe ainda mais, limpe da borda da mancha para o centro da mancha.
- › Não limpe com força, caso contrário a mancha se expandirá ou penetrará profundamente no material.
- › Se estiver usando um detergente, não aplique o detergente diretamente sobre a superfície do material de camurça.
Não use detergentes alcalinos ou à base de solventes que contenham álcool.
- › Depois que o material de camurça estiver completamente seco, você pode usar uma escova macia para escovar suavemente a superfície e restaurá-la.

Peças de borracha

Devido a influências ambientais, as peças de borracha podem ficar sujas e perder o brilho. Agentes de tratamento de borracha devem ser usados regularmente para limpar as peças de borracha, especialmente as peças de borracha gastas.

Para evitar danos ou ruídos, não use agentes de tratamento que contenham silicone para o cuidado diário das vedações de borracha. Somente água e agentes de limpeza adequados podem ser usados para a limpeza.

Peças plásticas

i AVISO

Líquidos que contenham álcool ou solventes (como diluentes de nitrogênio, limpadores de refrigeração, limpadores de éter de petróleo, combustível, cosméticos como perfume e protetor solar, repelente de mosquitos etc.) podem danificar a superfície dos componentes. Use um pano de microfibras macio (levemente umedecido com água) para limpar.

As peças plásticas incluem, entre outras: lentes dos faróis, conjuntos de saída de ar e peças pintadas no veículo.

Manutenção do interior do veículo

Vidros

Use um limpavidros para limpar a parte interna e externa dos vidros e limpe todas as superfícies de vidro e plástico com um pano macio ou um papel-toalha.

CUIDADO

Se houver uma linha da trilha do desembaçador na parte interna do vidro traseiro, limpá-lo com muita força pode fazer com que ele se desloque ou quebre. Portanto, limpe-o com cuidado e na direção da trilha do desembaçador.

Cintos de segurança

- › Se os cintos de segurança ficarem sujos, limpe-os com água morna e sabão neutro. Não use alvejante, corantes ou solventes de limpeza, pois esses itens reduzirão a durabilidade dos cintos de segurança.

Deixe os cintos de segurança secarem naturalmente ao ar livre antes de dirigir.

- › O excesso de poeira no anel guia do cinto de segurança fará com que o cinto de segurança se retraia lentamente. Você pode usar água morna com sabão neutro para esfregar a parte interna do anel-guia.

Medidas de proteção contra corrosão

Fatores que influenciam a corrosão

- › Sujeira, areia, maresia, fuligem e neve acumulados sob a carroceria podem acelerar a corrosão.
- › Danos aos revestimentos ou outras camadas de proteção causados por areia ou pedras ou pequenos acidentes podem acelerar a corrosão.
- › Dirigir em áreas com alta umidade ou onde as temperaturas estão consistentemente acima dos pontos de congelamento pode acelerar a corrosão.
- › A poluição industrial, maresia das áreas costeiras e o sal da estrada podem acelerar a corrosão da pintura.
- › Temperaturas elevadas aceleraram a corrosão de peças mal ventiladas.

Proteja o veículo da corrosão

- › Estacione o veículo em uma área bem ventilada e seca.
- › Mantenha seu veículo limpo lavando-o frequentemente com água limpa e fria e um detergente neutro para veículos.
- › Inspeção frequentemente as superfícies de pintura quanto a danos e repare o mais rápido possível.
- › Sempre inspeção a parte inferior da carroceria do veículo e limpe com água se houver areia, sujeira ou neve.
- › Verifique o interior do compartimento com frequência para garantir que ele esteja seco e limpo sob o carpete.

- › Deve-se tomar cuidado especial ao transportar produtos químicos, detergentes, fertilizantes, sal, etc., que devem ser transportados em embalagens adequadas. Se você notar derramamentos ou vazamentos, limpe-os imediatamente e mantenha-os secos.
- › Mantenha os orifícios de drenagem da porta limpos para evitar o acúmulo de água.
- › Se excrementos de pássaros, resina, carcaças de insetos, asfalto, cimento, poeira industrial, alcatrão de carvão, gasolina, benzeno ou outros materiais semelhantes estiverem grudados na superfície da carroceria, deverão ser limpos o mais rápido possível.
- › Se você dirige regularmente em estradas recobertas por sal, por exemplo, estradas salpicadas com sal de derretimento de neve, salinas e praias, lave imediatamente qualquer sal aderido à parte inferior do veículo com água doce e realize medidas especiais de manutenção, como blindagem do chassi.
- › Se você dirigir frequentemente em estradas de cascalho, considere instalar para-barro atrás das rodas.

Armazenamento do veículo por longos períodos

A posição de estacionamento ajuda a evitar a deterioração da condição do veículo e facilitar a nova condução do veículo. Se disponível, estacione o veículo em ambientes internos.

Se for necessário estacionar o veículo por um longo período (um mês ou mais), siga as orientações:

- › Adicione combustível.
- › Lave completamente e seque o exterior do veículo.
- › Limpe e organize o interior do veículo.
- › Libere o freio de estacionamento e utilize calço nos pneus.
- › Abra um dos vidros ligeiramente (se estiver estacionado em ambientes internos).
- › Desconecte o terminal negativo da bateria.
- › Use uma toalha ou um pano dobrado para amortecer as palhetas do limpador de modo que elas não entrem em contato com o para-brisa.
- › Para reduzir o risco de aderência, aplique lubrificante de silicone em todas as vedações da porta.
- › Use uma capa feita de material poroso, como algodão, para cobrir o veículo. Materiais não porosos, como plástico, podem acumular umidade e danificar a pintura do veículo.

› Os veículos devem ser armazenados em ambiente ventilado, sem proximidade com substâncias inflamáveis e explosivas.

› Para prolongar a vida útil da bateria de energia, recomenda-se manter a carga da bateria entre 40% e 60% quando o veículo estiver estacionado por mais de 7 dias.

Quando o veículo for armazenado por mais de 3 meses sem uso, a bateria de alimentação deve ser totalmente carregada a cada 3 meses e, em seguida, descarregada para 40% a 60%, o que prolongará a vida útil da bateria.

› Devido às características da bateria de energia, a temperatura ambiente do veículo não deve ser inferior a -40°C. Para manter melhor a saúde da bateria elétrica, recomenda-se que a temperatura ambiente esteja entre -20°C e 45°C quando for armazenada por menos de 3 meses; a temperatura ambiente deve estar entre 0°C e 45°C quando for armazenada por menos de 6 meses; a temperatura ambiente deve estar entre 0°C e 35°C quando a bateria for armazenada por mais de 6 meses.

› O armazenamento prolongado da bateria com carga baixa pode causar descarga excessiva da bateria de energia, resultando em desempenho reduzido ou até mesmo em danos à bateria de alimentação.

Armazenamento do veículo por longos períodos

i AVISO

Recomenda-se verificar a carga da bateria mensalmente. Se o "Indicador de carga baixa da bateria" acender no painel de instrumentos, recarregue a bateria imediatamente.

Sobre a reciclagem da bateria

Sempre consulte os requisitos de reciclagem e procure por uma Concessionária autorizada ao trocar ou descartar baterias. Descartar a bateria por conta própria causará poluição ambiental ou poderá causar um acidente.

ATENÇÃO

- › Não venda, transfira ou modifique as baterias de tração.

Se a bateria for usada ou modificada, de alguma maneira fora do veículo, podem ocorrer acidentes como choque elétrico, geração de calor, emissão de fumaça, vazamento de eletrólito e explosão.

- › Não descarte a bateria por conta própria. Caso contrário, poderão ocorrer danos ambientais e a possibilidade de choque elétrico.
- › Para sua segurança, em nenhuma circunstância a bateria deve ser aberta ou modificada. Se a bateria precisar ser reparada, desmontada, substituída ou descartada, ela deve ser manuseada por uma Concessionária autorizada.

10

Tratamento de anormalidades

Bloqueio de emergência das portas	318	Quando a bateria da chave estiver fraca.....	340
Desbloqueio de Emergência da Tampa Traseira	319	Se o motor superaquecer ...	342
Inicialização dos vidros.....	320	Sistema de Serviço de Assistência.....	344
Inicialização do Teto Solar...	321		
Inicialização da posição do banco elétrico	322		
Reinicialização do Painel e do Sistema Multimídia.....	326		
Colocação das ferramentas de bordo.....	327		
Quando for necessário elevar o veículo.	328		
Quando houver problemas com o pneu	329		
Em caso de acidente com o veículo	332		
Ao rebocar o veículo:	336		
Quando a bateria estiver fraca	338		

Bloqueio de emergência das portas

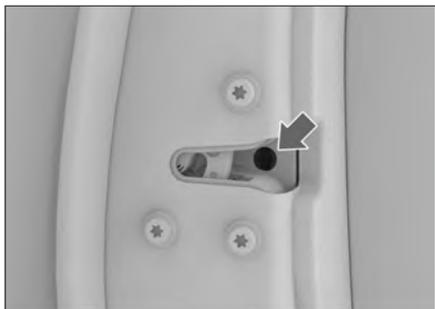
Portas dianteiras



566E11BDF51D

Quando o veículo perder a potência ou não conseguir travar as portas por meio do sistema de travamento elétrico das portas, use uma ferramenta, como uma chave ou uma chave de fenda de cabeça chata, para inserir no entalhe do orifício da trava de emergência e gire-a para a posição mais baixa e, em seguida, feche a porta para travá-la.

Portas traseiras



54CEBCECB12D

Quando o veículo perder a potência ou não puder travar a porta por meio do sistema de trava elétrica da porta, use uma ferramenta, como uma chave ou uma chave de fenda de cabeça chata, para inserir na ranhura do orifício da trava de emergência e gire-a na direção da parte externa da porta.

i AVISO

- › Após travar a porta dessa maneira, tente puxar a maçaneta externa da porta para garantir que a porta esteja travada.
- › Se for necessário usar esse método para trancar a porta, isso significa que o sistema de trava elétrica da porta está com defeito. Dirija-se a uma Concessionária autorizada para o reparo o quanto antes.

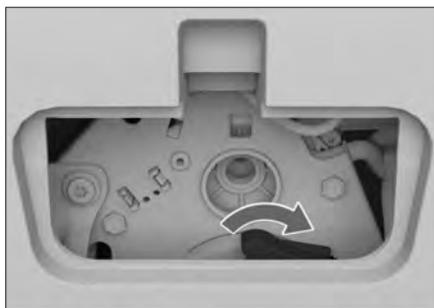
Desbloqueio de Emergência da Tampa Traseira

1. Pressione e puxe a trava de emergência localizada na parte inferior interna da tampa traseira para remover a tampa.



155C7A78BC2F

2. Deslize o dispositivo de liberação de emergência na direção indicada para abrir a tampa traseira.



0EA066119CA1

Inicialização dos vidros

Quando as funções relacionadas aos vidros estão anormais, elas podem ser restauradas com as seguintes operações:

1. Mudar o modo de energia para a posição ON.
2. Puxe o interruptor do vidro com função de fechamento com um toque para cima até o ponto de pressão até que o vidro esteja completamente fechado, e mantenha-o pressionado por cerca de 3 segundos.
3. Opere o interruptor do vidro novamente para fazer com que o vidro abaixe e levante com um toque.

i AVISO

Quando a função de acionamento com um toque não está funcionando corretamente, os vidros com função de um toque precisam ser inicializados. Eles também precisam ser inicializados toda vez que a bateria for desconectada e a energia for ligada novamente.

Em caso de funcionamento anormal do teto solar ou da persiana do teto solar, você pode restaurar as funções através das etapas a seguir:

1. Feche completamente o teto solar e a persiana, pressione o interruptor do teto solar para frente e mantenha-o pressionado até que o teto solar e a persiana se movam ligeiramente, então solte o interruptor.
2. Dentro de 5 segundos, pressione novamente o interruptor do teto solar para frente e mantenha-o pressionado até que o teto solar e a persiana completem o movimento da abertura até o fechamento total, depois solte o interruptor para concluir a inicialização.

Inicialização da posição do banco elétrico

Os bancos dianteiros e da segunda fileira são elétricos e, com base no sinal de posição do banco, podem realizar várias funções de sincronização (como zero gravidade com um toque, função de acesso fácil ao banco, etc.). Durante o uso, a posição do banco pode se desviar gradualmente devido à força oposta aplicada pelos ocupantes, afetando o funcionamento normal do banco. Nesse caso, siga a tabela abaixo para realizar a inicialização da posição do banco e tentar restaurar o funcionamento normal do banco.

⚠️ ATENÇÃO

- › Antes de ajustar a posição do banco, certifique-se de que não há pessoas sentadas, para evitar ferir outros passageiros durante o movimento do banco.
- › Antes de ajustar a posição do banco, certifique-se de que não há itens no banco que possam interferir na operação e que o encosto do banco tem espaço suficiente para ajuste, evitando danos ao banco ou aos itens.

Breve introdução	Método de tratamento
Ajuste anormal da posição dianteira/traseira do banco do motorista/passageiro	<ol style="list-style-type: none">1. Ajuste o encosto do banco com mau funcionamento para trás, próximo ao banco da segunda fileira (o ângulo entre o encosto e a vertical deve ser maior que 50° e menor que 80°).2. Ajuste o banco apresentando falhas na posição mais para trás possível e mantenha o botão pressionado por cerca de 3 segundos antes de soltá-lo.3. Ajuste o banco apresentando falhas na posição mais para frente possível e mantenha o botão pressionado por cerca de 3 segundos antes de soltá-lo.4. Pressione novamente o botão de ajuste para a frente, mantenha-o pressionado por cerca de 3 segundos e depois solte-o.

Inicialização da posição do banco elétrico

Breve introdução	Método de tratamento
Ajuste anormal do encosto do banco do motorista/ passageiro	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="421 181 1004 655">1. Remova o apoio de cabeça do banco, ajuste o banco da segunda fileira para a posição mais traseira, recolha o apoio de pernas, ajuste o encosto do banco com mau funcionamento para trás, próximo ao banco da segunda fileira (o ângulo entre o encosto e a vertical deve ser maior que 50° e menor que 80°), ajuste a posição do banco com mau funcionamento para a posição mais dianteira, ajuste novamente o encosto do banco com mau funcionamento para a posição extrema (a posição final deve estar nivelada com o banco da segunda fileira) e mantenha por mais de 3 segundos antes de soltar o botão.<li data-bbox="421 671 1004 810">2. Ajuste o encosto do banco com funcionamento anormal para a posição máxima para frente e mantenha pressionado por cerca de 3 segundos antes de soltar o botão.<li data-bbox="421 826 1004 927">3. Acione o botão de ajuste do encosto para frente novamente e mantenha-o pressionado por cerca de 3 segundos ou mais para liberá-lo.
Ajuste anormal de altura do banco do motorista principal	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="421 948 1004 1082">1. Ajuste a altura do banco principal do motorista para baixo até a posição limite e mantenha-a pressionada por cerca de 3 segundos ou mais antes de soltar o botão.<li data-bbox="421 1098 1004 1198">2. Ajuste a altura do banco do motorista para a posição máxima para cima e mantenha pressionado por cerca de 3 segundos antes de soltar o botão.<li data-bbox="421 1214 1004 1315">3. Pressione novamente o botão de ajuste de altura para cima, mantenha pressionado por cerca de 3 segundos e solte.

Inicialização da posição do banco elétrico

Breve introdução	Método de tratamento
Ajuste anormal do ângulo do banco do motorista	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="412 180 986 320">1. Ajuste a almofada do banco principal do motorista para baixo até a posição limite e mantenha-a pressionada por cerca de 3 segundos ou mais antes de soltar o botão.<li data-bbox="412 336 986 440">2. Ajuste o assento do motorista para a posição máxima para cima e mantenha pressionado por cerca de 3 segundos antes de soltar o botão.<li data-bbox="412 456 986 552">3. Pressione novamente o botão de ajuste de ângulo para cima, mantenha pressionado por cerca de 3 segundos e solte.
Ajuste anormal da inclinação do banco do passageiro	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="412 571 986 675">1. Ajuste a inclinação do banco do passageiro para a posição mínima para baixo e mantenha pressionado por cerca de 3 segundos antes de soltar o botão.<li data-bbox="412 691 986 794">2. Ajuste a inclinação do banco do passageiro para a posição máxima para cima e mantenha pressionado por cerca de 3 segundos antes de soltar o botão.<li data-bbox="412 810 986 906">3. Pressione novamente o botão de ajuste de inclinação para cima, mantenha pressionado por cerca de 3 segundos e solte.
Ajuste anormal do apoio de pernas do banco do passageiro	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="412 922 986 1062">1. Ajuste o apoio de pernas do banco do passageiro para a posição máxima para cima e mantenha pressionado por cerca de 3 segundos antes de soltar o botão.<li data-bbox="412 1078 986 1219">2. Ajuste o apoio de pernas do banco do passageiro para a posição mínima para baixo e mantenha pressionado por cerca de 3 segundos antes de soltar o botão.<li data-bbox="412 1235 986 1331">3. Pressione novamente o botão de ajuste do apoio para as pernas para baixo, mantenha-o pressionado por cerca de 3 segundos e depois solte-o.

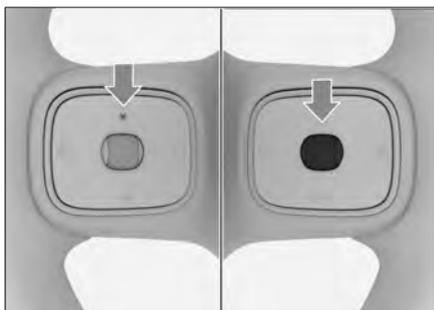
Inicialização da posição do banco elétrico

Breve introdução	Método de tratamento
Ajuste anormal da posição dianteira/traseira da segunda fileira de bancos	<ol style="list-style-type: none">1. Ajuste o banco apresentando falhas na posição mais para trás possível e mantenha o botão pressionado por cerca de 3 segundos antes de soltá-lo.2. Ajuste o banco apresentando falhas na posição mais para frente possível e mantenha o botão pressionado por cerca de 3 segundos antes de soltá-lo.3. Pressione novamente o botão de ajuste para a frente, mantenha-o pressionado por cerca de 3 segundos e depois solte-o.
Ajuste anormal do encosto da segunda fileira de bancos	<ol style="list-style-type: none">1. Ajuste o banco com funcionamento anormal para a posição máxima para frente.2. Ajuste o encosto do banco com funcionamento anormal para a posição máxima para trás e mantenha pressionado por cerca de 3 segundos antes de soltar o botão.3. Ajuste o encosto do banco com funcionamento anormal para frente até a posição limite e mantenha-o pressionado por cerca de 3 segundos ou mais para liberá-lo.
Ajuste anormal do apoio de pernas da segunda fileira de bancos	<ol style="list-style-type: none">1. Ajuste o apoio de pernas do banco com funcionamento anormal para a posição máxima para cima e mantenha pressionado por cerca de 3 segundos antes de soltar o botão.2. Ajuste o apoio de pernas do banco com funcionamento anormal para a posição mínima para baixo e mantenha pressionado por cerca de 3 segundos antes de soltar o botão.3. Pressione novamente o botão de ajuste do apoio para as pernas para baixo, mantenha-o pressionado por cerca de 3 segundos e depois solte-o.

Reinicialização do Painel e do Sistema Multimídia

Se a tela multimídia ou o painel de instrumentos travar, você pode tentar restaurar a funcionalidade através da reinicialização.

Pressione e segure simultaneamente o botão de personalização do lado esquerdo do volante ✖ e o botão de rolagem do lado direito por aproximadamente 10 segundos para reiniciar o painel e o sistema multimídia.



BC34F5F37CEA

i AVISO

Para garantir a segurança durante a reinicialização, certifique-se de que o veículo esteja em um ambiente seguro, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição "P" (Estacionamento) e acione o freio de estacionamento para manter o veículo parado ao reiniciar o sistema.

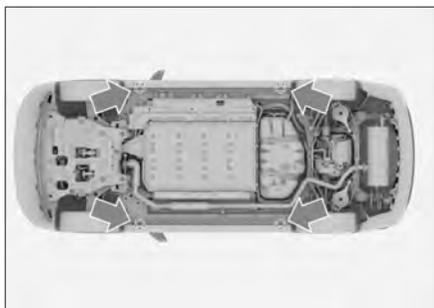
Colocação das ferramentas de bordo

- › Os coletes refletivos e a pasta de documentos que os acompanham ficam no compartimento de armazenamento do lado do passageiro.
- › Outras ferramentas do veículo estão localizadas sob a tampa do compartimento de bagagem, e podem ser vistas ao abrir a tampa.

CUIDADO

- › O motorista deve estar familiarizado com o armazenamento e o uso das ferramentas de bordo para poder lidar com elas em caso de emergência.
- › Depois de usar as ferramentas de bordo, certifique-se de colocá-las de volta no local designado e fixá-las com firmeza. Colocá-las de forma aleatória pode causar acidentes.

Quando for necessário elevar o veículo.



BAD5C226A0EF

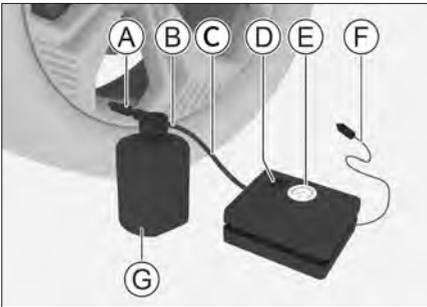
A posição de elevação do veículo é mostrada na figura acima.

⚠ ATENÇÃO

- › Nunca opere um veículo que não esteja devidamente apoiado, caso contrário, poderá causar danos graves, ferimentos ou morte.
- › Se precisar levantar o veículo, a ferramenta de elevação deve ser colocada no ponto de elevação. A elevação em qualquer outro ponto pode causar danos ao veículo ou um acidente.
- › Ao levantar o veículo com uma ferramenta de elevação, não coloque nenhuma parte de seu corpo sob o veículo para evitar ferimentos.

Quando houver problemas com o pneu

Inflador e fluido de reparo do pneu



- A Tubo de saída
- B Entrada de ar
- C Mangueira de ar
- D Interruptor do inflador
- E Medidor de pressão do ar
- F Cabo de alimentação
- G Fluido de reparo do pneu

Em caso de vazamento de pneu causado por, por exemplo, furo por um objeto estranho, um inflador e fluido de reparo do pneu podem ser utilizados para reparos de emergência.

i AVISO

- > O compressor de ar e o fluido de reparo do pneu são adequados somente para pneus com furos na banda de rodagem.
- > O fluido de reparo do pneu tem capacidade limitada de vedar furos na parede lateral do pneu e não deve ser usado se o pneu tiver uma rachadura grande, rasgos ou danos semelhantes.

- > O depósito de reparação de pneus deve ser substituído após a utilização e recomenda-se sua substituição por profissionais especialistas da Concessionária autorizada.

! ATENÇÃO

- > Se o fluido de reparo do pneu estiver vencido, substitua-o e descarte-o como resíduo perigoso.
- > O uso inadequado do fluido de reparo é prejudicial à saúde. O contato com a pele pode resultar em reações alérgicas. Em caso de contato com a pele, retire o produto imediatamente com água ou sabão.
- > O fluido de reparo do pneu deve ser mantido fora do alcance de crianças.

Reparo de emergência dos pneus

1. Ao reparar um pneu em um local de tráfego de veículos, coloque o triângulo de sinalização no local apropriado e acenda os sinalizadores de emergência.
Se o furo for causado por um prego ou objeto similar, deixe o objeto perfurante dentro do pneu, pois isso ajuda a selar o furo.
2. Remova o reservatório do fluido para reparo dos pneus e a bomba de enchimento que fica embaixo da tampa do compartimento de bagagem.

Quando houver problemas com o pneu

3. Coloque a placa de limite de velocidade que acompanha o reservatório de vedação para o pneu no centro do volante de direção para lembrá-lo de não dirigir a mais de 80 km/h.
4. Agite o fluido de reparo do pneu para que ele se distribua uniformemente. Verifique se o interruptor do inflador está desligado (posição 0) e, em seguida, remova o cabo de alimentação e a mangueira.
5. Abra a tampa da entrada de fluido de reparação de pneus, conecte a mangueira à entrada de fluido de reparação de pneus e aperte; conecte o tubo de saída de fluido de reparação de pneus à válvula de ar do pneu.

CUIDADO

A mangueira de ar não deve estar dobrada.

6. Conecte o cabo de alimentação do inflador à tomada de alimentação de 12 volts e dê partida no veículo.
7. Mude o interruptor da bomba para a posição I para ativar a bomba e encher os pneus de 240 a 250 kPa.

ATENÇÃO

Não fique próximo aos pneus ao operar a bomba de ar. Desligue a bomba de ar imediatamente se os pneus estiverem rachados ou irregulares.

CUIDADO

- › Quando a bomba é ligada, a pressão do ar é inicialmente alta, diminuindo lentamente e aumentando gradualmente com a pressão do ar.
- › Não opere a bomba por mais de 10 minutos, ou existe o risco de superaquecimento.
- › Se a pressão do pneu ainda estiver abaixo de 170 kPa após a inflação, isso significa que o pneu tem um furo grande e não deve continuar a ser utilizado. Neste caso, recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária autorizada.

8. Desligue a bomba, retire o cabo de alimentação da entrada 12 volts e retire o fluido de reparação do pneu da válvula do pneu.
9. Imediatamente (dentro de 1 minuto), dirija aproximadamente 5 km a uma velocidade de 20 a 60 km/h, de modo que o fluido de reparo do pneu vede o pneu uniformemente.
10. Conecte a bomba de ar e leia o valor da pressão do pneu no medidor. Se a pressão do pneu for inferior a 170 kPa, o pneu não está completamente vedado. Não é possível continuar dirigindo no momento, entre em contato uma Concessionária autorizada.

Quando houver problemas com o pneu

Se a pressão do pneu exceder 170 kPa, o pneu deve ser calibrado com a pressão especificada na etiqueta de pressão do pneu.

11. Desligue o compressor de ar, desconecte a mangueira e o cabo de alimentação e instale a tampa da válvula do pneu.

CUIDADO

Depois que o pneu estiver calibrado, é necessário instalar a tampa da válvula de ar do pneu para evitar que a válvula seja danificada por areia ou poeira.

ATENÇÃO

Depois de usar a bomba de ar e o fluido de reparo para pneu, a velocidade de condução não deve exceder 80 km/h e a distância de condução não deve exceder 200 km. Recomenda-se reparar ou substituir o pneu danificado o mais rápido possível e informar o técnico de serviço que o pneu contém fluido de reparo para pneus.

Enchimento do pneu

Utilize um inflador para encher os pneus quando a pressão do pneu estiver baixa.

1. Certifique-se de que o inflador esteja desligado, retire o cabo de alimentação e a mangueira.
2. Aparafuse o tubo de enchimento na válvula do pneu.

3. Conecte o cabo de alimentação a uma tomada elétrica de 12 volts e dê partida no veículo.
4. Coloque o interruptor da bomba na posição "I" para ligar o inflador.

CUIDADO

Não opere a bomba por mais de 10 minutos, caso contrário, há risco de superaquecimento.

5. Encha o pneu até à pressão especificada na etiqueta de pressão dos pneus.
6. Desligue o compressor de ar, desconecte a mangueira e o cabo de alimentação e instale a tampa da válvula do pneu.

Em caso de acidente com o veículo

Em caso de acidente de trânsito

Se for necessário parar na via devido à um acidente ou falha no veículo, siga as seguintes orientações para sinalizar os motoristas dos outros veículos:

- › Ligue os sinalizadores de emergência.
- › Coloque um triângulo de sinalização atrás do veículo de acordo com as regulamentações de trânsito locais.

⚠ ATENÇÃO

Após um acidente de trânsito, siga as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos ou fatalidades:

- › Se houver fios expostos dentro ou fora do veículo, não toque para evitar choques elétricos.
- › Não toque em componentes de alta tensão, cabos laranja de alta tensão ou seus conectores. Caso contrário, pode ocorrer ferimentos graves ou acidentes fatais por choque elétrico.
- › Se houver vazamento de líquidos, não toque nos componentes elétricos. Pode ser líquido vazado do conjunto das baterias de tração. Se a pele ou os olhos entrarem em contato com o líquido, lave imediatamente com água e procure atendimento médico para evitar maiores danos.

- › Se a bateria estiver danificada, pode haver risco potencial de incêndio. Nesse caso, o veículo pode ser colocado em uma área segura para monitoramento, a fim de evitar incêndios.
- › Se não for possível confirmar se o veículo está danificado ou seguro, afaste-se o mais rápido possível.
- › Em caso de incêndio causado por um acidente, use um extintor de incêndio específico para incêndios elétricos. O uso de água ou extintores inadequados pode causar ferimentos graves ou fatalidades por choque elétrico.

Quando um veículo sofre um acidente com incêndio

Caso perceba que o veículo está emitindo fumaça espessa ou se ocorrer um acidente com incêndio, encoste o veículo imediatamente em um local com poucas pessoas, desligue a chave de alimentação (ignição) e evacue os passageiros do veículo rapidamente. Ao mesmo tempo em que garante a segurança pessoal, execute as seguintes operações, se possível:

- › Chame os bombeiros de acordo com a situação no local.

Em caso de acidente com o veículo

- › Se puder confirmar que o incêndio é pequeno e não envolve o sistema de alta tensão, você pode tentar usar um extintor de incêndio para apagar o fogo a tempo. Se o incêndio for grande ou o ponto de incêndio estiver próximo ao conjunto de baterias, se afaste imediatamente do veículo até uma posição contra o vento e notifique os bombeiros rapidamente. Não use água para apagar o fogo por conta própria para evitar o risco de choque elétrico.
- › Se alguém acidentalmente inalar a fumaça espessa, remova a pessoa o mais rápido possível e procure tratamento médico.

⚠ ATENÇÃO

- › A combustão das baterias de lítio produzirá altas temperaturas e gases nocivos, portanto, tente ficar longe do veículo em chamas.
- › Não toque em nenhum líquido que esteja vazando da bateria elétrica. Se o líquido vazado entrar em contato acidentalmente com a pele ou os olhos, lave-os imediatamente com água em abundância e procure tratamento médico a tempo de evitar maiores complicações.
- › Se os bombeiros usarem água para apagar o fogo, não toque na água no chão para evitar o risco de choque elétrico.

- › Como as baterias de lítio podem reacender, mesmo que a chama aberta tenha sido extinta, não se aproxime e observe se ainda há fumaça ou chama aberta no veículo.

⚠ ATENÇÃO

Acidentes com incêndio ameaçam seriamente sua vida e sua propriedade. Certifique-se de seguir os seguintes métodos para evitar acidentes com incêndio:

- › É proibido armazenar itens inflamáveis e explosivos no veículo.
Em climas quentes, quando exposto ao sol, a temperatura no interior do veículo é muito alta. Se houver itens inflamáveis e explosivos, como isqueiros, perfumes, álcool etc., armazenados no carro, há risco de incêndio ou até mesmo explosão.
- › É proibido deixar garrafas de água transparentes sem acabamento no veículo.
Quando expostas ao sol, especialmente em climas quentes, as garrafas de água transparentes sem acabamento são como lentes convexas. A luz solar concentrada pode facilmente queimar o interior do veículo ou até mesmo causar um incêndio.
- › É proibido descartar bitucas de cigarro no veículo.
Apague as bitucas de cigarro e descarte-as adequadamente.

Em caso de acidente com o veículo

› É proibido modificar o sistema elétrico do veículo.

A instalação de outros aparelhos elétricos de alta potência (faróis, alto-falantes etc.) causará carga excessiva na linha, o que pode facilmente causar superaquecimento da linha e incêndio. É estritamente proibido usar fusíveis com cores ou valores de amperes inconsistentes ou substituir fusíveis por outros fios metálicos.

› Os extintores de incêndio devem estar sempre à disposição no veículo e você deve saber como usá-los.

Os extintores de incêndio devem ser verificados e substituídos regularmente para garantir sua confiabilidade.

› Faça visitas regulares à Concessionária autorizada para inspeção e manutenção.

Manutenção em casos de inundação do veículo

Para evitar que o veículo fique submerso na água, recomendamos o seguinte: ao receber um aviso de condições severas, como chuva forte e inundações, estacione o veículo em um local mais alto com antecedência para evitar estacionamentos e garagens subterrâneas com projetos inadequados e terreno baixo.

Quando o veículo estiver parcial ou totalmente submerso em água, não haverá maior risco de choque elétrico devido ao fato de estar submerso em água, desde que a carroceria e o chassi não estejam danificados. Porém, ao manusear um veículo submerso, ainda é necessário usar os equipamentos de proteção individual necessários e o manuseio precisa ser feito por uma equipe de resgate profissional. Depois que o veículo sair da água, desconecte o interruptor de segurança da bateria o quanto antes.

ATENÇÃO

O manuseio de um veículo submerso sem o uso dos equipamentos de proteção individual necessários pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Quando o veículo estiver atolado ou afundar

Ao dirigir na neve, na lama, na areia e em outros lugares, é fácil ficar atolado ou afundar, portanto, dirija com cuidado.

Se ocorrer um acidente com atolamento, tente o seguinte:

1. Coloque a marcha em N, acione o freio de estacionamento e mude o modo de energia para desligado.
2. Remova a lama, a neve ou a areia ao redor dos pneus atolados.
3. Coloque calços de madeira, pedras ou outros materiais para ajudar a melhorar a aderência dos pneus.

Em caso de acidente com o veículo

4. Ligue o veículo novamente; recomenda-se utilizar o modo de condução adequado.
5. Solte o freio de estacionamento e acelere com cuidado para tirar o veículo do buraco.

ATENÇÃO

Ao sair do buraco, preste atenção ao seguinte:

- › Certifique-se de que a área ao redor tenha espaço suficiente e esteja desobstruída para evitar bater em outros veículos, objetos ou pessoas.
- › No momento em que o veículo sair do buraco, ele se precipitará repentinamente para frente ou para trás, portanto, tenha muito cuidado.
- › Ao sair da lama ou da neve, preste atenção se há objetos maiores, como pedras, na lama ou na neve. Limpe-os a tempo para evitar danos à carroceria e aos sensores do veículo ao sair do buraco.

Se o veículo não puder ser liberado através do método acima, será necessária a assistência de um veículo especializado para reboque.

ATENÇÃO

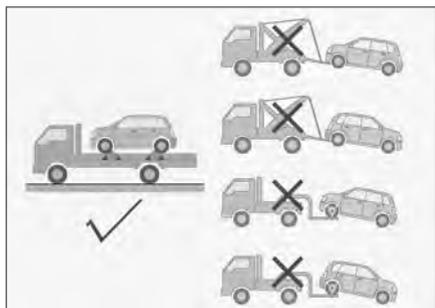
Ao resgatar, siga as seguintes precauções, caso contrário podem ocorrer danos ao veículo ou até mesmo riscos à segurança pessoal.

- › Ao rebocar com um gancho de reboque, uma bandeira de cabo deve ser amarrada no meio do cabo de reboque para evitar que o gancho ou o cabo de reboque se quebre e ricocheteie, causando danos ao veículo ou colocando em risco a segurança pessoal.
- › É proibido rebocar em um ângulo lateral ou vertical. O melhor ângulo de uso do gancho de reboque é de 5° para cima e para baixo e 25° para a esquerda e para a direita.
- › É proibido rebocar com arrancadas bruscas; a velocidade inicial não deve exceder 5 km/h (comece devagar até que a corda de reboque fique tensionada), e a distância máxima de reboque não deve exceder 50 metros.
- › Ao utilizar o olhal para reboque, a força de reboque não deve exceder o peso do veículo.

Ao rebocar o veículo:

Transporte em veículo profissional de rebocamento

Este veículo não permite reboque com as rodas no chão. Em caso de falha, use um caminhão plataforma para transportar o veículo. Portanto, em caso de falha, entre em contato com a Concessionária autorizada.



93143574E657

⚠️ ATENÇÃO

- › Ao rebocar, devem ser observadas as regulamentações locais relacionadas ao reboque do trailer.
- › Este veículo só pode ser transportado por caminhão plataforma. É proibido transportá-lo com as rodas no chão, pois isso pode causar danos graves ao veículo.
Ao transportar um veículo, ele deve ser travado com segurança.
- › É proibido usar gancho de reboque, corda de reboque ou corrente para rebocar este veículo.

Empurrar o veículo

Em caso de falha do veículo, para remover o veículo defeituoso de uma área perigosa, é possível empurrar o veículo por uma distância máxima de 50 metros e a uma velocidade máxima de 5 km/h.

⚠️ ATENÇÃO

Ao empurrar o veículo, observe o seguinte:

- › Ao empurrar o veículo, o motorista deve estar sentado no veículo para controlar o volante e o pedal do freio, e as rodas, os eixos, a direção, os freios e o conjunto de tração (transmissão, etc.) devem estar em boas condições.
- › Dê partida no veículo e mude a marcha para N.
Se o veículo não puder ser ligado, mude também o modo de alimentação para LIGADO e mude a marcha para N.
Não empurre se não for possível engatar a marcha neutra (N).
- › Acione as luzes de emergência e desative o freio de estacionamento.
- › Não empurre o veículo em uma descida para deslizar.
- › Não empurre o veículo na marcha à ré.

Gancho de reboque dianteiro

1. Use uma chave de fenda envolta em pano para remover a tampa.



7B887DCD86E7

2. Aparafuse o gancho de reboque no sentido horário no orifício e aperte para certificar-se de que ele esteja firmemente instalado.



7C3CB174311C

Quando a bateria estiver fraca

Perda de potência do veículo

- › Não é possível dar partida no veículo.
- › Os faróis são mais fracos do que o normal.
- › A buzina não soa ou soa fraca.

Terminal de conexão auxiliar

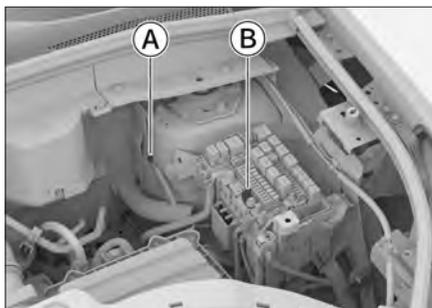
Se o veículo não puder ser ligado devido a uma falha na bateria, é possível usar um cabo auxiliar para dar partida no veículo com a bateria de outro veículo. A espessura do cabo de partida deve ser de no mínimo 30 mm².

⚠ CUIDADO

- › Nem todas as baterias de veículos podem ser usadas. Somente baterias com tensão nominal de 12 V podem ser usadas para dar a partida.
- › Não use um carrinho ou reboque para dar partida no veículo.

O terminal de conexão auxiliar está localizado próximo à caixa de fusíveis no compartimento do motor.

Remova a tampa da caixa de fusíveis para ver o terminal de conexão auxiliar positivo. (▷ Página 294)



CD6229A0F836

- Ⓐ Terminal de conexão auxiliar negativo
- Ⓑ Terminal de conexão auxiliar positivo

Conexão do cabo de partida auxiliar

Antes de começar, desligue todos os dispositivos elétricos desnecessários no veículo de resgate e no veículo com bateria descarregada, como o rádio.

1. Conecte a braçadeira do cabo positivo ao terminal positivo da bateria do veículo de resgate ou ao terminal de conexão auxiliar positivo.
2. Conecte a outra extremidade da braçadeira ao terminal positivo da bateria do veículo com bateria descarregada ou ao terminal de conexão auxiliar positivo.
3. Conecte a braçadeira do cabo negativo ao terminal negativo da bateria do veículo de resgate ou ao terminal de conexão auxiliar negativo.
4. Conecte a outra extremidade da braçadeira ao terminal negativo da bateria do veículo com bateria descarregada ou ao terminal de conexão auxiliar negativo.

Quando a bateria estiver fraca

ATENÇÃO

- › Durante o processo de carga ou de partida, pode haver escape de gás da bateria. Isso causa risco de explosão. Sempre mantenha a bateria longe de faíscas, chamas abertas e outros itens inflamáveis.
- › O fluido da bateria é corrosivo e pode causar sérios danos aos olhos e à pele. Em caso de contato acidental, lave imediatamente com água em abundância e procure atendimento médico imediatamente.
- › Ao conectar ou remover cabos auxiliares, não deixe que os cabos fiquem presos em ventiladores, correias etc.
- › Certifique-se de que cada cabo esteja conectado corretamente e mantenha uma certa distância entre as extremidades para evitar o contato entre os polos positivo e negativo.

Se o veículo com pouca carga der partida com sucesso, remova os cabos auxiliares na ordem inversa da conexão.

CUIDADO

Se a bateria estiver fraca com frequência, leve-a até uma Concessionária autorizada para inspeção.

Partida auxiliar

1. Ligue o veículo de resgate e mantenha-o funcionando por cerca de 5 minutos.
2. Dê partida no veículo com carga reduzida.

Se o veículo com bateria descarregada não ligar, espere alguns minutos antes de tentar novamente, para permitir que a bateria descarregada receba corrente.

Quando a bateria da chave estiver fraca

i AVISO

Se não for possível substituir a bateria da chave a tempo, você pode usar temporariamente a chave mecânica para destravar ou travar as portas. (▷ Página 24)

⚠ ATENÇÃO

A chave do veículo contém uma bateria tipo botão.

- ▷ As baterias tipo botão embutidas na chave do veículo são perigosas e devem ser mantidas longe de crianças o tempo todo, sejam elas novas ou usadas.
- ▷ Se ingeridas ou colocadas em qualquer parte do corpo, as baterias tipo botão podem causar ferimentos graves ou fatais em 2 horas ou menos.
- ▷ Caso suspeite que uma bateria foi ingerida ou colocada em qualquer parte do corpo, procure atendimento médico imediatamente.
- ▷ Descarte as baterias usadas de acordo com as leis locais. O descarte inadequado de baterias usadas pode causar danos ao meio ambiente.

⚠ CUIDADO

- ▷ Ao manusear a bateria, sempre seque suas mãos. A umidade pode causar oxidação na bateria.

- ▷ A chave inteligente contém componentes eletrônicos e deve ser protegida contra danos causados por impactos, alta temperatura, exposição ao sol, líquidos, umidade, corrosão, etc.
- ▷ Não toque nem mova nenhuma outra peça.
- ▷ Os polos positivo (+) e negativo (-) da bateria devem ser instalados corretamente.
- ▷ Ao substituir a bateria, tenha cuidado para não perder nenhuma peça.

1. Abra a cobertura traseira da chave.
Use uma chave de fenda pequena e envolva em um pano para alavancar a cobertura na posição indicada pela seta na ilustração. Quando os ganchos estiverem soltos, continue alavancando lentamente ao longo da fenda para os lados até que a tampa traseira inteira possa ser removida.



79231840314E

Quando a bateria da chave estiver fraca

2. Remova a bandeja da bateria.



1C2ACA8ABA27

3. Remova a bateria antiga e substitua com uma nova inserindo no mesmo lugar.



5BA8DD87FC98

Ao instalar, certifique-se de que a bateria esteja com o lado positivo voltado para baixo.

Modelo da bateria: CR-2032

4. Instale a bandeja da bateria e a tampa traseira da chave.

Após a instalação, verifique se os botões da chave estão funcionando corretamente.

Se o motor superaquecer

i AVISO

Condições extremas de trabalho (como reboque, tração, subida, sobrecarga etc.) podem causar o superaquecimento do motor e a diminuição da potência do veículo inteiro.

Condições de superaquecimento

- › O indicador de temperatura da água entra na zona vermelha de advertência.
- › O painel de instrumentos exibe mensagens de alerta e emite sinais sonoros.
- › Quando o motor está funcionando, não há aceleração.
- › Há saída de vapor pelo capô do motor.
- › O compressor do ar condicionado pode desligar automaticamente.

Método de tratamento

1. Estacione o veículo em um local seguro e desligue o sistema de ar condicionado antes de desligar o veículo.
2. Confirme se há vapor saindo do capô.
 - › Se não estiver saindo vapor, abra o capô.
 - › Se estiver saindo vapor, aguarde até que o vapor pare antes de abrir o capô.
3. Confirme a quantidade de líquido de arrefecimento.

- › Se a quantidade de líquido de arrefecimento for insuficiente, adicione-o.
- › Verifique se há algum vazamento na tubulação. Se houver vazamento, entre em contato com uma Concessionária autorizada.

4. Confirme se há algum material estranho no núcleo do radiador.

Se houver algum material estranho que afete a dissipação de calor, remova-o.

5. Depois de ligar o veículo, verifique se a ventoinha de arrefecimento está funcionando. (Verifique o som do ventilador e o fluxo de ar para confirmar se a ventoinha está funcionando).

- › Se a ventoinha não estiver funcionando, desligue o veículo imediatamente e entre em contato com uma Concessionária autorizada.
- › Se a ventoinha estiver funcionando normalmente, dirija-se a uma Concessionária autorizada para inspeção o mais rápido possível.

⚠ ATENÇÃO

- › Quando vapor estiver saindo do capô, não o abra imediatamente. Caso contrário, isso poderá causar ferimentos graves, como queimaduras.

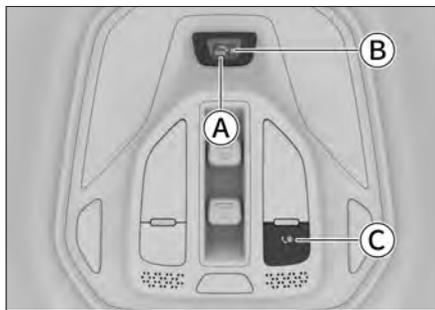
- › Quando o radiador estiver quente, não abra a tampa do reservatório de expansão, caso contrário, o líquido de arrefecimento ou vapor podem causar ferimentos graves, como queimaduras
- › Ao abrir a tampa do reservatório de expansão, envolva-a em um pano e abra-a lentamente.
- › Quando o motor estiver em funcionamento, não toque e nem se aproxime da ventoinha ou da correia, caso contrário suas mãos e roupas poderão ficar presas, causando ferimentos graves.
- › Não adicione líquido de arrefecimento quando o motor estiver superaquecido. Se o líquido de arrefecimento for adicionado repentinamente, poderá danificar o motor. Adicione o líquido de arrefecimento depois que o motor tiver resfriado completamente.

CUIDADO

Se o indicador de temperatura da água entrar na zona de advertência vermelha novamente durante a condução, dirija-se a uma Concessionária autorizada o mais rápido possível.

Sistema de Serviço de Assistência

Introdução aos botões



(A) Botão de resgate de emergência (SOS)

Pressione a tampa para abri-la e pressionar o botão de serviço de assistência.

⚠️ ATENÇÃO

Quando o botão de serviço de assistência não for necessário, feche sua tampa.

(B) Indicador de conectividade do veículo

(C) Botão de Serviço de Assistência (☎️)

i AVISO

Devido a diferentes versões de software, alguns modelos suportam apenas redes 2G/3G para serviços de chamada por voz. Consulte o veículo real para saber mais detalhes.

Serviço de Assistência

Pressione e segure o botão de assistência em caso de falha ☎️ por 0,5 a 10 segundos e solte para ativar a chamada de assistência em caso de falha; através da assistência em caso de falha, é possível obter informações sobre os problemas de conectividade veicular, resgate rodoviário, entre outros.

Durante uma chamada, pressione e segure o botão de assistência em caso de falha ☎️ por 0,5 a 10 segundos para encerrar a chamada de resgate de falhas. Se necessário, entre em contato com o Serviço de Atendimento ao Cliente (SAC) 0800 838 8000.

Resgate de Emergência

Pressione e segure o botão SOS de resgate de emergência para discar o número de resgate de emergência 193. Pressione e segure esse botão novamente durante uma chamada para encerrar a chamada de resgate de emergência. No caso de uma colisão (quando o airbag for acionado), o sistema discará automaticamente o número de resgate de emergência 193. Nesse caso, a chamada de resgate de emergência não pode ser encerrada manualmente.

Em caso de colisão (quando os airbags são acionados), a chamada de emergência é ativada automaticamente e não pode ser cancelada manualmente durante a chamada.

Depois que a chamada de resgate de emergência for acionada, a central de resgate aceitará a solicitação de resgate do veículo o mais rápido possível. Depois que a chamada for conectada, forneça seu nome, número de telefone e local para apoiar o andamento tranquilo do trabalho de resgate.

AVISO

Evite o acionamento casual e frequente de chamadas de serviço de assistência.

CUIDADO

Como a função de chamada de serviço de assistência é afetada por muitos fatores, as seguintes situações (não exclusivas) podem fazer com que a chamada de serviço de assistência fique inutilizável:

- › Falha e danos no sistema de rede do veículo impedirão que a chamada de serviço de assistência seja acionada.
- › Danos ao equipamento de áudio, danos ou conexões soltas no chicote elétrico que conecta o sistema de rede e o equipamento de áudio etc., impedirão que uma chamada de resgate normal seja feita ao serviço de atendimento ao cliente.

- › Se o airbag não for acionado no caso de uma colisão menor ou situação anormal, uma chamada de resgate não será acionada automaticamente. A chamada de serviço de assistência pode ser feita manualmente ou por outros meios.
- › Se o botão de emergência estiver danificado, não será possível acionar uma chamada de emergência manualmente.
- › Se o sinal da rede móvel (sinal de celular) estiver fraco, sofrer interferência ou estiver bloqueado, não será possível acionar uma chamada de emergência.
- › Dispositivos GPS danificados ou áreas com sinais fracos (como garagens subterrâneas, túneis, montanhas, etc.) podem não conseguir localizar o veículo.
- › Depois que o veículo for desligado, a chamada de emergência poderá não ser acionada.
- › Os serviços de serviço de assistência podem não estar disponíveis devido a tumultos, incêndios, inundações, tempestades, explosões, guerras, ações governamentais, ordens de órgãos judiciais e administrativos, circunstâncias sociais e outros eventos de força maior.

Sistema de Serviço de Assistência

- › Os serviços de serviço de assistência podem não estar disponíveis devido a vírus, cavalos de Troia ou outros programas maliciosos contidos em outros softwares que você baixa e instala ou outros sites que você visita que ameaçam a segurança do seu equipamento e dados.
- › As chamadas de serviço de assistência podem não estar disponíveis devido a outros fatores objetivos.

Indicador de status de funcionamento

Condição	Descrição
Apagada	O sistema de telemática está inativo ou o modo de alimentação está no modo desligado.
A luz laranja está acesa continuamente	O sistema de conectividade do veículo está reiniciando (por exemplo, ao ligar o veículo, desconectar e reconectar a bateria).
A luz verde está acesa continuamente	O sistema de conectividade do veículo está normal.
A luz verde pisca	O sistema de conexão do veículo está em uma chamada.

Condição	Descrição
A luz vermelha está acesa continuamente	O teste automático do sistema de conexão do veículo falhou e está em estado de erro.

ATENÇÃO

Quaisquer modificações no sistema telemático são proibidas.

AVISO

Durante o uso diário, siga as sugestões a seguir:

- › Verifique regularmente se o sistema de conexão do veículo está funcionando corretamente. A luz indicadora de conexão do veículo verde, indica que o sistema está normal. Se houver uma falha, providencie um serviço de manutenção imediatamente.
- › Recomenda-se substituir a bateria interna do dispositivo de rede automotiva no máximo uma vez a cada 3 anos. Dirija-se a uma Concessionária autorizada para substituir a bateria em tempo hábil.

11

Serviço de garantia

Garantia 348

Manutenção programada ... 360

Garantia

Mantenha este manual em local seguro e, no momento da entrega de seu veículo 0 (zero) km, solicite à concessionária autorizada que preencha o registro de informações, bem como as instruções sobre garantia contidas neste capítulo para que possa aproveitar a cobertura da garantia de forma plena e segura. A garantia GWM não se aplica aos veículos adquiridos por importação direta ou importação independente, mas somente aos veículos comercializados no Brasil pela GWM diretamente ou por meio de suas concessionárias autorizadas. Em caso de dúvidas, consulte o site oficial da GWM.

Este manual constitui um acordo entre a GWM e o usuário sobre o estabelecimento e o término de direitos e obrigações, tais como a qualidade do produto e o serviço pós-venda, e deve ser lido cuidadosamente antes de usar nossos produtos.

Quando precisar submeter o veículo a um plano de manutenção periódica ou vender o veículo, ao transferi-lo para o próximo proprietário, leve este manual com você para que ele possa continuar a usá-lo.

Todas as informações contidas neste manual estão atualizadas no momento da sua publicação, e a GWM se reserva o direito de modificar qualquer parte dele, desde que quaisquer alterações no conteúdo das condições de garantia contratual sejam notificadas ao usuário por meio de anúncios ou notificações.

CUIDADO

- ▶ Para obter a experiência completa de um veículo 0 km, incluindo desempenho ao dirigir, qualidade e segurança, é essencial seguir rigorosamente o cronograma de manutenção periódica, usar peças originais GWM e realizar os serviços em uma Concessionária autorizada GWM. O veículo é fornecido completo por meio de uma das concessionárias autorizadas da GWM.
- ▶ A durabilidade do veículo e de seus componentes também pode ser afetada pela maneira como o veículo é dirigido, pelo clima, pelo ambiente e por outras condições. Desenvolva bons hábitos de condução e tome todas as precauções de limpeza e manutenção de seu veículo para aumentar a durabilidade, a qualidade e a segurança do veículo.
- ▶ O uso de peças não originais e a manutenção, reparos ou intervenções no veículo fora da rede de concessionárias autorizadas da GWM podem afetar a operação e a segurança do seu veículo e estão fora do controle da GWM. Portanto, a GWM não assume nenhuma responsabilidade pelas consequências de tais ações.

- › Além disso, qualquer descumprimento do plano de manutenção periódica ou possíveis modificações no veículo, bem como intervenções fora da rede autorizada da GWM, podem afetar o desempenho, a segurança, a dirigibilidade do veículo e até mesmo violar as normas de trânsito vigentes, o que também pode fazer com que o veículo perca a garantia fornecida pela GWM.

Período básico de garantia

A GWM, por meio de sua rede de concessionárias autorizadas, garante seus veículos contra defeitos de fabricação de peças ou de montagem, em condições normais de uso, por um período total de 60 (sessenta) meses (sem limite de quilometragem), desde que o cliente cumpra todas as condições de garantia, tais como seguir o programa de manutenção preventiva, utilizar somente produtos genuínos da GWM, realizar intervenções ou reparos somente em concessionárias autorizadas etc., ou seja: os primeiros 90 (noventa) dias, referentes à cobertura das garantias legais previstas na Código de Defesa do Consumidor e o período restante sendo a garantia contratual generosamente concedida pela marca.

O período de garantia é calculado a partir da data de entrega do veículo ao primeiro proprietário. Algumas peças têm períodos de garantia diferentes e outras são peças sujeitas ao desgaste natural, conforme descrito neste capítulo.

ATENÇÃO

- › A garantia concedida pela GWM é totalmente transferível para proprietários subsequentes. Em caso de mudança de proprietário, consulte o registro de transferências de proprietário.
- › As condições de garantia acima são válidas apenas dentro do território nacional e somente para veículos vendidos separadamente pela GWM do Brasil, por meio de sua rede de concessionárias autorizadas ou pelo site oficial da GWM. O período de garantia das peças substituídas durante o período de garantia é o mesmo período de garantia da peça de reposição original, ou seja, se não for substituída, a data de vencimento da garantia contratual da peça substituída.

Cálculo do período de garantia

Tempo ou quilometragem, o que ocorrer primeiro.

- › Tempo: A partir da data em que o veículo é entregue ao primeiro proprietário até a data de comunicação do problema à GWM.

Garantia

- › Quilometragem: O registro de quilometragem normalmente vem junto do odômetro, e é identificado quando o veículo entra na oficina para reparos e/ou campanha de qualidade.

ATENÇÃO

Se o painel de instrumentos precisar ser substituído, isso deve ser feito por uma concessionária autorizada e o registro de substituição do odômetro incluído neste manual deve ser registrado e carimbado por uma concessionária autorizada.

Componentes com cobertura de garantia diferenciada

Algumas peças específicas listadas abaixo têm períodos de garantia e quilometragem diferentes, que já incluem uma garantia legal de 90 dias, a partir da data de entrega do veículo novo ao primeiro proprietário.

Bateria auxiliar (12V)

Para problemas de fabricação ou montagem, o período de garantia da bateria auxiliar é de 12 (doze) meses, sem restrição de quilometragem, a partir da data de entrega do veículo ao primeiro proprietário.

Pneus

Para problemas de fabricação ou montagem, o período de garantia dos pneus é de 12 (doze) meses ou 12.000 quilômetros, o que ocorrer primeiro, a partir da data de entrega do veículo ao primeiro proprietário.

Sistema híbrido (HV)

Para problemas de fabricação ou montagem, o período de garantia do sistema híbrido (HV) é de 96 (noventa e seis) meses ou 200.000 km, o que ocorrer primeiro, calculado a partir da data de entrega do veículo 0 (zero) km ao primeiro proprietário.

O sistema híbrido (HV) consiste nos seguintes componentes:

- › Bateria híbrida (alta tensão);
- › Módulo de controle de energia;
- › Motor de acionamento (Motor elétrico).

ATENÇÃO

- › Devido ao envelhecimento natural dos componentes internos e ao uso frequente para carregamento, a capacidade da bateria de alta tensão de manter uma carga, bem como sua vida útil, diminui com o tempo, o que pode resultar em uma redução da autonomia se comparada ao estado inicial do veículo (0) zero quilômetro.

- › Como acontece com todos os componentes do veículo, a durabilidade, a qualidade e a segurança dos componentes do sistema híbrido e o período de garantia fornecido pela GWM dependem diretamente da maneira como o veículo é usado e do cumprimento de todas as condições, como a execução oportuna do programa de manutenção preventiva ou outros serviços necessários fornecidos por uma concessionária autorizada.

Requisitos da garantia

A garantia só estará disponível se o programa de serviço e manutenção especificado neste manual for rigorosamente seguido e executado pela concessionária autorizada, desde que:

- › O veículo deve ser utilizado de acordo com os regulamentos de trânsito brasileiros e: O cliente deve seguir as condições de uso e as condições ideais de condução em estradas; realizar todas as manutenções preventivas, periódicas, corretivas e inspeções de manutenção que estiverem ao seu alcance, além de seguir todas as instruções contidas neste Manual do Proprietário sobre o uso adequado e a conservação do veículo.
- › As verificações periódicas e a manutenção preventiva devem ser realizadas nos intervalos (por quilometragem ou tempo) especificados no programa de manutenção deste manual. Modificações fora dos períodos ou quilometragens especificados neste manual podem resultar na perda dos direitos de garantia.
- › Use somente produtos (peças, fluidos, óleos, materiais etc.) e acessórios genuínos ou aprovados pela GWM e vendidos e instalados exclusivamente por revendedores autorizados da GWM.
- › Outros serviços, como carroceria e pintura, devem ser fornecidos e/ou executados por Concessionárias GWM.

ATENÇÃO

- › Não obstante os planos descritos neste manual, a necessidade de substituir, reparar ou inspecionar apenas peças pode estar sujeita a alterações pela GWM, caso a caso. Portanto, em alguns casos, pode ser indicada apenas uma inspeção, mas o revendedor autorizado constata que as peças indicadas precisam ser substituídas ou reparadas. A necessidade de qualquer serviço adicional também pode ser determinada durante as revisões regulares.

Garantia

- › Durante o período de garantia, a GWM fará o reparo do veículo utilizando seu processo de fabricação por meio de revendedores autorizados, manterá as condições normais de uso do usuário ou substituirá as peças danificadas por peças genuínas/homogêneas recém-fornecidas gratuitamente.
- › O uso de acessórios não genuínos, a instalação inadequada de acessórios ou serviços inadequados prestados por terceiros resultará na invalidação da garantia.

Definição de acessórios originais

As peças são fabricadas, fornecidas e inspecionadas e possuem certificado de qualidade pela GWM.

Período de garantia para peças de reposição genuínas

Vendidas e instaladas por revendedores autorizados - dentro do período de garantia contratual.

As peças de reposição genuínas da GWM adquiridas e instaladas por um revendedor autorizado da GWM são geralmente garantidas contra defeitos de fabricação comprovados por um período de 12 (doze) meses, dos quais os primeiros 90 (noventa) dias referem-se ao período de garantia legal estabelecido no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente refere-se à garantia contratual generosamente concedida pela GWM. Para se qualificar para essa cobertura, as peças de reposição genuínas devem ser adquiridas e instaladas por um revendedor autorizado no país. Certas peças e componentes têm períodos de garantia diferentes, conforme especificado neste manual do proprietário e/ou em outros documentos (como faturas). Sempre verifique o período de garantia da peça adquirida e instalada no veículo.

⚠ ATENÇÃO

- › Para verificar a garantia, obtenha uma cópia da ordem de serviço executada por um revendedor autorizado da GWM e/ou a fatura original da compra da peça de reposição genuína (emitida no país). Se a peça genuína for comprada de um revendedor autorizado e instalada fora do revendedor, a data de validade será alterada da seguinte forma.
- › A data de validade será calculada a partir da data de validade da ordem de serviço ou da data de emissão da fatura.

Compradas no balcão de um revendedor autorizado, mas instaladas fora da rede de revendedores autorizados da GWM.

As peças de reposição genuínas adquiridas em um revendedor autorizado têm garantia legal de 90 (noventa) dias contra defeitos de fabricação comprovados, conforme previsto na Código de Defesa do Consumidor.

⚠️ ATENÇÃO

- › O serviço inadequado ou um serviço que possa causar danos à peça adquirida resultará na perda do benefício da garantia, pois não são considerados defeitos de fabricação.
- › Para confirmação do período de garantia, o período será calculado a partir da data de emissão da fatura original (NF) emitida quando a peça de reposição foi adquirida no balcão do revendedor autorizado.
- › Essa nota fiscal é exigida do cliente, quando aplicável, para comprovar que o período de garantia está dentro do período estipulado de 90 (noventa) dias.

Garantia de acessórios genuínos (GWM)

Vendidos e instalados por revendedores autorizados

Os acessórios genuínos da GWM vendidos e instalados por revendedores autorizados são garantidos contra defeitos de fabricação comprovados por um período de 12 (doze) meses sem restrição de quilometragem, incluindo os primeiros 90 (noventa) dias da garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor, sendo o período de garantia subsequente a garantia contratual concedida pela GWM.

⚠️ ATENÇÃO

- › Para verificar a garantia, obtenha uma cópia da ordem de serviço de instalação no veículo e/ou a fatura original (emitida no país) para a compra de peças de reposição genuínas do revendedor autorizado da GWM.
- › O período de garantia será calculado a partir da data de fechamento da ordem de serviço ou da data de emissão da fatura.

Garantia

Compradas no balcão de um revendedor autorizado, mas instaladas fora da rede de revendedores autorizados da GWM.

Os acessórios genuínos comprados no balcão de um revendedor autorizado somente são cobertos pela garantia legal de 90 (noventa) dias prevista na Código de Defesa do Consumidor quando for comprovado que o acessório apresenta defeito de fabricação.

i AVISO

- › O serviço inadequado ou um serviço que possa causar danos à peça adquirida resultará na perda do benefício da garantia, pois não são considerados defeitos de fabricação.
- › Para confirmação do período de garantia, o período será calculado a partir da data de emissão da fatura original (NF) emitida quando a peça de reposição foi adquirida no balcão do revendedor autorizado.
- › Essa nota fiscal é exigida do cliente, quando aplicável, para comprovar que o período de garantia está dentro do período estipulado de 90 (noventa) dias.

Garantia para veículos blindados certificados/aprovados pela GWM

A GWM, comprometida com o fornecimento de produtos e serviços de alta qualidade, estabeleceu uma garantia básica para os veículos, válida por um total de 60 (sessenta) meses, sem limite de quilometragem, para cobrir defeitos de fabricação ou montagem confirmados por concessionárias autorizadas, vinculadas a empresas de blindagem aprovadas exclusivamente pela GWM.

Antes de blindar seu veículo, certifique-se de que está sendo blindado em uma concessionária autorizada da GWM ou por uma empresa homologada pela GWM. Em caso de dúvida, consulte nosso site ou entre em contato com nosso Serviço de Atendimento ao Cliente (SAC) 0800 838 8000 ou com uma concessionária autorizada da GWM.

ATENÇÃO

Esta garantia não cobre quaisquer peças que tenham sido instaladas, substituídas ou que tenham perdido sua originalidade em decorrência da instalação da blindagem. As peças usadas na blindagem terão uma garantia específica para cada peça. Consulte a empresa aprovada ou certificada ou o revendedor autorizado da GWM que realizou o serviço para obter informações sobre o período de garantia das peças substituídas durante o processo de blindagem.

CUIDADO

- › Alguns veículos podem já ser veículos blindados adquiridos e comercializados por empresas que não são aprovadas ou certificadas pela GWM.
- › Como essas modificações e/ou blindagens não estão dentro do escopo do controle de qualidade e da fiscalização rigorosa do fabricante, a GWM se reserva o direito de limitar e excluir a cobertura da garantia, que poderá ser de parte ou até mesmo de todo o veículo, uma vez que essa não conformidade pode prejudicar o normal funcionamento mecânico, elétrico e estrutural e, devido ao efeito da blindagem, reduzir também a durabilidade dos componentes relacionados ao uso, como sistema de freios, sistema de suspensão, carroceria, motor etc.

ATENÇÃO

A GWM aconselha o usuário, nesse caso, a solicitar à empresa responsável pela blindagem um certificado (ou voucher) de garantia no ato da compra do produto, com as informações necessárias sobre a política contratual e o prazo de garantia.

Garantia de pintura e carroceria

A GWM preza pela alta qualidade de seus produtos e garante a carroceria e a pintura do veículo, após a confirmação pela concessionária autorizada, por um período de 60 (sessenta) meses, sem limite de quilometragem, para qualquer avaria e/ou defeito de fabricação do veículo.

ATENÇÃO

Condições de exclusões da cobertura da garantia:

- › Danos ou manutenção inadequada confirmados por um órgão externo.
- › Defeitos na carroceria ou na pintura causados por serviços de terceiros prestados ou recomendados por concessionárias não autorizadas.

Garantia

- › Perfurações por corrosão causadas por reparos na carroceria ou na pintura não realizados de acordo com as especificações do fabricante.

Peças e serviços não cobertos pela garantia

Itens e fatores fora do controle da GWM durante o período de garantia incluem acessórios que estão sujeitos a desgaste natural devido ao uso normal nessas condições e, portanto, não são cobertos pela garantia.

- › Fusíveis em geral
- › Baterias da chave remota
- › Lâmpadas
- › Palhetas do limpador
- › Fluidos
- › Fluido de freio
- › Filtros
- › Canisters de carbono
- › Óleo de motor e outros lubrificantes
- › Graxas em geral
- › Aditivos
- › Pastilhas e discos de freio
- › Refrigerante
- › Vidros e para-brisas
- › Outras peças incluídas no plano de manutenção do veículo

⚠ ATENÇÃO

- › Se for necessário substituir as peças mencionadas acima devido ao uso normal ou desgaste natural e peças incluídas no programa de manutenção do veículo, a cobertura da garantia legal será limitada a 90 (noventa) dias a partir da data de entrega do veículo ao primeiro proprietário.
- › Após esse período legal de 90 (noventa) dias, o usuário deverá arcar com os custos de serviço ou reparo.

Outras peças e serviços não cobertos pela garantia:

- › Inspeções periódicas realizadas fora do período especificado no plano de manutenção;

- › Utilização do veículo em condições severas de uso;
- › Problemas causados por colisão, reparo ou qualquer outro produto ou conjunto que não seja o causador da falha;
- › Solicitação de despesas adicionais, como danos à propriedade, danos morais, honorários, combustível, aluguel, refeições etc.;
- › Reparos realizados com peças não originais ou não aprovadas pela GWM;
- › Serviços prestados por terceiros ou concessionárias não autorizadas;
- › Uso inadequado (modificação, instalação, alteração, adulteração etc.);
- › Não realização de inspeções periódicas de acordo com o plano de manutenção do veículo, ou serviços parciais/incompletos;
- › Danos causados por força maior, como por exemplo, mas não limitado a estes, chuva, raio, sal, granizo, seiva, alagamento ou outros atos naturais;
- › Limpeza, lavagem, polimento, desinfecção ou quaisquer outros itens de “cuidados com o carro”;
- › Devido à má qualidade do combustível ou à contaminação geral do fluido;
- › Problemas causados por qualquer objeto ou fatores externos;
- › Uso do veículo para corrida, modificação, locação ou outros fins;
- › Ausência de fatura ou garantia válida e garantia forjada ou adulterada;
- › Combustível;
- › Danos materiais ou pessoais causados pelo usuário ou por terceiros.

Responsabilidades do usuário

Obtenção de serviços e reparos

É responsabilidade do usuário encaminhar seu veículo para serviços de diagnóstico, reparo ou manutenção de acordo com o período especificado e descrito no plano de manutenção preventiva. Portanto, para sua conveniência, entre em contato com uma concessionária autorizada e agende seu serviço.

Condução adequada e manutenção periódica

Use, faça a manutenção e cuide do seu veículo adequadamente, de acordo com os requisitos e as diretrizes listados neste manual.

- › Faça a manutenção periódica do veículo conforme especificado neste manual.

Garantia

- › O custo de inspeção regular, ajuste, substituição e manutenção dos itens especificados neste manual será de responsabilidade do usuário; dependendo da política da GWM, você poderá usufruir de manutenções programadas, pré-pagas para determinadas condições. Para obter mais detalhes, entre em contato com uma concessionária autorizada da GWM.

Condução em condições adversas

- › Quando o veículo é usado com frequência em condições adversas, o intervalo de manutenção e a quilometragem devem ser reduzidos. Consulte o cronograma de manutenção para obter mais informações.
- › Condições consideradas adversas: Uso frequente do veículo em áreas não pavimentadas (poeira, sujeira, areia, áreas alagadas, lama etc.), paradas longas em congestionamentos frequentes, uso frequente do veículo em rotas/distâncias curtas, exposição frequente do veículo à luz solar contínua, chuva ácida, fumaça ou áreas costeiras.
- › Em caso de uso severo, a garantia não será fornecida.

Mantenha registros atualizados

Mantenha os registros de manutenção atualizados. Em alguns casos, é necessário apresentar esses registros para comprovar que os reparos foram realizados e dentro do período prescrito.

Use peças originais

Para garantir que seu veículo esteja nas melhores condições, com máxima segurança e vida útil após a manutenção ou serviço, use peças originais ou acessórios aprovados pela GWM e faça a manutenção em um revendedor autorizado.

Mantenha este manual em um local seguro

Este manual é um documento importante para que você desfrute do serviço de garantia de qualidade enquanto aproveita o serviço de manutenção. Guarde-o adequadamente para evitar perdas ou danos.

Manutenção periódica

Necessidade de manutenção do veículo

A manutenção do veículo é um diagnóstico da integridade do seu veículo, o que pode reduzir a chance de precisar de reparos no futuro.

Durante o uso do veículo, muitas peças inevitavelmente sofrem desgaste. Para que você possa dirigir seu veículo com tranquilidade, são necessárias inspeções de manutenção e reparos regulares para manter o desempenho do seu veículo.

A manutenção do veículo lhe dá mais tranquilidade ao dirigir

Durante o processo de manutenção, é possível realizar a manutenção preventiva necessária de acordo com o uso das peças para que você possa evitar problemas antes que eles aconteçam e dirigir seu veículo com confiança até a próxima manutenção. Ouça atentamente as orientações dos revendedores da GWM e priorize a segurança e a durabilidade de seu veículo. Algumas peças podem precisar ser substituídas ou reparadas para garantir o melhor uso do seu veículo.

Aumente a vida útil e reduza os custos adicionais do veículo

Por exemplo, acessórios como pastilhas de freio e pneus sofrem desgaste gradual ao desempenharem suas funções e não são permanentes. O uso de peças que excedem o limite natural de desgaste pode causar falhas adicionais ou danificar outros acessórios do veículo e até mesmo causar acidentes de trânsito. Portanto, a manutenção regular é necessária.

Plano de manutenção periódica

Siga rigorosamente o ciclo de manutenção especificado no “Plano de manutenção periódica”. As concessionárias autorizadas são responsáveis pela manutenção periódica do seu veículo de acordo com a tabela a seguir e carimbam o “Registro de Manutenção Periódica”. A realização de manutenção preventiva fora do período especificado no plano de manutenção programada pode causar danos ao seu veículo ou até mesmo anular a garantia contratual. Peça à sua concessionária autorizada para carimbar e registrar a manutenção no “Registro de Manutenção Programada”.

Manutenção programada

⚠️ ATENÇÃO

- As revisões devem ser realizadas por concessionárias autorizadas localizadas no Brasil, mediante apresentação deste manual.
- A tolerância para a realização de todas as revisões descritas é de ± 1.000 km (quando as revisões forem realizadas de acordo com a leitura no painel) ou ± 1 mês (quando as revisões forem realizadas de acordo com o tempo), o que ocorrer primeiro.

Instruções:

I: Inspecionar e corrigir ou substituir, se necessário

S: Substituir

L: Limpar

Tempo (meses)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Km x 1.000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Óleo do motor*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Junta do bujão de drenagem do cárter de óleo*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Elemento filtrante de óleo*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Vela de ignição	Substituir a cada 60 meses ou 60.000 km									
Elemento filtrante de ar*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Filtro do cânister de carbono*		L		S		L		S		L
Líquido de arrefecimento (sistema do motor)	Substituir a cada 60 meses ou 84.000 km									
Óleo da transmissão*					S					S
Filtro de pressão do fluido de transmissão					S					S
Óleo do diferencial traseiro*	Substituir a cada 48 meses ou 60.000 km									
Elemento filtrante do ar condicionado*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Parafusos e porcas importantes	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Freios a disco	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Manutenção programada

Tempo (meses)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Km x 1.000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Pressão e desgaste dos pneus	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rodízio dos pneus	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Alinhamento das quatro rodas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Junta esférica da suspensão e coifas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de arrefecimento (sistema do motor elétrico)	Substituir a cada 60 meses ou 84.000 km									
Fluido de freio	Substituir a cada 36 meses ou 48.000 km									
Radiador (aparência)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bateria (12V)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Parafusos que conectam o compartimento do conjunto de baterias e a carroceria (soltos/corroídos/danificados)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compartimento do conjunto de baterias (arranhões/corrosão/deformado/danificado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conectores de alta/baixa tensão do conjunto de baterias (limpos/corroídos/danificados/conexão confiável)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Parâmetros de status do conjunto de baterias (SOC/temperatura/tensão da célula/resistência de isolamento do conjunto)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Condição da carroceria	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Manutenção programada

Tempo (meses)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Km x 1.000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120

*: Em condições de uso severo (incluindo caminhões, táxis, veículos policiais, veículos de resgate, minas e outras condições de veículos, cargas pesadas frequentes, reboques, off-road e outras condições de alta carga), o intervalo de manutenção deve ser reduzido à metade do ciclo mostrado na tabela.

12

Dados técnicos

Identificação do veículo.....	364
Parâmetros do veículo.....	365
Informações sobre leis vigentes	370

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo

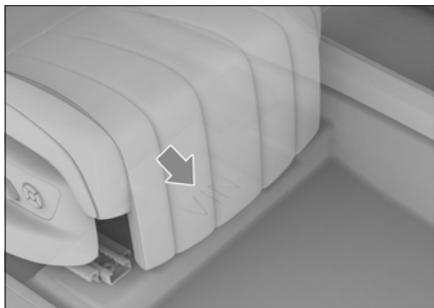
O Número de Identificação do Veículo (VIN) é um código de identificação exclusivo do veículo e está gravado nos seguintes locais:

- › Na chapa metálica próxima à parte superior esquerda do painel de instrumentos.



CA75CD6CA1FA

- › Na viga de instalação frontal do banco dianteiro direito. Para visualizar, mova o banco dianteiro direito para a posição mais traseira e ajuste o apoio de pernas para a posição mais alta.



545E20A9A80F

i AVISO

As informações do número de identificação do veículo na unidade de controle eletrônico podem ser lidas conectando a tela de diagnóstico a bordo a uma ferramenta de diagnóstico.

E15BM, número do motor.



8E9213B70B30

O número do motor está gravado no bloco do motor, como mostrado na figura.

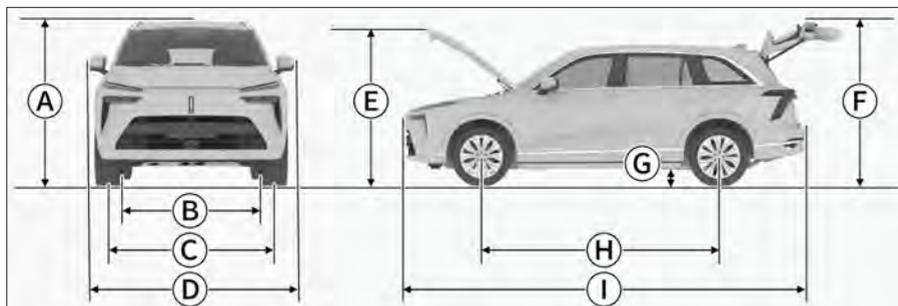
i AVISO

Para facilitar a visualização, uma etiqueta contendo o modelo e o número do motor está colada na tampa do cabeçote do motor.

Parâmetros básicos

⚠ CUIDADO

Todos os parâmetros listados neste manual aplicam-se a veículos equipados de série, exceto aqueles especificamente indicados ou listados separadamente. Alguns parâmetros podem variar para veículos com equipamentos especiais e veículos fabricados para outros países.



D86A961A9955

S.N.	Item	Dados
A	Altura do veículo [mm]	1805
	Altura do suporte de bagagem [mm]	1790
B	Distância do centro da roda dianteira [mm]	1676
C	Distância do centro da roda traseira [mm]	1702
D	Largura do veículo (com espelhos retrovisores externos abertos) [mm]	2213
	Largura do veículo (com espelhos retrovisores externos fechados) [mm]	2070
E	Altura do capô do motor aberto [mm]	1930
F	Altura da tampa traseira aberta [mm]	2110
G	Distância do solo (sem carga) [mm]	180
H	Distância entre eixos [mm]	3050
I	Comprimento do veículo [mm]	5156

Item	Dados
Capacidade de carga do veículo [kg]	530
Peso do veículo em ordem de marcha [kg]	2545

Parâmetros do veículo

Item	Dados
Peso bruto (com carga) [kg]	3075
Distribuição de peso no eixo dianteiro [kg]	1250
Distribuição de peso no eixo traseiro [kg]	1295
Diâmetro nominal de giro [m]	12,5
Volume do compartimento de bagagem 1 (sem os bancos rebatidos) [L]	239
Volume do compartimento de bagagem 1 (com os bancos rebatidos) [L]	1040

i AVISO

1: O volume refere-se ao volume do assoalho até o teto.

Parâmetros do motor

Motor a combustão

Motor E15BM.

Item	Dados
Tipo de motor	Motor a gasolina turboalimentado
Potência/Rotação [kW/rpm]	110/5500~6000
Torque/Rotação [Nm/rpm]	240/1800~4000
Inclinação máxima de subida [%]	60

Conjunto do motor elétrico de tração

Modelo	Tipo	Potência nominal/ Rotação/Torque [kW/rpm/Nm]	Potência máxima/ Rotação/Torque [kW/rpm/Nm]
TZ220XH007 (dianteiro).	Motor síncrono de ímã permanente	50/5300/90	80/14000/170
TZ220XS000 (traseiro).	Motor síncrono de ímã permanente	80/4450/175	220/16000/410

Parâmetros do veículo

Conjunto de baterias

Modelo	Tipo	Tensão nominal. [V]	Capacidade nominal. [Ah]	Temperatura de operação [°C].
CATL_42.5kWh_PE3 73114A_00.	Bateria de íon-lítio níquel-cobalto-manganes.	373,32	114	-30~55

Parâmetros do chassi

Especificações de pneus

Item	Dados	
Especificações	255/50 R20 109V, 265/45 R21 108V.	
Pressão dos pneus	Consulte a etiqueta de pressão dos pneus na coluna central do lado do motorista.	
Corrente antiderrapante	Especificações	Correntes de neve TPU modelo T140 (adequadas para pneus 255/50 R20 109V).
	Posição de instalação	Rodas traseiras

Parâmetros das rodas

Item	Dados	
Parâmetros de equilíbrio dinâmico	Um lado [g]	≤8
	Ambos os lados [g]	≤15

Parâmetros do veículo

Item		Dados	
Parâmetros de posicionamento	Rodas traseiras	Cambagem das rodas traseiras	$-64' \pm 30'$ (desvio esquerdo/direito $\leq 30'$).
		Convergência das rodas traseiras	$9' \pm 5'$ (desvio esquerdo/direito $\leq 5'$).
	Rodas dianteiras	Inclinação para trás do pino mestre	$7,2^\circ \pm 45'$ (desvio esquerdo-direito $\leq 45'$)
		Cambagem das rodas dianteiras	$0' \pm 45'$ (desvio esquerdo-direito $\leq 45'$)
		Alinhamento das rodas dianteiras (lado único).	$0' \pm 2'$ (desvio esquerdo-direito $\leq 2'$)
		Inclinação para fora do pino mestre	$12,44^\circ$ (valor de referência)

Parâmetros do freio

Item	Dados
Pedal do freio	Curso livre [mm] De 4 a 7
Pastilha de freio dianteiro (material de fricção)	Espessura limite mínima [mm] 2
Pastilha de freio traseiro (material de fricção)	Espessura limite mínima [mm] 2
Disco de freio dianteiro	Espessura limite mínima [mm] 28
Disco de freio traseiro	Espessura limite mínima [mm] 20

Parâmetros dos lubrificantes

Óleo do motor

Especificação do óleo do motor E15BM

Para garantir o desempenho e a aumento da vida útil do seu motor, recomendamos que você use um óleo totalmente sintético, conforme recomendado pelo fabricante original. Se o óleo recomendado pelo fabricante não estiver disponível na sua região, sugerimos o uso dos seguintes óleos de motor:

- › Se você optar por óleos que atendem ao padrão API (Instituto Americano de Petróleo), recomendamos o uso de óleo para motor totalmente sintético SP 0W-20 com baixo a médio teor de cinzas.
- › Ao utilizar óleos norma ACEA (European Automobile Manufacturers Association), recomendamos o uso de óleos sintéticos completos C5 0W-20.

Capacidade do óleo

Modelo do motor	Capacidade [L] (valor de referência)	
	Ao trocar o óleo e o filtro de óleo	Ao trocar apenas o óleo
E15BM	4,0 ± 0,1	3,7 ± 0,1

Outros óleos

Tipo de óleo	Especificações	Capacidade [litros] (valor de referência)
Óleo da transmissão	GWM ATF 9	5,0 ± 0,1
Óleo do diferencial traseiro	BOT 352 B1 BEV	0,86
Líquido de arrefecimento (sistema do motor)	Etilenoglicol-35 (exceto áreas de clima extremamente frio)	10,9 ± 0,3
Líquido de arrefecimento (sistema do motor elétrico)	Etilenoglicol-35 (exceto áreas de clima extremamente frio)	11,1 ± 0,3
Fluido de freio	DOT4	1,08 ± 0,1
Fluido para lavador de para-brisa	Genuíno GWM	3,0 ± 0,1

Parâmetros do veículo

Refrigerante do ar-condicionado

Tipo de óleo	Especificações	Capacidade [g] (valor de referência)
Refrigerante do ar-condicionado	HFC-134a	1000 ± 20

i AVISO

Os parâmetros de capacidade de fluido na tabela acima são apenas valores definidos para o desenvolvimento do produto, a quantidade real pode variar ligeiramente devido a fatores como diferença do produto, equipamento e clima.

Parâmetros dos bancos

Item	Dados	
Posição de projeto do trilho do banco do motorista	40 mm à frente da posição final	
Posição de projeto do trilho do banco do passageiro	20 mm à frente da posição final	
Posição de projeto do trilho do banco da segunda fileira	Posição final	
Ângulo de projeto do encosto do banco	Bancos dianteiros	22°
	Segunda fila de bancos.	25°
	Terceira fila de bancos.	25°
Ângulo comum do encosto do banco	Bancos dianteiros	22°
	Segunda fila de bancos.	25°
	Terceira fila de bancos.	25°

Informações relacionadas a sinais de rádio

Estes produtos foram aprovados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) de acordo com o procedimento estabelecido pela Resolução nº 715 de 23 de outubro de 2019 e estão em conformidade com os requisitos técnicos aplicáveis.

Item	Informações
Terminal sem fio no veículo	 09078-24-17228
Conjunto do reprodutor multi-mídia	 09515-24-17043
Conjunto de carregamento sem fio	 09072-24-16578
Módulo de controle do radar de canto	 08954-22-03745
	 15210-21-03745
Módulo de controle eletrônico central	 08678-24-07340
Conjunto de chave inteligente	 08817-24-05556
Sensor de monitoramento da pressão dos pneus	 07912-24-17041
Tomada de energia USB	 11191-24-16850
	 06451-24-16850

Informações sobre leis vigentes

Informações sobre o nível de ruído nos regulamentos

Este veículo está em conformidade com as Resoluções do CONAMA 01/93, 08/93 e 272/00 e com a Diretiva Normativa do IBAMA 28/02 sobre o controle da poluição sonora de veículos automotores. Limite máximo de ruído durante a inspeção (com o veículo parado).

Modelo	dB(A)
WEY 07	69,03 a 6.300 rpm

Para garantir baixas emissões e a longevidade do sistema do conversor catalítico, todos os serviços de manutenção devem ser realizados em uma Concessionária autorizada GWM.

